






Montauban

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Trop peu de pistes cyclables et certaines sont directement sur les trottoirs. A Montauban les pistes cyclables sont justes bonnes à être pratiquées en vtt, car impraticables en vélo de route avec des pédales automatiques. Je mets au défi les élus de Montauban de faire un tour complet de leur ville en vélo afin qu'ils se rendent compte à quel point leurs administrés sont en danger sur le réseau routier de leur ville. La pratique du vélo ne doit pas être cantonnée à la promenade sur le bord du canal et de la coulée verte en partage avec les piétons. La pratique sportive du vélo et le déplacement urbain doivent être de toute urgence sécurisés. La pratique d'un sport est salubre pour la santé hors sur Montauban le facteur risque est si important que je ne laisse pas mon enfant prendre le vélo dans ma ville.


 De nouvelles voies ont commencé à être construites ou rénovées, pas souvent pensées pour les vélos dans leur conception. Je n'ose envoyer les enfants (même grands) en vélo à l'école ou autre. Je remarque que beaucoup de personnes de Montauban se mettent au vélo (pensons aussi à l'électrique) (mouvement d'ensemble écologique...)


 Dans la ville de Montauban, la circulation n'est faite que pour les voitures et circuler à vélo est de plus en plus dangereux. Dans les années 70 - 80, j'allais seule à l'école primaire, au collège et au lycée à vélo. Maintenant ma fille de 8 ans je lui interdix de prendre le vélo même accompagnée, je l'amène à pied à l'école. Cela fait plus de 40 ans que je circule à vélo mais j'ai de plus en plus peur et certains ronds points c'est carrément l'horreur aux heures de pointes. Cette ville est devenue lamentable en matière de circulation pour les cyclistes. Devant les écoles aucune piste cyclable n'est aménagée.


 par exemple un remaniement de la signalétique a été fait dans le quartier résidentiel beausoleil, aucune piste cyclable n'a été tracée


 Montauban est une belle ville qui gagnerai à avoir des pistes cyclables signalées, sécurisées et développées.


 La mairie a encore beaucoup d'efforts à faire, mais la nouvelle association 'Monta'Vélo 82" va proposer des solutions intéressantes.


 Il semble que la ville de Montauban soit plus préoccupée par les parkings payants que de développer les transports en communs et les voies pour les vélos.


 Les pistes cyclables en centre ville sont quasiment inexistantes et n'ont aucune sécurité.


 Bonjour, les espaces cyclables (et piétonniers) ne sont pas assez respectés par les automobilistes. J'aimerais tant que la police municipale intervienne efficacement lorsqu'on l'appelle pour libérer ces espaces!


 Les itinéraires vélos existants sont très bien. Il est nécessaire de développer des voies cyclables sécurisées autour des boulevards. Pour aller d'un point à un autre il est possible d'emprunter des pistes cyclables mais cela fait faire un détour trop important

 Merci à la municipalité qui a su valoriser l'usage du vélo dans sa ville avec la création et l'aménagement de pistes cyclables qui sont très utiles et qui relient des axes d'importances (la gare SNCF et les zones industrielles nord et sud) ainsi que des pistes destinées aux loisirs (Albarède, Ramierou, berges du Tarn etc). Je souhaite qu'elle continue à promouvoir l'usage du vélo en ville à tous les citoyens (surtout pour les petits trajets et le travail afin de désengorger le centre-ville et de réduire notre empreinte carbone) ainsi que l'entretien de ses pistes cyclables (et la création de nouvelles pistes lorsqu'il en faut).

 Il n'y a pas de continuité entre les différents tronçons de bandes cyclables. Sentiment qu'ils n'ont été faits que pour afficher un nombre important de kms de bandes cyclables. Très peu de vraies pistes cyclables où l'on se sent en sécurité car séparées de la circulation auto.

 Qualité et entretien des routes à améliorer. Plus de marquage au sol et voie de circulation sont nécessaires.

 La piste cyclable sur avenue de Toulouse est séparée en deux voies par des poteaux en métal très peu visibles et dangereux en cas de choc. Il faudrait de toute urgence les enlever. Un jour il y aura un accident grave, heureusement que peu de cyclistes ne l'empruntent !!!!

 Les zones SAS VELOS peintes aux feux rouges semblent avoir disparu. Les boulevards du centre ville ne sont pas du tout adaptés. Des axes menant vers le lycée Théas ne sont pas adaptés aux cyclistes, ni aux piétons. Des pistes cyclables n'en sont pas, celle de l'avenue Charles de Gaulle entre autre, qui est interrompue tous les 200 m. Les aménagements actuels du centre ville allées de l'empereur et allées de Mortarieu doivent prévoir des parcs à vélo.

 ras

Il faut que les feux tricolores automatiques se déclenchent à l'arrivée des vélos, comme pour les voitures, sinon cela incite à passer au rouge !!!!

il faut véritablement développer les pistes cyclables pour inciter plus fortement son usage ainsi que les places de stationnement au centre ville

Circulation dangereuse pour aller de l'Avenue de Beausoleil au centre ville(collège IF pour les ado) , manque de sécurisation pour traverser les grands axes de circulation.

le vélo c'est l'avenir. Il faut permettre d'aller partout en vélo de façon sécurisée !

