

# Poitiers

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Abords de la gare à revoir

 Aucun effort de la municipalité qui investit dans des projets bidons à la place

 Il n'y a pas de volonté de sécuriser l'utilisation du vélo de la part de la majorité municipale. il n'y a pas de volonté de prendre en compte de manière volontaire l'utilisation du vélo dans la ville mais aussi à l'échelle du Grand Poitiers. Les élus en charge des déplacements, le maire ... ne se déplacent jamais à vélo et ne comprennent pas les problématiques des cyclistes.

 Cool !! et merci pour les bonnes réponses du déplacement quotidien ...

 \* sensibiliser (responsabiliser) les professionnels (garagistes par exemple) dont les véhicules des clients stationnent sur les itinéraires cyclables (et/ou couloirs de bus). \* dupliquer/répéter systématiquement les panneaux (ou inscriptions) "zone 30" quand cette zone est recoupée par d'autres routes (les automobilistes "croient" être sortis de la "zone 30 km/h". \* zones de partage (20km/h): panneaux réglementaires trop petits et souvent peu visibles (que ce soit en domaine public ou privé [campus universitaire]) => non respect de la limitation quasi systématique.

 Difficultés liées à la topographie de la ville (centre ville en hauteur, beaucoup de montées et descentes fortes aux alentours), mais surtout gros manque de pistes cyclables, notamment depuis les communes limitrophes

 il y a beaucoup de travail à faire pour démocratiser le vélo à Poitiers

 Entretien des pistes cyclables inexistant

 Beaucoup de choses à dire sur Poitiers. La mairie communique beaucoup sur sa flotte de vélos (dont des vélos électriques) loué pas chers. ce qu'ils oublient de dire c'est que pour en avoir un, il y a une longue liste d'attente et que pour ceux qui comme les voyageurs veulent louer pour un ou deux jours, il doivent impérativement récupérer le vélo à la gare (tout le monde ne vient pas en train) à des horaires restreint (pas après 17h) et surtout pas le samedi ni le dimanche. Ça limite beaucoup. Le maire actuel répète partout "les vélos électriques c'est dangereux" "le vélo à Poitiers c'est pas possible". Comment voulez vous qu'il se développe avec de tels "arguments" ? Lorsqu'il réaménage les voies, c'est encore moins bien pour les cyclistes après. Il ne tient pas compte de l'obligation de penser aux cyclistes. Depuis des mois, les pictogrammes vélos ont été effacés par la ville et ne sont pas remis. Au printemps, les policiers municipaux m'ont déjà dit de rouler sur le trottoir pour ne pas gêner la circulation. En août, alors que j'étais simplement promeneuse et parlant d'autres choses avec le MÊME policier, il me dit "c'est comme tous ces cyclistes, ils roulent tous sur les trottoirs et grillent les feux". ça démontre le peu de niveau de formation et de vélobashing. J'ai voulu savoir ce qu'il entendait par "griller les feux", peut être qu'il ne connaît pas les panneaux cédez le passage aux feux, si il les connaissait mais emploie quand même le terme de griller un feu; J'en ai marre. Au printemps, la mairie a coupé une bande cyclable en côte mis un trottoir en plein milieu et envoie les vélos en plein milieu des voitures. Ils ont reconnu après coup avoir commis une erreur (c'est bien la première fois que la mairie dit qu'elle se trompe) : avoir mal mal communiqué ! Selon eux, c'est la faute du promoteur immobilier qui construit un immeuble à côté ! On marche sur la tête. À Poitiers, on a une rocade avec de temps en temps des pistes cyclables en parallèle. Mais toujours pleines de déchets, voire de sacs poubelles, et de végétation dont des ronces et arbustes à épines. J'appelle la Mairie "c'est pas nous, c'est le département". J'appelle le Département "la route s'est nous, à côté c'est la ville de Poitiers". Je rappelle la mairie en rapportant les propos et disant que dans tous les cas ils doivent faire en sorte que les habitants de Poitiers puissent rouler donc contacter le département pour s'en contraindre. Nouvelle réponse d'un chef de la mairie : on bougera pas et "on contactera pas" le département puisque c'est le département... Mais la mairie communique beaucoup sur le vélo notamment le TDF qui s'y arrête en juillet 2020. Aussi sur les appuis-vélos et consignes (c'est bien ça) pour vélos. Seulement qu'on écrit pour en réclamer à pleins d'endroits publics très fréquentés, on a jamais de réponse et ils en ajoutent pas. A certains endroits, c'est des étriers qui tordent les roues et autorisent le vol du vélo ... dans le dernier bulletin de la commune, ils ont écrit un article sur les bus ... et ont mis aussi un symbole vélo alors qu'il n'y a pas une ligne sur le vélo. Je viens d'essayer la piste cyclable à qu'ils viennent enfin de créer entre l'hôpital et la ville à côté. Impossible à trouver tellement elle est cachée. En suite, il y a des impasses non marquées accessibles au vélo alors que ça passe à vélo. Donc à l'aller, j'ai eu au moins un 1 km en plus. Au retour, je me suis encore perdue dans l'hôpital. Ils parlent de continuité cyclable !!!! Il ya 4 ans, ma mairie a refait une grande passerelle. Ils obligent maintenant les cyclistes à rouler sur les trottoirs : boum les piétons sont pas content, et ça se comprends, et ne font pas attention, c'est normal, ils ne peuvent pas penser qu'un vélo arrive derrière eux même pas vite. Ensuite pour sortir, c'est totalement mal fait. C'est dangereux, compliqué et incompréhensible pour les piétons vélos. J'habite Avenue du 8 mai à Poitiers. Un des principaux axes d'entrée en ville. Il y a une bande cyclable mais pas partout, toute étroite, qui longe les voitures garées sur des places trop petites.

Du coup, on a au mieu les rétros qui dépassent voire carrément la voiture ou fourgon qui prend la moitié de la bande. On est plus nombreux à rouler à vélo sur Poitiers mais on roule moins bien qu'avant je trouve. J'ai plus peur.

➡ Absence quasi-totale de voies cyclables en site propre à Poitiers. Le centre-ville piétonisé est sûr et pratique pour les déplacements, à part que les vélos doivent systématiquement partager l'espace avec les piétons, et donc rouler à faible vitesse (pas de voies séparées). Mais toutes les zones hors centre-ville, sur les grands axes comme dans les quartiers résidentiels, ne sont pas du tout aménagés pour le vélo (pas de voie cyclable en site propre, seulement quelques rares voies cyclables sur la chaussée qui sont très dangereuse. aucune continuité du réseau cyclable). Important : il manque une piste cyclable pour aller travailler sur le site du Futuroscope (gros bassin d'emploi, impossible à rallier en vélo car gros axes routiers très passants et dangereux). Idem pour les sites du CHU et de l'Université, qui concernent pourtant beaucoup de professionnels, d'étudiants et de visiteurs, systématiquement embouteillés et impossible à rejoindre en vélo sans rouler sur la chaussée.

➡ non

➡ Grand manque de pistes cyclables, actions de la mairie pas à la hauteur de leur communication ! Faites du vélo, mais on ne fait rien pour le faciliter. Itinéraires pour "touristes" présents, mais pas du tout efficaces pour quelqu'un qui veut se déplacer à vélo tous les jours. De la gare à porte de Paris, il faudrait une piste cyclable isolée des voitures permettant le dépassement des voitures en toute sécurité lors des bouchons (merci pour mes poumons !)

➡ Les rues à sens unique ouvertes aux vélos ne sont malheureusement pas indiquées aux automobilistes, qui ont l'impression que les cyclistes roulent n'importe comment.

➡ Peu de piste cyclable à Poitiers. Relier le centre ville et les campus universitaire à vélo est dangereux. Un aménagement cyclable sur la voie Malraux serait une excellente initiative.

➡ Pas assez de pistes cyclables !

➡ Rouler à vélo à Poitiers n'est pas du tout favorable c'est bien dommage j'habite à 4 kms !

➡ Pistes cyclables dangereuses

➡ Les grands axes sont encore assez difficile à utiliser. Rejoindre les communes alentour est très difficile : Le Futuroscope en particulier.

➡ prévoir des pistes cyclables réellement séparées des routes

➡ À Poitiers, il y a une politique visible d'encouragement de la pratique du vélo avec un service public de location de vélos peu coûteux pour les usagers - mais il manque des infrastructures cyclables où on se sente en sécurité.

➡ Il y a trop peu de pistes cyclables. Certaines s'arrêtent nette, alors les voitures font une queue de poisson. J'ai toujours peur des voitures car les rues de Poitiers sont trop étroites pour voiture+vélo. Les ronds points sont très dangereux car les voitures cherchent à doubler les vélos.

➡ Créations de pistes cyclables afin que les cyclistes n'utilisent pas les trottoirs et les passages piétons Informer les usagers de la route à la pratique du vélo

➡ J'aimerais sincèrement pouvoir circuler en vélo à Poitiers en me sentant sereine et en sécurité, faire mes trajets sans stresser

➡ Aménager des rues prioritaires vélo, mieux éduquer les conducteurs à respecter les distances de sécurité de dépassement des cyclistes

➡ Certains cyclistes ne respectent pas le code de la route

➡ Voies de circulation, lorsqu'il y en a, pas assez larges. Chaussée mal entretenue. Encore trop d'endroits sans piste cyclable.

