

# Draguignan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Non
-  C est difficile de faire du vélo à Draguignan
-  Sa serait sympas de refaire d autre piste cyclable
-  Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes on se fait souvent
-  Manque de pistes cyclables, pas de zones sécurisées de stationnement, circuits VTT pour tous niveaux peu présents, ..., pour moi, comparé à d'autres villes, il y a encore des efforts à faire.
-  Il nous faut des pistes cyclables qui traverses de part et d autre la ville et amené les cyclistes en sécurité aux bases de loisirs, piscine, lycée, collège
-  La circulation à vélo ne concerne pas la ville de Draguignan. Des routes nouvelles ont été aménagées sans que des pistes cyclables aient été créées. Cependant, la circulation à vélo concerne la communauté d'agglomération qui a favorisé avec une prime l'achat de vélo électrique à tous les habitants.
-  en dehors de la trouee verte qui emprunte les anciennes voies ferrees il y a peu de pistes cyclables en ville.
-  Quel dommage de ne pas prévoir une vraie piste cyclable pour traverser la ville du nord au sud et d 'est en ouest.
-  La voiture a encore beaucoup trop de place sur la voirie. Pas de partage de la rue. Donc vitesse excessive
-  La ville n'est pas adaptée au vélo. Les automobilistes ne font pas du tout attention. Aucune infrastructure pour les vélos.
-  Le faible nombre de jours de pluie, les températures clémentes pendant la majorité de l'année devraient favoriser l'usage du vélo. Mais la ville a évolué ces dernières décennies en faisant toujours plus de place à la voiture, pour qu'elle puisse circuler vite, bien et partout. Au détriment des autres usagers. Donc de grands boulevards à 2x 2 voies permettent d'accéder à la Ville, ou la ceinture. Là, il faut être bien fou ou sûr de soi pour y circuler à vélo. Certains axes ont été traités pour prendre en compte les déplacements à vélo. Mais certains aménagements ont été faits par des non-usagers du vélo, et avec des incohérences, qui peuvent mettre en danger le cycliste, ou le pousser à se déplacer sur les espaces piétons (passages piétons, trottoirs, etc.) au risque de créer des conflits entre piétons et cyclistes. La Ville a, depuis 2 ans, fait une très belle rénovation du boulevard au centre ville, en faisant le choix d'apaiser la circulation automobile, et en partageant l'usage de la voie entre vélos et autres véhicules. Une belle réussite, qui fonctionne bien, mais qui concerne qu'un tout petit linéaire. Dans cet aménagement, une démultiplication des stationnements dédiés au vélo permet aujourd'hui au cycliste d'accrocher son vélo aisément (nombre d'emplacements et mobilier adapté). La politique "Vélo" est porté par l'intercommunalité, qui, à ce jour, a privilégié des aménagements plutôt dédié aux loisirs, et qui relie peu à peu les villages et Draguignan. Ce n'est qu'en vocation secondaire que ces aménagements servent aux déplacements quotidiens. Mais, l'espoir est de mise, avec : - la mise en place d'une prime pour l'acquisition de VAE, - l'agglomération lauréate pour la mise en oeuvre du Plan vélo "Vélos et territoires", et "continuités cyclables".
-  A améliorer d'urgence , trop de bagnoles y'en a marre !!!
-  Piste La Vigne à vélo de Draguignan aux Arcs et piste cyclable Léon Blum, très bien mais ce sont des exceptions.
-  Malgré l'existence d'une voie verte, rien n'est fait à Draguignan pour éviter d'utiliser son véhicule et circuler en vélo
-  Pas de plan cohérents pour les vélos des tronçons sans suite. Réfection récente du boulevard principal sans partie réservée aux vélos. Tout pour les voitures : multiplications des emplacements de stationnement au bord des voies sans bandes cyclables.
-  On parle de pollutions, de problème de stationnement, de bouchons, de circulation.....d'écologie ! mais rien est fait pour les vélos dans la ville ou en proche périphérie et pourtant on a de grand trottoir qui pourrait être divisé pour accueillir les vélos ! Cdt
-  Artère principale de Draguignan refaite entièrement avec de larges trottoirs sans avoir conçu une piste cyclable ???
-  Seul effort : la vigne à vélo !... à prolonger ! Voie hyper chargée et dangereuse le weekend !