Je trouve dommage que les pistes cyclables ne soient pas systématiquement mises en place lors des refections des grands axes et que des liaisons pour créer de vrais itinéraires sécurisés vers le centre ville ne se développent pas plus

J'utilise l'axe est ouest. Depuis 2017, à l'occasion de l'arrivée du tour de France (!), puis de rénovations de parkings, les pistes cyclables sur cet axe sont progressivement détruites. Celles qui restent sont des trottoirs utilisés par les lycéens, donc inutilisables au heures de sorties de classes.

Ne pas séparer les pistes cyclables de la route (par exemple en peignant une bande sur le trottoir) mais laisser un espace suffisant à droite de la chaussée et ceci dans les 2 sens. Les pistes cyclables à double sens sur les trottoirs (quelques centaines de mètres à droite, puis de l'autre côté de la route et ainsi de suite) sont pénibles et dissuadent les gens d'utiliser le vélo car il faut en permanence traverser la route. De plus, avoir des policiers à vélo qui verbalisent quand les autos frôlent les vélos (à moins de 50 cm, c'est plusieurs fois par jour).

Beaucoup de rues, et de routes secondaires hors agglomération, sont en mauvais état (trous sur la chaussée, différence de niveau, etc). Pistes cyclables non nettoyées. Seul le mobilier urbain permet d'accrocher son vélo.

g

non

Faire des pistes cyclables qui mènent pas rien, voir les pistes de la sortie (62) de la rocade aux Ponts de Chaumes sont inaccessibles en Vélo, dommage !!!

Non

Le principal frein pour me déplacer en vélo à Montauban est le trafic motorisé très important et il manque de bornes pour attacher son vélo un peu partout. Un autre frein est la difficulté à trouver en magasin local des vélos adaptés au port de charges. Je vois pas mal de vélos sur lesquels les gens ont rajouté une caisse sur le porte bagages par exemple. La conscience écologique n'est pas non plus très présente chez les montalbanais. J'espère que cette enquête fera avancer les choses.

L'usage du vélo à Montauban n'est pas vraiment démocratisé et peu coutumier de la ville. On ressent une amélioration et plus de cyclistes depuis le printemps 2019 !? Cependant l'usage de la voiture reste récurrent et les automobilistes n'ont pas l'air de comprendre qu'il y ait des vélos sur la route

Beaucoup d'efforts à faire pour que les cyclistes roulent en toute sécurité

la plupart des sorties de la ville ne sont pas sécurisées

Merci de prendre en compte montauban et les alentours et non que le centre ville .pour le circulation à velo. Et avant de rouler en securite en velo les routes doivent etre réparées. C est la catastrophe

les efforts pour l'usage du vélo à Montauban sont trop minimes

Les montalbanais ne sont pas éduqués à la présence de cyclistes sur les routes de la communes. Le peu de pistes cyclables existantes ne sont pas clairement matérialisées par des marquages au sol et lorsqu'elles sont matérialisées la peinture au sol n'est jamais visible bien longtemps. La qualité des pistes cyclables à partir de l'avenue de paris (zone Nord) est médiocre. Souvent en zone Nord les pistes cyclables se terminent sans sécurité : le cycliste se retrouve sur la route. Toute la zone vers le Nord : à partir de Eurythmie jusque au rond point de Leclerc est très dangereuse pour les cyclistes, entre voies de tourne à gauche que les automobilistes utilisent pour dépasser, fin de pistes cyclables anarchiques, automobilistes pressés... un accident a eu lieu un soir (refus de priorité d'un automobiliste qui a coupé la route d'un cycliste sur la piste cyclable à l'intersection avenue jean moulin et rue Macé. Montauban est trop dangereux pour les cyclistes. Constat réaliste.

Pas mal

Pas assez de pistes cyclables de communes à communes qui pourraient servir aussi pour les coureurs et marcheurs

Les pistes cyclables ne sont utiles que si il y a une séparation des voies en dur et non une bande de peinture .

Il existe des pistes cyclables mais elles ne sont pas reliées entre elles. Pas de pistes cyclables lors de la réfection de routes ou rues.

