

La Roche-sur-Yon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Routes en mauvais état. Aménagements mal conçus.
-  Les pistes cyclables sont quasi inexistantes à la Roche-sur-Yon, des vélos sont dessinés au sol, ce qui à mon sens n'est pas suffisant. Par ailleurs les côtés des routes sont souvent en mauvais état, ce qui rend les déplacements dangereux.
-  Prévoir plus de pistes cyclables sécurisées pour permettre aux jeunes de l'utiliser
-  RAS
-  les bandes au sol ne sont pas des pistes cyclables sûres.
-  Dans le centre ville (intérieur pentagone notamment), les rues à sens uniques sont ouvertes aux vélos des 2 sens. Mais les voies sont assez étroites, ne permettant pas toujours à une voiture et un vélo de se croiser. Je me sens donc de mon bon droit à vélo mais je trouve cela dangereux, d'autant que bon nombre de conducteurs de voiture râlent voire insultent face à moi en vélo. De plus, sur les boulevards du pentagone, j'utilise la piste cyclable sur le bord de la voie mais tourner à gauche est compliqué car le trafic est assez dense et je me retrouve tous les jours à l'arrêt au milieu des voitures qui roulent des 2 sens. J'ai failli plusieurs fois me faire renverser. C'est dangereux et en plus cela crée du conflit entre voitures et vélos.
-  La ville améliore le réseau cyclable d'années en années (celui-ci était inexistant il y a 10 ans), mais il y a encore à faire pour rejoindre la périphérie. Changer les mentalités pour l'usage du vélo sera encore long, mais la mise en place d'infrastructures devrait favoriser le changement.
-  A titre personnel j'ai déjà suggéré aux élus de quartier d'améliorer des accès pour les vélos mais je n'ai pas de réponse sérieuse à tout ce qui concerne les déplacements doux. La place de la voiture est omniprésente, les revêtements sont refaits partout, sans songer aux aménagements pour les vélos et également pour les piétons... électeurs obligent...
-  BRAVO POUR LE TRAVAIL FAIT DANS NOTRE VILLE.
-  Y'a des progrès mais il reste beaucoup de boulot encore
-  Il faudrait nettoyer les pistes cyclables, il y a beaucoup de morceaux de verre
-  Je rencontre beaucoup plus de personnes qui font du vélo toute l'année pour leurs déplacements quotidiens depuis environ 2 ans. Avant, rares étaient les courageux passés les beaux jours !
-  Nous constatons de faibles améliorations. La priorité reste l'usage de l'automobile. Pour les personnes âgées, rouler à vélo dans la ville est particulièrement dangereux.
-  Le principal défaut des aménagements en faveur du vélo à La Roche-sur-Yon est l'absence de continuité cyclable : aménagements en site propre alternent brutalement avec des sections de voirie sans aménagement (ou purement symbolique et par conséquent ne participant à la sécurité des cyclistes). La volonté politique s'exprime par des aménagements très progressifs pour les cyclistes. L'accès automobile est toujours privilégié par rapport au vélo, et le rapport de forces est en défaveur des déplacements vélos
-  Il faut des pistes cyclables ! Les ronds points sont dangereux !
-  Le développement des pistes cyclables favoriserait la circulation à vélo et pourrait diminuer le nombre des voitures. Des pistes cyclables dignes de ce nom, svp
-  La route doit être partagée, et si elle est faite pour les autos depuis très longtemps, il convient à tous de respecter les autres usagers.
-  Améliorations en attente
-  la circulation en vélo dans le pentagone est très difficile même pour un cycliste expérimenté, piste réduite à une simple flèche verte ou on est serré par les voitures ne serait-il pas possible de prendre un peu sur le terre-plein assez large ?
-  On constate une amélioration progressive du réseau cyclable, à poursuivre car encore bien insuffisant
-  Bien pour la création de nouvelles liaisons cyclables. Par contre, des difficultés subsistent : Le manque de voie cyclable vers le cœur de ville, Le manque de connexion entre les voies cyclables notamment dans les ronds-points, Le manque de nettoyage des pistes existantes.

