

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Certains secteurs sont mieux lotis que d'autres, sud d'Albi par rapport au nord par exemple. Pas assez de pistes bien séparées de la circulation automobile.
-  les automobilistes ne semblent pas connaître le code de la route concernant les cyclistes. (marquage au sol par ex qui permet aux vélos de traverser à côté d'un passage piéton.
-  Refaire la réfection de la chaussée dans certaine rue
-  A Albi, la notion de piste cyclable se réduit essentiellement à un pointillé peint sur la chaussée, et la protection offerte par une ligne de peinture au sol est plus qu'insuffisante.
-  Problème des pistes cyclables à contre sens: pas comprises par les automobilistes : dangereuses . Etat des routes hors centre ville accidentogène.
-  La possibilité de circuler en sens interdit est très agréable car il vaut mieux avoir les voitures en face que derrière soi. Les pistes cyclables sont trop peu nombreuses et peu sécurisées.
-  C est l'agglomération et pas ma ville qui a la compétence vélo. Il faudrait démultiplier les rues piétonnes, des campagnes de sensibilisation auprès de toute ma population sur les bienfaits et la cool attitude qui représente le vélo, plus de U pour garer les vélos partout en ville (devant les commerces!)
-  Route inadaptée
-  n
-  Certains passages pourraient être ouverts pour traverser les voies ferrées à vélo. Faire attention aux chicanes trop étroites pour les tandems et autres vélos cargos.
-  Non
-  Les rues à contre sens sont étroites, donc dangereuses. Sur les grands carrefours faire des passages souterrains ou des passerelles (ça coûte cher)
-  Relier Albi aux autres communes relève de l'exploit ! Il faut développer les liens avec les communes périphériques (exemple Cunac !)
-  Il manque de cohérence sur le développement des pistes cyclables. Les tronçons sont mal ou pas reliés entre eux. Certains secteurs avec des tronçons en doublons et d'autres sans rien. Il manque de passages prioritaires ou en sécurité pour traverser les axes routiers.
-  il manque de vrais espaces de circulation pour les 2 roues , sécurisés, bien identifiés, et pas sur les réseaux existants avec un simple marquage au sol ! . Des rues avec du stationnement et des largeurs de voies incompatibles avec les différents usagers. Enfin , une vraie volonté des policiers diversifiée et variée afin de faire respecter le stationnement (pas sur les voies cyclables, trottoirs, etc...), et comportement respectueux des autres.
-  2 vélos volés
-  Albi est une ville qui se prêterait assez bien au vélo de par sa taille raisonnable, et sa topographie (c'est plat). Les automobilistes ne sont pas trop agressifs, mais la culture automobile reste traditionnelle (le droit imprescriptible à aller partout en voiture !) malgré la saturation de la circulation automobile . L'usage du vélo pourrait être plus facile avec un vrai développement des pistes et aménagements cyclables et un peu d'éducation des automobilistes.
-  Il y a eu une enquête publique sur le PLU où de nombreuses demandes ont été faites pour améliorer les déplacements à vélo, baisser la vitesse des voitures etc ... mais la C2a a botté en touche disant que cela relève du Conseil départemental, ou que l'enquête publique sur les déplacements urbains avait eu lieu en 2017! En gros rien ne sera fait !
-  Ras
-  Allongement des pistes cyclables des 2 côtés de la rocade et en ville. Seules 2 rues en sont pas accessibles aux vélos dans les 2 sens.
-  il y a un manque certain de pistes cyclables sécurisées ; quand celles-ci existent, elles sont impeccables
-  Tout pour les véhicules à moteur, pas grand chose pour les vélos et absence de volonté politique pour améliorer la situation. En particulier engagement écologique inexistant. Les stationnements des voitures sur les bandes cyclables ou

sur les trottoirs ne sont jamais verbalisés.

➡ Manque d'aménagement, et de sécurité pour les cyclistes. Moi qui suis père je ne suis pas prêt de laisser mon fils faire du vélo en ville. J'ai acheté un vélo suiveur pour plus de sécurité, mais cela reste dangereux...

