

La Seyne-sur-Mer

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Non seulement les pistes cyclables sont quasiment inexistantes, mais même les trottoirs pour les piétons sont également inexistantes??? La commune de La Seyne favorise les déplacements en automobile ce qui va à l'encontre du réchauffement climatique !!! Quel gâchis !!
-  Miaou
-  Beaucoup d'efforts à faire Le Sud de La Seyne plutôt plat se prête plus au vélo que les quartiers ouest collinaire et le nord trop urbanisé avec de très grands axes routiers sans aménagement ni piéton ni cyclable !!!
-  Si certains endroits sont bien équipé il ne faut pas négliger les autres
-  Plus de pistes cyclables !!!
-  Le projet de deux associations toulonnaises de pérenniser la circulation à sens unique de la corniche Giovaninni, puis de la Corniche Kennedy est une aberration pour une population seynoise vieillissante qui n'a pas du tout l'intention de faire du vélo son mode de locomotion principal. la Corniche est notre périphérique et notre voie de circulation principal, par choix, parce que c'est magnifique et que la limitation de la vitesse de circulation nous autorise à admirer la vie maritime qui y est en effet admirable. les voies d'accès secondaires sont épouvantables, avec des étroitures telles que ni cycliste ni voiture ne sauraient s'y engager sans risque. qu'il y ait des itinéraires cyclistes continus sur les sentiers allant à notre dame du May, à Janas, tout à fait d'accord. Sinon, ne rendez pas notre vie plus compliquée. Le vélo roi, ne peut s'appliquer à une ville comme la Seyne. Augmentez le nombre de navettes maritimes, faites en sorte que l'on puisse revenir de nuit par la circulation maritime. Mais pas de dictature du vélo.
-  Je veux plus de pistes cyclables a la seyne sur mer !!!!
-  Impossible de circuler en vélo en sécurité
-  les pistes cyclables sont mal conçues: elles s'arrêtent aux points délicats pour laisser la place aux voitures et camions et bus. réseau très discontinu.
-  La contribution de l'aide à l'achat d'un vélo électrique par la TPM m'a incité à en acheter un, que j'utilise plus que ma voiture.
-  Je trouve anormal qu'à chaque rénovation d'abri-bus, il soit nécessaire de supprimer une partie de la bande cyclable qui permettait une sécurité relative pour les déplacements à vélo. De même, une bande cyclable et une limitation de vitesse à 40km/h dans la route menant à saint mandrier serait une plus value sécuritaire certaine.
-  Les nouveaux aménagements de transport en commun empiètent sur les rares bandes cyclables (élargissement des arrêts de bus par ex). Les pistes cyclables sont très bien mais trop rares. Se déplacer en vélo est pourtant plus rapide et désengorge les axes routiers. Quelques améliorations des infras rendrait les cyclistes et les automobilistes plus heureux.
-  Le contraste est important entre le centre et les quartiers. Ceux ci pour certains ,comme le littoral ,sont mieux lotis en pistes. Reste à étudier des pistes sur la corniche Pompidou et pour rejoindre st mandrier sur mer .
-  Très très peu de pistes cyclables et les 2 voies sont toujours un danger pour un vélo. Par exemple les 2 voies du port de la mairie vers le parc de la navale sont un enfer et hyper dangereuses quand on veut tourner à gauche au rond point car le flot de voiture ne s'arrête pas et impossible de se rabattre sur la gauche sans risquer sa vie à vélo.
-  Même les nouvelles navettes maritimes La Seyne/Toulon ne prennent en compte les cyclistes que de façon ponctuelle, restrictive. Le cycliste est tout juste toléré. Très compliqué d'aller travailler en vélo. (galéré pendant 10 ans jusqu'à Sainte Musse, quartier Est de Toulon)
-  Innexiste des pistes cyclables mais sans aucune continuité, on est obligé de traverser des zones extrêmement dangereuses entre 2 pistes, la ville est trop dangereuse et inadaptée pour les enfants !
-  J'ai fait le trajet travail (7 km) pendant 2 ans, mon épouse a toujours craint pour moi. Nous avons 3 enfants et nous ne nous sentons pas suffisamment en sécurité pour nous balader en vélo. Je précise que nous avons tous les 5 un vélo. Le pire étant dans le centre ville et pour rejoindre le quartier des tablettes (plages).
-  Chaussee abimee très dangereuse sur la Corniche pour les vélos. Engins motorisés trop souvent sur les rares pistes cyclables.