- Des stationnements vélo sécurisés manquent dans certaines rues. La qualité de certaines rues est mauvaise ce qui est désagréable en vélo.
- Il faut sensibilisé les automobilistes à la présence des usagers velo
- Peut mieux faire
- Les vols de vélo sont un réel problème dans notre ville . Sécuriser la circulation en séparant les voies cyclables sur les grands axes
- la mairie a fait de très gros efforts pour permettre aux usagers d'acheter un vélo électrique, mais les conditions de circulation en centre ville sont tellement dangereuses que l'on n'y va pas , et il n'y a pas d'endroit sécurisé ou stationner notre vélo ! cela est bien dommage. Ce serait si facile de faire une ville vélo sécurisée !
- IL FAUT S ADAPTER COMME AUX PAYS BAS
- revoir certains endroits au traversée de rue, carrefour et rond point
- IL FAUDRAIT PLUS DE RUES AVEC DES PISTES CYCLABLES
- Peut mieux faire
- moins dangereux de prendre les contre-allées que les boulevards du pentagone
- La liaison avec Mouilleron le Captif est inexistante
- En parler c'est bien, pédaler c'est mieux!
- Sécurité et ralentir les voitures en centre ville
- je souhaiterais qu'il y ait plus de communication concernant les rues à sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos car il y toujours des gens qui nous insultent ou qui ne regardent pas les pannonneaux indiquant les vélos dans les 2 sens . De plus, il doit y avoir beaucoup plus d'éléments permettant d'attacher nos vélos par ex à la médiathèque B Rabier ou au CYEL. A la Garenne, rue d'Arcole, il y a un dos d'âne important qui devrait être aplani sur les côtés pour la piste cyclable. ????
- je circule mais je ne m'arrete pas ou je le surveille de pres peur des voleurs .rouler sur les le pentagone (nos 5bd) me semble très dangereux
- La fluidité du vélo n'est pas favorisée.
- circulation en velo est plutot difficile au centre ville et tout particulirement pour les parkings .
- Il y a un manque de pistes cyclables sur les grands axes.
- Conditions très inégales d'un quartier à un autre. Beaucoup d'efforts apparents de la ville, mais aménagements souvent complexes, parfois dangereux. Problème n°1 : les fins d'aménagement brutales, le manque de raccordement des voies et pistes.
- A l'occasion de travaux sur des grands axes de circulation, la réflexion sur la place du vélo n'est pas toujours menée, ou du moins elle ne porte pas de fruits pertinents.
- La place du vélo sur la ville de la Roche sur Yon est encore limité au profit de la voiture individuel. Le plus souvent les automobilistes circulent seuls avec un véhicule diesel.
- Il n'y a pas de réelle motivation politique pour le développement du vélo.
- Certaines pistes récentes sont parfois dangereuse ex:traversée s à plusieurs reprises des grands boulevards très fréquenté s
- Très peu d'eff Des autorités locales depuis 5 ans
- Les accidents impliquant les vélos et les voitures sont courants a la Roche sur Yon. J en suis une victime. 4mois d arret de travail...
- Ras
- Pistes cyclables effacées, absence de "pénétrante" pour aller dans le centre ville, boulevards du quadrilatère mal utilisés alors qu'il serait facile d'avoir un "tour de ville" très performant, le vélo n'est qu'un argument quand il faut faire du greenwashing politique, jamais une vraie priorité
- Aucun progre pour les stationnements . Aucun progrès pour les rond points. Les nouveaux agencements et marquages sont mal fait Trop de bosses. Mélange de lignes et de trottoir Changement de piste de gauche à droite selon les intersections A proximité des écoles college lycee aucun accès sécurisé Et cela concerne aussi les usagers "parent enfant poussette". Les incivilités vélo piéton sont récurantes
- Des élus et des techniciens qui ne sont pas cycliste de leurs aménagements. Beaucoup de mépris et incivilités des automobilistes envers les cyclistes. Gilets jaunes et casques ne doivent pas être la solution.

Le partage d'une route véhicule - vélo avec un simple traçage au sol n'est pour moi pas une piste cyclable . Il faut sécuriser les vélos en séparant au maximum les voies .