Gros problème de stationnement sécurisé

Circuler à vélo à montauban est devenu très dangereux .. je déconseille

- ➡ Donner clairement priorité aux piétons sur les passages, puis priorités aux engins sur leurs voies et enfin relier les zones entre elles pour éviter les vides et les manques de habitudes
- ➡ Il faut développer les axes protégés pour les vélos dans tout Montauban. La voie verte est agréable mais pas assez étendue par rapport à la taille de la ville.
- ➡ qualifier des réparateurs pour vélo électriques, triporteur...
- ➡ Il faut réaliser des pistes cyclables qui n'existent toujours pas à Montauban!
- ➡ Saint Martial Montauban à vélo, c'est très dangereux, il faudrait réfléchir à une voie cyclable.
- ➡ De nombreuses sections sont encore à sécuriser et à éclairer
- ➡ Pressé que les aménagements pour les cyclistes se développent à Montauban et que nous soyons de plus en plus nombreux sur nos vélos.
- ➡ Besoin de plus de pistes cyclables pour être en sécurité.
- ➡ Pas ou très peu de pistes cyclables
- ➡ aménager de plus grand axe pour la circulation vélo sur plus de continuité y compris dans les ronds-points et les carrefours. Se rapprocher de la circulation à moyen terme de la ville d'Amsterdam.
- ➡ Les pistes cyclables sont loin d'être réglementaires et trop peu nombreuses, les sas vélo jamais respectés par les automobilistes et rarement accessibles via une piste, les intersections ne sont pas claires, il n'y a pas de visibilité sur certaines priorités à droite
- ➡ Des progrès depuis quelques années, continuez à sécuriser les grands ronds-points merci!
- ➡ Peindre un vélo sur la route n'en fait pas une piste cyclable.
- ➡ Sur les voies en sens unique il faut limiter le stationnement sur 1 seul côté pour avoir une voie de circulation propre aux vélos afin de ne pas se retrouver face à une voiture et se faire traiter de tous les noms d'oiseaux
- ➡ Des pistes cyclables supprimées (carrefour de la porteuse de pain) piste cyclable rue de Nègrepelisse encombrée par des panneaux Piste cyclable route de Paris très dégradée...
- ➡ Il est plutôt aisé de rouler dans le centre ville. Par contre, pour nous qui habitons un quartier périphérique résidentiel (2km) du centre, l'approche est très dangereuse car pas de voie cyclable. Cela nous empêche d'utiliser beaucoup plus fréquemment le vélo.
- ➡ Réseau inexistant à la sortie de la ville aucune convection vers Lycée Collège École
- ➡ les lignes de séparation entre véhicules et vélo et les "logos" vélo au sol s'effacent et ne sont pas repeints.
- ➡ Venir au centre ville depuis Canteloube est IMPOSSIBLE et TRES DANGEREUX. Depuis le parking de covoiturage du cimetière du pont de chaume circulation très compliquée: la piste cyclable aménagée depuis le rond-point sous le pont de la rocade direction Mémo est inexistante dès le second rond-point: faut-il utiliser la route très dangereuse (D8) vue la densité des véhicules à moteur ou utiliser le trottoir très étroit, déformé, parsemé de verre brisé, à partager avec les piétons mécontents? Au rond-point du Père Leonid Chrol en direction de la gare routière de la Fobio, traverser est des plus dangereux: piste inexistante. (un accès et aménagement cyclable signalé sur ce parking serait le bienvenu.) Ce n'est que sur le boulevard Edouard Herriot que l'on peut retrouver la piste. Faubourg Lacapelle : piste à SENS UNIQUE étroite et non protégée. Stationnement fréquents de véhicules sur la piste. Avenue des Mourets 2 PISTES CYCLABLES À RÉNOVER (déformations du bitume par les racines des arbres, nid de poule, verre débris divers, AUCUN ENTRETIEN n'est effectué par les cantonniers
- ➡ Les pistes cyclables auraient besoin d'être entretenues : balayage, absence de débris de verre. Continue d'un point à l'autre. Praticable (Vélo de route et autres éviter les racines, déchets, absence de protection vis à vis de la circulation routière).
- ➡ Pour des cyclistes non aguerris, étant donné le peu de pistes cyclables, courtes, rouler à vélo fait peur.
- ➡ Il y a peu de piste cyclable en général et aucune depuis l'hippodrome pour aller en ville. De nombreux accidents (presque un par semaine) sur cet axe entre vélo trottinette moto et voiture. J'ai eu deux accidents en vélo en 6 mois dont un avec arrêt de travail.
- ➡ Montauban a 2 côtés le côté sud, proche du canal progresse, mais le centre ville où le côté nord est extrêmement dangereux !!
- ➡ Il y a des pistes vélos mais elles ne sont pas connectées
- ➡ Sont baptisées piste cyclable des bouts de rue, avec le trottoir incorporé dans « la piste » (av Charles de Gaulle). Il y a de plus en plus de cyclistes qui roulent sur les trottoirs, qui prennent les passages piétons pour des pistes cyclables, ce qui est TRÈS désagréable quand on est piéton ou en voiture. Le fait qu'il n'y ait pas de vrai réseau cyclable ne fait que majorer cet état de fait. Personnellement, j'utilise moins souvent mon vélo, je ne me sens pas en sécurité.

🚲 Le problème vient essentiellement que ceux qui sont en charge du dossier à Montauban ne pratiquent sûrement pas le vélo. On fait un joli bout de tronçon qui commence n'importe où et s'arrête n'importe comment. Pas de système pour les nettoyer, souvent impraticables pour les vélos de courses, et sur de gros rond-points soit il faut devenir piéton et passer par les passages cloutés soit ne pas trembler à côtoyer les entrées et sorties d'autoroute. En fait des tronçons sont faits pour paraître sensibilisés par la mairie mais elles n'aideront jamais à développer le cyclisme de part l'incompétence de ceux qui en ont la charge.

🚲 La mairie de Montauban fait semblant de s'intéresser au vélo...

🚲 Une piste cyclable a récemment été inaugurée dans la rue qui part de la gare jusqu'au centre ville, toutefois cette dernière se situe sur le trottoir... Impraticable donc avec les piétons (qui ne comprennent pas pourquoi des vélos roulent sur le trottoirs). Les cyclistes roulent donc sur la route...(les automobilistes sont agacés que les vélos ne roulent pas sur la "piste"). Aucun aménagement sécurisé est existant dans la ville pour maintenir et développer l'usage du vélo. Le passage sur le pont vieux et le carrefour au niveau du musée Ingres sont d'une grande dangerosité. Des bornes à vélo se développent, un garage à vélo au niveau de la gare, un bon point mais complètement inefficace si la ville ne réorganise pas le partage voiture-vélo-piéton...(aménagement des berges par exemple) Il est vraiment dangereux de circuler à vélo dans cette ville.

