

# Viroflay

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faut élargir les rues ou créer une piste cyclable le long de la forêt de Versailles à velizy
-  Aucune réflexion sur les itinéraires menant aux équipements et autres pôles attracteurs de la ville (équipements sportifs, culturels). Compte tenu des pentes, la mairie considère encore le vélo comme un mode de déplacement anecdotique, ou réservé aux loisirs
-  Pas de respect des pistes cyclables par les piétons ou les commerçants les jours de marché. Piste cyclable très discontinues sur l'avenue du général Leclerc.
-  La ville renouvelle beaucoup de rues sans prendre en compte les trajets vélo (changement de sens de circulation de rues autour d'une école obligeant les cyclistes à faire un détour, pas d'autorisation de circulation en double sens). Pistes cyclables sur trottoir rendues dangereuses par les poubelles, piétons, sorties de commerce et de parking.
-  Avec une circulation toujours très dense et dans des rues étroites, il est toujours difficile et dangereux de circuler en vélo à Viroflay. La mairie a mis en place des soi-disant pistes cyclables mais qui sont virtuelles car non séparées des véhicules et souvent en contre-sens des voitures dans des rues étroites qui ne permettent pas de ce croiser. Donc on est dans la communication sur ce sujet. Par ailleurs il n'y a pas de continuité au sujet de ces pistes cyclables.
-  Etant donné qu'il n'y a pas de pistes cyclables à Viroflay, je ne prends jamais le vélo pour me déplacer à travers la ville car c'est dangereux, les cyclistes cotoient les voitures. Je n'ai pas l'impression qu'il y ait des efforts de faits pour améliorer cette situation.
-  les bus sur les pistes cyclables ne sont jamais verbalisés les pistes en cente ville sont souvent occupées par les marchants pas de panneaux aux feux
-  La piste le long de l'avenue principale (du générale Leclerc) est dangereuse car longée de parking d'où les voitures sorties, et beaucoup de personnes s'y garent en warning.
-  Vélo tout à fait possible car pas de grands axes mais rien de fait pour les cyclistes. Les pistes cyclables sont juste une énorme blague
-  La piste cyclable sur l'axe principal, avenue du Général Leclerc, est sur les trottoirs, et pas du tout visualisée par les piétons. Donc dangereuse...
-  l'axe principal (av général leclerc) ne possède pas toujours de pistes cyclables avec des voitures (et bus) qui roulent très vites.
-  En dehors de l'axe principale, les pistes cyclables sont plutôt rare (pas de piste cyclable vers les 2 forets par exemple !), ce qui oblige de circuler sur la route avec les voitures.
-  Les commerces du marché utilisent une piste cyclable comme espace de vente plusieurs fois par semaine...
-  Les axes majeurs sont très peu faciles à utiliser et assez dangereux pour les cycliste. La RD 10, à part la toute petite partie en centre-ville, est munie de bandes cyclables très dangereuses du fait des stationnements en épi et des véhicules à l'arrêt sur les bandes de manière plus que récurrentes (bus pour les restaurants notamment). La rue Rieussec et la rue Gabriel Péri ne sont pas du tout aménagées alors qu'elles relient les deux gares, les écoles, et le collège et que du fait du dénivelé les voitures poussent à la roue. Ce sont pour moi les points principaux sur lesquels la commune devrait travailler pour encourager la pratique du vélo. Il y a une vraie demande en la matière
-  La demande est forte des administré de sécuriser et améliorer les conditions de circulation des vélos.
-  Seuls les aménagements obligatoires sont réalisés. Il n'y a aucune continuité dans les voies cyclables quand elles existent. Le peu de voies ouvertes aux vélos à contresens sont très mal indiquées aux automobilistes et par conséquent très dangereuses pour les velos
-  L'accès à la piste cyclable de l'avenue du général Leclerc au croisement de l'avenue des combattants est inappropriée : elle commence par une zone où les piétons attendent pour traverser sur des passages piétons. Une entrée quelques mètres après le passage piéton serait plus adéquat. D'autre part, la rue des prés aux bois est à sens unique et n'a pas été aménagée en double sens pour les vélos, alors qu'elle est constamment utilisée à contre sens par ces derniers.
-  Il serait très utile de faire une piste cyclable protégée sur l'avenue principale, au détriment d'un peu de stationnement, et sur les rues menant au collège (route beaucoup trop dangereuse pour des collégiens à l'heure actuelle)

→ Certaines rues sont de vraies autoroutes. La place du vélo est inexistante. Les agressions physiques envers les cyclistes sont fréquentes.

→ A Viroflay, il n'y a pas d'itinéraires pour les vélos mais quelques tronçons discontinus et des aménagements sans cohérence d'ensemble. Les possibilités de stationnement des vélos près des gares, des gymnases, du conservatoire etc... sont insuffisantes : nombre d'arceaux, absence de parkings sécurisés.

→ Des routes à 30 ou les voitures sont à 70... Viroflay est une zone de non droit.