➡ Un scandale : toujours pas de piste cyclable sécurisée entre le centre-ville et le campus, Chasseneuil / Jaunay-Clan, la pénétrante, etc. A quand une piste le long du Clain rive droite pour rejoindre Chasseneuil en sécurité ???? A quand une piste pour aller au campus?????

➡ Ville difficile à circuler déjà à cause de son dénivelé important (plateau/alentours) mais surtout: pas de continuités cyclables en général pour se rendre en divers points de la ville et dans les communes avoisinantes. Trop peu de voies réservées (à usage unique).

➡ Il faut éduquer les usagers motorisés !

➡ Le strict minimum est fait, le chantier Cœur d'agglomération aurait pu (et dû) mettre les transports "doux" dont le vélo au centre des préoccupations et aménagements.

➡ Ok

➡ le vélo reste un moyen de déplacement très dangereux, partager la voie de circulation avec les bus n'est pas l'idéale.

➡ La circulation à vélo en contre sens dans des rues étroites à sens uniques reste dangereuse

➡ Principale problème, trop peu de pistes cyclables et trop de danger

➡ A plusieurs reprises des travaux de réaménagement urbains ont été faits à Poitiers, à aucun cas un aménagement de pistes cyclables a été envisagé afin de promouvoir le vélo. Et souvent les voies de vélo sont couplés aux voies de bus. Ce qui n'est pas sécurisant

➡ non

➡ NON

➡ RAS

➡ Les infrastructures sont peu faciles à développer car la ville ne s'y prête pas (vieilles rues trop étroites...)

➡ le prix de la location des vélos électrique est beaucoup trop chère !

➡ Non

➡ Poitiers de part sa configuration géographique nécessite un vélo à assistance électrique.

➡ Circuler en centre-ville est relativement aisé mais sur les autres axes c'est vraiment dangereux. Le stationnement d'un vélo, pour qu'il soit sécurisé en centre-ville est difficile. Les parking à vélo sont peu nombreux et il faut laisser son vélo loin, ce qui n'a pas de sens quand on circule à vélo (même problématique que pour les voitures finalement, ce qui est ridicule). Malgré tout, de nets progrès ont été réalisés ces dernières années, il faut que ça continue, plus rapidement. Les poitevins prêts à se dépalcer à vélo sont nombreux, malgré la géographie difficile de la ville. La collectivité doit continuer à être à l'écoute, ce qui est appréciable, et montrer une politique plus volontariste sur les aménagements urbains, en particulier hors centre-ville ou concernant le stationnement.

➡ Non

➡ Les pistes cyclables sur les grands axes sont

➡ Nous voulons des pistes ou voies cyclables sécurisées permettant d'envisager des déplacements dans toute la ville.

➡ Pour résumer, la ville a mis en place des locations de vélo et grosse quantité de vélos électriques mais sans se donner les moyens des axes et des pistes malgré l'insistance des associations de promotion et de sécurité du vélo. C'est encouragé mais dangereux.

➡ Il manque des pistes cyclables à Poitiers. Pratiquer en famille relève de l'exploit ! J'habite dans le quartier de Montmidi et les trottoirs et les pistes cyclables sont inexistantes, c'est dommage pour une ville qui se veut "verte".

➡ Il serait bon d'avoir des pistes cyclables cohérentes (qui ne s'arrêtent pas au bout de 500m et reprenne 1km plus loin), vraiment protégées du trafic. Il faudrait plus de stationnement à vélo. Faire de la sensibilisation auprès des automobilistes qui très souvent, nous doublent beaucoup trop prêts ou s'énerve rapidement.

➡ À Poitiers, le maire, (comme la responsable du transport qui se renseigne auprès du maire avant de répondre), et donc la ville, communique beaucoup sur le vélo (surtout depuis que les écolos ont fait le plein de voix lors des élections européennes de mars). À l'écouter 1. "il n'y a jamais eu autant de vélo à Poitiers", sauf que avant l'essor de la voiture, il y avait plus bien plus de vélos que maintenant 2. On lui parle dangers de la route, il répond "j'ai bon espoir de faire venir le Tour de France à Poitiers" sauf que ce n'est pas du tout ce qu'on lui demande et encore moins la question, juste des aménagements de qualité sur les grands axes " 3. On lui dit que la Porte de Paris est dangereuse, il répond "les vélos électriques peuvent rouler à 25 kmh, ils sont dangereux", sauf qu'il n'y a pas besoin d'avoir un vélo électrique pour monter à 25 4. on lui rétorque que la piste cyclable dont il parle ne fait que 200 m est très étroite et sur la même voie que les très nombreuses voitures qui roulent vites et le long des voitures stationnées donc on risque l'ouverture des portières, "vous avez raison de prendre le vélo, c'est bon pour l'écologie" sauf que moi je m'en foue de l'écologie ce qui m'intéresse c'est de rester en vie pour élever mes enfants, 5. on lui parle de respecter la loi en pensant aux vélos lorsqu'il refait un croisement, il répond "il faut s'adapter, on peut pas mettre des pistes cyclables partout" donc lui il est comme Mélenchon, la loi c'est lui 6. on lui dit que son nouveau parc est bien mais qu'il manque de quoi accrocher son vélo, il répond "c'est prévu de longue date, on va le faire, on ne pouvait pas avant " sauf que l'ancien parking est là depuis toujours et que le nouveau parking voiture est fini depuis février et qu'on est déjà en juillet 7. on lui dit que les rues qu'il refait ne donne pas envie de se déplacer à vélo parce qu'on a peur, il répond "c'est pas possible de rouler à vélo à Poitiers " à cause du relief, sauf que comment faisaient t ils en ville au début de siècle dernier quand les voitures était peu nombreuses ?? 8. On lui dit qu'il n'y a pas de quoi attacher son vélo devant l'école il répond "les parents n'ont pas vocation à rester à l'école" vrai sauf qu'il y a plein de places pour les voiture. La responsable des transports à la mairie m'a répondu "tout le monde ne peut pas venir en voiture", sauf que j'ai jamais proposé de supprimer l'accès aux voitures. En fait, la politique de la ville sur le vélo est à l'image de ses constructions routières : contradictoires et partielles et donc incohérente et dangereuse pour nous. Et j'attends toujours depuis 3 ans la réponse de la responsable des transports qui m'avait dit, elle même alors que l'oral me suffisait, de lui écrire pour "m'apporter une réponse précise et argumentée" et que les techniciens aient consciences de la demande.

➡ Il est difficile de trouver un itinéraire vélo pour traverser la centre ville car certains axes traversants ne sont pas autorisés en contre sens et les itinéraires alternatifs ne sont pas adaptés aux vélos.

➡ Le problème majeur à Poitiers étant le terrain vallonné qui ne favorise pas les gens à utiliser leur vélo dans la ville. De plus, la plupart des rues sont étroites et c'est très compliqué de pratiquer le vélo avec les voitures, il n'y a même pas la place

pour aménager des pistes cyclables parfois. Cependant certaines rues pourraient être propices à des pistes cyclables mais elles ne le sont pas. Poitiers est une ville qui a de sérieux problèmes en termes de transports en communs/alternatifs/doux, notamment pour les bus qui ne sont pas fréquents pendant certaines heures ou bondés à certaines heures. Ce qui ne donne pas envie de prendre le bus.. Je trouve que Poitiers reste une ville où l'on se déplace majoritairement en voiture et c'est vraiment dommage, car ça reste paradoxale avec les enjeux environnementaux et à toute la sensibilisation qu'on s'exerce pour lutter contre le changement climatique.

👉 Pour la com, j'ai mis pas du tout car même s'il y a beaucoup de communication autour du vélo, c'est rarement pour le promouvoir c'est pour mettre en avant le peu que la mairie a fait c'est à dire rien et en plus ils mentent !!!!! j'attends toujours de voir la voie verte entre Poitiers et Chasseneuil du Poitou comme marqué dans l'édito signé du maire. il viennet d'aménager une piste cyclable à la sortie du chu mais si vous n'avez pas de gps, vous ne savez pas ou vous devez aller pour sortir. Sois disant que c'est pour prolonger la continuité cyclable. Ils ont touché des sous de l'état mais il n'y a aucun panneau pour la trouver, aucun pour nous faire sortir du labyrinthe de l'hôpital. Et entre la zone du Patis et les facs ,il y a rien alors que les gens roulent à plus de 70.

👉 Politique de piétonisation du centre ville appréciable mais aucun effort pour les vélos. Des sens uniques voitures autorisés pour les vélos mais dangereux car aucun marquage au sol pour prévenir les voitures de l'arrivée d'un vélo

👉 les zones de stationnements et les pistes cyclables sont très rares à POITERS

👉 Bonjour, Le questionnaire ne parle pas de l'accès au ville (Poitiers pour moi), je travaille à Poitiers mais vient d'une commune voisine (22kms A/R). C'est juste l'enfer, aucune pistes cyclables, en cotes les voitures doublent en accélérant au maxi, merci pour les poumons. Quelques fois ce sont les camions. Une route, une piste cyclable !

👉 Bonjour, le plus gros problème vient de l'incivilité. Incivilité de la part des conducteurs motorisés mais également des cyclistes qui ne respectent pas souvent le code de la route et ne se signalent pas assez (lumière, vêtement réfléchissant...).

👉 Il n'y a pas beaucoup d'engagements des élus pour le développement du vélo à Poitiers.