➡ Nean

➡ Promouvoir et sécuriser Situation encore en deçà de ce que l'on peut attendre en 2019

➡ Il serait nécessaire de créer un réseau de pistes cyclables séparée de la circulation motorisée

➡ faire des règles cela est bien joli mais il faut mettre du personnel pour les faire respecter. j'ai signalé à la municipale des comportements dangereux route de Millau au Poëlon (restaurant) rien pas de résultat comme disait GANDHI si quelqu'un voit un problème et ne fait rien c'est que cette personne fait parti du problème.

➡ Je ne qualifierais pas Albi comme une "ville-vélo", loin de là. Je dois doubler le nombre de km (18 au lieu de 9) pour me rendre à mon travail. Car l'itinéraire le plus direct est véritablement trop dangereux ; aucun aménagement (piste cyclable ou voies élargies) entre mon village et Albi sur une route nationale très fréquentée. Je déplore et m'insurge contre les automobilistes qui ne respectent absolument pas les trottoirs et les couloirs de circulation réservés aux cyclistes en se garant dessus des journées entières, m'obligeant à rouler à contre sens des voitures.

➡ Les voitures ne font pas toujours attention Toutes les rues n'ont pas de piste cyclables

➡ Il me semble obligatoire que les pistes cyclables soient bien séparées des routes empruntées par les véhicules à moteur et bien sécurisées. A Albi il est trop dangereux pour des collégiens de se rendre au collège à vélo! C'est regrettable.

➡ non

➡ Réaliser des voies vélo

➡ En centre il n'y a pas de problème pour se déplacer en vélo mais en périphérie c'est plus compliqué

➡ Les itinéraires sont en majorité sur les caniveaux, la voirie est très souvent en mauvais état, il n'existe que très peu de pistes cyclables, et dans la très grande majorité des cas pour les intersections, les giratoires, la signalisation au sol pour les cyclistes disparaît. Il existe même un élu, conseiller municipal qui se bat pour l'essor du déplacement en vélo. Merci à lui.

➡ Continuer les voies cyclables et insister sur la sécurité.... Refaire toutes les routes cabossées...

➡ Je ne comprends pas l'usage de voies vélo dans les rues à sens uniques dans lesquelles une voiture passe à peine (exemple : rue Rochegude, rues autour du tribunal). Il paraît que c'est sue pour les cyclistes mais j'ai un gros doute...

➡ Beaucoup de progrès sur 15 ans, mais mieux d'avoir appris à circuler en vélo avant ces 40-50ans car savoir anticiper est 1 réflexe qui s'apprend et s'entretient

➡ Albi est une ville plate faite pour le vélo, le partage de l'espace n'est pas facile avec les 4 roues

➡ Il faudrait plus de pistes cyclables sécurisées

➡ Beaucoup d'amélioration des déplacements doux ont eu lieu, des cours de vélo ont été mis en place ce qui permet d'améliorer la pratique du vélo. J'ai suivi cette formation l'an dernier cela m'a beaucoup servi on m'a rappelé comment utiliser les voies cyclables bien lire les panneaux. Très utile. Il faut que l'effort soit continué pour que chacun ait le choix de son véhicule pour se déplacer en ville.

➡ RAS

➡ La périphérie d'Albi n'est absolument pas sécurisée pour l'utilisation du vélo. Aussitôt que l'on s'éloigne du centre les aménagements diminuent. Je ne parle même pas du vélobus...

➡ Il faudrait terminer la piste cyclable qui permettrait de faire le tour de Albi

➡ Une carte papier des voies cyclables et des zones de déplacement doux (sans piste cyclables mais où les voitures roulent lentement) serait vraiment un plus. Même si cette carte était payante. Voir ce qui est réalisé par la ville de Genève pour exemple

➡ Lorsque l'on demande la sécurisation d'un endroit dangereux à la mairie, on obtient jamais de réponse.

➡ Rien n'est vraiment entrepris pour faciliter l'utilisation du vélo à Albi.. juste un peu de peinture au sol pour matérialiser une piste cyclable et encore quand la largeur de la chaussée le permet.

