






















# Le Vésinet

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Très peu de pistes cyclables séparées de la route qui est très souvent peu large
-  1/ A quand des vraies pistes cyclables et non des marquages sur la route où les voitures se garent !
-  travailler avec les communes de l'agglomération
-  le vol quasi quotidien de vélos en Gare du Vésinet Centre est un gros problème
-  Très agréable de circuler au Vésinet (en dehors des grands axes) le stationnement à la gare du Vésinet le parking est vite saturé
-  Non
-  Plus de pistes cyclables, Bien à l'écart des routes pour véhicules devraient être créés quand on voit la forte population se déplaçant en vélo.
-  Nécessité de vraies voies cyclables dédiées aux vélos.
-  L'urbanisme de la ville se prête très bien au développement des déplacements à vélo. Des efforts pour les garages à vélo à proximité des gares rer, mais pas de voie cyclable protégée pour y accéder (Vésinet Le Pecq). A ma connaissance rien de prévu non plus en centre ville. Un projet très intéressant pour relier LA Défense dans lequel s'inscrit Le Vésinet j'imagine. La commune voisine de Chatou semble plus active sur ce sujet.
-  La ville du Vésinet ne fait pas d'effort en matière de circulation à vélo. C'est juste de l'affichage avec quelques coups de peinture sur les rues de temps en temps ...pour faire croire à une piste cyclable, qui, en réalité n'en est pas une.
-  Améliorer le stationnement de vélo aux abords des gares de RER. Conditions actuelles inacceptables entre les dégradations liées aux incivilités dues à une capacité insuffisante et les vols.
-  Il faudrait un comité vélo trimestriel pour tous les usagers
-  Très peu de pistes cyclables ou alors quelques coups de pinceaux sur des routes où les voitures se garent et les voitures continuent de se garer. Le parking des vélos sécurisé à La gare du Vésinet est toujours fermé alors que les travaux étaient censés se terminer en décembre 2018!
-  Il y a un problème de continuité de piste cyclable entre le Vésinet et Chatou : on quitte une piste en bas de l'allée du lac supérieur et on n'en retrouve une qu'au bas du boulevard de la République, avec une rue à traverser et un trottoir à emprunter (en grande partie occupé par un bâtiment). Autre souci : des deux-roues motorisés se garent extrêmement souvent en travers des places vélos notamment place de l'église, empêchant tout stationnement.
-  Il faut sérieusement envisager une piste cyclable qui va à La Défense (faire le trajet en rer le matin et vous comprendrez les flux). Prévoir plus de stationnement vélos à la gare du Vésinet Pecq (au lieu de réhabiliter l'ancienne gare sncf, faisons un abri vélo supplémentaire à cet endroit sans rangement en hauteur: pour une femme avec un siège bébé, les rangements en hauteur sont tout simplement impraticables). Les cyclistes sont obligés de prendre les trottoirs pour circuler sur les grands axes en sécurité (route de Montesson, bd Carnot). Beaucoup d'enfant et peu de sécurité. Côté St Germain en Laye, belle piste cyclable pour monter mais rond point de la République totalement inadapté et dangereux pour les vélos.
-  Les "axes partagés" vélo voiture sont une vaste fumisterie au Vésinet. Ils sont inutilisables car envahis par les voitures stationnées
-  \- manque de contresens cyclables notamment entre l'église et le marché - emplacements de stationnement empiétant sur la piste cyclable avenue de la Princesse - manque de pistes cyclables protégées sur les grands axes - 6 mois d'attente pour avoir une place au parking Véligo de la gare - vols de vélos extrêmement fréquents à la gare
-  Le garage à vélo est saturé et les places trop étroites pour deux vélos côte à côte ce qui entraîne des dégradations sur le vélo. Ce constat pour les deux gares du Vésinet.
-  La ville est belle mais dangereuse pour les cyclistes, car il n'y a aucune piste cyclable protégée, comme à Croissy-sur-Seine par exemple. On doit rouler sur les trottoirs sur certains grands axes car les voitures sont garées sur les traits de peinture qui délimitent notre voie. La ville se prête totalement à la circulation à vélo, mais rien n'est fait pour permettre une circulation sans danger.
-  Non