👉 Des routes sont refaites entièrement comme la rue de la promenade des cours et rien n'a été prévu pour les vélos. On est obligés d'aller avec les piétons sur un chemin de terre, ce qui est source de conflit.

👉 Il est impératif de développer des vraies pistes et voies cyclables à Poitiers, de sécuriser les déplacements à vélo et de donner envie aux habitant-e-s de se déplacer à vélo.

👉 entre les pistes cyclables obligatoires mais avec des racines 15 cm, des bandes cyclables obligatoires mais avec des feuilles pourries dans des flaques d'eau, des bouts de bande cyclables qui commencent, s'arrêtent on sait pas pourquoi, s'arrêtent sur un trottoir, ou nous oblige à tourner à droite alors qu'on veut aller à gauche ou tout droit (coucou le croisement, chu campus), des voitures de la mairie garés dessus, la police municipale et les contractuel qui constatent mais ne verbalisent pas ni même ne parlent au chauffard, des bouts de bande cyclables qui commencent, s'arrêtent on sait pas pourquoi, s'arrêtent sur un trottoir, ou nous oblige à tourner à droite alors qu'on veut aller à gauche ou tout droit (je sais je l'ai déjà dit mais c tellement souvent), les pneux qui crèvent parce que les étudiants jzetytent leurs bouteilles de bières sur la route, les voies de bus obligatoires ou les bus ont pas la place de passer alors nous frôlent (pas tous), nous doublent pour nous faire limite queue de poisson et s'arrêter 50 m devant (pas tous), des bouts de bande cyclables qui commencent, s'arrêtent on sait pas pourquoi, s'arrêtent sur un trottoir, ou nous oblige à tourner à droite alors qu'on veut aller à gauche ou tout droit (je sais je l'ai déjà dit mais l y en vraiment beaucoup !!!). ah si un truc bien. Ils viennet enfin de construire une piste cyclable entre le chu et Mignaloux. Sauf que le revêtement est pourri à certains endroits et qu'elles comportent des virages à 90 qui n'existeraient pas pour une route pour TOTOmobiles. En fait, après l'avoir demandé puis attendu pendant aussi longtmeps (des années pour la faire), c pas un truc si bien.

👉 idée qui fonctionne se coir avec nous :proposer de remplir le questionnaire à tour de role lors d'une soirée. Ca marche du tonnerre, ça fait près de 3 h qu'on ne par le que vélo (entre les bières et la raclette, ok caa vaaaaa demain c'est dimanche) qui a failli se faire buter, qui s'est fait engueuler par la police ... (et aussi entre les coup de rouge. Oui il faut bien accompagner la charcuterie). Salut à mon ex collègue Stéphane Culot que je n'ai fréquentait que trop peu de temps et qui me faisait rire. Je suis sur que c'est une de ses idées. Stéphane, je suis sur que t'es derrière tout ça. Derrière de très très loin car tu fuyait l'outil informatique mais présent quand même. :) :) :) :) :) moins drôle maintenant : il y a 3 semaines un collègue me dit fièrement "hier, heureusement que je savais que tu prenais ton service que l'après-midi et que je t'ai reconnu, sinon, je te klaxonnait et te collait !". Mon tord :être à vélo et respecter le code de la route :( :( :( :( :( :( :( :( :( :( :( :( :( (:( (:( (:( (:( (:( (:( (:( (:( (:( (:( (:(

👉 Dou dou dou dou boire ou conduire, il faut choisir. Moi j'm'en fout je roule à vélo et ce soir j'ai choisi de boire. Et j'ai bien bu. jespère que ça na pas influencé mes réponses.

👉 Louer un vélo possible pdt plusieurs mois si pas besoin en urgence; pour quelques heures, possible mais que l'été aux horaires d'ouvertures de l'office de tourisme. Selon moi à Poitiers, l'usage du vélo est : \* < Limité à certains (hommes, sportifs, coursiers...) Très démocratisé > Je n'ai pas compris le sens de la question ? En quoi une femme ne pourrais pas se déplacer à vélo ? Peut-être faudrait il la reformuler. J'habite une rue qui est en zone 30 ou 20 et en partie en sens interdit, l'extrémité n'est pas aménagée pour que les cyclistes l'empruntent alors qu'il y a la place. On se retrouve directement face au voitures. J'ai écrit plusieurs fois à la mairie de Poitiers, je n'ai eu aucune réponse. Pour me rendre à mon bureau (1,4 km), je n'ai que deux rues à emprunter dont une de 1 km très en pente et fréquentée par des automobilistes qui roulent très

vite et me frôlent parfois. J'ai écrit à la mairie. Pas de réponse. Au marché, lors d'une animation de la mairie, j'ai conversé avec l'adjointe au Maire responsable des vélos. Selon elle, le vélo c'est formidable, la ville fait beaucoup de choses. Puis j'ai posé mes questions. L'atmosphère a changé petit à petit. Pour le premier exemple cité, elle m'écoute me répond qu'elle voit très bien l'intersection, qu'effectivement ce n'est PLUS cohérent, que les habitudes des poitevins ont changé et qu'effectivement elle va remédier au problème (le maire actuel était déjà en fonction au mandat précédent et directeur de cabinet du précédent maire). Puis me dit que je n'ai pas droit d'y circuler dans ce sens car il y a un panneau sens interdit à une extrémité (il n'y a pas de panneau signalant que la route est en sens unique de l'autre côté, donc en partant de chez moi, je ne suis pas censé le savoir mais elle ne veut pas le retenir). Lorsque je lui fait remarquer que c'est une zone 30 donc obligatoire par défaut, elle me répond que c'est totalement faux que la mairie décide ce qu'elle veut. Je lui dit que la mairie peut décider d'une zone 30, décider de ne pas mettre en double sens-cyclable mais doit alors justifier sa décision (cf CA Marseille). Elle me répond alors que c'est très dangereux car il y a beaucoup de circulation sur l'axe traversant (protégé par des feux donc actuellement pas de conflits entre les usagers, pourquoi y en aurait il plus avec des cyclistes ???), axe traversant qui rejoint un des carrefours les plus difficiles de France (sur quelle base ??? Selon quelle source ???) et qu'en présence de CE carrefour (gérés par des feux et situé à plus de 200 m !!!) on ne peut pas rendre ma rue en double sens-cyclable. En moins de 5 minutes de conversation, mon interlocutrice m'affirme deux choses contradictoires !!! Concernant la rue de Montbernage, elle me répond alors qu'il n'y a pas la place de faire une piste cyclable (ce n'est pas du tout ce que je lui demandait), que les voitures ne roulent pas si vite que ça CAR la rue est limitée à 30 (???). Surprise, je lui répond que la rue n'est limitée à 30 qu'en partie et que surtout une limitation n'a jamais empêché les conducteurs de rouler vite. Elle me répond qu'à vélo, on ne se rend pas bien compte de la vitesse des voitures. Je l'informe qu'ayant un vélo à assistance électrique affichant ma vitesse de 25 kmh, je suis capable de différencier les voitures roulant à 30 de celles qui roulent à 50 ou à 70 kmh. Elle me dit alors qu'elle alors n'a jamais entendu parler de problème dans cette rue. Je l'informe, car visiblement elle ne sait pas, ou plutôt, elle ne veut pas l'entendre, qu'il y a régulièrement des rétroviseurs des voitures stationnées qui jonchent le sol, que celles-ci sont quasiment toutes stationnées en partie sur le trottoir rendant le déplacement piéton difficile pour éviter de perdre un rétro. Hé là, d'un seul coup, elle n'avait plus le temps, elle devait partir et m'a laissé avec un technicien (visiblement bien placé dans la hiérarchie) qui a interrompu sa conversation avec une autre dame pour s'occuper de moi, qui m'a gentiment écouté, pris beaucoup de notes mais ne s'est engagé sur rien même pas sur ce qui était actuellement en vigueur que ce soit le Code de la Route ou les aménagements ; j'ai analysé cette "timidité" comme un moyen de ne pas se mettre en défaut vis à vis d'une élue. J'en conclus que mon expérience avec l'élue en charge du vélo est conforme à ce que je vis tous les jours à Poitiers, synonyme des aménagements cyclables et de la prise en considération des habitants se déplaçant à vélo : de la belle communication, une absence totale de compétence et de connaissance du sujet. Cordialement.

 " Des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo à Poitiers ? " Pleins !!!! Mais je n'ai pas de temps, je vous dirais juste qu'à la mairie de Poitiers, ce ne sont que des incompetents ou des fonctionnaires hyper-loyaux (comprenez : des faux-cul obéissants sans scrupules, sans états d'âme et sans valeur). Lorsque je dis que la ridicule bande-cyclable est moins large que mon guidon, ils me répondent de passer ailleurs. Quand je demande à l'élue chargée de la route un aménagement sur une route large (donc faisable) parce que les voitures frôlent ma remorque, elle me réponds que je suis inconsciente et irresponsable de mettre mes enfants en danger. Si vous avez le temps, faites une recherche c'est la route de Bordeaux. ;)

 Le centre-ville escarpée n'est pas favorable à la pratique du vélo, cependant, les quartiers comme les Couronneries, Beaulieu et la Gibauderie (quartiers étudiants) ne sont pas adaptés alors qu'ils seraient très simple à adapter.

