

Castres

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Castres est une ville moyenne où l'usage du vélo devrait être favorisé mais cela n'est pas du tout mis en avant.
-  non
-  Le maire de Castres n'accorde aucune importance aux défenseurs du vélo. Il s'en fout et la plupart des castrais qui le reelisent depuis 2001 aussi...
-  on ne peut pas circuler en ville a Castres . aucune piste
-  Une seule piste cyclable rn centre ville qui sert de parking. Les sorties de parking ne sont pas sécurisées, aucun panneau ou miroir, etc.
-  Les travaux de voirie et de rénovations des axes routiers ne sont jamais mis à profit pour créer des voies cyclables. Il existe 3 voies très confortables, mais c'est tout. Rien n'est fait pour développer les transports alternatifs et les gens continuent de prendre la voiture pour des trajets inférieurs à 2 kms.
-  a revoir
-  Tout est fait pour la voiture
-  Tout est fait pour la voiture !
-  quelques tronçons cyclables protégés....peu de continuité
-  Les pistes à l'intérieur de l'agglomération sont inexistantes. La voiture est prioritaire. Il y a plusieurs pistes cyclables sortant de Castres (anciennes voies ferrées correctement aménagées). Selon moi, il faudrait dédier une des 3 voies du tour de ville à la circulation des vélos et relier les pistes sortant de la ville entre elles par des parcours sécurisés traversant le centre ville. La pose de panneaux autorisant la circulation des vélos à contre-sens serait facile à mettre en oeuvre.
-  Les pistes cyclables sont à remettre dans le centre et en périphérie de Castres . Malheureusement je me sens plus en sécurité en roulant prudemment sur les trottoirs même non adaptés à la circulation cycliste plutôt que d'emprunter les voies motorisées
-  la place donnée aux voitures est exagérée vu que castres est une ville moyenne dans une région où le tour de France et autres épreuves cyclotourisme sont fréquentes vu la diversité du paysage tarnais.
-  Manque de piste cyclable pour rejoindre le centre ville et les villes alentours
-  Pas de commentaire particulier
-  non
-  Il. N y a pas une volonté par la ville de favoriser la circulation en vélo dans le centre et sur les grandes artères
-  non
-  Très très peu peu de piste cyclable . Aucun contre sens.
-  A Castres on fait le strict nécessaire
-  Je souhaite que la politique de la ville en matière de transports doux change radicalement
-  De nombreux travaux sont fait à Castres, navrant qu'ils n'incluent pas d'autres moyens de déplacements que la voiture.
-  Il faudrait un grand plan vélo pour la ville de Castres
-  Le seul lycée général et technologique public de la ville (un des plus grands de Midi-Pyrénées), est excentré et accessible par une route qui se termine en impasse, ce qui génère des embouteillages systématiques matins et soirs (bus et voitures); s'il existait une voie sécurisée pour les vélos depuis le centre ville, cela n'aurait plus lieu d'être.
-  j
-  si les cyclistes étaient pris en considération par les autorités en leur attribuant des voies et des parkings plus sécurisés et respectés par les automobilistes j'utiliserai mon vélo plus fréquemment
-  Il serait tout à fait envisageable de faire des itinéraires avec des voies cyclables pour relier les communes voisines à toutes les sorties de la ville de Castres pour encourager les gens de prendre le vélo. Mais fort accent est placé sur l'usage de la voiture et la construction de parkings pour les voitures.

→ Un plan vélo avait été proposé, mais jamais finalisé. La priorité restant la circulation automobile. Pourtant il y a de la place pour aménager des parcours cyclistes sécurisés.

→ Aucune volonté d'encourager la pratique du vélo à Castres. Pas de dialogue entre les usagers de la bicyclette et le maire.

→ Pistes cyclables inexistantes, parcours vélos sur routes en dehors de Castres bien fléchés. Respect des automobiles envers les cyclistes.

→ J'ai été victime d'insultes simplement parce que je circulais à bicyclette. De manière générale, désormais, je prends un maximum de place à bicyclette pour ne pas être poussée contre le trottoir.

