

Vélizy-Villacoublay

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Traversez l'A86 est facile mais les axes routiers aux extrémités sont compliqués
-  J'utilise un VAE Véligo pour venir travailler depuis septembre 2019. J'envisage donc d'investir dans ce type de vélo pour le futur. Je l'utilise exclusivement sur les trajets domicile - travail à la place du traway.
-  Peut mieux faire, surtout des stationnements vélo.
-  Très peu de pistes cyclables sur la zone d'emploi, routes forestières impraticables par temps de pluie, peu de ralentisseurs à l'abord des ronds-points, vitesse excessive des véhicules automobiles.
-  Zone d'emploi faite pour les automobilistes. Transports en commun sous-développés malgré le tram, circulations douces pas prises en compte. Ville du passé.
-  La piste cyclable le long de l' A86 n'est absolument pas entretenu. Il devient quasi impossible de se croiser à cause de la végétation qui est très dangereux
-  Non
-  Aucun aménagement vélo sur Le carrefour du petit Clamart (Pourtant en fin de refecton), et sur la route militaire (le long de la l'aérodrome). Beaucoup de vélo transitent du bois de Verriere pour rejoindre les entreprises le long de la route militaire. C'est une honte, il n'y a même pas de trottoir sur la route militaire, les piétons marchent sur la route sur 2 km avant de rejoindre le secteur velizy qui lui est aménagé vélo / piétons !
-  Je suis dans l'ensemble satisfait. Il manque vraiment des aires de stationnement surveillées par caméra ou sécurisées.
-  La plus part des pistes sont cyclables sont en partage avec les piétons. Ce qui est une très mauvaise idée. C'est dangereux pour les deux parties et cela ne décourage pas les conducteurs de véhicules motorisés à passer à un moyen de transport doux.
-  Vélizy est une ville qui propose beaucoup d'itinéraires cyclables. Seulement, ils ont souvent un problème majeur qui les rend inconfortables : l'entrée et la sortie de la rue de villacoublay pour rejoindre la rue de Vimmacoublay ou encore la section des feux sur la voie verte sur la D57. Mais ce sont des problèmes simples à corriger.
-  Nette amélioration avec constitution de pistes cyclables sur les trottoirs. Pas toujours évident car elles sont parfois en conflit avec le trottoir piétons.
-  La mairie y va a reculons pour les vélos. Vous m'avez obligé a repondre à 3 questions (frequence des vols, rue double sens, ...) pour lesquels je n'avais pas de reponse. j'ai donné une note 3...
-  la traversée de l'av Maurane Saulnier est très dangereuse. Il faudrait des pistes cyclable dans les rues Nieupart, Marcel Dassault et Grange Dame Rose pour les personnes qui viennent à leur travail en vélo
-  Il faudrait relier les différentes pistes existantes. Relier la voie verte le long du tram aux autres pistes. Et prévoir des aménagements cyclables dans la partie est de la ville de l'autre de la n118.
-  On peut noter une amélioration des itinéraires cyclables proposés à Vélizy ces dernières années qui permet de sécuriser quelques itinéraires clefs pour les enfants (par exemple le parking Picardie) . Par contre, trois points noirs restent : - interdiction (par décret de l'ancien maire) du double-sens cyclable dans les rues résidentielles pourtant limitées à 30 km/h - connexion entre la voie verte et le réseau routier (il faut s'insérer au niveau de croisements sans rappels des feux routiers) - la Rue Grange Dame Rose, 2x2 voies avec terre-plein central et bus/utilitaires stationnés sur la voie de droite, sur laquelle les automobilistes se croient sur une autoroute
-  Je regrette amèrement que le nouveau tram 6 qui traverse Vélizy soit interdit aux vélos. Incompréhensible au regard de ce qui se fait dans d'autres villes. Sans compter aucune possibilité de le stationner près des stations.
-  Continuer à créer des pistes cyclables
-  Il manque des point d'attache pour les velo en quantité suffisante surtout autour des commerces
-  Il y a eu de nettes améliorations ces dernières années, en particulier avec la création de la voie verte parallèle au T6, voie verte qui malheureusement n'existe pas partout (ouest avenue Breguet) et qui n'a pas été totalement intégrée (essayez d'accéder à la zone d'emplois par cette voie verte). Certaines créations sont cependant un peu tirées par les cheveux (traversée station T6 Wagner). Il reste pas mal à faire (secteur Vélizy 2, même s'il y a un début côté T6, secteur

Gisy-Val de Grâce où on est au milieu de nulle part). Il est dommage qu'à cause de la domanialité ONF on ne soit pas capables d'intégrer totalement dans le réseau vélo (en la remettant au propre) la RF du Cordon de Vélizy qui serait un bon itinéraire rapide est-ouest qu'on pourrait ensuite étendre vers Viroflay, Versailles d'un côté, Meudon ou Clamart de l'autre

➡ De gros efforts ont été faits ces dernières années, cependant, certaines pistes cyclables s'arrêtent nettes à un carrefour et mériteraient d'être étudiées/réalisées de bout en bout. Par exemple, rue Grange Dame Rose, les voitures roulent à 50km/h MINIMUM sur une 2x2 voies, il y aurait donc la place de continuer la piste cyclable de la rue de Villacoublay sur cet espace. Autre exemple, également les véhicules qui sortent de la rue Albert Richet sur la rue de Villacoublay n'ont pas d'autres choix que d'empiéter sur la piste cyclable pour tourner parce que le trottoir déborde largement sur la route. Et il y a vraiment trop souvent des véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables (trop peu sont protégées).