 Je ne sais pas si mon avis est juste je n'ai pas peur des voitures. Je vais n'importe où et me gare. N'importe où mes amis disent que c'est dangereux mal adapté au vélo il y a des côtés. Sur POITIERS

 Lors d'une réunion de quartier, j'ai fait part de mon sentiment d'insécurité lorsque je traverse un carrefour très fréquenté (Porte de Paris <https://www.google.fr/maps/@46.5907499,0.3403004,16.75z?dcr=0>) et pourtant nouvellement refait. L'adjointe à la route, sectaire bornée et peu réfléchie, a soutenu qu'il ne pouvait être aménagé différemment, que c'était dangereux de le fréquenter à vélo et que je n'avais qu'à descendre de celui-ci pour traverser en trois temps par les cheminements piétons. Bref, le danger, c'est moi, 54 kg, sur mon petit vélo que j'ai depuis mon adolescence au milieu de toutes les voitures, bus et autres camions. Et après ça, le maire et son adjointe donne de grandes leçons d'écologie (comprendre du greenwashing) mais je ne vais tout de même pas perdre 5 minutes à traverser en tant que piéton un carrefour ou prendre ma voiture pour un trajet de 6 minutes à vélo !!!

 A Poitiers, la Mairie n'a rien trouvé de mieux que d'aménager des zones dites de rencontres avec des pavés très lisses et donc très glissants en cas de pluie ! Ces zones peuvent être des carrefours (donc très dangereux) mais aussi des "bouts" de chaussées à se partager entre voitures, vélos et piétons, et d'après la Mairie, le piéton à la priorité sur le vélo qui a la priorité sur la voiture. Il n'empêche que certaines voitures (ou parfois des piétons en plein milieu de la chaussée qui ne nous voit pas arriver, oblige le vélo à monter sur le mini-trottoirs qui s'il est mouillé est une patinoire... Les rues à sens uniques n'indiquent pas aux voitures la présence éventuelle de vélo à contresens ("car sinon faudrait mettre des panneaux partout" m'a-t-elle répondu). Certaines chaussées ont été faites très étroites pour limiter la vitesse des voitures... Stressant en vélo car elles ne peuvent pas doubler... et autant dire que c'est non praticable à contre-sens même si autorisé... Au final, je ne connais personne qui ne soit jamais tombé de vélo à Poitiers. Je suis tombé 3 fois (dont 1 fois avec mon fils sur le porte bagage), ma femme 2 fois, et d'autres amis/collègues cycliste encore et encore... Bref, rouler à vélo à Poitiers c'est vraiment pas sécurisant...

 Très peu de pistes cyclables sur les grands axes autour de Poitiers, comportement des voitures en centre ville dangereux en général

 En réunion de quartier, j'interpelle notre maire sur le peu de places toujours mal placées et toujours occupées pour attacher son vélos à la gare, alors qu'il y a pleins de places voitures, et sur l'état de la piste cyclable d'une des routes les plus fréquentées de la ville (<https://www.google.fr/maps/place/Avenue+de+Nantes,+86000+Poitiers/@46.5930112,0.3348575,15z/data=!4m5!3m4!1s0x47fdbe0bb445232d:0x9bc7f95b787f2714!8m2!3d46.5897104!4d0.3296329?dcr=0>). Je lui dit qu'elle est partielle donc peu utile car elle ne va pas jusqu'au bout, que franchir les trottoirs à chaque intersection fait mal au dos et casse le matériel, qu'il faut esquiver les branches des arbres et que ça fait aussi mal au dos, que des voitures sont constamment garées dessus, qu'arrivée au feu d'un croisement qu'il vient de refaire, je ne sais pas si je doit passer quand le feu des bus est vert et risquer une amende et un accident ou si je dois attendre et être klaxonnée par les bus "expérience vécue). Il interroge son chef de la route et me répond simplement qu'effectivement le code de la route ne prévoit pas ce cas (mais alors pour quoi avoir fait ce croisement comme ça ???????) qu'il vont le laisser comme tel (il a désormais conscience du problème et il ne réagit pas ??????), que les chauffeurs de bus font tous très bien leur travail (limite j'invente ou alors alors les chauffeurs de bus ont le droit de klaxonner les vélos ??), que la sécurité des cyclistes est importante parle des vêtements clairs et du casque, qu'effectivement ce n'est pas normal que les branches ne soient pas taillées, il insiste la dessus, dit qu'il exigera personnellement dès le lendemain de son chef des espaces verts que les branches soient taillées puis part sur le bien fait des arbres et la nature et qu'il réfléchit à obtenir plus de fleurs au villes fleuries. Il ne réponds pas autres problèmes évoqués malgré ma relance. 2 jours au plus tard, les branches étaient taillées mais depuis elles ont repoussées et ne doivent être coupées qu'une ou 2 fois par an. Le reste n'a pas changé. Du coup, je prends ma voiture pour aller à la gare à seulement 3km :( car les bus ne passent pas mes heures. À mes yeux d'ancienne vélotafeuse parisienne, la ville de Poitiers est l'image de cette anecdote: au mieux de la belle communication hors sujet. Malgré tout ce qu'on dit sur la circulation parisienne et tout ce que j'ai vécu, j'étais plus rassurée à Paris qu'à Poitiers.

 Poitiers est une ville construite sur une butte donc avec beaucoup de montées/descentes. Pendant très longtemps il n'y a pas eu de vélo (ou peu) mais avec l'essor des VAE, la politique de la ville "anti voiture" (mais pas pour autant pro vélo) et notamment l'arrivée massive des livreurs à vélo, il y a de plus en plus de vélo dans Poitiers. Malheureusement, la Mairie n'a pas pris les devants de cette transformation n'assurant pas une sécurisation des vélo-cyclistes notamment sur les grands-axes qui demeurent dangereux. Elle ne respecte pas non plus l'obligation de la loi Laure pour instaurer de nouvelles pistes.

 Vous avez déjà entendu parlé du Futuroscope ? C'est la première chose qui est associée à Poitiers. Ce n'est pas qu'un parc d'attraction, c'est surtout une grosse zone économique où sont implantées des milliers de travailleurs. C'est à 10 km à peine relié par une ancienne nationale et l'autoroute. Mais pas de piste cyclable. En réunion à dans une autre ville, le maire de Poitiers et du Futuroscope ont dit que ça servait à rien d'en faire une : il y a pas la place et elle ne serait pas utilisée et que il y avait les bus. Ils ont oublié que les bus arrivent après les premiers travailleurs, repartent avant les derniers travailleurs, que certains habitants de Chasseneuil ont peut-être envie d'aller travailler ou faire leurs courses sur Poitiers en vélo.

 Bonjour, il est nécessaire de repenser le déplacement, et notamment celui à vélo et à pied ! Travaillant en Centre Ville, je suis déjà tombée à cause des pavés et des "lieux de rencontres" Vélo/piétons/voitures ! Il n'y a plus de trottoir pour protéger les piétons. Les panneaux de double circulation vélo ne sont que dans le sens inverse, les conducteurs de véhicules ont donc bien souvent des comportements odieux, car pense que les vélos n'ont pas le droit d'être là ! Peu de stationnement couvert pour les vélos ! Malgré des travaux de grands envergures (pont Joubert, grand'rue,etc), rien n'est anticipé ou pensé pour les vélo ou piétons, pas de voies sûres et aménagées pour circuler sans avoir la peur au ventre de se faire renverser par une voiture ! bref ! Poitiers peut mieux faire !

 À Poitiers nous avons un maire qui déclare ne pas vouloir rénover les 2 km de la seule piste cyclable à Poitiers (le long de la rocade) "parce que ça coûte 600 000 euros" alors que celle-ci fut construite il y a trente ans, plantée à 50 cm de platanes, d'une seule couche de goudron, n'a jamais été entretenue, est désormais défigurée par des racines et que le maire actuel est l'ancien directeur de cabinet du maire qui a construit la piste. 40 ans de socialisme, ça suffit ! Son adjointe à la route ne voit pas où est le danger lorsqu'un cycliste est sur une 2x2 voies remplies de voitures car une des plus passantes du département "les gens ont le permis", sous-entendu ils n'ont qu'à respecter le code de la route.

 La sécurité est une condition incontournable pour circuler en vélo. Actuellement, je me déplace en vélo durant la période estivale (trafic moins important et jours plus longs). En hiver, cela est impossible en l'absence de piste cyclable digne de ce nom.

 Lorsqu'on fait remarquer au maire que son chauffeur s'est arrêté sur la bande cyclable pendant deux minutes le temps que le maire descende et que c'est donc dangereux, il répond avec le sourire "oui c'est vrai ... mais j'étais au téléphone" . C'était en 2010 et il n'a toujours pas conscience que le danger, c'est lui qui le crée en restant sur la bande cyclable et en ne faisant rien !

 La priorité est de sécuriser les parcours vélo à Poitiers

 Les aménagements doivent être faits pour sécuriser les plus fragiles à Poitiers. Les discours pour encourager les transports doux doivent être suivis d'actes! Les voitures dans cette ville moyenne sont encore reines!

