

# Lavour

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L politique de la ville est orientée pour le "tout en voiture"
-  Pas de pistes cyclables hélas
-  INDISPENSABLE, MOINS DE POLLUTIONS, BIEN- ÊTRE ET CONFORT POUR L'ÊTRE HUMAIN, VA TOUJOURS DANS LE BON SENS!
-  Tres satisfait
-  Non
-  Non
-  Comme dans toutes les villes il faut être vigilant prudent et respecter le code de la route mais Lavour est une ville où L'on peut rouler en sécurité Même avec des enfants.
-  RAS
-  Les conditions sont idéales pour se déplacer en vélo dans Lavour
-  Pas de commentaires la mairie gère très bien le problème des cyclistes
-  Lavour est une ville où il est agréable à vivre en toute sécurité
-  Le velo est agréable sur lavour
-  Lavour est une ville qui progresse sur tout les plans. La commune est à notre écoute et fait tout ce qui est possible pour améliorer la vie des Vauréens.
-  En progrès importants. Bonne écoute.
-  accident fréquent a la sortie des écoles entre les autos et les vélos en danger
-  Bravo Lavour !
-  Aucune politique d'aménagement à ce jour
-  Encourager les déplacements à vélo est une priorité et assurer leur sécurisation également
-  La difficulté principale pour se déplacer en vélo à Lavour est surtout sur les grands axes entre les communes voisines (Ambres, Labastide St-Georges, Massac-Seran, St-Sulpice...) et Lavour. Le Maire de Lavour semble accorder peu d'importance à ce type de mobilité douce, qui permettrait de désengorger Lavour des voitures aux heures de pointe, et de faciliter l'accès des plus jeunes de manière sûre et autonome sur leur établissement scolaire ou leurs lieux d'activités culturelle et sportives. J'ai d'ailleurs proposé un projet à la Région ici : <https://jeparticipe.laregioncitoyenne.fr/projects/ma-solution-pour-le-climat/collect/depot-des-solutions/proposals/mobilites-douces-des-pistes-cyclables-sur->
-  Faire du vélo à lavour pour se rendre au collège ou aux écoles à vélo est extrêmement dangereux, car les voies ne sont pas protégées de la circulation, sans parler du fait que les pistes cyclables s arretent sans raison.
-  la sécurité des cyclistes et piétons est complètement délaissée par la mairie, pour qui sécurité rime avec installation de caméras.
-  Le besoin le plus urgent est de repenser la circulation en vélo pour le collège des Clauzades ! 1000 élèves tous les jours et de graves accidents ont été évités de justesse.
-  En résumé, il n'y a pas de réelle volonté de la mairie pour développer l'usage du vélo à Lavour. Il y a urgence à revoir le plan de circulation en ville pour favoriser les déplacements à vélo et les rendre plus sûrs.
-  Manque d'aménagement de pistes cyclables adaptées.
-  Pas spécialement
-  Les événements récents ont montré que les accès aux infrastructures jeunesse ne sont pas du tout sécurisés pour les vélos... dommage nous habitons une ville relativement plate !
-  il y a une indifférence de la mairie sur les déplacements en vélo
-  Pistes cyclables peu développées, celles existantes sont en mauvais états et/ou trop étroites

