





Troyes


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Il est très dangereux aux grands carrefours de tourner à gauche car les voitures nous coupent devant, nous doublent à droite et gauche; un marquage au sol indiquant le chemin du vélo est indispensable pour signifier aux automobilistes de respecter le trajet du vélo. Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas une solution pérenne, surtout lors du passage d'une rue qui n'est pas marqué au sol. Manque de pistes cyclables sur les grands axes avec espace pour les vélos à côté des feux de signalisation. Manque de rue à sens unique avec double sens vélo, et surtout signaler aux automobilistes le double sens vélo, sinon ils se comportent mal avec les cyclistes.


 Les déplacements motorisés sont toujours privilégiés, l'usage du vélo étant très majoritairement considéré par les élus locaux comme activité de tourisme et non comme un usage quotidien et indispensable à titre professionnel ou non. Aucune stratégie de développement de la pratique du vélo et des espaces cyclables par manque de volonté politique, aucun effort public local d'éducation de la population motorisée malgré plusieurs accidents mortels de cyclistes alors que le précédent PDU relevait déjà un retard de quinze ans par rapport au projet initial. Le PDU 2014-2024 sera révisé en 2020 mais il y a peu d'espoir d'un changement d'esprit et de pratique de circulation.


 Inciter les cyclistes à mettre des lumières la nuit surtout en période hivernale .


 La ville ne met pas du tout en sécurité les pistes cyclables lesquelles sont à côté des voitures séparées d'un simple trait


 Peu d'aménagements pour rouler en ville en dehors des grands itinéraires de cyclotourisme qui traversent la ville. Les aménagements sont souvent (sauf dans le cas du cyclotourisme) de simple peinture au sol. La ville est pleine de pavées, ce qui rend la circulation à vélo compliqué. Les aménagements de type cyclotourisme sont bien, mais les piétons les empruntent beaucoup car ils sont plus confortables que les espaces dédiés aux piétons (ex. campus des comtes de Champagne) ce qui peut occasionner des conflits d'usagers. En centre ville, il y a beaucoup de rues à sens unique pour limiter le trafic des voitures, ce qui est très bien. En revanche, les aménagements ne sont pas toujours fait pour rendre fluide la circulation des vélos dans ces mêmes zones. Les liaisons vers la périphéries doivent être entretenues. Exemple : la piste qui va vers les archives départementales est une piscine jonchée de feuilles mortes. Un point très positif : les stationnements vélo : ils sont vraiment bien pensés, des vélos de différentes hauteur peuvent s'accrocher par le cadre. Les potelets protègent les parking à vélo et les cyclistes : c'est super !

 Les pistes cyclables qui se rétrécissent au profit de la voiture sur quelques mètres puis redeviennent normales sont un véritable danger (Route vers pont sainte marie). Sans parler des bouchons au centre ville liée à la voiture et des chauffards qui veulent nous écraser pour arriver plus vite au feu rouge.

 Aucune prise en compte des cyclistes dans les nouveaux aménagements urbains à Troyes, la situation est dramatique. Aucun effort de communication fait pour sensibiliser les personnes à utiliser un vélo où juste respecter les cyclistes.

 Les grandes artères sont équipées de bandes cyclables, mais souvent mal entretenues ou non adaptées (nids de poule, pavés !...) et dans tous les cas trop étroites pour que les véhicules laissent une marge de sécurité correcte. Les ronds-points sont très dangereux, les automobilistes ne "comprenant" pas souvent la priorité des cyclistes sur la bande verte sur l'extérieur du rond-point et peuvent sortir du rond-point en grillant la priorité à un cycliste qui arrive. Les véhicules stationnés sur la bande cyclable sont nombreux sur certaines zones (bd du 14 Juillet notamment), nombreux sont ceux qui ne respectent pas les "zones vertes" au pied des feux de signalisation. Mis à part quelques pistes cyclables (souvent sur des trottoirs partagés) où la sécurité est plus grande et aménagées pour (sauf quand les piétons ne respectent pas leur place non plus sur certaines : ex. avenue Chomedey), circuler sur les rues "classiques" reste très dangereux. Sans parler des bandes cyclables qui "disparaissent" ou deviennent des bandes de 30cm (ex. sur un pont récemment réhabilité avenue Anatole France). Bref : ville concernée, mais peut mieux faire.

 Bien qu'il y ait des pistes cyclables, trop de véhicules sont garés sur les pistes cyclables ou les automobilistes ne laissent pas la priorité en sortant des parkings

 Les rues en pavés sont un vrai problème pour les cyclistes, très désagréable de rouler sur des pavés! Les voitures/camions se garant sur les voies cyclables sont gênants! surtout sur les gros axes! Les voies cyclables avec des énormes trous qui se remplissent d'eau lorsqu'il pleut! Les gens qui ne respectent pas les pistes cyclables et qui restent plantés dessus à discuter ou regarder leur portable et qui ne bougent pas lorsque vous arrivez en vélo! Ou même les barrières de travaux posées en plein sur les voies... Et j'en passe... Je conseillerais aux personnes qui gèrent les voies cyclables de faire un tour de vélo aux Pays Bas! Vous apprendrez beaucoup je pense Amicalement.

Il faudrait que lorsque l'automne arrive les pistes cyclables soit mieux nettoyée surtout en cas de pluie cela est très dangereux

Troyes est peut-être une des seules villes en France où la mairie enlève des pistes cyclables lorsque des travaux de voirie sont faites. La mairie de Troyes ne comprend pas que des personnes peuvent utiliser le vélo pour se déplacer dans la vie de tous les jours. Ils ne pensent le vélo que comme un loisir (aller au lac le dimanche). C'est pour cela que nous avons une piste cyclable magnifique pour aller aux lacs et aucune dans la ville. Il n'y a pas d'évolution sur cette situation depuis au moins 5 ans. Nous sommes plusieurs étudiants à déjà avoir eu des accidents de vélo car les voitures ne font pas attention aux pistes cyclables dessinées en vert sur le côté de la route (quand il y en a). Cela a été remonté à de nombreuses reprises. Le quartier de la gare a été entièrement refait en 2019 et aucune piste cyclable n'a été installée dans le quartier. Les vélos doivent rouler sur le trottoir, ce qui est dangereux pour les piétons et les cyclistes.

L'information des automobilistes sur les présences possibles de cyclistes autorisés à contresens sur certaines voies est quasi inexistante. La cohabitation cycliste piétons trottinettes sur les trottoirs non aménagés est conflictuelle.