➡ Absence de continuité cyclable entre les communes de l'agglomération du Grand Albigeois et trafic routier envahissant. Tout l'espace disponible des chaussées est occupé par les voitures particulières et les véhicules utilitaires. L'air ambiant est gravement pollué.

➡ Rien à signaler. Le questionnaire est bien fait.

➡ La ville fait des progrès, mais ne fait lorsque les automobilistes enfreignent le code de la route

→ Aucun effort n'est fait à Albi pour les vélos. Il est très dangereux de circuler à vélo. Les pistes cyclables ne sont pas nettoyées. Lorsque des travaux sont prévus, rien n'est prévu pour réaliser des pistes cyclables indépendantes de la chaussée. A l'ère de la responsabilité écologique, il serait souhaitable que la Mairie fasse des efforts pour créer tout ce qu'il faut afin que les vélos puissent circuler sans avoir peur de se faire renverser.

→ Ce n'est pas du tout une priorité pour la mairie

→ non

→ Ce n'est pas tant la volonté du conseil municipal qui est un frein au développement de l'usage du vélo à Albi, que la difficulté des citoyens à franchir le pas. Beaucoup (trop en fait!) de citoyen se disent en accord avec la démarche cycliste, mais se trouvent toujours une excuse pour ne pas franchir la pas...

→ La ville d'Albi doit continuer à réaliser des pistes cyclables, séparer celles-ci le plus possible de la circulation motorisée, apporter des solutions dans les franchissements des giratoires, mettre à disposition des albigeois la location de vélos, et faire des parcs de stationnement à vélos sécurisés

→ J'espère que la situation va changer et que les pistes cyclables vont se développer et s'améliorer notamment pour sortir d'Albi. De plus, je souhaite que les autorités en prennent conscience

→ Certaines pistes cyclables sont ridiculement étroites. Tout cela pour afficher un nombre de km de pistes qui n'est pas significatif par rapport à un usage normal.

→ Rien de plus

→ UN BON RESSENTI DANS L'ENSEMBLE MAIS AVEC BEAUCOUP DE POINTS NOIRS (accès communes périphériques, ronds-points et grands axes de circulation)

→ Je pense que la ville voudrait favoriser les déplacements à vélo sans y mettre les moyens nécessaires

→ Un effort est nécessaire à propos de l'entretien des pistes cyclables (gravillons, débris, ornières, ...) ainsi que certaines rues en mauvais états (bosselées, regards « déstabilisants », ornières ...)

→ Les conducteurs automobiles ne sont pas respectueux des vélos, c'est une communication à leur intention qui serait utile ; la vitesse des véhicules motorisés en ville n'est pas respectée ; les rues à sens unique, ouvertes aux vélos dans le sens inverse, restent encore très dangereuses ; en ville, les bandes cyclables le long des trottoirs très hauts, sont très dangereuses ; je propose la mise en place de plusieurs journées annuelles où la circulation serait uniquement ouverte aux vélos sur TOUTE la commune d'Albi, en collaboration avec les vélocistes de la ville.

→ très rares itinéraires en site propres

→ Il conviendrait de tracer les voies cyclables en continu sur toute la longueur des parcours, surtout dans les contresens, et cela quelque soit la largeur de la voie car certains automobilistes sont surpris de trouver des cyclistes face à eux

→ Les voies cyclables sont de véritables montagnes russes, toujours démolies par les travaux de voiries et juste pé-tassées. Dur pour le dos

→ circuler à vélo dans Albi est hyper dangereux

→ Beaucoup de rues à sens unique sont ouvertes aux vélos à Albi. Mais, elles sont étroites et dangereuses. Beaucoup de personnes (surtout âgées ou fragiles physiquement) ne se sentent pas assez en sécurité en vélo dans ces rues. Il ne suffit pas de dessiner un cycliste sur la chaussée pour transformer une rue à sens unique en piste cyclable !

→ La voie publique appartient aux véhicules motorisés, les cyclistes sont perpétuellement en danger, les bandes cyclables ne sont pas entretenues et sont le dépotoir de la chaussée (gravillons, verres, branches, trous, plaques d'égout...) Lors d'une rénovation de route, il n'y a aucune volonté de créer une piste cyclable sécurisée pour les vélos. Circuler en vélo, en famille, à Albi en semaine est très dangereux et dans un souci de sécurité, il vaut mieux prendre la voiture.