🚲 La mairie (en fait Madame le maire...) est capable d'afficher du mépris et de se moquer d'un habitant qui parle des pistes cyclables ou plutôt de leur inexistence et de leur dangerosité lors d'une réunion de quartier, censée être l'occasion d'échanger en toute convivialité. La ville de Montauban affiche un retard considérable sur ce sujet, y compris et surtout pour les enfants, les collégiens. Ce sondage programmé avant les élections municipales devrait faire prendre conscience à la mairie que le mépris des citoyens et de leurs préoccupations n'est plus de mise. Néanmoins, mes réponses à ce sondage ne sont pas une revanche, circuler à vélo dans Montauban est un parcours du combattant.

🚲 Les travaux en centre ville depuis plus d'un an et pour encore une longue durée, altère la fluidité et la simplicité de trafic (chaos, embouteillages...) pour tous déplacements ces derniers temps. Aucune mesure spéciale pour les cyclistes n'a été prise dans mon quartier, en ville. Je fais quotidiennement les a/r en vélo avec mes 2 enfants en bas âge (en siège vélo avant et arrière) et la sécurité est d'autant plus importante pour moi. Les automobilistes sont loin d'être tous respectueux pour les 2 roues. Cependant, quelques nouvelles rues en sens unique ont reçu un marquage pour accepter les vélos sur la voie en sens inverse et les pôles de location de vélo Monbeecycle ont augmenté tout récemment.

🚲 Il est très dangereux de circuler à contre sens des véhicules motorisés Dans les voie cyclable

🚲 il faudrait plus de pistes vraiment séparées de la route.

🚲 beaucoup des "pistes cyclables" sont simplement des lignes sur la chaussée pour faire semblant, elles disparaissent dès qu'il y a un carrefour ou rond point. Certaines sont inutilisables à cause des racines d'arbres. Je n'ai jamais vu d'amende sur le pare-brise d'une voiture garée sur une piste cyclable

🚲 Je pense qu'à Montauban une simple bande cyclable sur le côté droit de la rue serait suffisante et bien plus pratique, comme sur l'avenue Jean Moulin. Malheureusement on les trouve plutôt sur les trottoirs qu'il faut partager difficilement avec les piétons, ou alors elles sont très dangereuses comme sur l'avenue de Paris qui nous rend invisibles aux automobilistes lorsqu'ils rentrent à vive allure dans les parkings des magasins de la zone nord. A l'extérieur de la ville par contre il faut que les bandes cyclables soient séparées de la route. Elles sont de toute façon inexistantes. A titre d'exemple la route de Saint Etienne de Tulmont a récemment été refaite sans pistes cyclables alors qu'il y a aisément la place pour les faire. Plusieurs collègues de travail habitant cette commune ont essayé de venir à vélo (à peine 5 kms) mais on a abandonné à cause du danger...

🚲 Les bandes cyclables bleues sont une fausse bonne idée : trop étroites, la moitié des bandes comportent des rigoles ou des plaques d'égout et sont donc impraticables, sans compter les véhicules qui stationnent dessus... Certains feux tricolores sur des carrefours ont été supprimés, mais la plupart des véhicules ne respectent pas les priorités à droite face à un vélo. Ces carrefours sont devenus tellement dangereux qu'il faut souvent descendre du vélo pour traverser à pied. Les pistes cyclables devant la piscine et le lycée sont confortables, il ne reste plus qu'à éduquer nos jeunes pour qu'ils lèvent les yeux de leur téléphone quand ils marchent dessus.

🚲 Je confirme mes réponses et en résumé je noterai que le réseau "pistes cyclables" à Montauban est plus proche de l'utopie. . . , il faudrait qu'un conseiller municipal emprunte régulièrement le réseau et en face un rapport pour faire remonter l'information. . .ça me paraît simple à faire.

🚲 Pas assez de pistes cyclables. Certaines se terminent... sans solutions. Dans certaines rues(grands axes) les trottoirs sont larges et pourraient permettre de faire cohabiter vélos et piétons.

🚲 très peu de choses faites en faveur des vélos il est temps d'y remédier

🚲 Beaucoup de communication mais peu d'action. Le peu d'aménagement réalisé est très mal conçu voir dangereux.

🚲 Montauban peu mieux faire. . . .

🚲 Les aménagements ne sont que du chiffre pour présenter des kms aménagés sans tenir compte de l'usage. Grande piste latérale le long du contournement nord qui ne dessert rien. Pont sur le Tarn doublé d'une piste qui mène à un chemin

en terre impraticable en vélo sport (détour de 6 kms à la clé). Soit disant potes séparée sans sorties où traversée de routes aménagés. Boulevard du centre où rien n'est fait alors que l'accès longeant le parking central ferait une piste à pas cher moyennant aménagement des carrefours.

IL Y A DES QUARTIERS COMME L'AVENUE DE FONNEUVE TRES DIFFICILES POUR LES GENS EN VELO CAR LES VOITURES MARCHES VITES ET C'EST TRES DANGEREUX

Les voitures doublent en frôlant les cyclistes. Les voies cyclables se terminent sans jonction avec autre alternative trottoir ou route... vélo est dangereux à Montauban

Les cyclistes sont très peu pris en compte dans cette ville, circuler à vélo est toujours très dangereux à Montauban !!!

C'est le grand Montauban qui gère le tout nouveau schéma directeur cyclable, et non la ville. C'est dernier temps l'agglomération essaie de communiquer plus sur le vélo (création d'une mini-maison du vélo, location des beecycles repensée, etc...), mais on part de loin, de très loin... Quant au stationnement en gare, il est possible, mais je ne laisserais pas mon beau vélo une journée là-bas.

