


























Carpentras


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  difficile vers Pernes, Caromb, Bedoin, impossible vers Montoux
-  Des efforts ont été fait via voie verte, mais reste insuffisant par rapport à l'ensemble des villes françaises. Il est dangereux de faire du vélo.
-  Je souhaite vivement que la ville pense à une nouvelle façon de se mouvoir. Nos déplacement sont courts, le temps est clément, il s'agit d'ouvrir la voie aux vélos...
-  Les pistes cyclables et les routes (côtés cyclistes, à droite) sont souvent en mauvais état.
-  ras
-  néant
-  Il faudrait que tous les établissements scolaires puissent être rejoints en vélo de façon sécurisée afin de permettent aux jeunes autonomie et déplacement écologique
-  L'usage du vélo est rendu très difficile du fait de l'augmentation exponentielle du trafic des voitures. Ça devient irrespirable !!!
-  Beaucoup d'obstacles pour utiliser le vélo. Routes défectueuses, chaussées glissantes, non respect des véhicules roulant très vite. Carpentras doit en urgence, proposer une alternative écologique contre la pollution, sachant que les habitants utilisent leur véhicule pour faire seulement quelques mètres. Merci.
-  La mairie ne fait aucun effort pour améliorer les pistes cyclables qui sont installées pour 80% des pistes sur les trottoirs. Une restructuration globale est nécessaire.
-  Il est désespérant de voir combien la politique de l'usage du vélo n'est pas volontariste à Carpentras.
-  Les pistes cyclables sont dénuées de toute logique. Elles changent de côté de circulation, s'interrompent brutalement, sont matérialisées au milieu des voies de circulation automobiles. En outre, elles sont rares, même inexistantes sur les grands axes et sur les axes desservant les collèges et lycées (d'où une très faible circulation des enfants et adolescents à vélo).
-  Il manque des pistes cyclables, des stationnements pour vélos dans la plupart des zones de circulation en villes et dans les quartiers périphériques. Circuler à vélo à Carpentras est dangereux.
-  J'apprécie tout ce qui est fait pour les vélos à Carpentras. Cela simplifie ma vie.
-  Heureusement que la via Venaissia existe... malheureusement la courtoisie entre différents types d'utilisateurs n'est pas de mise sur celle-ci.
-  • Il n'y a pas d'harmonisation entre les différents itinéraires ; certains sont peints en vert, d'autre (vers la gare) ne le sont pas. • Les itinéraires sur les trottoirs sont aussi empruntés par les piétons (collégiens...). • Il y a beaucoup d'obstacles (trottoirs) à négocier. • L'état des chaussée (av. Mont Ventoux, etc) est mauvais. • Les parcs de stationnement ne sont pas couverts. • Les conducteurs ne respectent pas souvent les distances de sécurité (1,5 ou 1 mètre)
-  Je pense que Carpentras est dans la moyenne nationale, c'est à dire très insuffisante en matière de circulation à vélo.
-  Je n'utilise pas mon vélo suffisamment pour pouvoir être plus précise.
-  Certaines routes sont en très mauvais état, je slalome entre les bosses et trous. Il y a une très belle voie cyclable vers le nord.
-  ronds points très dangereux =lors de la mise en place des déviations est et nord les vélos ont été oubliés
-  Aucune piste cyclable complète entre le hameau de Serres et Carpentras. Pistes toujours encombrées....
-  Sur le peu de pistes à Carpentras, il y en a seulement 2 sécurisées: une qui fait le tour de ville sur une partie du trottoir, l'autre sur un axe principale assez large. Lors de la réfection des voiries, la commune oublie régulièrement d'y adjoindre une piste cyclable.
-  Pas de piste adaptée aux abords des principaux établissements scolaires de la ville

 l'existence de la vélo route via vénétia est par contre une totale réussite, souhaitons lui un développement encore plus volontaire


 Il nous est impossible d'effectuer nos trajets quotidiens qui sont pourtant inférieur à 1 km (école, travail, courses, bibliothèque) juste parce qu'aucun axe cyclable sécurisé n'est aménagé. Circuler à vélo est dangereux pour moi et mes enfants. Je souhaite que cela change.


 Relier les pistes cyclables entr'elles et les séparer des voies pour engins motorisés


 Carpentras est une ville qui pourrait se prêter à un usage beaucoup plus important du vélo si certains points noirs étaient sécurisés, les lieux de parkings plus fréquents... et les automobilistes moins pressés! Des progrès ont été faits avec la mise en service de la Via veneissia mais cela reste limité à un usage de loisirs et non à un usage de déplacements.

 il n'y a pas de politique favorable au velo. tout est fait a minima et sous contrainte.


 Bonjour, je souhaiterai plus de pistes cyclables et surtout plus sécurisées


 Pas plus tard que dimanche il y avait 5 ou 6 voitures stationnées sur la piste cyclable au bout du parking des platanes en tout impunité. Et des agents de la ville m'ont déjà reproché de circuler en vélo dans le marché de la ville alors que dans le même temps des forains étaient stationnés sur la piste cyclable empêchant son accès.

 Il faut être un bon cycliste pour se balader dans Carpentras à Vélo. En effet, il y a encore trop peu de piste cyclable, un effort par la Mairie est fait mais avec des bandes cyclables sur les routes ce qui ne met pas vraiment les cyclistes en sécurité. Les routes sont dans un très mauvais état comme par exemple l'entrée de Carpentras par Avignon. Si vous devez vous rendre à vélo à Monteux, pour sortir de Carpentras à la hauteur de l'Hopital c'est du suicide (ceci dit l'Hopital n'est pas bien loin) Nous avons besoin, nous cyclistes, de rouler en toute sécurité, et l'on voit une ville où rouler à vélo est en sécurité lorsqu'il y a des femmes, enfants et personnes âgées sur des vélos.

 Je suis coursier(e) à vélo et je me déplace également toujours à vélo pour mes trajets personnels car j'adore ce mode de déplacement. Je suis très engagée auprès de la municipalité pour faire bouger les choses et améliorer les aménagements cyclables de Carpentras. Cependant, je constate qu'il est très difficile de faire comprendre à la municipalité que le meilleur moyen d'attirer les cyclistes est d'aménager des pistes sécurisées, et de donner la priorité aux vélos, et non pas aux automobiles comme c'est encore trop souvent le cas. La municipalité est obsédée par le fait qu'il faut faire plaisir aux commerçants du centre-ville, et de ce fait, permettre aux voitures de se garer tout près des commerces. La priorité n'est pas donnée au vélo, il reste un moyen de déplacement anecdotique.

 En espérant que la situation s'améliore rapidement

 Rien à ajouter

 Le vélo est un avenir sur, il faut aménager la ville et faire de la circulation à vélo une priorité. Merci pour votre enquête.