→ Selon moi, Albi fait des efforts disparates parce qu'il faut bien se mettre pour pouvoir communiquer un peu... Mon sentiment est que le réseau pour les vélos n'a été conçu que pour le vélo loisir, pas pour le vélo comme moyen de transport. On peut noter par exemple que des écoles de centre-ville sont fermées au profit de complexes scolaires en périphérie, ce qui implique qu'on considère que l'on part de la maison en voiture et que faire 5 ou 15 km, c'est la même chose, ce qui n'est pas toujours le cas quand on se déplace en vélo pour aller au travail. Quand les aménagements spécifiques existent, il faut toujours traverser des carrefours comme piéton pour joindre deux bouts de bande cyclable ou s'arrêter à toutes les intersections au profit du trafic routier, pourquoi les cyclistes doivent-ils toujours la priorité aux véhicules motorisés individuels? Les solutions pour accueillir les cyclistes semblent toujours être arrivées après que les autres usagers aient été pris en compte. Les cyclistes sont parfois sur la chaussée, parfois sur une bande cyclable qui l'a longe mais n'en est pas séparée, et qui sert de stationnement minute, parfois sur des trottoirs un peu élargis mais toujours sans séparation, parfois dans des couloirs bus, parfois en contre-sens. Pour un adulte, les parcours sont faisables, mais ils sont difficiles à identifier pour les enfants, par exemple. Comme les solutions pour les cyclistes sont diverses, les autres usagers ont du mal à savoir où les cyclistes doivent se placer, du coup, ils ne font pas toujours l'effort de respecter notre usage parce que : ça gêne les voitures de ralentir dans les sens uniques, ça gêne les piétons de laisser la partie cyclable du trottoir libre, ça gêne les bus de partager leur couloir, et les voitures nous trouvent toujours pénibles quand nous sommes sur la chaussée... Malgré les

doubles sens pour vélos dans les sens uniques il m'est aussi arrivée de me faire stopper par des policiers avant que je ne leur fasse remarquer que cet usage est autorisé par des panneaux de circulation... Dommage car par ailleurs la taille de la ville est propice à l'usage cycliste, mais faire un amoncellement de petits aménagements pour pouvoir se gargariser et communiquer n'est pas prendre en compte l'usage des cyclistes. Autre petit point négatif, les rues pavées de centre ville sont sans doute très jolies mais pas très agréables pour les trottinettes, rollers, vélos et autres poussettes ainsi que tout autre systèmes de déplacement urbain alternatifs...