Couloir peu visible par temps de pluie ou la nuit. Peu de parking de stationnement.

La rue du pasteur Louis Lafon a été entièrement refaite...sans couloir vélo !

Pourquoi faire des aménagements vélo sur des axes qui s'arrêtent en plein milieu de route ? Utilité 0. Lorsque les voies cyclables sont traversées par des voitures ne serait-il pas nécessaire s'informer la voiture de regarder à droite et à gauche avant de couper la voie cyclable ?

Les bandes cyclables ne sont pas toujours respectées (stationnement ou arrêt anarchique), aux intersections, les voitures respectent pas, aux ronds-points, il n'y a pas de raccordement des bandes cyclables.

Une association des usagers du vélo est en train de se créer pour une coordination avec les services techniques de la mairie.

C'est une chose de dire qu'on veut démocratiser l'usage des vélos, c'en est une autre de le faire réellement

Manque de réelles pistes cyclables séparées des voies de circulation. Les aménagements réalisés privilégient fortement la voiture au détriment des transports en communs ou des vélos. Aménager des axes cyclables goudronnés pour faciliter les déplacements. Relier les hameaux et communes limitrophes par des axes cyclables/voies vertes.

Comme évoqué dans la 1ère question je me déplace quotidiennement à vélo dans Montauban. Pour le moment je transporte mes enfants dans un vélo cargo. Un jour ils pédaleront eux aussi. J'espère que la sécurité des cyclistes en ville aura évolué car l'instant je ne laisserai pas rouler mon enfant sur les zones trop exposées à la circulation.

Au carrefour les pistes cyclables disparaissent. Les revêtements sont mauvais et déstabilisants pour l'équilibre. A noter l'absence d'un réseau continu et sécurisé.

Peu d'espaces pour les cyclistes sur la route...les véhicules nous frôlent. Aux carrefours la piste cyclable disparaît soudainement.

Xxx

Les pistes cyclables devraient être bien séparées de la chaussée pour plus de sécurité pour les enfants notamment (derrière une haie, ou buser les fossés et aménager les pistes cyclables dessus, et donc derrière les arbres quand il y en a le long des routes) Personnellement, je prendrai plus souvent mon vélo si je n'avais pas à passer sur des routes dangereuses pour rejoindre une piste cyclable. Mais tout de même à Montauban un vrai effort a été fait dans ce domaine, il faut continuer, le nombre de voitures diminuerait sûrement.

Non merci

il n'y a pas de réel plan de circulation à vélo à Montauban, la sécurité des cyclistes n'est pas prise en compte ...

Les pistes cyclables matérialisées uniquement par un traçage peinture sont très dangereuses car les voitures ne les respectent pas et roulent dessus il faut des pistes séparées des véhicules par des bordures hautes comme cela a été fait route de Molière mais je ne sais pas si on pourra les utiliser en vélo peut être sont elles uniquement pour les piétons

la priorité est donnée aux voitures. Beaucoup trop d'accidents pour les cyclistes sur la ville. Certaines voies cyclables aboutissent sur un carrefour sans marquage. En dehors des grands axes (surtout voies secondaires), aucun respect des limitations de vitesse des voitures.....

Je trouve très dangereux et complètement inutile les piquets de séparation sur une piste cyclable pour matérialiser les 2 sens de circulation, exemple route de Toulouse !

Il est dommage que lors de l'aménagement de nouvelles voiries de vraies pistes cyclables ne soient pas créées. Pas d'aménagements non plus pour accéder aux complexes sportifs en vélo.


Il y a un grand manque de pistes cyclables dans l'agglomération et cela même sur les axes principaux. Circuler à vélo dans Montauban est très dangereux. Une amélioration des infrastructures et donc de la sécurité me permettrait d'aller au travail à vélo.


