
























Voisins-le-Bretonneux

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faudrait améliorer l'état des pistes cyclables
-  Il y a encore une grande marge de progression. Surtout pour convaincre les voisins de laisser leur voiture au garage. La municipalité doit accentuer la communication en plus des aménagements.
-  Aux heures d'affluence le centre ville et les gros carrefours ne sont pas sécurisant
-  certaines améliorations sont constatées mais la place de la voiture est toujours favorisée au détriment des autres modes de transport
-  Pas de piste cyclable dans le centre. Le stationnement des vélos dans les écoles n'est pas toujours pratique.
-  trop de plots / barrières dans les quartiers qui ralentissent mais provoquent des chutes parfois
-  liaison avec les villes proches où de nombreux habitants travaillent n'est pas sécurisée sur l'ensemble du parcours notamment la traversée de la nationale et de la voie ferrée.
-  L'affleurement de racines sur la piste cyclable de certains axes rend quelquefois la circulation inconfortable
-  L'ensemble des commentaires ci-dessus est relatif aux villes de Voisins + Guyancourt + Montigny-le-Bretonneux (St Quentin en Yvelines), sur un usage quotidien (domicile - Gare) et week-end (courses)
-  Voisins bénéficie d'un cadre naturel qui rends le vélo facile. Par contre pas beaucoup d'effort sont faits pour favoriser le vélo et encourager l'usage du vélo pour les déplacements locaux.
-  Espérons qu'en cette période pré-électorale l'équipe municipale en place souhaitera soigner un peu les cyclistes pour améliorer son bilan, ou qu'à défaut les futurs élus prennent ce sujet en main!
-  plan velo existant sur st quentin en yvelines, mais réalisation lente : des réfections de rues (av. Kessel à Montigny) sans ajout d'espace cyclable (bandes cyclables, piste ou autre), des sas à vélo ridicules et pénalisants (Guyancourt).> A voisins, pas de consultation avant projet.
-  Voisins fait partie de la communauté de commune de Saint-Quentin en Yvelines et a hérité d'une infrastructure de pistes cyclables lors de la création de l'agglomération dans les années 80. Malheureusement très peu d'entretien de fond sur des pistes de 35 ans donc racines d'arbres soulevant le bitume, dalles de béton soulevées créant des marches deviennent légion et dévastateur pour le vélo et le cycliste. L'entretien même est très varié selon la commune, Voisins en particulier ne taille pas la végétation, ramasse peu les débris végétaux... bref, à l'heure où on devrait tous être fortement incités à faire du vélo pour la planète et avec un tel héritage, c'est déconcertant et rageant!
-  Bonjour c'est surtout les pistes non entretenues racines d'arbres ou autres... rue caudron il ny pas de piste et c'est mega dangereux (chemin de mon travail)
-  Il y a trop de ruptures sur les pistes piétonnes où on peut rouler à vélo
-  lkl
-  Merci pour cette enquête. Je circule sur d'autres communes beaucoup moins agréables (quant à la circulation à vélo).
-  C'est hétérogène. De belles pistes cyclables mais beaucoup de rues non aménagées. Des feux à traverser en 2 temps avec parfois un espace au centre insuffisant (croisement D36/D91 sur D91). Un cadencement des feux fait pour les voitures uniquement. On ne sent pas de politique forte.
-  Conflit entre piéton et cycliste du fait que les pistes prennent sur les trottoirs.
-  rue aux fleurs, piste cyclable dangereuse et inappropriée : bien trop étroite et dans le virage pas de visibilité des voitures sur les vélos alors qu'elles mordent systématiquement sur la piste faute de place. Le cycliste se retrouve pris en sandwich entre la circulation automobile et les voitures en stationnement susceptibles d'ouvrir leur porte, dans un espace très restreint.
-  ff
-  toujours pas de pistes cyclables sur le quartier du plan de l'église, les enfants sont obligés de prendre le trottoir. En plus, la mairie a réaménagé les routes, en mettant les terre-pleins centraux, ce qui rend compliqué la cohabitation avec les voitures. La mairie s'engage plus en faveur de parkings à voiture que le soutien aux transports verts et notamment les vélos... et pourtant, je laisse un note de 3 parce qu'on part d'une situation plutôt avantageuse à Voisins le bretonneux

