
























La Crau


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Pas de pistes cyclables sécurisées pour aller à Hyères. Route dangereuse pour les vélos. Une route aménagée avec piste cyclable serait des plus appréciée car elle permettrait de rejoindre Hyères qui possède des pistes allant jusqu'au littoral et plages.
-  Il faut faire des pistes cyclables pour aller vers Hyères en sécurité
-  La principale difficulté pour circuler en vélo à La Crau est la liaison très dangereuse avec Hyères ou la Moutonne. De plus, bien que des racks à vélo aient été installés peu à peu, il en manque encore aux nouvelles entrées du parc par exemple.
-  Pour ma part, il serait absolument génial qu'il ait une vraie liaison entre Carqueiranne et la Crau via la Moutonne et qui continue vers Pierrefeu via les Martins le pont, à sécuriser, et le long de la Sauvebonne. Impératif et facile
-  Le principal problème à La Crau est de pouvoir rejoindre les communes proches et notamment les lieux de travail tel que la ZI de Toulon Est à La Garde et tous les centres commerciaux situés dans la même zone. D'autre part il est très difficile de rejoindre en sécurité les pistes cyclables du littoral permettant l'accès aux plages. Personnellement je mets les vélos sur la porte vélo et rejoint la piste en me garant au Pradet ou à Carqueiranne.
-  Même si mon commentaire ne concerne que la commune de La Crau, je pense que c'est presque identique dans toutes les autres villes. Les pistes cyclables n'ont pas vraiment été développées, et il est très (trop...) fréquent de devoir circuler sur les routes faites pour les véhicules motorisés (voitures...). Ceci augmente le risque d'accident, d'où ce sentiment permanent d'être vulnérable. C'est précisément ce qui m'a conduit à répondre à ce questionnaire. Par ce biais, je souhaiterais que les instances publiques prennent en compte la mise en place de pistes cyclables dans la création et l'organisation des futurs réseaux routiers, ou lors de requalification de certains axes. Bien évidemment, je pense au problème de l'insécurité routière, mais je précise aussi que c'est dans le but d'avoir un impact le plus faible possible vis-à-vis de l'environnement (moins d'émissions de CO2).
-  Vite des pistes cyclables pour sortir de la Crau
-  Beaucoup d'efforts ont été faits depuis 2 ans.
-  Il est impossible de rejoindre les communes voisines de LA CRAU en toute sécurité. Dommage !
-  Pas assez de piste cyclable
-  Dans le centre de La Crau, la situation de l'usage du vélo est presque correcte mais pour aller aux Martins (quartier de La Crau), il reste 500 m particulièrement dangereux. Je rencontre avec regret, quelques réticences pour aller à vélo à Hyères ou vers La Pauline (quartier de La Garde). Quel dommage car la route a été refaite sans avoir pensé à une piste cyclable !
-  Il n'y a pas de piste cyclable mais des zones partagées. Ces dernières sont inutilisables pour "rouler en vélo", c'est utile que pour les enfants, pas pour réellement se déplacer.
-  Il n'y a aucun itinéraire dans la ville ni pour rejoindre les communes environnantes: c'est ce qui me manque le plus.
-  Très mauvaise correspondance avec les villes et réseaux cyclables environnants. Accès à la mer ??? On parle d'intercommunalité ! Qu'en est-il pour le vélo ?
-  On a besoin de pistes cyclables pour circuler en sécurité
-  Se déplacer à vélo à La Crau est une gageure
-  J'aimerais faire tous mes déplacements à vélo, mais je ne me sens pas en sécurité pourtant aujourd'hui il faudrait vraiment penser à créer sur tous les abords de routes de vraies pistes cyclables, que ce soit dans le centre ville ou pouvoir rejoindre chaque ville en toute sérénité ce qui est loin d'être le cas sur la Crau. Il faut aussi penser aux parkings à vélo bien sûr. Un exemple où il y a urgence de créer une piste cyclable c'est sur la route de la Crau qui mène à Hyères, c'est un pur danger pour les cyclistes et les automobilistes pour doubler un vélo tremblent à chaque fois, c'est vraiment incompréhensible que ces 2 communes ne fassent rien. Sûrement pas assez de morts!!!
-  La route pour rejoindre la commune de Hyères est très très dangereuse et rien n'est prévu à ce jour pour changer cette situation désastreuse.
-  Peut mieux faire. La commune présente peu de dénivellés, le vélo devrait être plus développé.


 Bonjour Le revêtement des pistes cyclables est granuleux. Du coup les vélos de route roulent sur le bord de la route et non sur la piste cyclable. De même l'entretien des pistes cyclables n'est pas effectué. La construction des pistes cyclables dans le Var est uniquement réalisée le long du littoral. Aucune ne permet de relier les communes de Pierrefeu, Puget à Hyères. Cordialement Tito


 Augmenter le nombre de pistes cyclables vers les autres communes et vers les Martins

 Il y a une volonté de la part de la mairie, ce qui est très bien, mais des maladresses dans les réalisations : pas de parcours cyclable continu au centre de la Crau; problème de signalétique, en effet les usagers ignorent que certains parcours sont mixtes (piétons et vélo), pas assez de racks à vélos, des routes trop dangereuses pour laisser nos enfants circuler librement à vélo, impossible de quitter la ville pour une autre agglomération, les voies sont très fréquentées par les automobilistes et les "bandes cyclables" n'offrent pas assez de sécurité. Conclusion : grande frustration . Il y a des tâtonnements mais pas une pensée globale et investie à 100% pour en faire une ville cyclable. Merci pour le questionnaire!

 Des pistes cyclables un peu plus isolées et protégées des véhicules moteurs seraient un plus

 Le mobilier urbain est inexistant pour attacher correctement son vélo. Les râteliers au sol ne sont pas compatibles du tout avec les vrais antivols sécurisés. Et surtout aucune zone de stationnement est couverte

 Sans la Crau situation passable, mais impossible de sortir de la ville à vélo et en sécurité.

 Il n'y a quasiment pas de piste cyclable, les routes sont étroites, les voitures y roulent très vite, la plupart des déplacements hors du centre ville sont trop dangereux pour être faits à vélo. On est donc contraint d'y renoncer...