Dans cette ville, la voiture passe en premier, éventuellement les transports en commun et si jamais il reste un petit peu de place on va mettre des petits bouts pour les vélos mais pas forcément relier les uns avec les autres. C'est une ville moyenne, entouré de plein de petites villes, les gens en voiture ne sont pas habitué à faire attention aux vélos et non pas conscience de la vitesse des vélos

Il faut développer les axes de circulation spécifiques pour les vélos en sécurité pour rendre la pratique du vélo accessible à tous

non

La rue sallengro de la place de la Vendée à la sortie de la ville route de Sables est dangereuse. On est content d'en sortir à la première occasion !

vous auriez dû prévoir un item N'est pas concernée et-ou Ne sait pas. J'ai répondu à certaines questions sans être concernée ou sans savoir

Les voies en sens inverse de la circulation sont très dangereuses

Manque des pistes séparées

Manque de sécurité quand nous sommes sur la même route que les véhicules motorisés. Excellente idée de créer des pistes cyclables / piétons à l'écart des routes !

Manque de vérification des lampadaires (avec entretien des arbres) pour la visibilité de nuit sur les pistes cyclables hors route.

Il faut éduquer davantage les automobilistes pour qu'ils respectent les vélos afin qu'ils se sentent en sécurité

Très bien

De gros efforts sont réalisés par la ville, cependant il est dommage que dans une ville de taille moyenne, certaines zones ne soient pas accessibles aux vélos. certains boulevards de grande taille, permettraient de séparer la circulation des vélos et celle des voitures. Les pistes cyclables sont encore trop discontinues.

J'ai peur dès que je sors à vélo avec mes enfants car c'est vraiment très très dangereux pour eux. Il n'y a pas de pistes cyclables sécurisées pour pouvoir profiter pleinement de ce moyen de transport. On peut louer des vélos c'est bien et pour les aménagements y a vraiment du boulot!!

Manque de continuité des bandes cyclables sur les boulevards principaux, avec non respect des sas vélo par les automobilistes. La municipalité laisse la priorité à la voiture.

Double sens parfois dangereux (près du centre des impôts, route sinueuse à sens unique...)

de mettre des sens unique voiture en double sens pour les vélo n'est pas sécurisant.

à quand une piste cyclable autour du pentagone ?

Des progrès sont faits mais le chemin est très long pour que la ville de La Roche sur Yon soit considérée cyclable.

Développer la possibilité de louer des vélos (maison du vélo), réaliser des stations de location visibles sur le territoire de la ville, développer les voies de circulation vélo, récompenser l'usage des vélos en centre ville.

Des efforts considérables ont été réalisés ces dernières années pour encourager les touristes à emprunter les pistes cyclables, notamment celles du littoral. J'aimerais que le même effort soit porté sur les déplacements quotidiens domicile/travail et que l'usage du vélo dans l'agglo soit plus sécurisé.

La Roche sur Yon, ville d'environ 53000 habitants, est plein développement de nouveaux quartiers de lotissements. La circulation à velo y est intégrée. Cela reste aventureux sur d'autres itinéraires très circulés par les voitures. Il faut adapter sa consommation à l'offre si je ne veux pas me sentir obligé d'emprunter des axes sans aménagement cycliste.

Revenant d'un voyage à Séville, j'ai constaté que les pistes cyclables étaient de bien meilleure qualité, bien séparées des voitures et des piétons et le plus souvent peintes en vert. A défaut, dans les quartiers pavés, elles sont matérialisées par de gros 'clous' dans le sol de chaque côté de la piste. Des idées pour nous ! Merci de votre action.

Des aménagements ont été parfois très bien faits dans une zone industrielle par exemple et pas très bien sur un boulevard très fréquenté où les vélos (s'ils veulent respecter les indications) doivent traverser à 2 reprises ce boulevard.

peut être amélioré

Pas assez de pistes cyclables en ville. Pas de possibilité de passer d'une piste à une autre sans rouler sur les trottoirs pour notre sécurité

Je dois être très très vigilante car certains endroits sont hyper dangereux pour un vélo. Exemple : piste cyclable qui s'arrête brusquement. Pas de pistes cyclables sur certains axes très fréquentés. Il faut que vous veniez pratiquer le vélo pour vous rendre compte. Moi je vais au collège à vélo et sur un parcours de 3 km j'identifie 4 dangers importants.

