

## Fréjus

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  politique et reseau vélo indigent pour une ville touristique attirant de nombreux étrangers notamment d'europe du nord...!
-  Favoriser l'entretien des voies cyclables
-  La situation à Frejus est malgré tout meilleure que chez les villes voisines
-  Communiquer avec les habitants pour que la piste cyclable ne soit plus la voie des scooters des piétons avec chiens et déjections le stationnement des véhicules qui retirent argent au dab Merci
-  Ville agréable pour le vélo
-  Certaines voies cyclables présentent une bonne sécurité mais elles sont trop rares, dommage car ici le climat permettrait de faire du vélo tous les jours.
-  créer des pistes cyclable , nettoyer celle qui existe
-  Piste cyclable très mal configurée Souvent elles finissent en queues de poissons : débouchent sur des routes à grande circulation ou du sans issue Souvent des plots sont insérés au milieu de la piste qui gêne la circulation ou des chicane sont installées C' est du n'importe quoi
-  Non
-  non
-  Des accompagnateurs scolaires à vélo seraient une superbe initiative
-  Circuler à Fréjus en vélo reste un parcours du combattant, surtout lorsqu'on ne connaît pas la ville, et particulièrement avec de jeunes enfants. Beaucoup d'efforts à faire.
-  nombre de pistes à améliorer
-  Les pistes cyclables ne sont pas réservées aux vélos la plupart partagées avec les piétons, elles s'arrêtent brutalement il faudrait déployer des ailes ! et la signalétique est inexistante . Peu d'endroits où stationner à croire que le cycliste ne s'arrête jamais.
-  Il n'y a que quelques morceaux de voies ou de pistes cyclables et sans continuité, généralement partagée avec les piétons Les stationnements sont très rares et ceux qui existent mal positionnés Ville du ROC d'AZUR, il n'y a même pas un plan d'itinéraire cyclable sentiers ou chemins dans les massifs de l'Estérel ou des Maures
-  Pistes cyclables très accidentogènes car entrecoupées de voies d'accès ou les voitures s'engagent sans regarder.
-  Pire que le 94 d'ou je viens
-  Convaincu par l'utilité de délaissier la voiture au profit de mobilités douces j'aimerais que cela s'améliore à Fréjus car sans ça je songé à déménager dans une ville plus adaptée et ce serait dommage juste pour la non écoute des usagers
-  il faudrait réprimandé les cyclistes qui ne prennent pas les pistes cyclables ceux qui roulent à plusieurs de front, ceux qui ne respectent pas les passages piétons , et ne respectent pas le code de la route en général
-  la Mèque du VTT n'a aucune politique du développement des déplacements à vélo
-  Construire de nouvelles pistes cyclables sur le périphérie de Fréjus tout en les entretenant par la suite
-  Trop peu de pistes cyclables, personne n'ose circuler à vélo !
-  Les grands axes ne sont pas équipés, ni le bord de mer et bcp de trottoirs assez larges et peu fréquentés par les piétons ne sont pas marqués au sol. Pas de schéma global
-  Les villes ne peuvent pas toujours faire il y a aussi le conseil général
-  sur l'avenue Henri Giraud ils enlèvent les pistes cyclables pour mettre des trottoirs et sur certaines portions (gargalon) on est obligé de rouler sur la route car la piste cyclable est pleine "d'herbes" et on ne peut plus passer par là !!!
-  Ce n'est pas une priorité de développer des pistes cyclables sûres, pour tous, dans cette ville étendue et vallonnée. C'est dommage, nos vélos restent au garage.

 Certaines pistes cyclables, ou plutôt tronçons de pistes cyclables, sont très bien réalisés à Fréjus cependant il y a beaucoup d'endroits entre ces tronçons de pistes qui ne sont pas du tout sécurisés, voir même des pistes inexistantes et donc dangereuses en vélo car il y a souvent des grands axes avec beaucoup de circulation où c'est quasi impossible de trouver une voie totalement sécurisée à vélo, comme par exemple à l'approche de grands ronds points, ou bien pour rejoindre les villes voisines (très compliqué d'aller en toute sécurité de Fréjus à Roquebrune/Argens ou bien à Saint-Aygulf par exemple cependant les courts déplacements dans un même quartier sont souvent plus faciles que les longs trajets mais souvent dans les zones touristiques de la ville). C'est dommage car l'été notre ville accueille beaucoup de touristes, mais pas seulement nous avons également un climat très clément toute l'année et le fait d'avoir la possibilité d'aller au travail, d'aller chercher ses enfants, ses courses,.... en vélo, permettrait de désengorger les routes et de les rendre plus sûres et moins polluées et tellement plus jolies.

 Plus de pistes cyclables

 Les bouts de pistes cyclables ne sont pas entretenus et très dangereux, pas du tout adaptés à la pratique du vélo. Très triste pour la ville qui accueille le Roc d'Azur...

 Ras

 Ville mondiale du Roc d'Azur qui pourrait construire son identité autour des modes doux. Faire de cette ville un espace naturel et apaisé la distinguerait du faste ostentatoire de sa voisine. C'est ce que cherchent les gens aujourd'hui

 Les pistes cyclables que j'utilise sont dangereuses car mal pensées ou pas entretenues'

 une circulation trop dangereuse dans Fréjus pour se déplacer en vélo... Tout est à faire...

 Certaines pistes cyclables sont trop étroites.

 La circulation automobile c'est vraiment dégradée, les gens roulent beaucoup trop vite, il faut plus de répression et vite faire quelque chose pour protéger les cyclistes dans notre commune avant que d'autres drames arrivent. Plus de pistes cyclables visibles et protégées!

 Manque de lieux adaptés pour laisser un vélo sans risques. Pistes cyclables sur certains axes, mais gros problème de discontinuité. Et aucune signalisation favorable aux vélos. La situation à St Raphaël, ville jumelle où je travaille est pire.

 Pistes mal entretenues pour les vélos de routes, accès aux pistes dangereux ! Bref vaut mieux rouler sur la route et se faire insulter, frôler par des gens qui n'ont jamais fait de vélo de leur vie ! Le vélo à Fréjus c'est le Roc d'Azur le temps d'une semaine mais ensuite c'est l'agence tout risque !

 A quand une politique de la ville et du département en faveur du développement de la circulation douce : vélos, trottinette..

 Création de pistes cyclables effectuée à Fréjus mais gros retards des infrastructures par rapport à la qualité des pistes dans d'autres villes touristiques.