

Hyères

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faudrait des pistes cyclables pour rejoindre la ville et les plages, la route de l'Almanare est très dangereuse surtout avec des enfants. Merci.
-  il est dangereux de circuler en vélo a hyeres et dans les communes avoisinantes sauf Carqueiranne et le Pradet
-  NON
-  Les efforts sont à poursuivre.
-  La prise de conscience des besoins des usagés existe mais la réponse est limitée
-  Piste cyclable pas assez entretenue trop dangereuse pour des rouler je me sent plus en sécurité sur la route que sur la piste cyclable et j'ai moins de chance de crevé ou d'avoir un accident
-  Un effort doit être fait pour le centre ville. Aucune piste cyclable
-  Encore beaucoup d efforts a faire et relier les pistes cyclables entre elles pour ne pas être obliger de prendre la route à tous moments elles ne communique pas entre elles
-  Bonjour, il serait vraiment souhaitable de créer ou moderniser le réseau des pistes cyclables car de moins en moins de personnes prennent leur véhicule dans un souci d'économie dès que ça leur est possible & également pour les athlètes qui souhaitent être en sécurité. Merci pour nous
-  Les pistes cyclables sont trop encombrées par les familles se promenant en poussettes qui trouvent le seul endroit en sécurité pour se promener et les cyclistes sportifs doivent emprunter les voies de circulation en provoquant l'incompréhension des automobilistes qui pensent que la route leur appartient
-  Les pistes cyclables sont uniquement en bord de mer le centre-ville n'est pas adapté la circulation des vélos
-  Les pistes cyclables sont utilisées par tous (rollers, promeneurs...) mal entretenues. Certaines sont carrément dans un revêtement non adapté au vélos de routes... de toute évidence les personnes a l'origine des projets ne pratiquent pas le cyclisme !!! C désespérant !!!
-  Manque de pistes cyclables hors littoral. Il faut démocratiser les voies en sens inverse autorisées à vélo sur les rues à sens unique. Et éduquer les usagers au vivre ensemble (vélo-voitures)
-  Une piste cyclable sur la presqu'île de giens
-  Il serait temps d'y penser sérieusement! !!!
-  J'utiliserai le vélo beaucoup plus souvent si de réelles pistes cyclables étaient présentes (Giens-ville par ex).
-  J'habite depuis 1992 à Hyeres 83 et malgré un magnifique environnement (mer et campagne) rien n'est fait pour circuler en vélo en famille et désengorger la ville et ses environs en été ... tout pour la voiture uniquement.
-  les aménagements cyclables sont rares, sans continuité, et mal concus.
-  Seule la piste littoral est agréable. Aucun plan vélo prévu. On ne peut pas circuler en sécurité entre le centre et le port ou entre le centre et l'Almanarre. Dans le centre, Rien n'a été fait. Pourtant Hyères est une ville qui se prête à la pratique du vélo et gagnerait à le valoriser pour les touristes ! Il faut se bouger !
-  Il n y a pas de politique réelle de la ville pour la circulation des usagers du vélo
-  a Hyeres il y a de nombreuses pistes cyclables, ce qui permet de faire de grands parcours en sécurité (ou presque)
-  dans une ville comme Hyères (station balnéaire, météo et environnement agréables) il est vraiment dommage que les déplacements à vélo soit si peu encouragés... Trop de voitures, camions, scooters polluent notre ville à tout niveau : sonore, visuel, atmosphérique.
-  Vitesse des voitures sur avenue Victorià très excessive.
-  Les déplacements à vélo dans Hyères résidentiel ne sont pas sécurisés.
-  Pistes cyclables en très mauvais état (trous, arrêts brutaux, panneaux au milieu), pas de piste entre les différents lieux de la commune (centre-ville/port/presqu'île)