La ville de Troyes agglomération n'ont jamais compris que le vélo pouvait être un moyen de déplacement et pas uniquement un moyen de loisirs

Prévoir un chemin pour cyclistes sur le trajet centre-ville-UTT

Pas de piste cyclable séparée aux environs de la gare alors que les travaux viennent de s'achever...

Aucune volonté à Troyes de favoriser les déplacements à vélo : Le quartier de la gare, de grands axes menant au centre ville refaits à neuf dernièrement sans pistes cyclables ... Ce n'est pas compréhensible!!

Bonjour J'aimerais connaître les raisons pour lesquelles il est rarement pris en considération la création de pistes cyclables lors de la rénovation de quartier ou de grands axes.

Pistes cyclables mal entretenues, s'arrêtant à chaque arrêt de bus, il y a même une piste cyclable en gravier afin d'économiser des coûts, ce qui pousse tous les cyclistes à rouler sur le trottoir à côté.

Il y a beaucoup encore à faire

Bonsoir, Je prends le vélo matin et soir (centre ville-utt) et ce qui me dérange le plus, ce sont les gazs d'échappement des voitures. (Peut-être faudrait-il construire des voies pour vélo, indépendantes des voitures ?) Cordialement

Non

Neant

Le parcours des pistes cyclables est très mal fait car il oblige des détours et est très dangereux. Associé à la conduite téméraire des voitures, se déplacer à Troyes relève parfois de l'inconscience. Je reconnais néanmoins que certains vélos ne sont pas exempts de critiques quand on regarde leur conduite.

Le plus génial c'est les feux "intelligents" qui ne détectent que les voitures...

C'est compliqué de mettre plus de pistes cyclables sur Troyes, mais ça serait bien qu'il y en ait plus et qu'elle soit réellement adaptés au vélo, c'est-à-dire avoir une largeur suffisante, éviter de passer sur des plaques d'égouts glissantes, éviter la peinture verte glissante également.

Le parvis de la gare a été refait à neuf l'année dernière, il n'y a même pas eu d'infrastructures pour les vélos, boulevard Carnot, c'est inadmissible en 2019. La route Faubourg Croncels qui est un axe majeur est défoncé et le passage du pont au dessus de la voie ferrée devant la YSchool très dangereux pour les vélos, pensez à une piste cyclable quand vous le referez, ça changera du parvis de la gare.

Hormis l'axe canal de la Haute Seine / Vélovoie des Lacs les routes d'accès au centre-ville (rue de la Paix par exemple) ne dispose pas tout du long d'une bande cyclable. Il faudrait généraliser les panneaux chaussée partagé circulation 30km/h quand il n'y a ni pistes cyclables, ni bandes cyclables.

De nombreuses pistes cyclables existent. Troyes prend en compte la problématique du cycliste. Toutefois, le trajet (via la piste cyclable) jusqu'à l'utt par exemple n'est pas adéquat. La piste cyclable emprunte l'avenue Anatole France et la route d'Auxerre alors que la majorité des étudiants coupent par la rue de la Marne et la rue Raymond Bugard pour rejoindre l'utt. De plus, les pavés en villes sont totalement inappropriés à l'utilisation du vélo. Ils abîment les vélos, cisailent les pneus et sont glissants.

Travaux réalisés sur de grands axes à Troyes sans intégrer une voie cyclable... dommage

il faut plus de pistes cyclable et enlever les feuilles ça glisse merci

Des pistes cyclables séparées, des cédez le passage aux feux rouge comme à Paris

En centre ville circuler en vélo est agréable et facile. Surtout le long du canal. Mais moi qui fait souvent le trajet centre ville/UTT dès que j'ai quitté le centre ville je ne me sens pas vraiment en sécurité...

Globalement satisfaite sur la prise en compte des vélos à Troyes

→ La pratique du vélo n'est clairement pas une priorité. Cf le réaménagement de la gare. Au mieux ou au pire, un outil de communication: faire croire!

→ Les habitants de TROYES sont prêts à prendre plus souvent le vélo mais les infrastructures ne le permettent pas aisément. La réfection de la voirie de la gare est l'exemple même du manque de considération des pouvoirs publics à ce sujet.

→ Pistes cyclables en mauvais état à certains endroits donc dangereux... Partage des pistes avec les piétons, dangereux encore une fois....

→ C'est une honte! autant de travaux engagés pour les engins motorisés et peu de piste cyclables dignes de ce nom, voir totalement absentes sur certains axes et principalement, l'accès à la gare récemment rénové.

→ La place du vélo n'est pas assez prise en compte. Lorsqu'il faut faire un choix entre donner la priorité aux vélos ou aux véhicules motorisés, le choix s'oriente vers les véhicules motorisés

→ Les pistes cyclables sont dans un état pitoyable.

→ le plus important est le manque d'entretien des pistes cyclables ainsi que la proximité des pistes avec le stationnement voiture (sens d'ouverture des portes)

→ les voies à vélo sont parfois difficiles à trouver, car on est sur une voie, puis il faut traverser la route, pour reprendre une autre très dangereuse, et en plus c'est mal indiqué. Donc c'est pour cela que l'on retrouve des cyclistes sur les voies à voitures. Les tracés sont mal étudiés. Vous qui tracez, faites le parcourir en vélo, vous comprendrez les difficultés.

→ Mettre des pu aux voitures qui stationnent sur les pistes cyclables

→ Circuler en vélo doit donner des priorités en récompense de l'effort fourni! donc: 1. donner aux vélos les mêmes priorités qu'aux piétons quand ils passent sur les mêmes passages protégés. 2. généraliser le 'Tourne à droite' à chaque feu tricolore, quand la piste est continue soit on fait passer les vélos derrière le feu, soit on autorise par une flèche le fait de tourner à droite. 3. supprimer les petites balises "laisser le passage" à l'approche des passages protégés. 4. faire que toutes les rues en sens unique pour les voitures soient autorisées aux vélos en sens inverse. 5. un peu plus d'espaces pour accrocher les vélos. MERCI!!!!