- Faites des pistes cyclables séparées des routes !
- Aucune piste le long du littoral par tamaris et jusqu'aux Sablettes et Saint Mandrier (littoral avec route dégradée et réservée aux véhicules motorisés...), accès au centre ville très difficile et impossible avec des enfants, et la piste dite "littorale" qui est interrompue sur un carrefour très dangereux, d'ailleurs une partie a été refaite à cet endroit et oblige à rouler sur trottoir sans aucune séparation avec les piétons. Peu d'efforts donc...
- faire du vélo à la Seyne me fait peur
- Non, aucune...
- en plus les rues et routes sont souvent dangereuses parce que mal entretenues(chaussées défoncées)
- non
- Outre le fait de manques en piste cyclable les routes sont en très mauvais état
- Non
- Dans notre commune, La municipalité n'a mis aucun dispositif pour permettre aux Seynois de prendre leur vélos en toute plénitude! l'état des routes est lamentable et il manque fortement des pistes cyclables.
- C'est simple, c'est quasiment inexistant.... Dangereux même
- Pour ma part il n'y a pas assez de pistes cyclables à la Seyne sur mer . C'est dommage !
- dans la mesure où la Seyne sur Mer fait partie de la métropole : Toulon Provence Méditerranée, mes commentaires sont applicables à presque toutes les autres communes de la métropole !!!!!
- Il n'y a qu'une piste cyclable quasi tout le temps encombrée et tracée en dépit du bon sens.
- Amélioration de la route en corniche
- Le passage de la corniche de Tamaris en sens unique n'est pas nécessaire et perturbera la circulation dans son ensemble.
- Bonjour, nous avons une magnifique corniche qui longe la mer du centre ville aux sablettes et celle-ci n'est pas exploitée à sa juste valeur. Elle sert uniquement aux voitures qui roulent vite et qui sont nombreuses...elle n'est pas sécurisée pour les vélos et les piétons. voitures garées sur les trottoirs, trottoirs pas adaptés aux poussettes, beaucoup de circulation
- Le point noir le plus important à la Seyne me semble être l'absence d'aménagement à l'extrémité de la piste cyclable venant de Toulon, au niveau du rond point du 8 mai 1945, où les cyclistes sont littéralement piégés dans un rond point dangereux, sans aucun aménagement adapté.
- Nous voulons des pistes cyclables sécurisées
- Le peu de piste cyclable sur la Seyne Sud a été en partie coupée pour les arrêts de bus donc extrêmement dangereux pour les vélos et inadmissible... Il aurait été bien plus judicieux et intelligent de faire de vrais pistes cyclables au lieu de planter une dizaine de palmier qui n'intéresse personne. Nous sommes obligés de partir en famille et entre amis pour aller sur d'autres villes Hyères Le Pradet La Londe afin de circuler en toute sécurité sur de vrais pistes cyclables... Et donc de ce fait de faire vivre les commerçants des communes autre que la Seyne-sur-Mer
- Demain se prépare aujourd'hui...
- En étant dans une région propice au vélo, les pistes cyclables ne sont pas complètes donc trop souvent nous devons rouler sur la route ou les trottoirs Rien n'est fait pour inciter les personnes à se déplacer en vélo. La circulation est dangereuse.
- Manque de cohérence : il faudrait proposer des pistes cyclables complètes et non pas en pointillés. Au final je pense que c'est plus dangereux.
- Malgré un PDU favorable aux modes actifs... peu d'aménagements en 3 ans !
- Pas assez de piste cyclables. pas assez d'entretien
- Les routes sont en général en mauvaises états, ce qui ne facilite pas le trajet à vélo
- Plus de voies réservées aux vélos. Pour une véritable politique d'aménagement de la ville en faveur du vélo
- La majorité des automobilistes ne respecte pas les vélos, ce qui crée un fort sentiment d'insécurité. Les pistes cyclables sont rares et souvent discontinues.
- La ville a fait des efforts pour aménager des voies réservées aux vélos sur certaines routes toutefois l'état désastreux de ces dernières rend la pratique du vélo très dangereuse.
- Bonjour Très peu de pistes cyclables et quand elles existent elles n'ont pas de continuité (quitter la piste pour prendre un passage piétons pour traverser un grand axe ou être obligé de rouler sur les trottoirs).