 Bonsoir, Il y a tant à dire à Poitiers. Alain Claeys surnommé le Chatelain, maire depuis déjà 2 mandats et candidat à sa succession, "ne croît pas au vélo". Il a une vision surannée des déplacements. Pour lui, la possession d'une voiture est un minimum de vie, en dessous : c'est la pauvreté, le désespoir. Il méprise la vie des cyclistes, qui n'existent pas à ses yeux. Récemment, il a coupé une bande cyclable en pleine montée renvoyant les vélos en pleine voie des voitures !!! Les accès du Viaduc Léon Blum sont accidentogènes au possible, pourtant construit il y a moins de 6 ans. La Porte de Paris, à la croisée de plusieurs routes passantes, n'est pas conforme à la loi Laure ; le maire refusant d'installer des voies cyclables, alors qu'il reconnaît lui même le caractère dangereux de son aménagement récent. Quand à la rocade, les poitevins n'y pensent pas assez, lorsqu'il y a des bandes cyclables, elles sont étroites, lorsqu'il y a des pistes cyclables, c'est un concentré de déchets et de ronces. Si vous avez le pouvoir de changer nos élus ...

 Les bandes cyclables moins larges que les cintres, les pauvres 20 places vélos max à la gare à mettre en rapport avec les 3 parkings qui entourent celle-ci, le policier municipal qui me dit de rouler sur le trottoir parce que je "gène les voitures qui sont derrière" moi et pressées d'arriver au feu déjà rouge à 100 m, le directeur de la mobilité qui m'affirme par téléphone de faire des détours parce que la mairie refuse (à l'époque) de mettre la Grand-rue en DSC, un maire, Alain Claeys, qui déclarent que les VAE sont dangereux ("ils roulent à 25"), les voitures de la collectivité stationnées sans autorisations (j'ai vérifiée et demandée) sur les bandes-cyclables et le trottoir parce que "le parking est trop loin" dixit le costume-cravate qui en sort, l'avenue de la Libé/8mai doté d'une bande cyclable dangereuse et non-respectée, les bus qui nous klaxonnent, nous poussent, se serrent à GAUCHE (pas à droite) dans l'hyper-centre, nous font signe de partir, les agents dans une voiture siglés Vitalis (réseau de Bus poitevin) qui me bloquent le passage dans la zone piétonne pour me dire qu'elle est interdite aux vélos ("il y a des panneaux grand comme ça, vous les avez pas vus ?"), qui refusent d'essayer de comprendre, même pas d'admettre, d'essayer de comprendre que le code de la route tolère les cyclistes dans les zones piétonnes ("vous êtes dangereuse par rapport au piétons même si vous roulez doucement" alors qu'ils roulaient à vitesse normale avec une voiture de plus d'1 tonne), le viaduc Léon Blum qui a changé 3 fois de règles de circulation mais qui ne sont toujours pas secure, les bandes cyclables effacées et jamais repeintes, les bandes cyclables qui finissent contre un trottoir, les bandes cyclables ressemblant à une jungle à une jungle parce que la végétation n'est pas coupée (sympa les branches d'arbres dans le visage et la coiffure), les bandes cyclables IMPRATICABLES (ronces, arbustes à épines, déchets en tous genres, poubelles, racine de 15 cm de haut, crevasse de 15 cm ...), hyper centre hyper glissant même avec des pneus spécial gras de vtt de VTT, la loi LAURE non-respectée, une élue à la route, Elianne Rousseau, totalement déconnectée et étanche à tout dialogue, les sens-interdit bagnole rarement en double sens cyclable, re-les policiers municipaux qui affirment que c'est dangereux, les agents de la ville qui ne sont pas d'accord pour savoir si la rue de la tranchée est en double sens cyclable, re-le directeur de la mobilité qui me dit de faire un détour par un parc pour éviter la fameuse rue de la tranchée, parc fermé à 20h l'hiver, re-re-le directeur de la mobilité qui me dit "si, si on a des stationnements sécurisés et fermés à la gare ; ah mais oui, mais non, si votre train part avant l'ouverture ou revient avant la après la fermeture ... ils ont le mérite d'exister", des déviations uniquement pour les bagnoles (merci de m'envoyer à vélo avec mes enfants dans la remorque prendre la route pour automobile), des bandes cyclables coupées pour un oui, pour une sortie de garage, pour un non ... je m'arrête là, la saisie rame. Bref, je suis une militante du quotidien !!!

 Bonjour les parisiens, beaucoup de choses à vous dire, je ne sais pas si j'aurai suffisamment de caractères disponibles. Comme je n'ai pas le temps, je vais me limiter à vous dire que Poitiers est une ville formidable. N'hésitez pas à y venir en vacances. Mais question voirie, on a des élus minables, sectaires, bornés et qui refusent de voir la vérité (tapez Poitiers + pavé glissant dans un moteur de recherche, c'en serait presque risible). Alors s'occuper des vélos pour bobos, écolos ou chômeurs .... quand on sait qu'un chauffeur de la ville va chercher tous les matins le maire de la ville qui habite à 1km de la mairie et le ramène le soir ... Bref, on est mal lotis. Bonne journée.

 la municipalité actuelle de Poitiers se fout de la sécurité sur la route !!! Il y a 5 mois de ça, dans une rue en côte, elle a posé un trottoir à 90° d'une bande cyclable ! les cycliste à faible vitesse doivent donc se mélanger au flot de bagnole. Alors que c'est une rue hyper passante !!!! Il y a qq années, elle a réaménagé un des croisements les plus empruntés de la ville, comme elle reconnaît que c'est dangereux elle demande au cycliste de descendre de leurs vélo mais refuse de créer des aménagements cyclables.

 La prise en compte des vélos sur Poitiers est en nette amélioration mais les conditions de circulation reste pas toujours évidente.

 On manque de pistes cyclables !

 Je ne sais pas s'ils le font exprès ou s'ils ont des ordres de la mairie mais entre les policiers municipaux qui soutiennent qu'ont a pas passé dans les sens-interdit dans les zones 30 car ils ne savent pas que c'est en double sens cyclable par défaut, que c'est INTERDIT de rouler sur les trottoirs car on peut tuer des piétons mais qu'ils nous reprochent de ne pas rouler sur les trottoirs sur le viaduc, que les tourne à droite aux feux sont TRÈS TRÈS DANGEREUX mais n'ont pas eu vent dun accidnet lié à ça et les chauffeurs de bus qui nous foncent dessus en serrant LEUR gauche ou nous klaxonnent avenue de Nantes, on est pas sortie de l'auberge. J'ai honte pour ces derniers, je suis chauffeur de car et si j'ai un cycliste devant moi, j'attends derrière 1 km si nécessaire.

 Bonjour à la charmante personne à la peau douce et à la voix de miel qui lira ce message. S'il est lu. Nos élus poitevins actuels (mais aussi certains directeurs et techniciens) vivent avec des schémas de pensée déjà obsolète à la fin du siècle dernier. À les écouter, le vélo, c'est très bien, mais uniquement en ballade, en campagne plate, en famille, le dimanche après-midi, s'il fait beau. Alain Claeys déclarait encore, il y a peu : "Le vélo, ce n'est pas possible à Poitiers". Comment

voulez vous que les habitants l'utilisent si le maire lui-même décrète que c'est impossible et rends donc par ces décisions d'urbanisme le déplacement à vélo difficile voire dangereux ? Les exemples récents ne manquent pas (Porte de Paris, sous Blossac ...) Je souhaite beaucoup de courage à la génération qui arrive.

question "À Poitiers, la communication en faveur des déplacements à vélo est ". La mairie communique beaucoup, énormément sur le vélo, il y en a sur presque toutes les photos ... depuis la réussite des écolos aux dernières élections !!!!!!!!!!!!!!! c'est tout !!!

usage du velo à developper à Poitiers

Le pire ce sont les interruptions de pistes cyclables, particulièrement aux carrefours. Si un urbaniste ne sait pas où le vélo doit passer, comment voulez-vous qu'un cycliste le devine ? Mention spéciale aux carrefour sur lesquels le vélo est sur la voie de bus et doit obéir aux feux du bus. Ces feux ne se déclenchent qu'en détectant un véhicule et les vélos sont trop petits pour être détectés. Du coup ils ne peuvent passer en toute sécurité que lorsqu'un bus ou un taxi passe en même temps... ou attendre indéfiniment.

le maire disait encore en mars en réunion publique que le vélo à Poitiers c'est pas possible

Pfff il y a pile 6 ans alors que Claes faisait le tour des quartiers pour se faire réélire il m'avait dit qu'ils allaient mettre des panneaux d'indication pour les vélos. Ou sont ils ????

Peu de pistes cyclables continue. Exemple impossible d'aller du centre ville au CHU à l'aide d'une piste cyclable. Des terres pleines centrales privilégié ou de larges trottoir alors que des pistes pourraient être créer. De nombreux travaux de voiries effectué, sans faire de modification malgré une communication faisant penser que le vélo est la préoccupation de la ville.

Sur Poitiers et ces alentours des effort sont fait et bien fait en général .le problèmes et le temps qu'il faut pour faire les aménagements et des coupures de piste souvent.

C'est surtout le manque crucial de pistes cyclables qui fait défaut à Poitiers et qui met notre sécurité de cycliste en danger.

Configuration de la ville compliquée pour les velos (dénivelés) mais peut est fait pour faciliter la circulation des vélos (peu de signalétique, discontinuité d'itinéraire, sortie de villes peu aménagées). La ville a trop investi sur la location de vélos et pas assez sur l'aménagement de saxes de circulation.