- Souvent les pistes cyclables sont pas très bien entretenue
- Il faudrait multiplier les pistes cyclables marquées visuellement ou séparées des véhicules motorisés.
- Bandes cyclables, contre sens sont très dangereux
- Je n'ai rien à ajouter
- peut mieux faire
- on crée des pistes mais elles sont mal entretenues
- Les rues sont dans un très mauvais état, à vélo ça devient très désagréable.
- Respecter les vélos c'est des voitures en moins
- l'élue responsable de la circulation à vélo est très attentif et efficace
- Il n'y a aucune voie cyclable dédiée dans la ville ... je veux dire séparée de la route
- Part modale vélo très faible, amélioration très lente Pour les piétons, c'est pire, le stationnement des voitures est toléré voire encouragé par la mairie sur les trottoirs
- Bonjour, il y a un problème au niveau des collectivités locales pour la prise en compte de la circulation cycliste qui reste un gadget mais un autre problème reste la dangerosité des automobilistes pour qui le cycliste reste à un gêneur envers qui ils utilisent régulièrement des mesures de « rétorsion » qui peuvent mettre sa vie en danger. Je me fais régulièrement insulter, frôler au risque de me faire chuter. On me refuse la priorité, on me fait régulièrement des queues de poisson. Les piétons ne sont pas mieux traités, notamment au niveau des passages piétons. Des mesures d'éducation sont, je crois nécessaires... À une époque d'urgence écologique, les politiques municipales ne sont pas à la hauteur et ne prennent pas ces problèmes suffisamment au sérieux.
- Il y a à Albi un gros problème de stationnement sur les bandes cyclables et les trottoirs sans aucune verbalisation. Certains DSC ne sont pas limités à 30km/h. Aucun respect des SAS cyclistes aux feux. Les bus frôlent les cyclistes pour les doubler au mépris du code de la route.
- Un élu, lui même fan de vélo depuis longtemps, fait beaucoup
- Beaucoup de cyclistes non sportifs ne savent pas respecter le code de la route. Je fais du cyclisme sur route et autant que possible je respecte les autres usagers de la route. D'autres pensent être seul au monde et c'est bien dommage. Par contre les vélos dans les rues à sens unique est très dangereux à mon avis
- Améliorer le revêtement des pistes cyclables et terminer le réseau de pistes cyclables le long de la rocade
- commune très en retard sur d'autres villes pour le vélo : pas de piste en site séparé, pas de continuité aux carrefours, revêtements non entretenus, bandes non repeintes, stationnement sur pistes non réprimé et tout à l'évent
- Les routes et infrastructures empruntées par tous les usagers sont trop souvent pensées pour les automobilistes seulement (chicanes, par exemple...) et génèrent plus de danger pour les cyclistes et piétons. Le manque d'entretien de certaines rues rend ces dernières particulièrement rudes à traverser. Les pistes cyclables s'arrêtent très souvent en milieu de route, sans possibilité d'insertion facile sur la route normale. On attend encore les portoloins... Promouvoir le vélo, c'est bien, adapter les infrastructures et surtout éduquer les usagers motorisés serait encore mieux !
- Je trouve que le contre sens pour les vélos dans certaine rue à sens unique et très dangereux
- Les automobilistes ne respectent pas la largeur de la piste cyclable.
- Il faudrait éduquer les automobilistes au contresens cyclable et les inciter à respecter la limitation à 30 km/h dans les zones de contresens, ce qui est rarement le cas .
- Le gros problème est la cohabitation avec les voitures sur les grands axes: il faut séparer les pistes cyclables de la chaussée. Autre point noir: les centres commerciaux périphériques ne sont pas facilement accessibles en vélo Enfin, les plans de circulation sont à revoir. Il faut passer davantage de rues en sens uniques et encourager les mobilités douces.
- De nombreux contre sens cyclables que les automobilistes ne comprennent pas, malgré la signalétique. Absence de signalétique pour relier les pistes cyclables et les voies vertes entre elles.
- albi est une ville où tous les transports sont bien développés, y compris les vélos, que la mairie essaie de promouvoir en mettant en oeuvre des événements cyclistes et en construisant des infrastructures de qualité pour se déplacer à vélo.