- Manifestement le vélo ne fait pas partie des préoccupations de la Mairie
- Non
- Non
- Très dangereux de faire du vélo à Lavour surtout avec des enfants. Impossible de relier autres villes sans se mettre en danger
- Aucun aménagement pour les cyclistes à Lavour et aucune jonction inter communale
- La Mairie dépense sans compter pour augmenter les places de parking en centre-ville.
- problème de chaussée abîmée, trous, et éclairages insuffisants
- Il ne suffit pas de repeindre les quelques voies vélos à la veille des élections pour faire croire qu'il existe une politique des déplacements nous à Lavour !!!! :(
- la population fait des propositions mais la mairie ne les entend pas pour des raisons dogmatiques
- Que dire du sens interdit au début de la piste cyclable côté mairie? Jour de marché... comment utilise t-on la piste cyclable? Route de Castres... autant ne pas y penser!!!!
- Rien n'est fait pour créer de vraies pistes cyclables à Lavour, c'est bien dommage
- Aucun effort n'est fait par la ville pour sécuriser les déplacements en vélo. La priorité ici est à la voiture. Construire de plus en plus de parking pour accueillir de plus en plus de voiture ! Les embouteillages aux heures de pointes dans cette petite ville deviennent insupportables. Alors que LAVOUR pourrait être une ville très agréable en vélo si les moyens étaient donnés.
- Aucun effort fait pour aider la circulation en vélo
- C'est un exploit de rentrer vivant d'une balade à vélo
- C'est bien beau de nommer le premier rond point de France "rond point du Tour de France", sans faire grand chose pour les vélos dans leur ensemble. Vive la comm' pré électorale.
- A Lavour, il y a très peu de pistes cyclables, et certaines complètement "défaites" et impraticables; il serait urgent de développer ce moyen de transport qui éviterait beaucoup de bouchons et de pollution.
- Plus de pistes cyclables et de sécurité pour les cyclistes seraient l'idéal !
- No comment
- les élus ne roulent pas en vélo...
- Tout est à faire
- Il y a peu de pistes cyclables. Les voitures n'hésitent pas à stationner dessus comme devant une salle de danse. Je l'ai signalé plusieurs fois à la mairie, à la police. On me dit que c'est un stationnement court pour déposer les enfants à la danse. Oui mais moi aussi, je déposerai à vélo mon enfant à la danse. Et nous prenons des risques puisque ce stationnement n'est pas respecté. Il en est de même aux abords du collège, laisser aller son enfant au collège à vélo, c'est le mettre en danger ! Ce n'est pas normal !
- Non
- A Lavour, la mairie est indifférente au problème du vélo, particulièrement pour ce qui concerne les scolaires
- Il faudrait développer le plus possible la circulation à vélo pour entrer en ville par des pistes cyclables protégées sur les départementales (D630 et D112) où il est dangereux de circuler (camions très nombreux) pour favoriser les déplacements vélo et limiter les voitures en ville. Relier St Sulpice la Pointe (zone de covoiturage sortie 6 de l'A68, par exemple) à Lavour serait une bonne chose. Ou bien aménager des circuits parallèles à ces départementales (routes et chemins secondaires).
- A plusieurs reprises, j'ai fait part de mes propositions à Bernard Carayon, maire de Lavour, ainsi qu'aux conseillers départementaux ou aux élus de la communauté de communes. Il serait vraiment utile de développer un réseau de voies cyclables sur les 4 grands axes qui arrivent à Lavour, et cela dans un rayon de 5 à 6 km autour de la ville. Cela permettrait aux enfants d'aller à l'école, au collège, au lycée en vélo, sans danger, mais aussi à tous les habitants des communes environnantes (Ambres, Labastide St-Georges, Massac-Seran...) de se rendre à Lavour par un mode de déplacement doux.
- Lavour est fait pour la voiture et les camions
- C'est une honte, les rares aménagements faits sont ridicules et il n'y a surtout pas un seul panneau enjoignant les voitures à s'écarter. Circuler à vélo sur les routes reliant Lavour à la campagne tient du suicide.
- Dommage que l'usage du vélo ne soit pas pris plus en compte par la ville et ses élus. Le réseau de pistes cyclables consiste juste à une petite voie peinte en vert sur la route ... insuffisant ! Même à l'occasion du passage du tour de France, la mairie n'a pas saisi l'occasion de faire une voie cyclable digne de ce nom .. Dommage !!

-  mettre en place de vraies pistes cyclables !
-  le plan de circulation et le PLU sont silencieux sur les pistes cyclables
-  Encore moins facile pour les personnes à mobilité réduite
-  non
-  Pas de réelles pistes cyclables
-  Les pistes cycles peintes sur les voies ne mènent nulle part. Le schéma de déplacements cyclables n'existe pas