→ Je viens d'une ville exemplaire sur la question (La Rochelle), et bien que cycliste respectueux du code de la route (j'ai des lumières un casque, etc...) je suis extrêmement vigilant et dans l'anticipation de tout un tas de comportements automobilistes risqués (notamment de la part de certains chauffeurs de bus, franchement dangereux). Je fais également beaucoup de prévention de façon cordiale, en expliquant aux automobilistes au feu rouge, qu'ils n'ont pas respectés l'espace cycliste ou ma priorité, ou la distance de dépassement. Par ailleurs les suivis de pistes cyclables à biens des carrefours sont incompréhensibles (je me demande si celui qui a fait les plans de circulation, a déjà utilisé un vélo). Il manque aussi beaucoup de facilité de circulation: notamment double sens, pour des voies à sens uniques cycliste ou encore des cédez le passage pour tourner à droite à certains feux. J'ai pour horreur d'emprunter les trottoirs, mais dans le bouchon on est parfois contraint de le faire pour éviter des détours, j'essaye alors de respecter les piétons. Je trouve hélas que certains cyclistes par manque de pistes cyclables ont des comportements inadéquats. Mais ce serait inverser le problème que de penser que le problème c'est le vélo (le problème étant la difficulté de circuler à vélo de façon efficace). j'ai dû adapter mes horaires de travail, pour éviter les pics de circulations, et les risques supplémentaires. Enfin un peu ironiquement le fait que la sortie mensuelle à vélo organisée par la mairie, se fasse sous protection policière, avec balisage des voies, illustrent bien que rouler à vélo librement à Troyes, c'est loin d'être sécurisé. (je sais pas si le sondage est anonyme, mais je suis tout à fait ouvert à la discussion, si la mairie veut mettre en place une cellule de réflexion sur la question).

→ Compliqué d'être en vélo à Troyes... Et si il fait mauvais temps même pas envisageable

→ Il est très important de faire des pistes cyclables sur les grands axes qui desservent les communes voisines

→ Une ville qui ne tient pas du tout compte de ses cyclistes. Pas de prise en compte lors de nouveaux travaux de voirie. Pour ma part, après une chute en ville cet été (piétons sur piste cyclable), je prends de moins en moins mon vélo car j'ai peur...

→ Des efforts d'aménagement de voies cyclables ont été faits, mais le réseau n'est pas rassurant à emprunter

→ Malheureusement c'est le tout-voiture qui est privilégié.

→ Pas ou très peu de piste réservée aux vélos. Ce ne sont que des bandes cyclables. Le réseau n'est pas assez développé, même si de petits efforts sont réalisés. Mais juste pour la forme.

→ Il est vraiment regrettable de ne pas faire de piste cyclable lors de rénovation de voie. C'est même inadmissible et condamnable. La mairie de Troyes se sent certainement pas concernée par le changement climatique, le bien-être de ces concitoyens. C'est extrêmement frustrant!

→ Après avoir eu deux accidents de vélo à Troyes, pourtant jeune, je préfère dorénavant utiliser la voiture. Les aménagements ne sont pas adaptés. J'empruntais régulièrement les pistes cyclables de tout le boulevard Jules Guesde et c'est un cauchemar. Les quais également où le mélange piétons, cyclistes n'est pas du tout optimal. Idem pour le pôle gare. Bref, nous sommes très loin de donner envie au public de se déplacer en vélo plutôt qu'en voiture. A chaque nouvel aménagement, c'est décevant.

- espace cyclable agréable et suffisant
- Rendre les rues à sens unique de plus en plus nombreuses accessibles aux vélos, séparer les pistes cyclables des routes, faire changer le comportement des automobilistes face aux vélos : nous aussi, on bosse ou allons en cours
- Les pistes cyclables n'ont pas de cohérence entre elles et s'arrêtent brusquement ou alors le trajet est incohérent. De même que l'utilisation des passages piétons n'est pas claire pour un cycliste qui ne sait pas toujours où il est autorisé à rouler. Je préfère rouler sur les trottoirs et laisser la place aux piétons rencontrés que prendre des risques sur la chaussée sans piste cyclable.
- Plus de considération pour les cyclistes dans les usages de l'espace public serait bienvenue !
- Non
- Le vélo n'est absolument pas une priorité à Troyes et son agglomération. Les derniers réaménagements de voirie en sont l'exemple parfait. Bien que l'espace le permette et que la réglementation l'oblige aucun espace dédié aux vélos n'est intégré (ex: pôle multimodale de la gare, rue du Lt Pierre Murard, etc.).
- Il faudrait une dynamique plus favorable et une communication en faveur du vélo
- Lors de nouveaux aménagements, le vélo est considéré après la voiture, et ça ne semble pas évoluer.
- à Troyes c'est tout pour la voiture, on l'a vu avec la rénovation du quartier gare.
- Beaucoup de pistes cyclables ont été réalisées à Troyes. Malheureusement, l'Eure pratique n'est pas sécurisante. Par moment sur un trottoir où les piétons ne font pas attention puis tout à coup d'un côté de la chaussée où les voitures ne font pas attention puisque 500 mètres en amont la piste cyclable était sur le trottoir, puis tout à coup on se retrouve à devoir complètement traverser la chaussée pour suivre la piste cyclable qui passe sur le trottoir d'en face. On se demande si leur aménagement a été réfléchi ou si il est réalisé afin de remplir des statistiques...!!!!
- dommage que le vélo soit négligé
- Il y a des routes où il n'y a pas de piste cyclable, pas assez de panneaux pour les vélos, vols de vélos trop fréquents, les conducteurs de voiture ne respectent pas les cyclistes qui roulent sur leur piste, impossible de rouler sur le trottoir quand il n'y a pas de piste cyclable car le sol des rues n'est pas adapté !!!!!
- Les pistes cyclables sont présentes mais elles ne permettent pas de faire un trajet à vélo complet et on se retrouve parfois contraint d'emprunter des chemins à risques.
- Les très rares aménagements sont de mauvaise qualité. La mairie n'a aucune ambition ni volonté d'améliorer la situation.
- Faites la ville de Troyes la plus cyclable de France et ça serait la meilleure ville de France
- peux mieux faire
- À Troyes, c'est encore tout pour la voiture, pas de tourner à droite aux feux, peu de double sens cyclables, des pistes dégradées et parfois dangereuses et des politiques sourds aux revendications des cyclistes...
- Réfection récente et complète d'une rue et d'une place en centre ville SANS AUCUN EMPLACEMENT POUR GARER UN VÉLO . C'est un exemple parmi d'autres.
- L'état des routes est désastreux, c'est presque pire que de ne pas avoir de pistes cyclables.
- On aimerait qu'il y ait un plan plus cohérent du réseau cyclable: ex: une piste cyclable qui s'arrête au bout d'une rue sans autre alternative que de rouler avec les voitures. On aimerait voir plus de pistes cyclables sécurisées, séparées matériellement des voies de circulation; ne pas se contenter d'un petit logo à peine visible sur la chaussée. On souhaiterait des sanctions plus sévères pour les automobilistes garés sur les pistes cyclables sans respect pour les cyclistes qui doivent doubler sur la chaussée, ce qui induit un danger.
- La ville de Troyes devrait faire des efforts car cette ville est enclin à la pratique du vélo
- Un nouveau Monde s'ouvre, où les mobilités alternatives `vélos, trottinettes électriques, véhicules en autopartage...vont remplacer les modes traditionnels de déplacement - voire, les ont déjà remplacés dans certains autres pays - et les politiques Troyens sont totalement hermétiques à cette nouvelle donne !! Tout juste concèdent-ils une piste cyclable supplémentaire tous les 4 à 5 ans !! A ce rythme, Troyes aura rattrapé le reste du Monde à la fin de ce siècle !! Bientôt 10.000 étudiants à Troyes, et pas de location de trottinettes ni de vélos avec abonnement mises en place par la Métropole. Même le département fait plus pour le vélo que les politiques de la ville de Troyes !!
- Plus de pistes sécurisées réflexion à envisager concernant les rond points
- La ville de Troyes fait beaucoup d'effort pour créer des vélos voies, mais elles sont utilisées par les piétons qui les considèrent comme trottoir et la circulation en vélo est parfois compliquée. Certains cyclistes circulent sur les routes plutôt que les vélos voies à disposition. Ils devraient peut être faire une campagne de sensibilisation pour expliquer qu'il y a une place pour que tout le monde se déplace en sécurité.

