

La Garde

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Souvent les voitures sont garées à cheval sur les pistes cyclables et les trottoirs et les vélos ne peuvent donc pas les emprunter et c'est donc dangereux
-  Je me sens en sécurité car je maîtrise le vélo et le déplacement dans la circulation, mais pour quelqu'un de novice, c'est dangereux de rouler à vélo, et pas seulement à la garde
-  Disparité importante entre la piste cyclable reliant Hyères à Toulonven passant par La Garde qui est une zone de circulation très agréable et le reste du réseau cyclable...
-  Pistes cyclables inopérantes créés pour faire de la com
-  Efforts réalisés quant à la généralisation des bandes cyclables Centre-ville : voitures/camions toujours stationnées sur les bandes Aucune jonction sûre vers la Valette/Avenue 83 via le Thouar. Manque cruel d'espaces de stationnement Goudronnement OK en centre ville mais très à revoir dans certaines zones (Avenue Frédéric Mistral sur sa portion reliant le centre à Romain Rolland par exemple)
-  Le passage de l'université vers la zone de Grand Var est compliqué.
-  Bandes Cyclables = pas protégées et automobilistes non verbalisés
-  Des bandes cyclables oui mais aucune promotion du vélo, peu de rénovations.
-  Non
-  De nombreuse bandes cyclables peintes sur la chaussée trop étroites mettent les cyclistes en danger car les véhicules n'ont plus la largeur suffisante pour circuler.
-  Non
-  Les efforts faits pour le vélo à la garde, comme ailleurs, sont faits en conservant la priorité aux véhicules motorisés. Il ne s'agit donc que d'arrangements qui sont aussi coûteux qu'inefficaces. Ils n'encouragent que peu l'usage du vélo car n'apporte ni confort ni sécurité.
-  Lors d'un entretien avec un élu l'aménagement de pas mal de voies n'est pas de leur ressort !
-  La Garde a ajouté des terre-pleins centraux sur des rues déjà pas très large, ce qui rend la cohabitation avec les voitures très dangereuses à ce niveau (les voitures doublent sans respecter les distances de sécurité, mettant en danger le cycliste). Par ailleurs, les bandes cyclables créées à la hâte dans la Garde ne servent absolument à rien, car les automobilistes ne les respectent pas. Bref, il faut mettre en place une vraie politique de déplacements doux en supprimant des voies pour voitures au profit des vélos.
-  Les bandes cyclables sont juste de la peinture verte sur le sol. Les voitures frôlent les cyclistes. Il faut de vraies pistes séparées des routes.
-  Plus de parking vélo, une piste cyclable sur l'avenue Abel Gance
-  Une bande verte de quelques cm tracé sur la route n'est pas une piste cyclable confortable et sécurisante pour un usage au quotidien de plus trop de vol car pas de place de stationnement secure
-  non
-  Le périphérique de la Garde reliant patinoire, piscine , quartiers résidentiels au centre ville doit être doublé d'une piste cyclable et favoriser ainsi le vélo pour aller au lycée ou au collège.
-  RAS
-  Selon moi, il est urgent de créer de nouvelles pistes cyclables à la garde et d'inciter par tous les moyens possibles les usagers à privilégier leurs déplacements à bicyclette plutôt que par un moyen de transport motorisé
-  aux dernières élections municipales, l'équipe a fait repeindre les bas côtés de certaines rues en vert, et se vante à présent d'avoir mis en place 32 km de pistes, en mentant donc sur la différence entre une piste cyclable et une bande cyclable, dans le seul but de récolter des voix aux élections.
-  Faire du vélo avec mon fils n'est pas sécurisé

 Bonjour je pense que les bandes cyclables sur la garde à été faite pour une raison électorale et que la personne qui est responsable des travaux n' Jamais fait de vélo (par exemple un poteau au milieu à chaque arrêt de la piste avec chaque fois pour les travaux priorité aux voitures

 r a s

 mis à part les piste cyclables pour aller à l'université et ce rendre au pradet tous le reste de la circulation ce fait sur la chaussée ce qui est très dangereux et impossible pour les enfants

 il faut améliorer la circulation des vélos et la sécuriser

 j'ai peur quand je vais travailler a vélo

 DU point de vue de la securité, on ne peut considérer les "bandes vertes" comme des aménagements pour les vélos.

 les voies cyclables ne sont pas des pistes cyclables. Ces voies sont mal entretenues (voies defoncées, dans les caniveaux)

 Disparité du réseau cyclable avec des tronçons très bien aménagés (piste cyclable entre Toulon et hyeres) et des zones oubliées ou très accidentogènes non aménagées (pont de la clue par exemple)