Beaucoup d'aménagements restent à faire


- ➡ On devrait prévoir obligatoirement une piste cyclable sur les routes rénovées et surtout la séparer de la voie motorisée
- ➡ Les pistes cyclables ne sont respectées par personne, ni les véhicules motorisés, ni les piétons. On y voit des gens stationnés mais aussi des gens avec poussette, des personnes en fauteuils roulants qui ne peuvent pas utiliser les trottoirs qui sont trop étroits ou avec des poteaux ou voitures mal garées. Rare sont les personnes qui font attention aux vélos et respectent la signalisation. J'ai déjà envoyé plusieurs photos à la mairie mais rien ne change. Je pense même à mettre une Go pro sur mon casque pour filmer mon quotidien et le diffuser sur les réseaux sociaux.
- ➡ Me suis fait voler 3 vélos la police ne fait rien les caméras sont là mais pas exploiter pour les gens, donc je me suis mis en trottinette et les routes sont impraticables
- ➡ La ville est superbe, je pense que si les pistes cyclables étaient mieux adaptées et plus sécurisées, les usagers prendraient plus facilement le vélo que la voiture
- ➡ Double sens vélo sur des voies uniques peut être très dangereux surtout quand il y a des places de stationnement.
- ➡ Habitante dans une zone résidentielle proche de la gare.. Il est très difficile de circuler en vélo. Aucune piste cyclable et beaucoup de circulation. De même pour accéder au centre ville
- ➡ Trop de zones rurales non sécurisées pour les vélos. Des pistes créées pouvant être dangereuses (Tarn canal)
- ➡ Les pistes cyclables sont insuffisantes pour donner envie aux gens de prendre davantage le vélo et changer les mentalités même des conducteurs. La location proposée n'est pas une solution suffisante. Il manque également de zones de stationnement spécifiques
- ➡ Certaines départementales entre les communes sont inaccessibles au vélo, même au cycliste expérimenté du fait de la fréquence, vitesse des voitures. Les départementales sont chargées avec des véhicules qui roulent très vite sur les horaires de bureau. Des voies cyclables sécurisées, entretenues sur du long terme, entre les communes alentour permettraient de ne pas se restreindre à la voiture sur ces trajets hors agglomération quotidiens. Merci,
- ➡ Il est important de faciliter la circulation des cyclistes en centre ville, de plus les véhicules motorisés sont très proches et nous frôlent fréquemment (c'est également dû à l'incivilité, les conducteurs ne se rendent pas compte du danger) je ne prendrais jamais le risque d'emmener un enfant faire du vélo à Montauban. Les pistes ne sont pas assez nombreuses et les peu sont très mal agencées. Pour avoir vécu dans le pas de Calais il faudrait prendre exemple de leurs idées !! Pistes loin des routes, permettant d'aller d'un point A à un point B sans utiliser la route..
- ➡ Il serait bien de favoriser les pistes cyclables en centre ville de Montauban et dans les quartiers périphériques
- ➡ Beaucoup de zones trop dangereuses pour la circulation à vélo, bien dommage !
- ➡ Gros manque de pistes cyclables pour la sécurisation des cyclistes provoquant des situations dangereuses avec des automobilistes impatientes derrière qui provoquent des prises de risque de leur part mettant tout le monde en danger. Celles existantes sont mal entretenues (débris de verre, plastique ou autre déchet et gravillons souvent, provoquant des crevaisons).
- ➡ Il manque encore du respect pour le cycliste
- ➡ Compte tenu du faible relief du centre-ville (hormis l'accès à la partie basse de la ville), il devrait être facile pour tous de circuler à vélo. Hors, la présence de l'automobile reste trop importante. En effet il est très (trop?) facile de se déplacer en voiture (la création d'un grand parking dans le centre ne va rien arranger). Cela dit, les personnes ne voulant plus se déplacer en auto sans choisir le vélo n'ont pas tellement d'alternative en terme de transport en commun. Dans cette ville, la fréquence des bus est faible et ne permet pas de se rendre dans le centre à tout moment (une disponibilité tout les quart d'heures serait certainement un encouragement à laisser sa voiture au garage...). Enfin, la continuité entre les quelques pistes cyclables existantes est très mauvaise et ne permet pas d'effectuer la totalité d'un trajet sans être "mêlé" à une circulation automobile très présente.
- ➡ Bonjour, il n'existe quasiment aucune piste cyclable à Montauban et celles qui existent aboutissent forcément sur une route où il n'y en a plus...je ne crois pas me tromper en disant qu'il n'en existe aucune qui relie Montauban aux agglomérations voisines proches: Montbeton, Lamothe Capdeville etc.
- ➡ Montauban est une ville qui s'est développée sans prendre en compte les cyclistes et les piétons.
- ➡ dommage que sur les nouveaux aménagements (type la Fobio) le vélo ne soit pas pris en compte...quel gâchis...
- ➡ beaucoup de travail à faire avant de voyager à vélo sans se faire écrabouiller, dommage car et il faut relier les villages comme Ardu à Montauban
- ➡ bien, mais pas top.
- ➡ beaucoup de rues ont des revêtements très dégradés, le comportement de certains chauffards enlève à beaucoup de gens l'envie de prendre le vélo en ville. Certains cyclistes ont aussi des comportements dangereux en faisant n'importe quoi sur les axes...comme s'il n'y avait qu'eux... il faut éduquer à l'usage de la route
- ➡ il faudrait limiter à 40 km/h la circulation en ville.