- faire des pistes cyclables avec un terre plein pour separer des voitures et faire des pistes cyclables pour les communes voisines pour rejoindre Albi à vélo pour éviter de prendre la voiture et des endroits sécurisés pour attacher son vélo dans la ville.
- Manque d'encouragements à la pratique, manque d'investissement dans les infrastructures. Si l'hyper-centre piéton est accessible aux cyclistes, les autres quartiers et axes sont consacrés aux voitures.
- Les pistes cyclables ne sont pas pensées pour des trajets domiciles-travail. Les pistes cyclables à contre-sens sont situés sur des routes trop étroites donc il faut s'arrêter dès qu'une voiture arrive en face. Les automobilistes sont agacés des cyclistes alors qu'il faudrait laisser plus de place au vélo. Certaines pistes cyclables sont quasiment inutiles, celle qui longe la rocade notamment. Il y a beaucoup à faire pour que d'autres usagers se mettent au vélo!
- A Albi, une piste cyclable a été faite le long de la rocade ce qui augmente le nombre de km de piste cyclable, très positif pour un bilan chiffrée mais peu d'intérêt pour les usagers surtout la faible connexion avec le réseau du centre ville
- Habitant Albi depuis 3 mois, je ne connais pas bien la politique de la ville sur albi. Ce serait bien d'avoir plus de voies vélos séparées des voies automobiles car dangereux surtout sur les grands axes et sur les ronds points (plusieurs accidents). La circulation à double sens pour les vélos dans les petites rues à sens unique en centre ville est dangereuse en vélo quand on vient en sens inverse des voitures.
- Voies cyclables pas sécurisées, non entretenues (herbes, végétaux, trous, bris de verres, gravillons), trop étroites, qui se terminent souvent par une fermeture de voie.
- De gros efforts ont été faits (aménagement, arceaux, tourne à droite, etc.). Par contre, le partage de la route/rue avec les motorisés reste un réel problème.
- Plus de concertations sur les itinéraires cyclables pas seulement avec Albi mais aussi avec les communes environnantes. Plus d'entretiens (les voies cyclables sont "mangés" par la végétation). Plus de priorité à la circulation du cycliste : les motorisés devraient être arrêtés pour laisser passer les vélos (comme à Amsterdam) pas le contraire. Plus de parking à vélos.
- Je trouve dommage qu'il y ait des pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup à Albi. D'autant plus qu'il y a beaucoup de personnes qui circulent à vélo.
- Situation inconfortable. On ne se sent pas en sécurité
- ajouter de pistes cyclables sécurisées, loin des véhicules en stationnement, réduire la vitesse des véhicules motorisés en ville
- Les jonctions entre les différentes pistes cyclables sont mal faites ou inexistantes. Manque de cohérence pour les tracés des pistes.
- La ville d'Albi n'a pas beaucoup de piste cyclable sur les grands axes ou axes parallèles. Et sur les rond-points il n'y a pas de voie dédié aux cyclistes, ce qui est très dangereux.
- Certains grands axes mériteraient des aménagements pour les cyclistes. La sécurisation des pistes cyclables n'est pas toujours au rendez-vous. Il y a quand même quelques améliorations dans le cœur du centre ville d'ALBI.
- En résumé, les infrastructures sont propices à l'usage du vélo à Albi. Néanmoins, les automobilistes ne sont pas assez conscients des règles de sécurité en ce qui concerne le déplacement sur les pistes cyclables, le dépassement, les ouvertures de portières, etc. J'ai personnellement failli me faire renverser plusieurs fois sur un rond point à Albi, les automobilistes voulant me dépasser par empressement ...
- Il ne suffit pas de mettre des panneaux piste cyclable à rebours de toutes les petites rues à sens unique... c'est même plutôt dangereux ! Globalement, peu de piste cyclables entretenues et de nombreux vols.
- Il faudrait davantage de pistes cyclables
- Les bandes cyclables sont trop dégradées (revêtement) et aussi trop étroites à certains endroits elles sont aussi installée à certains endroits dans des rues trop étroites et dangereuses (dans la rue on trouve stationnement, bande cyclables et voie de circulta
- Pour promouvoir le vélo, il faut développer le VAE et le subventionner car c'est un outil de la transition énergétique. Quand on sait que 58% des gens qui travaillent, habitent à moins de 3km de leur lieu de travail, le VAE devrait être plébisciter pour laisser la voiture au garage.
- La pratique du vélo à Albi est en plein développement. Le problème vient surtout des cyclistes qui empruntent les trottoirs. Sinon, il n'y a pas de conflits avec les voitures.
- Une volonté certaine de développer le velo de la part des collectivités, les moyens sont-ils réellement à la hauteur ? Non, loin s'en faut. La culture automobiliste est encore très profondément implantée chez les usagers, parfois mâtinée d'agressivité. c'est pour cela que les cyclistes plébiscitent les solutions de séparation de la circulation...
- c'est dommage que dans les nouveaux aménagements urbains, la priorité est toujours donnée aux véhicules motorisés aux détriments des cyclistes et piétons (ex : traversée de la rue rené rouquier depuis la rue des chalets pour aller vers la

rue de ciron



La pratique du vélo est en constante augmentation à Albi. Mais les aménagements ne suivent pas et les automobilistes ne respectent pas ni les cyclistes ni les piétons, encouragés qu'ils sont par une totale immunité de la part de la police municipale. A l'approche des municipales cela ne va pas s'arranger, hélas !



Automobilistes, respectez nous !!!!!