-  neant
-  Il faudrait davantage de pistes cyclables sécurisées et réglementer l'usage des trottinettes qui se permettent tout et n'importe quoi, mettre des caméras sur les grands axes pour surveiller les incivilités...
-  Gros travail d'amélioration
-  La question du vélo, c'est aussi la question de la limitation de la circulation automobile. Pour que le vélo soit choisi, il faut qu'il soit plus avantageux en terme de temps, de sécurité, de plaisir, de liberté de circulation que la voiture. Il faut réduire les endroits en ville où la voiture peut accéder...
-  Il est urgent d'agir pour des réelles pistes cyclables
-  Il manque une politique, une vision globale des déplacements efficaces Ex : Circuler sur des axes précis et sécurisés comme Gare vers Université, centre ville vers quartiers, traversée des axes de sortie de ville
-  Il faudrait que tout l'hexagone soit interdit aux voitures venant de l'extérieur, celles-ci se garant sur de vrais parkings-relais situés, non pas aux portes de l'hexagone, mais aux portes de la ville. Après, on pénétrerait dans la ville avec un bus suffisamment fréquent.
-  Pas de véritables pistes cyclables bien séparées et en continue pour accéder en sécurité au centre ville. L'utilisation combiné vélo transports en commun est insuffisante.
-  Je vois bien que des efforts sont faits mais ils sont vraiment trop peu importants et il faut beaucoup de volonté pour continuer de prendre son vélo quotidiennement à la Roche sur Yon.
-  Le danger à vélo est engendré par la mauvaise cohabitation avec les très nombreux usagers de l'incontournable automobile
-  Les décisions sont prises en grande partie par les personnes qui n'utilisent pas vélo au quotidien mais uniquement pour leur image et pour la photo dans la presse
-  les moyens ne sont pas à la mesure de l'envie...
-  La mairie et l'agglomération (même président) font actuellement beaucoup de communication sur les déplacements doux mais ne sont pas à l'écoute de leur interlocuteur principal (le centre vélo) qui a la prétention de s'y connaître un peu et à qui ils ont confié la gestion de la maison du vélo. Ils ne donnent pas non plus à cette maison la possibilité de se développer (liste d'attente impressionnante pour la location de VAE car nous manquons de vélos et c'est très frustrant de dire aux gens qu'ils vont devoir attendre). Quant au développement des pistes cyclables, c'est fait en dépit du bon sens! (piste qui fait faire le double de kilomètres, piste qui mesure 200m....)
-  il y a des progrès de faits, mais très souvent la piste cyclable s'arrête net ou dans un rond point. Les voitures ne voient pas forcément les pistes cyclables, ni les vélos; les ronds points sont dangereux à vélo. Les pistes dites cyclables à certains endroits sont des chemins non entretenus ou pour VVT. Les voitures se garant sur les pistes cyclables.
-  Il existe à La Roche sur Yon une excellente association qui se préoccupe du développement de la circulation à vélo dans la ville et les communes de l'agglomération.
-  pour la communication la mairie fait le nécessaire pour prétendre favoriser la circulation des vélos, mais les voies cyclables ne sont ni aux normes, ni continue et sur certains axes complètement manquantes. Enfin les automobilistes ne respectent ni les voies cyclables sur voirie, autant gérer des voiries partagées, ni les espaces cyclables devant les feux (il faut slalomer entre les voitures pour passer). Enfin, sur certains axes, il est nécessaire d'enclencher le feu pour pouvoir passer au cycle de feu suivant.
-  Les aménagements ne sont pas conçus pour développer l'usage du vélo. Mon trajet principal domicile travail ne comporte aucune piste cyclable. Je suis donc obligée de suivre les voitures puisqu'il n'y a pas de place entre les voitures et le trottoir (je ne gagne alors pas de temps par rapport à la voiture Ce qui n'incite pas à prendre le vélo) ou je roule sur les trottoirs (je me mets en danger ainsi que les piétons).
-  Manque de piste dans les zones industrielles et reliant les communes limitrophes
-  Il manque beaucoup de liaisons notamment vers les nouveaux quartiers et beaucoup de ronds-points sont dangereux.
-  Pour avoir discuté avec des habitants de la ville, beaucoup ne circulent pas à vélo car ils ont un sentiment d'insécurité. Les panneaux de signalisation pour les vélos sont nombreux mais sans aucune unité, difficile de se repérer.
-  Besoin de développer les pistes cyclables protégées
-  avoir plus de pistes cyclables pour se sentir en sécurité
-  Pas de continuité, de liaison directe avec les aménagements cyclables et beaucoup sont sur les trottoirs donc conflits avec les piétons. Les nouveaux aménagements ne respectent pas le code de la route.
-  Pas de respect de la part des automobilistes notamment dans les zones de rencontre, pas de respect des sas vélo aux feux, certaines bandes cyclables sont effacées.