➡ Je travaille à Vélizy Villacoublay et j'apprécie grandement la voie partagée entre les piétons et les cyclistes le long de l'itinéraire du tramway T6. Une grande amélioration serait l'atténuation des hauteurs de bordures de trottoirs lorsqu'on croise une voie de circulation le long du tramway T6. Cela rendrait les trajets en vélo plus confortable et permettrait également aux personnes en fauteuils roulants ou avec des poussettes de traverser les passages piétons aux croisements avec les voies de circulation.

➡ Non

➡ Garer son vélo et l'attacher: les seuls (rares) équipements prévus sont la plupart du temps réduit à un arceau bas qui ne permet que d'attacher sa roue avant, ce qui n'est pas du tout sécurisé.

➡ Les décisions prises par la municipalité se font sans concertation avec les usagers. Cela donne souvent l'impression que le vélo est vu seulement comme un loisir et non comme un vrai moyen de déplacement et qu'on doit aussi prendre en compte l'efficacité des trajets proposés.

➡ Non

➡ le pire c'est le centre commercial, 0 stationnement vélo correct.

➡ Besoin d'une piste cyclable autour de la base aérienne

➡ non

➡ Aménagements cyclables existant à Vélizy mal pensés et mal réalisés. Pas de continuité cyclable (pas de connexion entre les différentes pistes), partage de nombreuses pistes avec les piétons, peu ou pas de pistes reliant les autres villes. Pas de signalisation pour les aménagements' cyclables. Pistes qui ne donnent pas envie d'être empruntées et d'ailleurs peu empruntées.

➡ Malgré l'existence d'équipements il semble nécessaire de développer une politique de mobilité douce, dont la pratique du vélo.

➡ Pistes cyclables insuffisantes

➡ Ville encombrée par les véhicules motorisés, très peu de piste cyclable, les seules existantes étant des trottoirs. Sortie de Vélizy-Villacoublay par pont autoroutier très dangereux. Bref, les personnes qui conçoivent les pistes cyclables ne les utilisent pas et cela est au niveau national.

➡ Mauvaises états des routes, pas de pistes cyclables, circulation abondante et dangereuse, travaux fréquents. Rouler à vélo à Vélizy n'est pas adapté.

➡ Il faut améliorer les pistes cyclables, les allonger car très peu nombreuses

➡ Il n'y a pas d'inter-connectivité entre les aménagements cyclables et les autres voies de circulation (entrer et sortir des pistes cycles n'a pas été penser)

➡ Les pistes cyclables dans la partie forestières sont dans un état déplorable, spécialement en bordure de Vélizy

➡ Des pistes cyclables longues et jolies qui ne sont PAS CONNECTÉES les uns aux autres. Donc je me mets régulièrement en danger en roulant sur les grandes rues (ou en infraction sur le trottoir) pour aller d'un bout de piste cyclable à un autre.

➡ En attente des améliorations et des nouvelles pistes cyclables prévues par la ville. Les itinéraires sont encore trop morcelés et pas pensés de manière globale comme des routes servant aux déplacements. La piste le long du tramway et les pistes descendant à Chaville sont très bien, bien entretenus et vraiment pratiques. Manque un service de douches/vestiaires/stationnement sécurisé, à minima dans la zone d'activités et commerciale pour développer les déplacements à vélo (tout le monde n'a pas accès à des douches/vestiaires/stationnement sécurisé à son travail).

➡ Il y a trop d'endroits où le stationnement des voitures gêne la visibilité (passages piétons, intersections). Le laxisme de la police municipale a laissé les résidents s'habituer à stationner sur les bateaux, ce qui fait croire que le double sens cyclable serait impossible dans les rues actuellement en sens unique, alors qu'il y a largement la place de se croiser, si la loi est respectée.

➡ Des stationnements pour vélos au niveau des écoles, bâtiments sportif seraient un vrai plus pour l'utilisation du vélos au quotidien (trajets maison/travail).

 Non

 Nettoyer plus régulièrement (balayage par voiturette) les pistes cyclables. Ex: montée le long de la D53. La présence de nombreux gravillons et autres à côté d'une route propre n'incite pas à prendre la piste cyclable (risques de crevaison)

 Aucun moyen pour rejoindre en toute sécurité Versailles. Toute la zone entre la piste verte (vers Audi / Porsche) -> caserne de pompier pour rejoindre Versailles ne comporte AUCUNE piste cyclable.