Je ne peux que souhaiter une amélioration de la sécurité à l'égard des cyclistes, la création de pistes cyclables supplémentaires, la sensibilisation des automobilistes. En 2 ans j'ai déjà eu 4 accidents liés à des automobilistes pressés, roulant trop vite, ne respectant pas les distances de sécurité, faisant des queues de poisson ; et un accident lié aux pavés glissants du centre ville. Rouler dans Poitiers n'est pas sûr et je me sens fréquemment en insécurité. Il est pénible de faire ce constat quand le vélo pourrait être une démarche écologique valorisée.

Il faudrait des pistes cyclables vers les deux principaux pôles dynamiques (entreprises et étudiants) : Vers Chasseneuil du Poitou ou seule la D910 est utilisable et très dangereuse + vers le CHU

Les itinéraires cyclables sont très peu développés entre le campus et le centre-ville en dehors du secteur du campus Est, notamment à la rue du faubourg du Pont-Neuf où les automobilistes ont tendance à aller très vite et nous sommes entre un trottoir très haut et à la limite de rouler dans le caniveau pour laisser libre la circulation, j'ai vraiment peur d'aller en vélo là-bas

L'axe principal du centre-ville vers l'université n'est pas du tout adapté à la circulation cycliste.

J'insiste sur les rares promotions pour le vélo à Poitiers

ce n'est pas chose aisée les pistes cyclables sont parfois au milieu des voies donc hyper dangereuses !

J'ai déjà rempli le questionnaire pour une autre ville pour Poitiers c toute la carte qu'il faudra colorier.

Anne Girard, élue à la mobilité de Poitiers, est nulle. Elle ne connaît pas les dossiers, elle aime les petits-fours.

Poitiers est la seule ville française où plusieurs fois je me suis fait agressé par des automobilistes et des passagers. On m'a traité de "vielle" et de "pédé" parce que je gênais alors que je roulais sur les bandes cyclables. On m'a frappé dans le dos pour "dire coucou". On freine devant moi juste pour le plaisir de m'arrêter en pleine route et après ils repartent.

Poitiers ville de la voiture, les grands axes comme la rue entre Pont Neuf et la fac ne sont vraiment pas fait pour les vélos pourtant très utilisé. Impossible de doubler les voitures aux feux rouges donc toute la pollution dans le nez !!!

Ras

C'est une ville avec pas mal de dénivelé, car l'hyper centre est situé sur un plateau. Vélos électriques conseillés.

Dans certaines rues (ex : rue du faubourg du pont neuf) il est mal aisé de circuler à vélo car on bloque la circulation. Il faudrait que la rue soit à sens unique de manière à pouvoir aménager une piste cyclable. Cela amène beaucoup de cycliste à rouler sur le trottoir, ce qui est très dangereux. Il n'y a pas par ailleurs suffisamment de piste cyclable qui soit clairement séparée de la circulation automobile.

- Développement du vélo électrique mais reste trop cher à l'achat. En location grosse liste d'attente. Manque de points parking vélo y compris dans le centre ville. Dangerosité de certains axes -avenue de Nantes par exemple. Pas de continuité de certaines pistes..... bref, y'a du boulot !
- No comment !
- Les rues en sens uniques accessibles aux vélos ne sont pas du tout secure parce que les automobilistes ne font pas attention où qu'il n'y a pas de place pour se croiser. Les pistes cyclables sont supprimés à certains moments au milieu de nul part puis remise en place de façon tout aussi improbable.
- Il y a un problème majeur qui est l'existence de portions piétonnes pavées qui deviennent extrêmement glissante lorsqu'il pleut.
- Les pistes cyclables ne sont pas très développées. Dans mon quartier résidentiel près de l'Université sur le campus principal, il m'est facile d'utiliser le vélo et de circuler sans trop de danger même si aucun aménagement cyclables n'est présent. Néanmoins pour rejoindre les communes alentours, il est très dangereux de prendre le vélo pour circuler (axe routier grande vitesse et pas de pistes cyclables).
- Il n'y a pas assez de vraies pistes cyclables séparées des voies pour voiture. Cela est très dangereux
- un grand effort de communication serait nécessaire pour inviter les automobilistes à réfléchir. ...
- non
- Lors des travaux récents de rénovation de certains axes, la place du vélo n'a pas été prise en compte. C'est dommage.
- Il manque des panneaux d'informations à l'attention des automobilistes en ce qui concerne la possibilité des vélos à prendre les sens interdits.
- Je préférerais qu'il y est une piste cyclable partout parce que lorsqu'il y en a plus j'ai l'impression d'empêcher les voitures surtout sur les pentes etc ça me mets mal a l'aise. Spécialement lorsque je retourne du centre ville à la fac avant le rondpoint ou se trouve Picardie, c'est super difficile à monter et en plus de ça j'ai la pression des voitures. Je ne sais pas si il y a un autre itinéraire que je devrai choisir. Merci
- Obligé d'utiliser les trottoirs à cause du danger automobile et/ou des gaz d'échappement surtout lors des montées
- J'aimerais qu'il y ait une piste cyclable rue du pont neuf.
- Et ils ont choisi les pavés les plus glissants disponibles chez le marchand de bras cassés
- Un important parc de vélo, notamment électriques, a été mis en location il y a quelques années déjà. C'est une bonne chose (qui a connu un grand succès) vu le relief de la ville. Je déplore l'absence de travail sur les itinéraires cyclables, qui aurait à mon sens dû être amorcé avant ou tout du moins en parallèle à cette campagne... Le nombre de vélos en circulation a donc augmenté, sans développement et aménagement des itinéraires cyclables.
- Mes réponses sur les itinéraires cyclables ne sont sans doutes pas très claires parce qu'il n'y en a pas vraiment à Poitiers, excepté sur le long du Clain mais qui est plus un lieu de promenade qu'une voie desservant quoi que ce soit. Donc une grande priorité au piste cyclable notamment pour relier le campus-centre ville serait une bonne idée . Il faudrait grandement développer les emplacements de stationnements vélo dans la ville pour rendre le déplacement à vélo plus pratique. Après la ville communique beaucoup sur les déplacements en vélo et a un service de location de vélo courte et longue durée très populaire à Poitiers donc c'est une bonne chose, mais ce n'est pas suffisant pour en faire le transport favoris des Pictaviens.
- je n ai jamais vu de piste cyclable reliant centre ville et universite hopital. il y a enormement de voitures a poitiers en dehors du centre piétonnier, elles dépassent frequemment les limitations de vitesse, en particulier sur les avenues a 4 voies, sauf lors des bouchons du matin et du soir, tout simplement incomprehensibles pour une petite ville comme poitiers. manifestement la commune ne fait aucun effort pour developper les circulations douces, le covoiturage, notamment vis a vis des etudiants. sans parler des pistes cyclables s arretant d un coup ou partageant les voies de bus qui restent des voies de bus r
- Les vélos électriques sur Poitiers sont de plus en plus nombreux mais les pistes cyclables ne sont pas entretenues et pas développées .
- Besoin de plus de vélos en location (électriques en particulier, car Poitiers est plein de côtes !). Besoin que les double-sens vélos soient une réalité sécurisée, plutôt que juste un panneau qui en annonce la possibilité (on passe à double-sens, mais la rue n'est pas prévue pour cela et les automobilistes ne sont pas au courant donc klaxonnent).
- \*\*\* Claeys
- Pour le vélo, on peut faire beaucoup mieux à Poitiers
- Les voies cyclables isolées sont insuffisantes, les bandes cyclables dans les rues partagées sont insuffisantes.
- La configuration topographique et historique de Poitiers est défavorable au vélo. La politique en faveur du vélo à assistance électrique est très louable et doit être intensifiée. Elle doit être jumelée à un renforcement en matière de voirie

de façon à améliorer le sentiment de sécurité qui semble être le principal frein dans l'esprit des non cyclistes. Il faut progressivement renforcer les voies vélos, au détriment si besoin de la circulation automobile.

➡ Plusieurs endroits ont un besoin urgent d'aménagement pour vélos séparés, notamment (1) Av. Recteur Pineau entre rocade et campus universitaire, (2) faubourg de Pont Neuf, dans le sens montant (cohabitation très pénible, aussi à cause de la pollution), (3) trajet Poitiers-Futuroscope (mon lieu de travail), route départementale sans aucune considération des vélos.

➡ Je me sens particulièrement en danger lorsque les bus empruntent la même voie ; de manière générale je trouve que les bus respectent peu les cyclistes, les frôlent de trop près.

➡ Pas assez de stationnement vélo surtout dans le centre Certaines voies à double sens pour les vélos sont dangereuses Il est nécessaire de penser vélo et non voiture en priorité avec davantage de rues réservées aux vélos et aux piétons dans tous les quartiers

➡ Certes, et c'est important, le développement des infrastructures pour le vélo contribue à favoriser l'usage du vélo au quotidien. Mais c'est aussi encourager chaque citoyen à faire l'effort de prendre toute sa place de cycliste sur la voie publique et ainsi par un plus grand nombre engendrer reconnaissance et respect de la part des autres usagers.

➡ À POitiers quand des pistes cyclables existent , elles sont complètement ridicules car très étroites, en fait c'est comme si elles n'existaient pas

➡ Je déplore la non réponse à mon courrier de octobre 2017 au Maire de la ville de Poitiers suite à un accident grave à vélo de ma fille (heureusement avec des séquelles pas trop graves)

➡ Deux difficultés majeures: ruptures de continuités de pistes cyclables + manque de pistes cyclables entre Poitiers et les alentours.