- La municipalité semble s'intéresser au vélo par certaines infrastructures, mais la communication est insuffisante pour donner assez de place au vélo dans les esprits.
- Des efforts de la part de la Métropole et de la municipalité sont indispensables, d'autant que la population s'accroît considérablement durant les vacances. Les conditions de circulation deviennent exécrables, tout particulièrement pour les cyclistes. Favoriser les modes de transports doux serait justement une des solutions à ces problèmes d'engorgement et d'insécurité.
- désherber les pistes plus régulièrement et mettre des bornes de recharge pour les vélos électriques
- J'espère que la ville achèvera la liaison Giens - Hyères centre avant fin 2022 comme prévu au PDU de la Métropole de Toulon
- Gros problème au niveau de l'Almanarre où la piste cyclable est interrompue et où les voitures stationnent sauvagement sur les trottoirs. Autre souci: pas de liaison en piste cyclable entre les Salins et la piste en direction de La Londe. La route en ligne droite y est très dangereuse!
- Retard considérable au regard des enjeux environnementaux et de mobilité. Pourtant circuler à vélo au quotidien vu les conditions d'ensoleillement et de terrain sont exceptionnelles, le cœur de vie de la cité étant concentré dans un rayon de 3-4 km à partir de l'hôtel de ville (ÉCOLES, services Administratifs, commerces, stades, postes, banques...). De nombreuses attaches sont obsolètes et insécures et donc exclusives surtout pour les possesseurs de VAE; l'insuffisance de couloirs cyclables est dissuasif pour les personnes âgées et surtout les écoliers, collégiens, lycéens qui renoncent à se rendre à vélo à leur établissement (trop risqué). Il y a URGENCE à étudier un plan de mobilité adapté de réintroduction du vélo dans la ville, ouvrant la voie aux NVEI type vélo cargo, vélo remorque et de prendre en compte la présence des PMR (en fauteuils électriques).
- Très peu de pistes cyclables de plus elles ne sont pas raccordées entre elles. Presque rien en centre ville.
- A améliorer, regarder ce qui se fait de bien à l'étranger
- Ce n'est pas une préoccupation du maire
- Pas de commentaire
- Ville qui n'incite pas le déplacement à vélo en centre ville. Pas ou peu de pistes cyclables, pas suffisamment de zones de stationnement.
- Dangereux
- Il y a encore des efforts à faire car certains axes sont dangereux pour les cyclistes
- Tout est dit
- Rien est fait
- Les pistes cyclables dans ma ville sont utilisés à 90% par des cyclistes dont je fais partie, et l'entretien surtout dans les liaisons inter villes laisse à désirer, bouteille de verres cassées, branches après une grosse pluie, racines des arbres qui font des bosses dans le revêtement, un manque de signalisation aux automobilistes pour les prévenir qu'une route sans piste cyclable est empruntée par de nombreux cyclistes, ou la pose de ralentisseur léger et de panneaux sur une route à forte circulation lorsque la piste s'arrête pour reprendre de l'autre côté de la chaussée, la traversée est parfois un peu compliquée. Un référent piste cyclable dans chaque mairie pourrait permettre de s'exprimer sur la sécurité et l'entretien de celle-ci.
- Hyères est une ville extrêmement touristique. De nombreux hollandais et belges viennent chaque année. Eux qui ont l'habitude d'utiliser le vélo doivent être choqués de ne voir quasiment aucune piste cyclable pour rejoindre les plages depuis les campings ou le centre ville depuis la presqu'île. Ou tout simplement des zones où la piste cyclable est coupée et où l'on est obligé de rouler là où des voitures passent à 80km/h au ras des cyclistes.
- sans commentaire
- Bord des routes mal entretenues: ornières, dos d'âne (racine des arbres) arbres dépassent en bord de route pas taillés!!
- Il est vraiment que Hyères ne développe le vélo que sur sa partie littorale, même si c'est indispensable. Il est urgent de pouvoir rallier Hyères en toute sécurité depuis les communes limitrophes.
- De nouveaux projets immobiliers un aménagement de quartier sont prévus, mais rien pour les 2 roues...
- La circulation en vélo ne sait pas améliorer de manière significative à Hyères durant ces 10 dernières années. Les pouvoirs publics s'en préoccupent peu, pourtant les conditions météo sont extrêmement favorables. Il est incompréhensible qu'il n'y est aucun aménagement au niveau des plages (notamment à l'Almanarre).
- non
- Nécessité à court ou moyen terme de rendre certains secteurs inaccessibles pour tous les visiteurs autrement qu'en transports en commun ou à vélo : Porquerolles, Giens, tombolos, Ayguade, Salins, centre historique.

→ Une piste cyclable sécurisée reliant Hyères à la Tour Fondue et la Tour Fondue à la Madrague serait souhaité pour limiter le flux de véhicules motorisés sur la Presqu'île, en particulier durant la saison estivale.

→ Les aménagements à Hyeres sont fait pour les touristes en bord de mer, en centre ville et aux abords des écoles les aménagements sont quasi inexistant.

→ Non

→ Le maire se moque éperdument

→ Il faut faire plus d'aménagements pour les cyclistes + de pistes

→ a quand le tour de presqu'île ile en vélo? à chaque fois qu'il y a des travaux sur la piste cyclable elle est fermée sans autre solution et ensuite la chaussée est toujours très mal refaite il n'y a qu'à voir la piste sur le front de mer entre l'aéroport et l'ayguade elle était très bien et après les travaux la piste est entrecoupée de tranchée qui sont dangereuse sans parler des vehicules de chantier qui ont stationné sur la piste durant tous les travaux

→ Les efforts de la commune sont insuffisants

→ RAS

→ Vitesse excessive,non signalement en nous dépassant,Trop de risques en fin de pistes et traverser.

→ Création de piste cyclable en ville est indispensable

→ le vélo est présent dans la ville d'Hyères, seulement les cheminements sont ne sont pas cohérents, les pistes s'arrêtent, pas de stationnement sécurisé, que se soit pour le vélo taf ou bien vélo sport les villes ne sont pas pensées pour ce mode de déplacement doux, rapide et bon pour la santé physique et mentale.

→ Nombreuses pistes cyclables interrompues avant destination finale. Aucune incitation au vélo dans les écoles. Manque possibilité de voyager avec son vélo dans bus ou train

→ La voirie est en général déplorable à Hyeres

→ Toute la presqu'île de Giens / Almanarre / La Capte est dangereuse et pas équipée du tout pour les vélos, alors qu'ils sont fréquents. Les vélos gênent souvent les voitures et inversement.