Non

Boulevard Jules Guesde très dangereux. Rue Ambroise Cottet est interdite en double sens. Le quartier gare est compliqué. Pas de stationnement en périphéries

Les vélos et les quelques aménagements qui y sont dédiés ne sont respectés ni des piétons, ni des véhicules à moteur. Les aménagements sur certaines voies sont inadéquates (poteaux mal signalés en milieu de voie de circulation entre autres)

Les pistes cyclables ne sont jamais balayées, débris de verres, petites lames de silex. Je pense que certaines personnes trouvent plaisir à y jeter du verre pilé. Pas assez de parking vélos dans certains quartiers (hôpital, centre ville, ou encore banlieues). Faire du vélo en général peut être dangereux. Plus de voies sécurisées serait pratique. Le problème du vol est bien réel (3 vélos pour ma part). Une voie Pont-Ste-Marie, Troyes serait pratique, une autre le long de la rocade aussi comme Ste-Savine, St-André. Pont-Ste-Marie, la Chapelle-St-Luc.

De nouveaux aménagements sans respect de la loi (dite "LAURE" me semble-t-il), des aménagements faussés cyclables avec voies partagées vélos piétons impraticables

Les usagers sont là plus dangereuse partie du problème. Réside à Troyes depuis 18 ans. En comparaison avec les ballades de mon enfance, au centre ville je ne laisserai jamais mon fils/ma fille arpenter les rues

R

La ville de Troyes fait de nombreux investissements mais les itinéraires dessinés ne sont pas du tout conformes à l'usage du vélo. Pour le père de famille qui se balade une fois le dimanche les itinéraires sont agréables mais pour se déplacer réellement (pour aller au travail par exemple) c'est inadéquat... Pistes cyclables sur les trottoirs, traversés de bancs, partage de la voirie avec les piétons... Impossible de rouler à plus de 10/12 km/h. C'est une véritable catastrophe de mettre autant d'argent public et de faire aussi mal.

Les grands axes ne permettent pas la bonne sécurité à vélo. Il y a eu des efforts de réaliser mais beaucoup d'autres restent à faire. Le centre ville est difficilement accessible à moins de passer par les rues piétonnes, ce qui n'est pas correct pour les piétons. En somme, la ville doit faire mieux en terme d'infrastructures et qualité routière à proposer aux cyclistes.

Les seules créations ne concernent jamais les usagers qui utilisent le vélo pour aller au travail. Exemple le parc du grand Troyes, n'est toujours pas raccordé à la piste cyclable la plus proche.

Les conditions de circulation à vélo sont bonnes. Je pense qu'il y a du progrès à faire pour rendre le centre ville réellement cyclable. En effet autant il est facile de se rendre au centre ville à vélo, autant il est parfois difficile de rouler dans le centre ville part manque de voies pour les vélos.

Les besoins des usagers du vélo ne sont pas bien pris en compte lors des travaux, l'exemple le plus flagrant en est l'aménagement du quartier de la gare. Les ronds-points nombreux en ville sont très dangereux pour les vélos

À part la voie il est difficile de circuler à vélo à Troyes et dans l'agglomération

Plus de voies cyclables, un meilleur entretien des routes côté trottoirs car les bas côtés sont trop nombreux à être cabossés. Merci

Il serait bon d'augmenter le nombre de pistes cyclables

Il me paraît urgent de rendre accessible à vélo et de façon sécurisée des lieux type médiathèque, théâtre... Pour l'instant il est dangereux de s'y rendre surtout avec des enfants...

Il est dommage que les travaux de voirie n'incluent pas systématiquement des pistes cyclables dignes de ce nom. Les travaux de la gare en sont un exemple. De petits bouts de piste mal signalés et sur les trottoirs. Un parking dans un recoin noir...

Le vélo oublié de la requalification du quartier de la gare (Bld Carnot...)

Je n'ai pas peur à vélo parce que j'ai l'habitude d'en faire mais les automobilistes ne sont absolument pas respectueux des cyclistes.

No comment

Les infrastructures mises en place par la ville de Troyes ne sont pas du tout suffisantes et bien pensées pour que l'utilisation du vélo se démocratise (Énormément de monde n'utilise pas le vélo par peur des automobilistes faute d'infrastructures adéquates) ! Les pistes et/ou bandes cyclables sont discontinues et très/trop souvent inexistantes ! La création de piste cyclable sur les trottoirs est une aberration, cela devient dangereux pour les cyclistes et les piétons ! Il faut absolument que les villes prennent en considération le vélo comme un moyen de locomotion qui permet d'aller d'un point A à un point B de façon rapide (plus rapide que la voiture dans certains cas) et qu'elles arrêtent de prendre le vélo comme un unique loisir ! Il faut sortir de la vision de la ville centrée et organisée autour de la voiture ! Il est grand temps de réorganiser nos villes autour de moyens de mobilité douce !!