🚲 manque de pistes cyclables, gros sentiment d'insécurité, même après plus de 20 ans de cyclisme urbain (et 11 ans à La Roche-sur-Yon, avant à Nantes et Rennes), il faut être extrêmement vigilant, surtout vis-à-vis des voitures, à cause d'un manque de respect des règles par nombre d'automobilistes (limitation de vitesse, cédez le passage...). Je pense plus particulièrement au boulevard Leclerc, ou aux intersections menant à la Place Napoléon. Chaque trajet est pour moi à risques... Il faut plus de pistes cyclables, et séparées des voitures. Le danger vient clairement des voitures (et camions et bus). Merci.

🚲 Beaucoup d'affichage, des progrès réguliers (panneaux tourne à droite, contresens cyclable, quelques nouvelles bandes cyclables, location VAE longue durée, ouverture d'une maison du vélo...) mais 6 mois de délais pour les VAE, les nouvelles pistes cyclables ne correspondent peu ou pas aux trajets quotidiens (axé tourisme), axes centraux dangereux en vélo (bande cyclable discontinuée à inexistante)... si le centre vélo (affilié FUB) + Armaguidon n'était pas à La Roche, il n'y aurait pas cette dynamique cycliste yonnaise

🚲 Belle communication sur la pratique du vélo de la part des politiciens mais aucune intention d'installer la mobilité douce durablement (aucune piste cyclable intra urbaines, parking gratuit le samedi, libre circulation des voitures en centre ville, ...) La structuration de la ville permettrait pourtant la limitation drastique de l'utilisation de véhicules motorisés à l'intérieur du Pentagone afin de protéger les usagers piétons, cyclistes, trotinettes.

🚲 Lorsque la ville rénove des rues importantes, elle devrait systématiquement intégrer une piste cyclable (ex: rue du Maréchal Joffre)

🚲 Lorsque je vais au travail en vélo je n'ai pas envie de faire de détour quelconque ni prendre des chemins de remembrements je veux aller en direct comme en voiture, une voie à côté des voitures sécurisées avec des plots pour ralentir les voitures et une couleur différente me paraît suffisant. À La Roche les pistes sont séparées sur les trottoirs ce qui est très jolie mais très dangereux car les nombreuses sorties de voitures ne font pas attention à nous alors que sur la route directement elles le font de la simplicité et du partage me paraît plus simple moins coûteux et moins polluant car les voitures rouleraient moins vite

🚲 À La Roche sur Yon, circuler à vélo est compliquée. Nous devons toujours être vigilants mais pour moi, c'est mon moyen de locomotion pour aller au travail et faire différentes courses

🚲 Je trouve plus dangereux de circuler à vélo aujourd'hui qu'il y a deux ans, surtout du fait de la vitesse des automobilistes et, à part quelques réfections de voirie récentes assez bien conçues, visibles, avec un bon marquage au sol, du manque d'espace réservé aux cyclistes sur les chaussées partagées. Nécessité d'une communication intensive, d'une réelle éducation au partage de la route et à un vrai respect mutuel, pour que les engins motorisés laissent la place (et le temps !) aux modes de déplacements doux (cyclistes ou piétons), mais que les cyclistes soient aussi respectueux du code de la route dont ils ne sont pas exonérés... (non respect des priorités essentiellement mais aussi voies cyclables prises à contre sens alors qu'elles existent des deux côtés de la chaussée par ex !)