→ Autoriser de rouler à contre sens dans les rues à sens unique permettrait de sécuriser cyclistes et piétons. Avoir une signalisation au sol et verticale pour rouler sur le tour de ville

→ A Castres l'usage du vélo n'est clairement pas un sujet important pour la municipalité actuelle. La preuve en est : 2 places en centre ville et boulevards adjacents ont été récemment rénovées (Place Pierre Fabre et Place Soult : celle -ci vient juste d'être terminée) sans même que la place du vélo y ait été envisagée (même pas un couloir alors que les voies automobilistes ont été doublées !!)

→ Non

→ Un effort est fait par la mairie de Castres pour aider aux déplacements . Cependant les aménagements pour stationner les vélos sont insuffisants. Hormis un aménagement devant le restaurant l'Artist souvent squatté par des motos et scooters, les samedis de marché place Jean Jaurès, il est compliqué de pouvoir stationner son vélo de manière sûre. Le magasin Décathlon, qui pourtant vend des vélos, ne dispose pas de stationnement aménagé pour ses clients qui viennent à vélo. Sur la place Soult qui est en achèvement de rénovation, je ne vois pas nouveau point de stationnement vélo aménagé.

→ Le déplacement à vélo n'est absolument pas une priorité ni de la commune ni de la communauté d'agglomération.

→ Castres serait tout à fait adaptée à la circulation à vélo si une forte volonté politique émergeait et le mettait en oeuvre.

→ à Castres, la vélo n'est pas une priorité, loin de là

→ Les rares récentes réalisations ont plus été pensées pour les automobilistes que pour les vélos

→ Les infrastructures sont vraiment dissuasives !

→ Je souhaiterais pouvoir rejoindre le centre ville en toute sécurité

→ La ville de Castres n'est pas dans une démarche , volonté ,de promouvoir la circulation en vélo

→ 0 infrastructures, pas de concertation sur ces points

→ il n'existe pas de plan d'ensemble des déplacements cyclables, pas de projection sur l'avenir.

→ Malgré l'étroitesse des rues du centre de la ville, le maire privilégié l'accès des voitures. Il par contre instauré la gratuité des TC. Mais rien ou si peu pour les vélos.

→ Tout est à faire ou presque pour le vélo à Castres...

→ Même quand Décathlon c'est installé à Castres zone du Siala (réaménagé pour l'occasion) aucune piste cyclable, idem place Pierre Fabre et dernièrement Place

→ Il est urgent de faire quelque chose dans pour les déplacements doux à Castres

→ on ne peut que mieux faire

→ Je trouve dommage qu'il n'y ait pas systématiquement la mise en place de piste cyclable à Castres lors de travaux de voirie.

→ Les récents travaux de zones importantes (gare, place Soult...) n'intègrent pas ou mal d'aménagement pour les vélos. De même, la plupart des rues à sens unique pourraient être cyclables évitant ainsi aux cyclistes d'avoir à rouler sur les trottoirs. C'est désolant et dangereux !

→ Mon usage du vélo est occasionnel à Castres, à cause d'un trafic routier intense et disproportionné.

→ Tout reste à faire à Castres en matière d'infrastructures pour les vélos, dans une ville tout le temps engorgée par la circulation.

→ Un maire qui se moque totalement des vélos... quel dommage, car la ville de Castres est quasiment plate, avec un climat favorable au vélo. Pour les enfants, circuler à Castres est très dangereux, et je regrette réellement de ne pas pouvoir laisser mes enfants être autonome. Enfin, la ville aurait la possibilité de générer du tourisme grâce au vélo, mais ne fait rien.

→ merci!

→ Il n'y a pas de piste cyclable en centre ville, il est donc très difficile de circuler en sécurité

→ non

 RAS

 non

 voies vertes extérieures à castres en très bon état, en ville rien n'est fait pour le vélo

 La prudence doit être renforcée vis à vis des automobilistes lorsqu'on circule en vélo à Castres, particulièrement à certains ronds points dans lesquels les automobilistes forcent les "céder le passage" pour y entrer. La piste mixte piétons / vélos récemment aménagée devant le nouveau pôle multimodal gare routière/gare SNCF est très dangereuse aux entrées des bus et parking pour véhicules privés. J'ai rayé de mon itinéraire quotidien domicile / travail le passage par cet piste mixte. J'ai de nombreux témoignages de collègues qui ne veulent plus circuler à vélo dans Castres.