- ➡ Pas de cohérence ni de sécurité dans les parcours
- ➡ Problématique politique entre la municipalité et le conseil départemental qui gère l'ancienne nationale qui passe intra muros dans Montauban. Aucun objectif commun et donc l'environnement cycliste en pâtit (ex : côte de l'Hermitage (ancienne RN 20) qui est un axe très fréquenté (3 voies) en montée dans un sens sur 400 mètres, mal entretenu, sans piste cyclable ni peinte ni délimitée par des plots, et qui dessert un des principaux lycées de la ville. La Mairie dit que c'est au Conseil Départemental de faire puisqu'il est propriétaire de l'axe concerné, et le Conseil Départemental ne veut pas faire car se pose toujours des problèmes de quotités de financement pour laquelle la Mairie veut payer le moins possible.
- ➡ Malgré un affichage en faveur du vélo, il reste beaucoup à faire... (développement des pistes cyclables, sécurité, signalisation...)
- ➡ Montauban est parfaitement adapté pour les déplacements à vélo, avec quelques aménagements essentiels ce mode de déplacement écologique, économique et fort pratique pourrait séduire plus de personnes à n'en pas douter !!! on y croit on y croit !!
- ➡ Le déplacement en vélo dans le cadre de la mobilité quotidienne n'est pas une priorité de la municipalité malgré de beaux discours.
- ➡ plus de pistes sécurisées seraient nécessaires
- ➡ pratiquement de bandes cyclables, travaux rendent l'accès aux vélos dangereux, pas de zone de stationnement de vélo en centre ville
- ➡ manque ou de continuité de pistes cyclables, de stationnements de vélo...louer un vélo électrique
- ➡ Les pistes cyclables sont rarement reliées entre elles, et sur les grands axes quasi inexistant. La majorité des pistes ne sont pas séparées des chaussées des automobiles. Les carrefours ne sont pas adaptés n'y les ronds points.
- ➡ La création des pistes cyclables devrait être étendue aux divers quartiers de Montauban, là où il est urgent d'inciter la population à se déplacer à vélo et où il est d'ailleurs très souvent dangereux de le faire, faute de signalisation. Merci
- ➡ Un besoin certain de cohérence sur un schéma cyclable mais également sur la politique des déplacements pour favoriser les mobilités actives au sein du centre de Montauban puis sur la commune et la communauté d'agglomération
- ➡ Ne pas oublier aussi les nids de poules, les très nombreux ralentisseurs, les voies trop étroites ou le vélo gêne les voitures.
- ➡ Il faudrait de l'information sur le code de la route et le partage de la rue à destination des piétons, des cyclistes, des automobilistes et des chauffeurs de bus notamment sur les contre sens cyclables et les carrefours des rues concernées par ces contre sens et sur le dépassement des cyclistes. Circuler à vélo est notamment dangereux aux horaires d'entrée / sortie des classes avenue Charles de Gaulle (devant l'école, à côté du cabinet d'échographie) et faubourg Lacapelle côté préfecture à cause des stationnements anarchiques sur les voies cyclables et sur les voies de circulation.
- ➡ Les dernières rénovations des rues du centre ville (les ramblas par exemple) n'ont pas eu de créations de voies cyclables alors que c'est obligatoire. L'usage du vélo ne semble pas être la priorité de la municipalité actuelle.
- ➡ Les aménagements existants ne sont pas reliés entre eux. Il n'y a pas de distinction entre les voies cyclables pour se déplacer (directes et rapides) et les voies cyclables de promenades...
- ➡ Habitant de Montauban depuis 2010 j'observe très peu d'améliorations dans les conditions de circulation pour les 2 roues et dans la sécurité des usagers. Les problématiques de transports doux ne semblent pas être une priorité pour la municipalité.
- ➡ Rien à ajouter
- ➡ il faut créer une piste cyclable reliant Lamothe Capdeville et Montauban ! pour les trajets du quotidien, et pour les loisirs en toute sécurité des familles qui vont à la plage et des groupes qui vont dans les coteaux du Quercy
- ➡ Le gros point noir réside dans l'inexistence de pistes cyclables sur la plupart des grands axes desservant les points les plus éloignés du centre historique. Sortie des boulevards c'est une succession de dos d'âne, de chaussées mal entretenues et surtout d'absence totale de voies dédiées. Dans une ville moyenne la culture du tout automobile est encore la règle, les cyclistes sont rares et méprisés. Cycliste confirmé je mets pourtant le même temps pour faire mes trajets domicile travail que si je circulais en voiture. La mairie et ses trois mandats « sécuritaires » peut méditer ce commentaire.
- ➡ Il y a du travail
- ➡ Une prise de conscience des services municipaux, mais beaucoup d'effort à faire pour le stationnement, la traversée des ponts, et une meilleure signalétique et protection des voies vélo.
- ➡ Avec les travaux en centre ville il est très difficile et dangereux de circuler en vélo
- ➡ Il n'y a pas de pistes cyclables qui sortent de la ville vers les hameaux. Les pistes sont dans la ville. Prendre le vélo pour se rendre en ville ou au travail c'est trop dangereux. Trop de circulation sur des petites routes, et pas éclairées. Merci, pour cette enquête. En espérant plus de pistes cyclables vers l'extérieur de la ville.