👉 Il faut améliorer les pistes cyclables surtout que Voisins s'y prête bien

👉 les voies cyclables ne sont pas forcément entretenues (bosses dues aux racines d'arbres, feuilles mortes, branches ...) - les carrefours sont très dangereux, et traverser même quand le feu est vert pour les piétons est risqué (altercation avec motard et incivilités avec les voitures) ... Il faut vraiment être motivé et croire en l'aspect écologique d'un déplacement en vélo pour le faire ! car il reste dangereux !

👉 Le réseau de pistes cyclables est important dans l'ensemble de la ville nouvelle mais insuffisant dans la partie historique. Il est regrettable que les pistes ne soient pas refaites en même temps que les routes. Les automobilistes ne supporteraient pas de rouler sur des racines comme nous en rencontrons tant sur les pistes réservées aux cyclistes. De plus, celles-ci sont très fréquemment interrompues par des trottoirs ou rebords très inconfortables voire douloureux pour le dos et couteux en termes d'entretien des vélos.

👉 RAS

👉 les traversées de route sans passage piéton avec feux sont dangereux .

👉 Pas d'itinéraire cyclable continu vers la gare de Saint-Quentin-en-Yvelines, Traversées de la RD36 dangereuses,

👉 Les grands axes ont des pistes cyclables séparées de la route, néanmoins elles sont très dégradées. Il n'y a quasiment aucun aménagement cyclable sur les axes plus petits.

👉 il faudrait nettoyer les pistes cyclables faire attention au saut de trottoir entre deux pistes attention aussi aux endroits où il n'y a pas de pistes cyclables prévoir un marquage sur la route car les voitures sont trop proche du trottoir.....

👉 Globalement supérieure aux autres villes que je connais. En conséquence nous sommes 4 à aller au boulot ou à l'école à vélo, 100% de la famille! Donc une empreinte carbone limitée (mais pas nulle). Quelques carrefours dangereux pour les enfants qui vont à l'école mériteraient une réflexion et des changements. Communiquer plus sur la cohabitation vélo-voitures en particulier lors des traversées de chaussées (passages piétons entre 2 pistes cyclables par ex) et l'afficher, car souvent cela semble être des non-locaux qui forcent le passage, non habitués à voir des vélos probablement.

👉 Usage du vélo facile sauf pour aller vers Port Royal où la route est dangereuse

👉 Difficultés pour circuler dans la rue Helene Boucher

👉 Globalement le réseau est très bon. Certains carrefours sont très dangereux à traverser et demanderai une voie cyclable plus sûre.

👉 ras

👉 Les principaux freins à l'usage du vélo à Voisins le Bretonneux et dans l'agglomération de St Quentin en Yvelines sont : - la quasi inexistence des points d'accroches dans la ville et particulièrement dans les lieux les plus fréquentés (zones commerciales, administratives, écoles, pôles santé...) - le manque d'entretien des pistes cyclables. la plupart sont bordées d'arbres, les feuilles ne sont pratiquement jamais ramassées uniquement à la fin de l'hiver. Le goudron est soulevé par les racines. Il est pratiquement impossible de les utiliser avec un vélo de route sans risque de crevaison. Les utiliser à l'automne et en hiver est particulièrement dangereux et très salissant.

👉 Il faudrait faire plus de piste cyclable à Voisins le Bretonneux pour rejoindre Montigny le Bretonneux et Guyancourt. Les grands axes sont bien à Montigny et Voisins mais rien n'est prévu à Voisins. Il est donc très dangereux (de plus avec la circulation du matin) de rouler en vélo.