➡ Depuis plusieurs années, la ville de Poitiers a posé un nouveau revêtement sur la chaussée dans quelques endroits et il s'avère qu'il est extrêmement glissant dès qu'il pleut un peu. Centre ville, notamment devant la préfecture, derrière l'hôtel de ville, rue des montgorges, grand'rue. Certains automobilistes qui m'ont frôlée en me doublant nient ensuite quand je le leur dit après les avoir rattrapés.

➡ Le vélo prend de +en+ d'importance pour les Pictaviens. Malheureusement les réponses de la mairie de sont vraiment pas à la hauteur des besoins. L'absence de pistes cyclables sécurisantes est vraiment un problème. Le cycliste contre la voiture. Voilà l'éternel sujet et le vrai risque pour le cycliste. Et pas question de laisser les enfants circuler seuls dans la ville...

➡ Très pentu mais ça.. on ne peut pas le reprocher à la mairie !

➡ relier campus et centre ville à vélo est TRES dangereux et devrait être une priorité d'amménagement!

➡ pistes très mal entretenues ! merci les rustines !!!!!

➡ Les itinéraires cyclables sont peu nombreux, souvent pas continus, pas assez sécurisés par rapport aux voitures qui peuvent débordées dessus. Le panneau vélo ne sont pas assez visibles pour les automobilistes qui ne comprennent pas (sources de tension).

➡ Il manque des itinéraires cyclables qui relie de manière sécurisée Poitiers à ses communes voisines et notamment une autoroute cyclable qui reliera le centre de Poitiers avec le centre d'activité du Futuroscope (12km). L'accès au centre ville est lui aussi rendu compliqué par des voies souvent en montée et sans pistes cyclables dédiées. Idem pour la liaison Centre ville - Campus-CHU. Et pourtant, une partie de la population est prête, le succès des nombreux magasins de vélos en sont la preuve. Le plan Velo de la ville de Poitiers manque d'ambition

➡ Je crois en le vélo, malgré les difficultés d'utilisation multiples faute d'habitude. Merci pour votre questionnaire et votre soutien !

➡ Il existe des infrastructures, des pistes cyclables. Le vélo reste assez démocratisé. Mais l'existant est soit insuffisant soit mal agencé : peu de parkings à vélo sécurisés, ou au moins l'accès facile et gratuit aux parkings souterrains des voitures. Pas de circulation pensée avec les communes limitrophes (ou pas partout). Il existe un parking sécurisé à la gare mais la gestion n'est pas adaptée aux horaires de travail (récupérer les clés la veille à 17h, les rendre le lendemain avant 17h), en sachant que les gares sont souvent des lieux de vols fréquents. Bref, malgré des efforts faits, il y a encore de gros progrès.

➡ Le problème est la construction du domaine cyclables qui permet facilement de se déplacer autour du centre ville mais qui n'est pas adéquat pour la traversé et surtout pour rejoindre le domaine universitaire

➡ La sécurité des cyclistes laisse vraiment à désirer dans Poitiers !

➡ Pas de pistes cyclables sur les zones où quartiers d'établissements scolaires, par exemples de nelson Mandela à maison de la formation en passant dans le quartier grange st Pierre, pas une seule piste et beaucoup de bus de ville de cars scolaires et de vehicules particuliers..... eh bien on abandonne très vite le déplacement en vélo

➡ Bonjour, Je le comprends parfaitement: mettre en place un système de circulation à vélo à Poitiers est difficile. Petites rues où il est déjà dur de circuler en voiture, nombreux reliefs parfois très intimidants (rue de la Cueilie), rues piétonnes

du centre ville... En ce sens, je n'attends pas de trouver des pistes cyclables partout. Pour autant, il y a des situations vraiment trop dangereuses. Je pense aux bandes cyclables le long du Boulevard Kennedy sur lesquelles je me sens systématiquement en danger. Ou au chevauchement de la piste cyclable et de la voie de bus (il est désagréable de se faire 'pourchasser' par un bus, encore plus de se faire doubler puis 'pousser' vers le trottoir par un bus juste avant un arrêt, comme cela m'est arrivé plusieurs fois !). Je pense aussi aux ralentisseurs derrière le stade Rébeillaux qui rendent la chaussée plus étroite aux dépens de la piste cyclable (il y a donc une interruption de piste, et une fois sur dix les voitures forcent le passage). La situation est particulièrement désastreuse entre les Couronneries et le campus universitaire - je ne le sais que trop bien car c'est mon trajet quotidien entre mon domicile et mon lieu de travail. Ajoutez à cela un réseau de bus inadapté (je mets parfois moins de temps à traverser la ville à pieds tant les correspondances ne correspondent pas, et les quatre lignes structurantes ne se croisent jamais), et vous comprendrez qu'il est difficile de laisser tomber sa voiture à Poitiers.

→ Le manque de parking à vélo est le problème le plus important

→ Pas vraiment une ville axée sur la pratique du vélo

→ Améliorer et augmenter le réseau de pistes cyclables, absent sur de nombreux axes importants. Améliorer la signalétique, notamment pour les automobilistes (sens interdits autorisés pour les vélos mais les automobilistes ne le savent pas...)

→ La desserte du campus est quasiment inexistante et les vols sur ce lieu une véritable plaie

→ Beaucoup de vols de vélo (notamment sur le campus) Vélo difficilement praticable pour aller du campus au centre ville pour des questions physiques (de grosses descentes et montées) indépendante de la volonté de la ville.

→ Je circule uniquement sur le campus et le CHU. Le campus est bien aménagé pour les vélos, mais pas le CHU (manque de pistes cyclables et d'abris à vélo). De plus, le centre-ville est en pente, donc difficile d'accès à vélo.

→ Peu de pistes cyclables, inadaptées, qui s'arrêtent parfois brusquement

→ Bon service de location longue durée, y compris de VAE (important vu le dénivelé !) mais bandes cyclables majoritaires sur les itinéraires cyclistes, donc danger par rapport aux voitures qui circulent très vite sur les grands axes.

→ avenue du pont neuf impraticable en vélo avenue Jacques Cœur aussi tout à repenser

→ Il faut plus développer le transport à vélo dans POITIERS

→ Développer les pistes cyclables pour réduire les voitures, pour aussi faire du sport et protéger les cyclistes. Sujet très important en vue des élections. Ecologique et bon pour la santé

→ j'ai fait l'essai avec un vélo électrique d'un aller sur Poitiers, et j'ai été très surpris par le manque de sécurité pour les cyclistes .... pas top !

→ Il faut une réelle volonté de changement et non pas la « pseudo » politique vélo actuelle qui n'est pas appliquée dans les actes.

→ la mairie a un discours en faveur de l'usage du vélo, mais dans les faits peu de choses sont mises en place, c'est surtout de la comm ! Par ailleurs, les associations de cyclistes ne sont pas assez consultées. Beaucoup, beaucoup de progrès à faire ! La ville ne voit pas le vélo comme un moyen de déplacements à part entière. Un comble pour une ville où plus du 1/4 de la population est étudiante.

→ Il manque des pistes cyclables indépendantes de la circulation automobile

→ Des efforts certains, surtout avec des aides et des couloirs dédiés, mais encore un gros point noir sur la jonction Poitiers Est - centre ville (Pont Neuf / Pénétrante)

→ m

→ Pas d'autres solutions que le vélo...

→ Les pistes cyclables sont très peu entretenues (trou, bouche d'égout pas scellée, ...), faire le tour de Poitiers à vélo est impossible. Aucune voie prévue pour les vélos porte de Paris pourtant lieu de circulation stratégique à Poitiers. Pas de stationnement vélo prévu proche de la place de la Mairie et de Notre Dame : lieux stratégiques de la ville.

→ L'architecture du centre-ville et son urbanisation ne permet pas une cohabitation harmonieuse entre piétons-voitures et cyclistes. Pour ma part je ne fais que de courts circuits entre mon domicile et l'hyper centre.

→ Rien n'est fait pour améliorer les pistes cyclables qui sont dangereuses et ridicules, le centre ville est hyper dangereux en temps de pluie notamment, revêtement glissant, si je circule si peu avec mon vélo (loué à CAP VELO) c'est que je ne me sens pas en sécurité quand je circule et c'est bien dommage car j'adore faire du vélo

→ Presque pas de chemins de vélo, très dangereux de rouler sur les routes, propos: construire/transformer des routes en vélo-routes