Verbaliser plus les voitures qui stationnent sur les pistes cyclables et les personnes à scooters qui se prennent pour des cyclistes. Déneiger les pistes cyclables

- ➡ Je regrette l'aménagement de la place de la gare qui ne donne pas de place aux vélos sauf un panneau qui les invite à partager un espace avec les piétons. La rue de Gournay passée en sens unique mais pas de pistes cyclables... énormément de travaux à Troyes mais rien pour le vélo...
- ➡ Les routes sont abîmées et cela rend le vélo moins agréable
- ➡ Pas de véritable politique cyclable de la part des élus très conservateurs. Le minimum est (mal) fait pour montrer qu'on ignore pas tout à fait les lois. La mentalité de beaucoup de Troyens par rapport à l'automobile est encore celle des années 90.
- ➡ A Troyes la politique de la ville n'est pas favorable au vélo
- ➡ Non
- ➡ Je suis les aménagements de prêt mais toutes les réfections d'avenues ne prennent pas du tout en compte les pistes cyclables. C'est dramatique et honteux.
- ➡ après avoir envoyé une lettre au maire à propos de vélo, la réponse fut une réponse "bateau" et donc sans aucun effet.
- ➡ Le conseil municipal ne consulte pas les clubs cyclistes. Pour le vélo vive les pays nordiques.
- ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables avec une signalétique plus importante. Les rues à sens unique autorisées sont aux vélos dangereuses et les automobilistes souvent agressifs
- ➡ Les routes de la ville ou du département sont inadaptées aux cyclistes. J'ai glissé sur des gravillons samedi et j'ai une double fracture du bassin. Ceci résume cela
- ➡ Les automobilistes ne sont pas habitués à conduire en partageant la voie avec des vélos : ils conduisent très près, doublent en nous frôlant presque, klaxonnent, ... Leur comportement est souvent incivil envers les cyclistes. Pour ce qui est des voies cyclables : il n'y a aucune piste cyclable en ville (il y a 2 vélovoies qui passent par Troyes mais elles sont essentiellement dans les champs, elles ne peuvent pas servir pour les déplacements quotidiens), et les rares bandes cyclables ont été rajoutées sur des structures déjà existantes, donc l'environnement n'est pas adapté : elles ont été peintes par-dessus les trottoirs donc les piétons considèrent encore que c'est leur espace, elles sont interrompues au niveau des arrêts de bus, il y a régulièrement des poubelles dessus, elles disparaissent par endroits, ...
- ➡ À Troyes comme ailleurs, l'usage du vélo est en développement constant mais les structures ne suivent pas. Je pense qu'il serait utile de réfléchir à l'utilisation du vélo pour les déplacements dans le monde du travail, des loisirs, des petites courses (marchés) avec les acteurs concernés : les entreprises, les écoles, collèges, lycées, enseignement supérieur, les lieux culturels, les commerçants du centre ville et bien sûr la ville de Troyes. Il faut multiplier les pistes cyclables qui ne soient pas stoppées brutalement des communes voisines au centre ville. Il faut créer ou agrandir les parkings vélos dans chaque entreprise, et emplacements stratégiques si possible protégés de la pluie. Il faut inciter les personnes qui le peuvent à utiliser le vélo. Il faut éduquer les automobilistes afin qu'ils respectent les deux roues et ne les mettent pas en danger.
- ➡ Le vélo a été évincé de la rénovation du quartier, dommage !
- ➡ faire du vélo à Troyes = dangers
- ➡ pas de voie dédiée aux vélos, pas de double sens pour les vélos...
- ➡ Un quartier gare avec des aménagements cyclables existants non adaptés. Des ruptures de pistes de cyclables qui mettent en danger les usagers. Une liaison avec les zones périphériques inexistante pour une ville qui pourtant est très étalée (autoroute à vélo?) ou réduite au seul déplacement de loisir.
- ➡ Aucune politique cohérente, ce qui mène à des zones d'inconfort, de danger tant pour le cycliste que les piétons que trop souvent on amène à partager les zones. On préfère le joli au confortable ou au pratique.
- ➡ J'utilise un bipporteur et je crains vraiment le moment où mes enfants seront trop grands et où ils devront se mobiliser à leur tour à vélo tant les axes principaux, y compris scolaires manquent de sécurité.
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas assez intégrées dans la création ou la rénovation des routes
- ➡ Il serait bien de boucher les trous des routes pour se concentrer exclusivement sur le trafic et non sur l'état de la route.
- ➡ Certaines voies ne sont pas du tout entretenues. Voie dans Petit Bois à Ste Savine le long du centre Chanteloup. Tellement défoncée que je roule dans l'herbe.
- ➡ Des efforts sont faits mais il n'y a semble-t-il aucun plan cohérent d'ensemble.
- ➡ C'est bien de matérialiser des pistes cyclables avec des bandes vertes, mais ce serait encore mieux de les essayer pour voir leur qualité de roulement...pas toujours terrible...
- ➡ traité comme un sujet non prioritaire
- ➡ le peu de pistes cyclables qui sont installées obligent les vélos à prendre de gros risques : changement de trottoirs ou de revêtement de sol inadapté, trottoir partagé avec les piétons qui ne font pas attention à nous, détour trop important comme si on avait trop d'énergie à dépenser...

➡ Aux services municipaux en charge de concevoir les tracés de pistes cyclables : au vu de ce qui existe, je me demande si l'un d'eux utilise le vélo au quotidien. Stupides parcours et dangereux ou quand concevoir des parcours se résume en nombre de kilomètres de voie ! Quant à la chaussée, le passage des bus dans la ville qui défonce le revêtement, ce n'est pas malin.

➡ Certains voies sont dégradées, pas top pour rouler. Manques de marquage au sol pour dire que c'est une piste cyclable (elle ressemble à un grand trottoir où piétons et vélos se côtoient). Des pistes sont faites avec des cailloux (parc des moulins, côté parking Guillaume le blé), c'est pas agréable de rouler avec son vtt. Merci pour ce sondage

➡ Le Trottoir cyclable n'est malheureusement pas la bonne solution...

➡ Ne pas pensez à la place du vélo dans la requalification du pôle gare présenté par la ville et l'agglomération comme un pôle multimodale... La politique des collectivités est au point 0

➡ Signalisation des pistes cyclables au sol effacé. A quand un atelier velo subventionne dc proposant des tarifs intéressants ?

➡ Les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses. Elles ne sont pas assez séparées des voitures. Les voies de bus pourraient être partagées avec les vélos. Les pistes à double sens ne sont pas assez exploitées ni bien séparées. Certains tronçons de pistes cyclables ne sont pas bien entretenus ou pas adaptés au vélo, car souvent ce sont d'anciens trottoirs dégradés convertis en piste.