🚲 L'approche de la circulation à vélo n'est pas envisagée de façon suffisamment globale par la mairie de LA ROCHE SUR YON. Il y a des incohérences sur certains parcours cyclables, souvent entre les nouvelles pistes cyclables, et les anciennes (marquages non effacés par exemple). Je pense que le respect mutuel se perd, entre utilisateur de plusieurs modes de déplacement sur voie partagée. D'autre part, on ne sait pas trop où est la place, des skates, trottinettes et autres dans ces flux urbains. Je pense que la vitesse de n'importe quel mode de transport engendre de l'agressivité. Tout est affaire de responsabilité personnelle, et de respect envers son prochain. Quand on prend le temps de faire un trajet (partir 5 min plus tôt par exemple), on prend moins de risque que se soit en vélo, en voiture ou autre...

🚲 Il manque les pistes dédiées spacieuses comme chez nos voisins, un atelier pour les réparations courantes pas participatif. Et pas de place dans le tgv pour les vélos!!!

🚲 Sur certains aménagements cyclables, conflits entre usages différents (déplacement/promenade). Nombreux itinéraires cyclables interrompus aux intersections (sans avertissement) et jamais prioritaires pour les vélos. Les nouveaux aménagements cyclables sont peu adaptés à l'usage du vélo "déplacement" ou vélo de route, encore moins aux tandems ou vélos avec remorque, ils obligent fréquemment à contourner des obstacles (espaces verts, bordures...), à mettre le pied à terre (rétrécissements, poteaux...), ce qui n'encourage pas les déplacements hors "déambulation en ville". Les voies à sens unique sont généralement utilisables dans l'autre sens en vélo mais c'est peu sécurisant (pas la place suffisante pour se croiser).

🚲 Marquage des pistes cyclables effacés depuis des années

🚲 Certains tronçons de piste cyclable autour du pentagone ne sont matérialisés: ligne blanche effacée ou disparue suite à travaux. L'aménagement des contre allées pour les vélos serait idéal.

🚲 v

🚲 Investir autant pour le vélo que pour la voiture sinon ce ne sont que des mesurette. Prioriser les trajets utilitaires du quotidien plutôt que les itinéraires à vocation touristique ou de loisir.

🚲 Les rues du pentagone sont dangereuses, les voitures ne font pas attention, la largeur des rues est petite, il n'y a pas de piste cyclable, c'est difficile.