- Pas de vraies pistes cyclables, juste quelques marquages au sol . Le comportement des automobilistes est dangereux (vitesse inadaptée non respect des distances de sécurité).
- il manque des espaces pour laisser son vélo en sécurité surtout pour les personnes vivant en appartement
- Il y a beaucoup à faire ! Merci
- Globalement satisfait. Mais pourquoi certains garages à vélo à la gare de vesinet-centre restent vides et fermés aux usagers alors qu'ils sont neufs et construits !!
- Le problème au Vésinet ce sont les grands axes pour lesquels rien n'est prévu, bien sûr que les petites rues des quartiers résidentiels sont agréables mais pour un vrai déplacement il n'y a rien de prévu.
- Comme partout, problèmes de vols.... à quand démantèlement des réseaux et amendes pour les voleurs dans un fond d'aide aux victimes des vols?
- La municipalité a changé les installations pour garer les vélos à la gare du rer. Le choix est catastrophique ! On est censé pour voir mettre deux vélos à chaque rack et c'est très difficile il n'y a en réalité la place que pour un. Un système de vélo fermé à clé a été construit depuis un an ? Il n'est toujours pas accessible ! Que d'argent gâché ! En plus cet emplacement fermé est payant, ça n'incite pas à rouler en vélo. Je me suis fait voler 2 vélos et nos enfants 3 alors qu'ils étaient attachés avec un gros cadenas. Tous les matins je pars en vélo et croise en sens inverse les gens qui arrivent à l'école en voiture et en vélo il n'y a pas assez de place pour se croiser, j'ai l'impression qu'il va y avoir un accident à chaque fois ! Idem pour le chemin vers la gare la route est soit disant accessible au vélo mais les voitures arrivent à fond en sens inverse et nous frôlent !! Bref à part mettre des marquages au sol avec le symbol vélo rien n'est vraiment fait pour !
- Les arceaux de stationnement libre à la gare RER du Vésinet Centre ont été changés il y a environ 3 ans. Contrairement aux précédents, les nouveaux sont trop serrés et très mal pratiques, difficile d'attacher 2 vélos au même arceau.
- Merci pour ce questionnaire. Il serait temps que le Vésinet développe de vrais itinéraires vélos et non juste quelques sections.
- Pas assez d'itinéraires Pas assez de volonté pour le vélo
- V
- Travaux actuellement sur les pistes Cyclades vers Montesson très embêtant pour les vélos. Nous sommes nombreux à devoir monter nos vélos chez nous car les box dédiés aux vélos sont trop petits.
- Améliorer le stationnement des voitures peut être bénéfique pour les vélos : stationnement en quinconces est dangereux pour les vélos même s'il limite la vitesse des voitures. Le stationnement alterné à la quinzaine est une aberration.
- Grand manque de pistes cyclables sûres, de bornes de stationnement et d'un atelier de réparation
- Rien n'est fait pour sécuriser le déplacement à vélo
- Il faut absolument de vraies pistes cyclables sécurisées. Les accidents sont fréquents. Il y a beaucoup d'enfants qui circulent à vélo, il faut les protéger. Les itinéraires cyclables ne servent à rien vu qu'ils sont sur la route. Les itinéraires en contre-sens sont très dangereux.
- C'est dangereux et peu confortable de circuler à vélo... adultes et pire pour le vélo
- Le stationnement en quinconce n'est pas adapté aux cyclistes et est même dangereux.
- La mairie parle beaucoup de pistes cyclables mais ne fait que tracer des vélos sur la route, cela ne sert à rien !
- La circulation des jeunes à vélo existe depuis des dizaines d'années mais la circulation est aujourd'hui plus dense et les aménagements permettant une circulation en toute sécurité ne sont pas suffisants. Les grandes voies ne peuvent pas être empruntées en sécurité, rien n'y est aménagé à ce jour.
- la majorité des utilisateurs de vélo au vesinet étant des jeunes (collégiens lycéens), cela devrait être encore plus prioritaire de sécuriser les déplacements à vélo.
- Le Vésinet doit créer en concertation avec les communes de la boucle de Seine un réseau express vélo entre le pont de Chatou et le pont du Pecq. Des bandes cyclables sont ajoutées de temps en temps, mais il reste toujours des discontinuités aux intersections laissant la priorité aux motorisés ce qui nuit à la sécurité et à l'efficacité. Énormément de collégiens à venir à vélo, mais toujours quelques parents qui déposent en mode Drive leurs enfants. Rien n'est fait pour banir ces véhicules, et protéger les collégiens des Motorisés et de leur pollution. Énorme succès des parking véligo aux gares du centre et du Pecq. Il faut maintenant construire les itinéraires cyclables pour les rejoindre en toute sécurité.
- Ville globalement cyclable en comparaison de ses voisines (Le Pecq, Chatou, Montesson) mais la mairie a encore énormément à faire pour rendre les grands axes cyclables (boulevard Carnot notamment) et réduire le danger des motorisés pour les cyclistes et piétons.