➡ l'ensemble du plan de circulation est à revoir afin de laisser la place aux vélos (de plus ne plus nombreux) : profiter de façon systématique des travaux de voirie pour prévoir de vraies pistes cyclables : c'est possible car les avenues troyennes sont larges! De plus; limiter l'accès des voitures en ville : prévoir des parkings à l'extérieur, en périphérie de la ville et rendre les transports en commun gratuits afin que les salariés habitant en dehors de l'agglomération puissent déposer leur véhicule à l'extérieur de la ville (ce sont eux qui occupent une grande partie des parkings de la ville) et NON il ne faut absolument pas construire de nouveaux parkings à l'intérieur de la ville : cela va à l'encontre de toute logique écologique en ramenant encore plus de voitures au lieu de réduire leur nombre!

➡ il existe en gros 1 axe cyclable intéressant, qui relie deux vélo voies de type projet européen , et rien dans l'autre sens centre ancien vers gare. en dehors du centre certains boulevard ont été un peu aménagés la plupart des itinéraires vélos sont juste des bandes peintes ignorées des automobilistes.

➡ Développer les itinéraires vélo, sur Troyes et agglomération serait à l'avenir vraiment un plus. Aussi bien dans les déplacements quotidiens (développer le nombre de pistes réservées en ville) que pour les loisirs (Tour du Lac, rejoindre Montaigu à vélo...) Merci!. Solutions contre les vols à développer comme fait avec Bicycode. Faire de Troyes une ville cyclo ;-)

➡ Les nouveaux aménagements ne prennent pas suffisamment en compte les vélos

➡ Je pratique le cyclotourisme depuis plus de 30ans 7 à 8000 km/an, je n'ai jamais eu aussi peur que depuis quelques années en ville comme à la campagne, les incivilités sont reine

➡ Manque de proactivité, les cycles sont toujours pris en compte après les voitures, et parfois "il n'y a plus la place" contrevenant à certains principes de loi lors de réfection de chaussée !

➡ Les réfections récentes et futures de rues ne prennent suffisamment pas en compte les vélos.

➡ Espaces pour garer son vélo trop peu fréquents et trop petits. Les pistes ou bandes cyclables sur trottoir ne sont ni confortables ni pratiques. Certaines pistes ou bandes cyclables s'arrêtent parfois de façon impromptues.

➡ Il est dommage d'être à ce niveau catastrophique concernant le développement du vélo alors que la ville est quasi plate donc très favorable.

➡ Il y a des gros problèmes de connexion des pistes cyclables entre les différentes communes de l'agglomération. Certains boulevards (1er mai par exemple) ou axes de circulation à 50 km essentielles (déplacement vers saint parres aux tertres et les zones commerciales) ne sont pas aménagés (priorité exclusive à la voiture !).

➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables qui permettent de circuler entre Troyes et les autres villes de l'agglomération. Il est impossible de traverser l'agglomération sur des pistes cyclables sécurisées d'est en ouest du nord au sud. Certaines bandes cyclables sont mal conçues, voire dangereuses. Il y a même des poteaux d'éclairage public implantés sur les pistes cyclables. Le franchissement des ronds-points relève parfois du défi. En conclusion, les gens qui ont conçu ces équipements n'utilisent pas leur vélo comme moyen de déplacement quotidien. Et ils n'ont sans doute pas pris la peine de les tester.

➡ Lors de la rénovation urbaine - par exemple quartier de la gare - un oubli caractérisé du vélo ... dans les couloirs de bus ... interdiction des vélos ... pas de signalisation adaptée pour les vélos ... la galère !

➡ Globalement il y a des infrastructures mais elles ne sont pas entretenues voire dangereuses (par exemple piste cyclable de 30 cm de large pleine de nids de poule). Les automobiles ne font aucun effort, ne respectent pas les distances de sécurité ni les priorités, klaxonnent s'il ne peuvent pas doubler, et sont très violent si on leur fait remarquer. Et cela ne va pas en s'arrangeant. C'est désespérant de voir que c'est comme ça que sont perçus les cyclistes en France.

- ➡ Franchir les ronds est très dangereux. Les voitures ne respectent pas les cycliste .
- ➡ Les ronds points ne sont pas sécurisés, principalement les ronds points sur les rocales. Difficile aux cyclistes de les franchir (exemple : rond point après gendarmerie de Rosières)
- ➡ Quel dommage que le vélo soit aussi méprisé de nos jours. Les déplacements à pieds sont également difficiles à Troyes, les transports en commun le sont aussi. C'est une ville pour automobilistes, totalement en décalage avec la vie citadine d'aujourd'hui et demain.
- ➡ Impression qu'il n'y a que des "bouts de pistes cyclables" mais pas de réflexion globale sur la circulation à vélo dans Troyes et son agglomération (on jongle entre des pistes dessinées sur les trottoirs et des retour sur la route sans piste cyclable). Impression également que ceux qui créent les pistes ne circulent jamais à vélo (Partage avec les piétons, Bateaux non créés, arbres qui "mangent" la piste, etc) Récemment l'accès à la gare a été refait (gros travaux) : un parking à vélos a été installé mais aucune piste cyclable pour y accéder n'a été créée ! Certains passages sont très dangereux et rien n'est mis en place (comme par exemple la route entre Troyes et saint parres aux tertres avec beaucoup de circulation et des accès et sorties de rocade).
- ➡ Il y a de bonnes structures et voies cyclables sur Troyes mais qui ne sont pas entretenues (effacement des marquages au sol) et qui datent (pas de nouvelles création de pistes cyclables)
- ➡ Les pistes cyclables à Troyes sont existantes mais non adaptées. La plupart des pistes ne sont pas sécurisées, certaines sont en commun avec les piétons ce qui est très dangereux, certaines pistes cyclables existent sans proposer de réel trajet sécurisé au sein de l'ensemble de la ville. La ville fait cependant le nécessaire lorsqu'il y a des conflits récurrent entre stationnement automobilistes sur les pistes cyclable (notamment avenue Chomedey de Maisonneuve avec l'installation de plots pour empêcher le stationnement sur piste cyclable).
- ➡ Mettre des vélos en location à l'extérieur de l'hypercentre, ce qui permettrait à des automobilistes d'accéder au centre ville en vélo en laissant leur voiture en périphérie de la ville.
- ➡ Tout est dit : Troyes a dû oublier la loi LAURE
- ➡ À Troyes les rues sont étroites et bon prévues pour la bonne cohabitation des voitures, bus, poids lourds/ et des vélos ou piétons. Pourquoi la mairie ne met elle pas ces rues en sens unique comme à Paris pour les véhicules motorisés ? 1 rue dans un sens et la suivante dans l'autre avec des trottoirs élargis pour sécuriser les piétons et une piste cyclable à double sens pour les vélos.
- ➡ Ne supporte pas les pistes cyclables sur les trottoirs Et de plus en plus de béton pour faire ralentir les voitures en oubliant les cyclistes
- ➡ La ville de Troyes ne développe pas du tout le vélo en centre ville. C'est le tout voiture avec ces saloperies de diesel qui devraient être interdit dans les centres villes. C'est un scandale sanitaire pire que celui de l'amiante ! On veut respirer de l'air pure avec nos vélos en ville !
- ➡ Circuler en vélo à Troyes n'est pas une sinecure....les voitures sont dangereuses et les voies réservées beaucoup trop étroites.
- ➡ Circulation en vélo souvent très dangereuse + Quasiment pas d'infrastructure = très peu de cyclistes utilisent le vélo pour leurs déplacements quotidiens
- ➡ Boulevard Carnot à Troyes entièrement refait, mais sans piste cyclable
- ➡ J'appelle au développement de pistes cyclables
- ➡ Certains itinéraires non éclairés la nuit exemple les Viennes
- ➡ Les pistes cyclables lorsqu'elles existent sont trop souvent partagées avec les autres usagers voitures ou piétons, ce qui est très accidentogène. Des efforts ont été fait pour développer les trajets vélo loisirs à l'extérieur de l'agglomération mais peu pour les déplacements quotidiens pour aller travailler...
- ➡ Refaire le quartier de la gare sans faire de piste cyclables, une honte en 2019. Rouler sur les trottoirs ne permet pas d'être à l'heure au travail.
- ➡ Pistes cyclables supprimées du projet lors de la requalification du boulevard Carnot. Des bandes de 50cm de large ce ne sont pas des pistes cyclables. Des rues rétrécies pour faire place à des aménagements voitures, qui klaxonnent parce qu'on les gêne. Pas d'aménagement dans de nombreux carrefours. Des pistes cyclables qui s'arrêtent pour faire 2 voies à l'approche des feux tricolores . En conclusion, une ville qui aime mieux les voitures que les vélos.
- ➡ Des voies ou pistes ont été créées mais sans continuité entre elles. La plupart du temps celles-ci sont destinées aux "touristes" ou à la promenade, et non aux vélos-taiffeurs (circuits avec détours). D'autres part, lors des récentes requalifications urbaine, soit les pistes cyclables ont été zappées, soit il s'agissait de voie partagée avec les piétons (et d'un seul côté de la circulation !)
- ➡ Les voies à contre-sens avec les voitures sont trop petites et dangereuses et les cyclistes ne prennent pas tous les pistes qui sont réservées