→ pouvez vous sécuriser la route du pavé de Meudon et l'avenue de Velizy en particulier

→ C'est dommage qu'il n'y ait pas un peu plus d'effort, par exemple sur les sens interdits qui ne sont pas autorisés aux vélos (alors que la vitesse voiture est très limitée)

→ Les quelques rares pistes cyclables sont très courtes (quelques centaines de mètres voire quelques dizaines de mètres) et présentent donc peu d'intérêt.

→ mettre des amendes aux bus qui se garent régulièrement sur la voie réservée aux vélos l'avenue du général leclerc. . . mais pour cela il faudrait que la police se déplace (notamment lorsqu'on la prévient!!)

→ Sur les grands axes, les pistes cyclables devraient être distinctes des voies routières et respectées...

→ Manque de continuité des pistes cyclables

→ Pistes cyclables uniquement sur l'avenue principale et possibilité de rouler dans les voies à sens unique. Très peu de panneaux de signalisation vélo. En négatif pour les cyclistes le nombre très important de cyclistes qui ne respectent pas les feux rouges.

→ Il manque une vraie piste cyclable séparée des voitures de pont de sèvres jusqu'à Versailles qui passe par Viroflay. Sur l'avenue, les voitures roulent sur la bande de piste cyclable pour se mettre en 2x2 voies quand la largeur le permet ! Prendre l'avenue n'est pas agréable. Pourtant c'est un axe majeur. Et je ne parle pas des rues importantes de Viroflay hors avenue ou là, il n'y a rien.

→ C'est une bonne idée de mettre les vélos entre le stationnement et le trottoir mais il faudrait mieux le signaler pour que les piétons ne soient pas autant sur la piste cyclable. Gênant et peut même être dangereux

→ La sécurité est l'essentiel. À l'heure actuelle c'est la seule raison qui fait que je ne le prend pas plus !

→ La continuité entre Chaville GPSO et Viroflay n'est pas assurée - la piste cyclable sert au stationnement des bus de touristes tout le long - la piste sur trottoir est intermittente, et débouche sans indication sur le boulevard

→ Installer les contre-sens cyclables !

→ Les déplacements entre les secteurs sud et nord ne sont pas pris en compte (interdiction, ...)

→ Dans Viroflay, certaines rues sont trop étroites pour que 2 voitures se croisent (notamment rue Jean Rey, avenue Gaston Boissier entre la rue René et le bd de la Libération et d'autres encore), alors autant dire que quand on est à vélo, on se sent réellement en danger. Par ailleurs, le nombre de vols de vélo est effarant, même de gros cadenas en U sont découpés à la disqueuse ! Bien souvent, je ne prends pas mon vélo (mais la voiture) par peur d'un vol ou par insécurité sur le trajet. C'est tellement dommage !

→ les peu de Pistes cyclables sont sur les trottoirs et il y a tout le temps des piétons dessus. On ne peut pas y circuler en vélo! Il faudrait plus de panneaux pour les cycliste et plus de circulation en sens inverse!

→ La ville se prête bien aux déplacements à vélo. Mais en insécurité totale. Les sens uniques sont inaccessibles en vélo. Pour les enfants c'est impossible. Trop dangereux et les vols de vélos sont légion.

→ Sécuriser les voies vélos des piétons et voitures

→ Les rares pistes cyclables, sur la rue principale, sont des gadgets: dessinées sur les trottoirs, au milieu de la circulation des piétons, sans cesse recouvertes par les commerçants du marché, le manège, et quand elles sont dessinées sur le bord de la route, sans cesse utilisées comme places de stationnement "provisoire" par les véhicules, notamment de livraisons.

→ les contre sens cyclables devraient systématiquement être matérialisés au sol. Des panneaux indicateurs des principales destinations cyclables mériteraient d'être installés

→ Quasiment aucune piste cyclable. Circulation automobile dangereuse en particulier sur l'avenue du Général Leclerc.

→ Pas de signalétique vélo, pas de sas vélo aux carrefours, pistes cyclables quasi inexistantes et / ou très courtes, manque de volonté de la mairie

→ La piste le long de la D10 est partielle et mal entretenue: d'énormes trous sont présent près de Versailles. Il y a toujours des véhicules stationnés sur la piste cyclable de la D10 près de la rue Brossard, ils y sont tous les jours (notamment un gros 4\*4 pickup)

→ Un atelier participatif (la boîte à cyclier, membre de l'heureux cyclable) opère depuis 4 ans avec le soutien de la ville

(local mis à disposition 21m2). Côté circulation la ville est peu à l'écoute des besoins des cyclistes, aménage peu de pistes cyclables, de circulation double-sens. Elle fait le minimum.

👉 pistes discontinues, surtout sur la D10, avec trafic dense. Ville vallonnée, axes comme la D85 mal aménagée pour les vélo (piste sur trottoir, sans bateau pour la montée, couverte de feuilles et branches en automne, avec une affiche publicitaire qui barre la route une fois arrivé vers la fin)

👉 Il manque des solutions de stationnement sécurisé près des gares.

👉 Aucune volonté politique de favoriser réellement les déplacements à vélo. Après avoir signalé plusieurs problèmes sérieux à la mairie (p. ex. dysfonctionnement de feu de circulation), jamais de réponse.