- ➡ Les pistes cyclables sont dans la ville même, mais pour ceux qui habitent à l'extérieur il n'existe aucune piste cyclable. Et utiliser son vélo pour se rendre en ville ou au travail c'est trop dangereux, les routes sont étroites. Trop de circulation. Et la nuit c'est la route de la mort. Merci pour l'enquête, en espérant plus de pistes cyclables.
- ➡ pas de continuité entre les aménagements cyclables
- ➡ Pas de continuité dans les itinéraires cyclables de manière générale
- ➡ l'aménagement de voies cyclables est une urgence à Montauban
- ➡ TRES MAUVAISES CHAUSSEES : BEAUCOUP DE TROUS
- ➡ Rien est fait pour les scolaires
- ➡ Des axes routiers mériteraient d'être transformés en axes pour les cyclistes pour desservir l'intégralité de Montauban.
- ➡ Besoin de beaucoup plus de piste cyclables et d'emplacements pour garer les vélos
- ➡ c'est correct pour rouler dans la circulation voiture, mais les voies dédiées au vélo, plus adaptées pour des déplacements avec les enfants, sont rares.
- ➡ Montauban est une ville agréable, peu vallonnée ce qui est parfait pour le vélo, mais assez étendue, l'urbanisation n'a été pensée que pour les voitures, ce qui est fort dommage. Les itinéraires cyclables sont plus dangereux que la route elle-même ce qui est un comble! Les automobilistes sont peu civiques, refus de priorités au vélo par exemple, sans compter les nombreuses voitures garées sur les rares pistes! Pourtant de nombreuses personnes sont demandeuses de circuler à vélo, et souvent le frein est la dangerosité.
- ➡ Montauban est une ville plate, c'est dommage. Un rassemblement citoyen mis sur le sujet pour les prochaines élections
- ➡ Je suis arrivé de Lyon il y a 4 mois seulement. Gros problème "voiture" ici, seuls les militants savent qu'il ne faut pas se serrer à droite à vélo. Les autres trouvent le vélo dangereux (peut-être parce qu'ils se laissent doubler...), alors que je trouve les automobilistes étonnamment respectueux et attentifs aux cyclistes et piétons. La mairie fanfaronne pour des aménagements à minima (sas vélo au feu, quelques double-sens cyclables, surtout utilisés par des cyclistes à contresens des pictos d'ailleurs... gros défaut de pédagogie !). C'est pour moi l'impression de me retrouver à Orléans il y a 20 ans, quand les cyclistes se saluaient tellement ils étaient rares.
- ➡ pb de discontinuité des pistes cyclables et pb de sécurité par rapport aux voitures (dont pb des sens unique avec voie cyclable à contre sens)
- ➡ Dommage de mettre en oeuvre autant de travaux sur la commune sans repenser la circulation en tenant compte des déplacements "doux". Il faudrait des pistes cyclables - non des bandes cyclables-, distinctes des voies pour piétons ou pour bus, sécurisées, surtout quand les vélos circulent sur une rue à sens unique pour les voitures... D'autant que l'offre de transports de commun est largement insuffisante (quartiers non desservis, ou seulement "à la demande" - donc déplacements à anticiper la veille, pas de bus après 19h-19h30...)
- ➡ La ville est dangereuse pour les cyclistes, il faut être très motivé pour utiliser son vélo. Pas de continuité dans le tracé des pistes lorsqu'il y en a, pas de création systématique de nouvelles pistes lors de rénovation ou de création de voies, malgré une volonté de la mairie de faire de Montauban une ville pour les vélos.
- ➡ Pistes cyclables rares, non sécurisées et interrompues. Des axes majeurs d'accès au centre-ville ont été entièrement refaits sans qu'aucune piste cyclable ne soit intégrée, c'est incompréhensible. La mairie semble vouloir éloigner la voiture du centre-ville mais concrètement il reste très dangereux de circuler à vélo dans Montauban.
- ➡ Besoin d'améliorer les infrastructures (itinéraires cyclables)
- ➡ Itinéraires cyclables morcelés et sans continuité. Pas de respect des cyclistes de la part des automobilistes. Signalisation lacunaire des contre sens cyclables.
- ➡ De nouvelles bandes et aménagements sont apparus ici et là, de plus une maison du vélo a été créée. Il y a quelque chose d'agréable à voir ça, maintenant, il faut essayer de créer des itinéraires cyclables continus et prioritaires pas uniquement pour les véloroutes touristiques mais plutôt à des fins plus utilitaires. Le stationnement est par contre très compliqué avec peu d'emplacements réservés... Aussi, il est sympathique de voir continuer la généralisation des zones 30 en cours depuis quelques années.
- ➡ Toute nouvelle route ou modification de voie devrait permettre la création d'une piste cyclable ou au moins une voie tracée réservée. La traversée des ponts est très dangereuse en vélo.
- ➡ Des petits progrès, mais il reste beaucoup à faire pour inverser la tendance.
- ➡ Traversée du Pont Vieux à faciliter de toute urgence!
- ➡ Beaucoup de progrès à faire pour sécuriser et développer l'usage du vélo à Montauban.
- ➡ pas de voies vélo lors des nouveaux aménagements de la voirie

 Manque de vraies postes cyclables séparées de la voie de circulation. Une "maison du vélo" sur un axe sans piste cyclable alors que toute la rue vient d'être refaite...


 Situation mauvaise à Montauban. Mais volonté politique de changer les choses depuis peu.

 En résumé, les voies urbaines pour le vélo (type coulée verte) sont bondées de piétons donc très peu accessibles aux vélos et les rues sont bondées de voitures qui roulent ou qui sont garées donc très peu accessibles aux vélos. Le vélo n'a pas encore trouvé sa place. Les pistes dites cyclables une fois faites ne sont pas entretenues : racines d'arbres qui dégradent le sol, poussée de la végétation, fin de voies cyclables mal repérées, peintures au sol effacées avec le temps et pas renouvelées comme elles devraient l'être pour permettre la sécurité du cycliste, traversée de voies comme au rond point du 11e régiment, pas de couloir vélo pour traverser la route malgré notre demande. Manque cruel d'appuis vélos (comme ceux qui existent à la Gare de Montauban) en Centre Ville et à la Place Nationale et rues adjacentes. Manque cruel d'une communication sur le transport par vélo pour la sécurité de tous et le respect aussi du cycliste par le piéton qui emprunte la voie cycliste à la Plaine du Ramierou alors qu'il a sa voie piétonne juste à côté... Par exemple, repeindre "en plein" la voie cyclable sur la rue Léon Cladel pour bien indiquer aux voitures qu'il s'agit d'une piste cyclable. Repeindre régulièrement les SAS Vélo pour qu'ils se voient.

 En espérant que les travaux dans la ville sont aussi pensé pour les usagés de vélos

 Na

 Manque de pistes sur les grands axes et de continuité des pistes

 Des efforts sont clairement fournis. Mais cela n'est pas par conviction profond et dans le cadre plus global d'un développement durable global. La priorité reste à la voiture dans la plupart des projets d'aménagement de la ville. Il y a urgence !

 À développer