- ➡ Plus de vélo voies, limiter à 30 kmh les véhicules en centre ville.
- ➡ Depuis quelques années que je fréquente cette ville à vélo, j'ai constaté qu'il y a très peu d'évolutions. Dans les grands projets d'aménagements urbains et de la voirie, les cyclistes sont systématiquement oubliés (voir par exemple le magnifique réaménagement autour de la gare : sans aucune (!) piste cyclable et avec très peu de parking à vélo). On ne pense pas la place du vélo où la voiture reste le mode de déplacement écrasant. On aménage comme dans les années 70 ! La politique de cette ville sur le cycle est proche du néant. D'autant plus incompréhensible que le service de bus de la communauté d'agglomération est très loin d'être un modèle de performance. Les usagers ne sont d'ailleurs pas du tout écoutés. Pour avoir participé à plusieurs réunions là-dessus, les positions défendues par la municipalité reflètent des modes de pensée plus que passésistes sur l'urbanisme et la mobilité (et encore, je ne parle même pas de la multimodalité...).
- ➡ Un nouveau quartier gare, avec un " trottoir partagé ", mais aucun moyen de retrouver un itinéraire logique à la fin du trottoir. Les pistes inutiles qui font faire le tour du quartier pour finalement retomber sur le grand axe dangereux. Plus on sera nombreux en vélo plus les automobilistes seront attentifs.
- ➡ Il manque des bandes cyclables vertes, dessinées sur la chaussée et une priorité des vélos sur les automobiles pour que le vélo soit facile à utiliser à Troyes.
- ➡ Il faudrait transformer les anciennes voies de chemin de fer dans l'agglomération (voies qui sont d'ailleurs coupées maintenant lorsqu'elles traversent une route) en vélo voies, ainsi les cyclistes seraient davantage à l'abri des voitures, et la circulation en vélo serait facilitée (pas facile de rejoindre certains endroits rapidement car il faut souvent faire le détour par le centre ville... Alors que ces voies ferrées inutilisées permettraient de simplifier certains itinéraires). De plus ce sont des voies souvent arborées et très agréables...
- ➡ Aucune prise en compte en dehors des vélo voies J'aimerais être un usager quotidien mais impossible d'aller travailler en vélo en toute sécurité (expo pour moi du centre ville vers marques avenues via le faubourg croncelles)
- ➡ Je ne comprends pas que la Mairie de Troyes n'ait pas pensé à une piste cyclable lors des travaux de la gare.
- ➡ La loi Laure n'est pas respectée et cette mode des trottoirs partagés est dangereuse
- ➡ Avoir peur lorsqu'on circule à vélo dans la ville est inadmissible. Tout est fait pour le bien-être des automobilistes qui ont tous les droits.
- ➡ La ville, les élus et l'administration font semblant d'écouter les usagers à vélo ! Il prévoit certaines infrastructures pour être à peu près dans les normes mais réfléchit très mal leur infrastructures et met de ce fait en danger les cyclistes !
- ➡ Enseigner aux enfants l'usage du vélo afin qu'ils deviennent plus tard des ados ou adultes à l'aise et en sécurité sur un vélo, car il faut commencer tôt. Une association de bénévoles ? ça existe dans certaines villes suisses.
- ➡ non
- ➡ Les pistes cyclables sont des parkings et le développement des zones piétonnes cyclables sont source de conflit et n'aide pas à se déplacer rapidement à vélo
- ➡ Le niveau d'équipements (circulation, stationnement...) sont très insuffisants sur Troyes et son agglomération. Même sur des réaménagements récents, il y a 10 ans par exemple (ce qui est récent sur la vie d'une ville) la considération de la circulation des vélos était inexistante et aujourd'hui encore les urbanistes ne sont certainement jamais montés sur un vélo pour nous créer des aberrations comme une piste cyclable en gravillons Bd Jules Guesdes ! La consultation des usagers pour la création de nouveaux projets d'aménagements est à mettre en place. À vélo à Troyes je suis en danger.
- ➡ Un maximum de piste cyclable serait toujours un plus. Même si j'avais réussi à me déplacer à 70% sur piste lors de mes trajets. Donc un bon dispositif mais il peut toujours être amélioré pour notre sécurité. Merci en tout cas d'avoir continué dans cette voie
- ➡ Il y a des réfections ou requalification de rue, encore même cet été, où la circulation à vélo n'a pas du tout été pensée alors que la possibilité était présente. Exemple 1 : Une rue anciennement à double sens pour véhicules, a été requalifiée en sens unique, avec larges places de parking sur un côté, sans prévoir une piste cyclable pour le sens inverse de circulation des véhicules... Exemple 2 : Une rue a également été requalifiée, l'ancienne rue était très large, la nouvelle a été rétrécie, en élargissant beaucoup les trottoirs, sans prévoir de pistes cyclables ou voies douces...
- ➡ Pas assez de pistes cyclables en ville. Elles sont discontinues et trop rares. Très dangereux de rouler avec les véhicules motorisés. La ville doit mettre l'accent sur le nombre de pistes à créer.
- ➡ La place du vélo est marginale du fait de l'inaction des politiques. Le tout pour la voiture domine encore et c'est regrettable, car c'est nous les cyclistes qui prenons des risques au quotidien.
- ➡ Autour du centre ville il y a des pistes cyclables, mais pour y entrer on est avec les voitures dans des rues étroites, pavées, où on ne peut pas nous doubler : danger
- ➡ Pourquoi ne pas mettre toutes les rues en sens unique et faire une voie cyclable systématiquement ?
- ➡ Faites plus de pistes cyclables