- ➡ Pas de commentaire
- ➡ Beaucoup trop d'itinéraires interrompus
- ➡ Les améliorations et la défense des droits des utilisateurs de vélo sont heureusement portées par une association dynamique (RVC - Centre Vélo) seule à même de se faire entendre par les représentants de l'Agglo/Mairie
- ➡ ras
- ➡ toujours dangereux de circuler dans la roche sur yon ! et peu de stationnement
- ➡ Les personnes qui font le tracé de certaines pistes cyclables devraient peut être les utiliser avant de les valider !!! Installer peut être des panneaux plus visibles pour signaler qu'il y a des vélos dans les parages. C'est vraiment très dangereux et stressant de prendre le vélo sur certains parcours !!! Certaines pistes cyclables ne sont pas éclairées.
- ➡ A La Roche sur Yon les pistes cyclables sont trop coupées par des entrées de parking, entreprises, garages.....
- ➡ Très peu de pistes cyclables
- ➡ Communication importante pour généraliser le vélo sur l'agglomération mais aménagements existants très limités.
- ➡ UN TRAVAIL DOIT ÊTRE RÉALISÉ SUR LA SÉCURISATION DES VOIES CYCLABLES
- ➡ Peu d'efforts de la ville sur l'aménagement des pistes cyclables et de plus en plus de bouchons automobiles. Des pistes cyclables continues doivent être aménagées pour la sécurité. Il y a quelques pistes qui s'arrêtent subitement sans continuité. Sur certains grands axes (exemple: route des Sables d'Olonnes), il n' y a même pas de piste.
- ➡ Il manque des pistes cyclables à la Roche Sur Yon (direction centre-ville). L'état des routes est aussi à revoir... L'usage du vélo à la Roche sur Yon peut être dangereux à certains moments car les voitures ne font pas toujours attention aux cyclistes notamment au moment de doubler.
- ➡ la plupart des usagers motorisés ou non, ne connaissent pas bien le code de la route. ils sont souvent dans l' incompréhension les uns envers les autres. en règle général les cyclistes gênent la circulation et inspirent un sentiment de méfiance. l' automobile est reine sur la route. cela reste dangereux de rouler en ville
- ➡ Certaines pistes cyclables en ville sont très récentes et très bien. Certaines pistes sont en sens inverse à la circulation, je l'ai évité car beaucoup de véhicules motorisés ne les respectent pas. Certains grands axes n'ont pas de piste cyclable. Quant au comportement de certains véhicules motorisés : il y en a encore beaucoup trop qui ont un comportement qui ne permet pas aux cyclistes d'être sereins (queue de poisson - double trop prêt)
- ➡ Manque de politique vélo ambitieuse
- ➡ Vitesse des véhicules pas assez basse (20 et 30 km / h sur certaines zones serait bien) et il n'y a pas de contrôles de vitesse ni suffisamment de panneaux
- ➡ Bien que des efforts aient été faits, il y a quand même un grand manque de continuité dans les circuits cyclables et pas assez de vraies pistes.
- ➡ Je pense qu'il faudrait revoir le passage des ronds-points en vélo
- ➡ situation conflictuelle avec bus. automobilistes pas habitués aux vélos, situation compliquée dans les ronds points.
- ➡ la ville produit des pistes cyclables lors de travaux urbain mais sans la volonté de les relier entre elles
- ➡ Développer et aménager des pistes cyclables sécurisées dans la ville et ses quartiers
- ➡ Certains grands axes à améliorer.
- ➡ entre la parole et l'action, les élus ont beau jeu de promouvoir comme actuellement la mobilité douce et d'être peureux pour engager une alternative au "tout voiture". Ils sont encore dans le "vieux monde" pour faciliter l'accès du cœur de ville aux voitures car cela facilite les commerces...
- ➡ La Maison du Vélo apparue avec le Grand Départ du Tour de France en 2018 a été avant tout une opération de communication. Le développement des services vélos, surtout ceux de location de longue durée, classiques et électriques, est très insuffisant faute de volonté politique. La continuité des bandes cyclables n'est pas assurée, et les arceaux vélos sont en nombre très réduit.
- ➡ Les contre sens cyclistes dans les rues à sens unique instaurés par la commune sont très dangereux sous prétexte de prétendre développer le vélo et son usage sur la commune à deux titres: le stationnement même autorisé rend la visibilité des cyclistes difficile et la vitesse de certains véhicules motorisés est excessive.
- ➡ Ras !
- ➡ plus de VAE en location !!!
- ➡ La Roche sur Yon étant la Préfecture au centre du département relativement rural, et étant un lieu de passage pour les touristes qui arrivent du centre du pays pour aller vers plusieurs villes côtières, la voiture conserve sa place centrale de mode de déplacement.

👉 En centre ville la circulation à vélo est compliquée du fait du manque de respect de la réglementation routière de la part des automobilistes. Une épreuve de circulation à vélo en centre ville devrait être rendue obligatoire dans l'examen du permis de conduire.

👉 De nombreuses rues avec revêtement détérioré sont trop fréquentes. Sur la ville tout est fait pour favoriser la voiture, le vélo est trop souvent considéré comme un "gadget" de "Bobos".

👉 Il manque une réelle volonté politique pour déterminer un schéma global des déplacements actifs et éviter ainsi les incohérences dans les aménagements et les discontinuités. Le nombre de VAE mis en location par l'agglomération est beaucoup trop limité ce qui traduit la volonté de ne pas en faire une offre publique de déplacement

👉 J'aimerais que la mairie revoie sa communication et privilégie l'action à la com et réfléchisse à la continuité des pistes cyclables en s'appuyant sur les associations d'usagers de la bicyclette. Le meilleur exemple est la location de vélos à assistance électrique qu'il faut quémander d'où l'insatisfaction des usagers quand ils viennent à la maison du vélo et qu'on leur dit qu'il va falloir attendre 6 mois avant d'avoir un vélo..... alors que l'agglomération est en pleine campagne de pub pour les déplacements doux et que dire de grands travaux prévus à l'entrée de ville qui ne prennent pas en compte les vélos (ni les piétons), la mairie et le conseil départemental étant incapables de travailler main dans la main....

👉 La pratique quotidienne du vélo est encore trop faible pour lui donner une véritable place et changer la vie urbaine, bien trop motorisée et envahie par les voitures individuelles. Il faut redoubler d'efforts - et que les associations impliquées soient mieux accompagnées par les élus.