
























Verneuil-sur-Seine


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Dans les rues étroites de Verneuil S/Seine, les pseudo pistes cyclables sont dangereuses pour les cyclistes.
-  pas d'entretien du parc veligo - peu de parkings vélos - je ne me sens pas en sécurité
-  Les rues en sens unique autorisées aux vélos sont dangereuses. Les automobilistes pour la majorité pensent que nous prenons la rue en sens interdit et ne font aucun effort, ne s'attendent pas à rencontrer un cycliste et ne ralentissent pas. Globalement, les véhicules roulent vite et près des cyclistes. Seule solution pour se sentir 'un peu' en sécurité, un écarteur... qui énerve les automobilistes. Il manque clairement des voies aménagées uniquement pour vélo.
-  Le local proposé en gare présente est complet depuis très longtemps (donc pas d'alternative sans risque de vol). les couloirs de cyclistes devraient être généralisés et sécurisés.
-  Trop peu de places de parking à la gare
-  Beaucoup de pièges sur la chaussée: plaques d'égout au niveau des virages et intersection, nids de poule, chaussée déformée,... très peu de stationnement vélo. Stationnement sur plus de 24h très risqué (vol).
-  Il y a eu de très légères améliorations ces derniers temps (création d'une piste cyclable sur un axe secondaire, et quelques "logo vélo" peinturluré sur deux trois rues à sens unique) mais il reste encore de très nombreux axes d'amélioration, comme plus de pistes/bandes cyclable ; des trottoirs en terre a goudronné sur certains axes principaux ; beaucoup de bas côté fortement dégradé a réparer ; mise à disposition de "station s'entretien" (pour regonflé/ changer une roue ou resserrer quelques visses) comme il y a à la gare de Houille
-  Sécuriser les voies cyclables. Les routes ne sont pas adaptées aux automobilistes et aux voies de vélo. Mettre des pistes à contre sens est une ineptie cela ne va pas dans le sens de la sécurité routière.
-  Il faudrait plus d'emplacements pour garer son vélo, en particulier à la gare et en centre ville
-  les rues à sens unique ouvertes au double sens pour les vélos sont TRES dangereuses. À verneuil on sent l'économie : un peu de peinture et hop voilà qui fera l'affaire. la seule vraie piste cyclable devant l'école ND est superbe par contre. dommage que ce soit la seule...
-  Aucune politique de développement en faveur de l'usage du maire qui ne pense au contraire qu'à développer l'usage des voitures avec son projet de route qui nous priverait de notre dernier morceau de verdure. Scandaleux ! Nos enfants devraient pouvoir se déplacer à vélo en toute sécurité dans cette petite ville (je suis hollandaise et chez moi la situation tel qu'on la trouve à Verneuil serait inimaginable : dés parents qui amènent leurs enfants à l'école en voiture?????)
-  Je prends mon3 vélo pour aller au travail aux Mureaux, ville limitrophe de Verneuil où là, je peux circuler de manière plus adaptée et sécurisée. Mais j'évite de circuler en vélo à Verneuil car trop dangereux et pas de parking à vélo.
-  Beaucoup d'ameliorations doivent prevuesn
-  Peu ou pas de pistes cyclables et le peu ne sont pas entretenues
-  Une seule voie cyclable créée à Verneuil est désagréable car les coupures au niveau des sorties de résidence sont carrément des trottoirs et détruisent petit à petit les trotinettes et vélos.
-  Difficile d'isoler les pistes cyclables de la circulation automobile
-  pas assez de parking, de piste cyclable et de surveillance
-  Je pense qu'au delà des aménagements à prévoir pour faciliter les déplacements en vélo (pistes cyclables par exemple) il serait bien que les automobilistes et les piétons sans oublier les cyclistes (dont je fais parti), soient plus disciplinés et courtois. Pourquoi ne pas partager la route là où il n'est pas possible de réaliser une piste pratique et sécurisée pour vélos ?
-  Il faudrait plus d'emplacement sécurisé pour garer son vélo. Et beaucoup plus de pistes cyclables. On ne peut pas faire réparer son vélo sur Verneuil . Il faut aller sur Orgeval ou Poissy c'est problématique pour transporter son vélo. Il faudrait des journées informations sur le vélo sur Verneuil sur Seine. Que le Maire s'investisse sur ce thème.
-  La commune développe des piste cyclables en bordure d'axe de contournement de la ville (le long de l'aérodrome et sur sa future rocade) ce qui est foncièrement imbécile, les axe de déplacements vélo doivent êtres conçus pour les déplacements domicile/gare/services/commerces et non pour les contourner.

 Peu de voie cyclable hormis les doubles sens autorisés contrairement à Vernouillet qui a sécurisé une partie du boulevard principal avec une voie cyclable. Les voies existantes ne sont pas les plus empruntées même si la route vers les mureaux est bien sécurisée.

 Les pistes cyclables doivent être séparées et sécurisées et non pas juste une ligne étroite à côté des véhicules motorisés.

 Des bandes cyclables ont récemment été mises en place : pas aussi sécurisé qu'une vraie piste séparée de la circulation. Dommage de ne pas avoir mieux profité de l'occasion de travaux de réfection de certaines voies pour faire les choses correctement, avec de vraies pistes cyclables. Par ailleurs, à quoi bon faire des bandes ou quelques pistes cyclables, si les espaces de stationnement des vélos en ville ne sont pas suffisants ou placés à l'écart des lieux de fréquentation (magasins), alors même que les 2 principaux parkings de la ville viennent d'être refaits entièrement... Il me semble qu'en "sacrifiant" ne serait-ce qu'un seul emplacement voiture, on pouvait installer des racks à vélo permettant à la fois de stationner plusieurs vélos et de limiter l'encombrement du centre ville par les véhicules à moteur. Bref, avec quelques bandes cyclables supplémentaires, la municipalité s'achète une conscience, mais c'est tout à fait insuffisant pour un vrai développement de l'usage du vélo dans la ville. La potentialité est pourtant là ; beaucoup d'habitants aimeraient pouvoir se déplacer plus souvent à vélo mais renoncent notamment en raison du manque d'espaces de stationnement à proximité des lieux centraux.

 des efforts ont été fait autour de l'école Notre Dame des Oiseaux (pistes cyclable) mais rien n'a été fait pour l'école Jean Zay, c'est dommage .des garages à vélo autour de la piscine et des stades de foot seraient souhaitable.

 Les pistes cyclables sont à développer, les entretenir, l'utilisation du vélo est à encourager... pour cela, sécuriser la pratique de ce mode de déplacement !