- ➡ Usage du vélo très difficile. Accès aux pistes cyclables depuis les zones pavillonnaires inexistant. Interruption entre plusieurs pistes très dangereux. Non aménagement de nouvelles pistes quand réfection des routes.
- ➡ Entre le non-respect: des sas (zone verte) au feu rouge, des cédez le passage, des dépassements en serrant le cycliste... quand a prendre une rue en sens inverse jamais vu la vitesse de certains conducteurs... la ville de Troyes n'est pas pour l'instant un modèle à mon goût. Les "cédez le passage" de la voie des viennes ne sont quasiment jamais respectés que l'on soit en vélo ou à pied. L'avenue Gallieni est un danger si il est besoin de le confirmer... (je me suis fait renverser 2 fois déjà) et les pistes cyclables ne vont pas jusqu'à la zone industrielle de Savipol... (video à l'appuis si besoin). Je pense qu'une circulation dissociant véhicules motorisés et cyclistes serait la bien venu et que des contrôles périodiques devraient être effectués
- ➡ mauvais choix de solutions cyclables (mélange cycles/piétons sur trottoirs - mélange piéton/cycle sur les ronds points. . .) pistes difficiles à prendre (obligation de manger sur la chaussée et de rouler lentement) pistes trop étroites
- ➡ Les travaux de modification de la voirie ne prennent pas, ou peu, en compte les vélos (exemple : quartier de la gare)
- ➡ il est indispensable de créer des voies cyclables isolées de la circulation, et de repenser l'usage du vélo
- ➡ Pas adapté malgré les efforts entrepris. Pistes cyclables sur chaussées=danger
- ➡ Rues pavées impraticables à vélo (rue de la Cité par exemple). Pas d'autre alternative, dans certaines rues, que d'emprunter les trottoirs pourtant interdits aux cyclistes...
- ➡ La situation est assez paradoxale. Parfois les efforts de la ville sont réels mais on a l'impression que les services de l'urbanisme ne sont pas au fait des vrais besoins des cyclistes. Pour exemple: quand les pistes cyclables sont surdimensionnées, ce qui arrive parfois, elles deviennent des zones de stationnement "sauvages" pour les voitures. Je remarque que les ronds points se multiplient y compris en centre ville. C'est faire la part belle à l'automobile au détriment des cyclistes pour qui c'est un parcours dangereux. Enfin je note que des travaux très récents tels que le quartier de la gare ont été réalisés sans prise en compte sérieuse des besoins des usagers du vélo
- ➡ Rues pavées impraticables, trottoirs glissants et interdits : Il manque réellement d'infrastructures en centre-ville et hors-agglomération, en périphérie des efforts ont été fait. Merci pour votre enquête.
- ➡ Pas du tout assez développé. Pas ou peu de stationnement. Très/trop peu de voies cyclables...
- ➡ Une très mauvaise habitude a été prise à Troyes consistant à placer les vélos sur des "trottoirs partagés" souvent inadaptés pour les cyclistes.
- ➡ on refait des rue toute neuve, mais on ne pense pas à la mobilité douce ex rue pierre murard...honteux
- ➡ Les revêtements des rues au centre ville rendent impossible la pratique du vélo, il faut donc rouler sur les trottoirs...
- ➡ Les pistes sont existantes mais bien souvent pas du tout adaptées aux cyclistes, (sur les trottoirs avec des bordures, des changements de niveaux brutaux,) elles ne sont pas respectées par les automobilistes qui se garent dessus. Elles ne sont pas sécurisantes.
- ➡ Malgré un beau potentiel, le déplacement cycliste est mal/peu considéré à Troyes
- ➡ Dangereux
- ➡ La circulation en vélo est de manière générale très dangereuse, car les automobilistes sont très souvent irrespectueux du code et ne prennent pas la peine de regarder partout. C'est typiquement le cas sur un rond-point ou la bande cyclable est située dans l'extérieur de l'anneau, les automobilistes ne regardent pas. Et la mairie ne fait rien, aucune communication, très peu de contrôles policiers pour augmenter la sécurité, et toujours cette peur de laisser son vélo seul plusieurs heures car les vols sont trop fréquents.
- ➡ vélo = danger
- ➡ Il faut valoriser plus les axes cyclables principaux (ajouter plus de sécurité, visibilité, fluidité)
- ➡ Expertise inexistante de la mairie en matière de vélo : totale incompetence.
- ➡ Le développement des mobilités douces ne fait pas partie des priorités de nos élus. Les choix d'urbanisme le prouvent quasi systématiquement.
- ➡ Pour la plus part des gros travaux de circulation dans les rues de Troyes, les aménagements pour les vélos sont oubliés, tout est pensé pour la voiture, toujours...
- ➡ Principale critique, le manque de signalisation pour prévenir les automobilistes d'une éventuelle présence cycliste
- ➡ La mairie fait la sourde oreille. Ex: ma rue vient d'être entièrement refaite mais aucune piste cyclable n'a été créée. Même pas de panneau pour autoriser les Vélos à rouler à contre sens! Les requêtes des cyclistes restent ignorées. Nous avons besoin de sécurité et de bon sens en matière d'aménagement et d'infrastructures pour accompagner les usagers de vélos et surtout de les sécuriser.