-  Il faut que les décideurs comprennent que les dépenses envers les modes doux sont des investissements et non des dépenses comme pour les modes motorisés à quatre roues. Donc ne pas hésiter à investir dans des itinéraires déplacements doux cohérents permettant de se déplacer vers tous les axes de circulation
-  Une belle piste cyclable sur la corniche pour relier les quartiers sud au centre ville serait une bonne chose
-  Pistes cyclables inexistantes !!!!!!!
-  Trop de circulation automobiles, les infrastructures sont axées uniquement sur la voiture
-  Il est dommage que rien ne soit fait pour la pratique du vélo à la Seyne sur mer alors que cette ville est très embouteillée. Certains aménagements cyclables pourraient améliorer nettement cette situation puisque le climat, lui, est très propice, tout au long de l'année, à la pratique du vélo.
-  Manque de piste cyclable et de considération pour le vélo au coeur de ville
-  Plus de "vraies" pistes cyclables, pas des tronçons qui s'arrêtent au rond-point et qui reprennent après.
-  rien n'est pensé pour le vélo.
-  Il faudrait relier la piste cyclable de Toulon au petit bout ménagé après le rond point du cirque des Sablettes en passant par la corniche de tamaris.
-  Pas d'autres commentaires... A la Seyne sur Mer, on est loin d'une ville cyclable !
-  Le carrefour du 8 mai 1945 est extrêmement dangereux pour un cycliste venant de Toulon. C'est d'autant plus dommage qu'il est incontournable et qu'il est possible de résoudre ce problème en rallongeant quelque peu la piste cyclable. La traversée du port, la corniche de Tamaris et d'autres routes dangereuses mériteraient de prendre en considération la protection du cycliste en lui offrant une bande cyclable. Malheureusement, il n'y a jamais rien eu de fait!
-  Il n'existe apparemment aucune politique en faveur du vélo à la Seyne sur mer.
-  La Seyne et ses alentours sont très pris par des voitures, pollution, bruits, etc... avec comme conséquence un trafic très dense, il n'y a pas des solutions ni des initiatives pour motiver les citoyens à se déplacer en vélo plutôt que prendre leur véhicules, le transport en commun fonctionne bien et il y a des idées pour aider les gens à acquérir des vélos à assistance électrique, mais pas plus de pistes cyclables en sécurité, j'espère que cela va évoluer !
-  Le vélo est totalement ignoré par la municipalité. Il n'y a absolument aucun encouragement pour que les automobilistes et cyclomoteurs change de mode de transport alors que la situation géographique de la ville est très favorable à l'usage de VAE. Les difficultés de circulation et les nuisances induites dans cette ville dégradent très fortement le cadre de vie, malgré tous les avantages du site particulièrement agréable. La circulation en centre ville est un cauchemar et transforme le port en autoroute au lieu d'en faire une zone de vie. Que faut-il pour que les élus ouvrent les yeux ?
-  Tout simplement les pires routes du Var. La chaussée est dans un état lamentable, les pistes cyclables sont quasiment inexistantes, souvent barrées par des travaux sans signalétique préalable. Un enfer pour les cyclistes.
-  La Seyne sur mer a pourtant toutes les facilités et les opportunités pour avoir un réseau cycliste correct, (bord de mer, faible dénivelé, forte augmentation de population en période estivale, escale des croisiéristes et un climat propice à la pratique du vélo. Il manque juste la volonté de la municipalité.
-  Les pistes cyclables existantes de la Seyne/mer devraient être mieux entretenues et la fin des pistes cyclables doivent être mieux sécurisées.
-  Manque de pistes cyclables et de sections adaptées au vélo
-  La compétence des aménagements cyclables est une compétence de la "métropole", et non plus de la commune ; ceci dit, du temps encore récent où c'est la commune qui avait la compétence sur SES voies, la situation était la même ! Notre commune est handicapée par un réseau de voies très étroites ("chemins") et par un relief de plusieurs collines !
-  Les routes sont majoritairement dégradées, aucun entretien depuis des années.
-  A la Seyne-sur-mer c'est 1) priorité aux voitures, 2) priorité aux voitures, 3) les cyclistes n'ont qu'à prendre leur voiture
-  ...
-  Vélo et la Seyne sont incompatibles
-  A chaque entrée ou sortie de certaines écoles primaires il y a de nombreux véhicules stationnés sur les bandes ou pistes cyclables ainsi que près de la clinique du Cap d'Or en toute impunité. La police municipale ni les ASVP ne sont visibles à ces endroits.
-  Il y a un monde entre les déclarations d'intention pour les dispositions en faveur des circulations douces et la mise en pratique alors que tout se prête à leur développement : le climat, la volonté des habitants, l'encombrement des axes routiers, les liaisons entre les différentes communes du littoral, etc... De plus, le peu de pistes cyclables existantes ne sont jamais entretenues ce qui décourage les cyclistes de les emprunter.
-  Rien n'a changé depuis l'enquête précédente

- ➡ Ville embouteillée au heures de pointe mais tres peu de solution pour sortir du tout voiture .
- ➡ Il y a des pistes cyclables mais elles sont très très imparfaites : beaucoup de ruptures, trop près des voitures, peu respectées... Une vraie politique de developpement du vélo est nécessaire dans une région où il fait toujours beau c'est le moyen de déplacement idéal et écologique !
- ➡ Bande cyclable de Six-fours aux Sablettes coupe-gorge (vaudrait peut être mieux qu'elle n'existe pas). Pistes cyclables dans son ensemble non entretenues et relativement pourries entre La Seyne et Toulon (maximum de crevaison sur cette partie!!!).
- ➡ Rien à rajouter
- ➡ Faire des pistes cyclables c'est se donner bonne conscience, elles ne sont jamais entretenues, détritues en tout genre, morceaux de verres, voitures ...
- ➡ Nos élus devraient partir quelques jours au Danemark pour constater le retard pris par la France sur ce sujet.
- ➡ Certains passages sont très dangereux comme des couloirs cyclables qui se terminent nets pour l'avancée des arrêts de bus avec aucune possibilité de s'insérer dans la voies où roulent les voitures qui vont bien plus vite que les vélos. Un vrai contresens !!!!
- ➡ Traverser la seyne des sablettes à Toulon profiter de la corniche serait un reve
- ➡ Il me semble que les aménagements urbains à la seyne ne sont jamais pensé par des cyclistes, ce qui amène à des choix incohérents, voire dangereux à certains endroits
- ➡ État des pistes cyclables déplorable (bouts de verre, etc.), quasi jamais nettoyées. Stationnement de véhicules sur la piste cyclable ultra courant et non sanctionnés par la police municipale (consignes du maire de leur propre voix)
- ➡ Une situation catastrophique et c'est bien dommage car cette ville pourrait être plus agréable avec une volonté politique plus forte
- ➡ Il faut plus de piste cyclable
- ➡ Trop frequentée par les vehicules et pas assez de piste dediée.
- ➡ Je réside à proximité du bord de la rade, sur la corniche Pompidou, site remarquable pour le plaisir des yeux, mais la chaussée est dans un état de délabrement avancé, nombreux nids de poule rarement rebouchés, pas de piste cyclable, un trottoir en mauvais état sur lequel stationnent fréquemment des voitures... Circuler à vélo entre le quartier des Sablettes et La Seyne centre est une galère indigne d'une station balnéaire qui bénéficie pourtant d'un énorme potentiel touristique...
- ➡ Le vélo n'est pas une priorité.
- ➡ A La Seyne sur mer, on a eu la bonne idée de couper les pistes cyclables (qui ne sont, dans la grande majorité des cas, que des traits de peinture qui s'effacent au bout de 6 mois), pour mettre en place les arrêts de bus larges à destination des handicapés. C'est très bien !!! En effet, d'ici peu, on devrait voir le nombre d'handicapés croître avec le nombre de cycliste renversés à cause de cette modification très dangereuse. Quelle anticipation !
- ➡ Les aménagements (parking, pistes) sont faits par des gens à qui le déplacement en vélo est totalement étranger.
- ➡ Nous avons une très belle corniche de Tamaris vers les Sablettes, mais elle est dangereuse pour les vélos... et pour les piétons, le trottoir est très souvent occupé par les voitures... Pour ne pas me mettre en danger, je roule sur le trottoir, mais celui-ci est souvent occupé par les voitures , surtout l'été, et je dois donc faire du gymkana, ce qui m'a fait gravement chuté un jour... Je me demande comment font les gens avec une poussette pour circuler sur cette corniche... A quand une belle corniche, avec trottoir pour piétons sans voiture et piste cyclable en site propre...? A quand aussi la verbalisation des voitures garées sur le trottoir, ça aiderait à respecter les trottoirs, je pense... ?