→ Plus de pistes cyclables

-  Vraie volonté politique de la mairie de Poitiers de favoriser le vélo, mais 3 freins : la géographie en pente de Poitiers, les habitants qui préfèrent très majoritairement la voiture, les commerçants rétifs aux travaux et à la suppression de places de parking en proximité
-  Dû certainement à l'é étroitesse de nombreuses rues, il manque beaucoup de voies cyclables à Poitiers.
-  Bonjour, il y a d'autres villes avec des rues étroites comme dans Poitiers qui arrivent à signaler au sol le cycliste et la voiture tout comme nous avons la voie cycliste et bus !
-  Certains axes sont vraiment très dangereux, en particulier le faubourg du pont neuf qui ne laisse pas de place aux vélos, et génère des comportements à risques par les voitures envers les vélos, et aussi par les vélos envers les piétons (rouler sur le trottoir), alors que c'est un axe incontournable.
-  Développer les communications avec les communes proches. sécuriser certains axes majeurs.
-  Bonjour, Merci pour cette enquête. Pour pratiquer la ville de Poitiers tous les jours à vélo, je dirai que la plus grosse difficulté est de trouver un endroit où stationner son vélo (même à proximité des plus grandes places les plus fréquentées nouvellement refaites, Place du Maréchal Leclerc, Place Charles de Gaulle, Place Charles VII). De plus très peu de rues à sens unique sont autorisées (et adaptées) pour les vélos, mais les cyclistes les empruntent quand même, j'en fais partie. Cela rend la circulation plus risquée et désagréable. Merci pour votre écoute.
-  Beaucoup de pistes cyclables "alibi" à Poitiers : étroites, presque jamais séparées du flux automobile, beaucoup de discontinuité dans les "itinéraires" vélos, beaucoup de double sens cyclables très peu matérialisés à destination des automobilistes,...
-  Je prends l'exemple de la ville de la Rochelle où les pistes cyclables sont dans la ville. La municipalité n'a pas hésité à sacrifié une partie des trottoirs pour faire dans certaines rues un côté piéton et l'autre cyclable. À côté des grands axes il y a de vraies pistes cyclables. Je prendrai volontiers un vélo pour me déplacer si la ville de Poitiers réalisait un vrai réseau cyclable
-  Le relief ne nous facilite déjà pas la tâche, mais si en plus la mairie retire le peu de pistes cyclables qui existent, faire du vélo deviendra un calvaire et un grand danger
-  Il manque des attaches vélo en centre ville
-  Non
-  Pas grand chose de fait mis à part le service de location de vélo de la ville. La circulation à vélo, hormis pour les habitants de l'hypercentre, est dangereuse.
-  Poitiers mets à disposition vélo électrique ou "normaux" sur liste d'attente (longue), ce qui est un plus mais faudrait il encore que la route soit accessible en vélo! Impossible de traverser Poitiers tranquillement (pas de route vélo, ou du moins mal entretenus, des trous tout les 5 mètres.. Des voitures irrespectueuses, des chemins inexistant pour traverser donc la ville (obligé de passer par la rocade) pour se rendre à Chasseneuil..
-  c'est bien de garer son vélo, mais ce serait mieux de pouvoir rouler sans danger.
-  En quatre ans de pratique quotidienne trois chutes et une multitude d'incivilités. Le Pont Neuf, circulation particulièrement dangereuse. Trop d'endroits avec des trous dans la chaussée. Pavés du centre ville = catastrophe quand il pleut. La sensation que la municipalité s'est désengagée de ce sujet.
-  L'aménagement des voies cyclables se fait au petit bonheur la chance: elles sont souvent discontinues, avec parfois des interruptions obligeant à choisir entre la route et le trottoir, alors même que la route est très fréquentée et dangereuse. C'est souvent du à des choix d'aménagement mettant le vélo au second plan, alors qu'il aurait été possible de maintenir la voie cyclable.
-  Lorsqu'un passage piéton rehaussé est construit pour une sortie piétonne de résidence par dessus une piste cyclable sur une côte de plus d'un kilomètre, obligeant à revenir sur la route ou passer sur le trottoir pour éviter les bus et les voitures, ce n'est clairement pas aider à la circulation des vélos. Surtout quand c'est le matin, que tout le monde va au travail et que les piétons s'ajoutent à l'addition...
-  Lors de la réfection de la voirie, la place des cyclistes est systématiquement négligée, y compris lors de réfection complète d'une rue (avenue de Nantes) ou d'un carrefour (porte de Paris). Certaines portions cyclables ont même été supprimées (Fac de médecine). Des actions insignifiantes ont été réalisées puis laissées à l'abandon (fausse bande cyclable rue du pont neuf, sas vélo effacés). Toute la zone piétonne du centre ville est extrêmement glissante en cas de pluie.
-  Les vélos envahissent le paysage du centre ville, malgré cela on ne trouve que trop peu de zone pour attacher son vélo...
-  Le vélo est un très bon sport mais je trouve malgré la circulation des véhicules et dangereux sur la piste cyclable il y a parfois des deux roues qui y monte et ça dérange les cyclistes. Un truc
-  J'habite le centre ville, sur le plateau, là où c'est plat ! mais on ne peut pas en vouloir à la topographie du terrain.

J'utilise mon vélo, non électrique, tous les jours, par tous les temps dans Poitiers et vers les communes environnantes dans un rayon de 10/15 km. Être cycliste dans Poitiers, c'est déjà posséder de bonnes cervicales plus que de bonnes fesses, car les pavés, les raccords rebondis après travaux, les raccords en creux après travaux, les bourrelés de bitumes entourant les diverses plaques donnant accès aux réseaux souterrains, les bords de trottoirs, les déformations de la chaussée dues au temps ou aux passages répétés des gros camions de livraisons me donnent l'impression de rouler sur un vélo équipé de roues carrées. Plus sérieusement, si beaucoup d'automobilistes sont conscients de la présence et de la vulnérabilité des cyclistes, prendre son vélo reste une prise de risques sur certains trajets, surtout qu'un vélo n'est bruyant que lorsqu'il chute avant on ne l'entend pas.

➡ Beaucoup de progrès à faire pour sécuriser ceux qui roulent à vélo et donner envie à ceux qui ne le font pas.

➡ il ne faut pas sous estimer les difficultés à organiser les déplacements en vélo dans la ville de Poitiers...comme il ne faut pas sous estimer que ceux et celles qui veulent utiliser le vélo, font, à côté du plaisir d'en faire, un vrai acte militant. Le coût du prêt vélo électrique n'est pas en rapport avec la qualité des possibilités de l'utiliser; il n'y a pas de réelle volonté d'améliorer les parcours vélos.

➡ Des efforts ont été faits par la municipalité actuelle en matière de location de vélos à assistance électrique (nombre de vélos) mais circuler en vélo à Poitiers reste délicat voire dangereux sur certains tronçons par manque de pistes cyclables dignes de ce nom

➡ Un bon service de location de vélos électriques mais pas de cohérence et d'adaptation dans les déplacements vélos, des pistes ou bandes dégradées, ceux ou celles qui sont aux manettes ne pratiquent pas le vélo

➡ les efforts pour les pistes cyclables se sont faits uniquement quand il y avait des élus écologistes en responsabilité des transports

➡ il faudrait généraliser les sasses aux feux

➡ étant donné la topographie de cette ville, les réponses portent beaucoup sur l'usage très répandu du vélo électrique, et c'est mon cas

➡ Il y a une amélioration du comportement des automobilistes, mais il y a des endroits où je ne m'aventurerais pas en vélo.

➡ il y a beaucoup d'améliorations à faire pour bien circuler en vélo à Poitiers

➡ Il est urgent de faire quelque chose dans cette ville! Les cyclistes sont de bonne volonté mais nombreux témoignent de leur sentiments d'insécurité et l'incohérence des équipements proposés, sans compter la pollution respirée dès qu'on sort du centre piétonnier!

➡ C'est bien. Y en a marre des grincheux auxquels ça va jamais.

➡ Depuis des années la mairie de Poitiers parle de faire des efforts pour améliorer l'utilisation du vélo à Poitiers, ce ne sont que de belles paroles. Pourtant des réunions ont été organisées avec les associations d'utilisateurs et les professionnels du cycle (dont je fais parti, étant technicien vendeur vélo), mais les élus ne se déplacent jamais! Sur l'avenue de Nantes : grande avenue de Poitiers : la piste cyclable est sur le trottoir et qui plus est en très mauvais état. Sur l'avenue de la libération, la piste cyclable est beaucoup trop étroite, un ami a déjà eu un accident avec une portière de voiture, car les places pour les autos sont elles aussi trop étroites. Le viaduc Léon Blum est un bel ouvrage, mais réservé aux bus et aux taxis, en vélos nous devons circuler sur les trottoirs bosselés de ce viaduc, c'est à dire slalomer entre les piétons, les arrêts de bus, les poussettes et les enfants, c'est absurde! Ce viaduc est largement assez large pour le partager! Le Pont Neuf est le point noir de la circulation à vélo, ça monte fort pour aller du centre ville au campus, c'est très étroit et il n'y a pas de piste cyclable. La solution serait le sens unique, mais c'est impensable pour la mairie. Les aides pour l'achat de vélos électriques, 200 chèques de 250 sont distribués pour un total de 200 000 habitants dans la communauté urbaine de "Grands Poitiers". C'est trop peu! De plus ces chèques sont utilisables, dans toutes les grandes surfaces vendant des cycles. Cela devrait être réservé aux magasins de cycle pour que les futures utilisateurs soient mieux conseillés et repartent avec des VAE fiables et durables. Nous (les 5 magasins spécialisés) avons fait un mail groupé à la mairie l'an dernier, demandant à la mairie que les chèques soient utilisables seulement chez le professionnel du cycle. La mairie nous a répondu que notre demande n'était pas justifiée car le prix moyen de vente des V.A.E. avec les chèques était de 1500. Ce qui veut donc dire que la moitié des chèques ont été utilisés pour acheter des V.A.E. de mauvaise qualité... Concernant le vol: la police connaît les agissements de certains groupes de voleurs qui se déplacent avec des meuleuses portatives pour rompre les antivols. Malheureusement la mairie ne renforce pas la surveillance, ni les moyeux de garage sécurisés, qui sont souvent trop bien cachés à l'abri des regards et donc sécurisant pour les voleurs! Pour couronner le tout, la mairie de Poitiers a mis en place un service de location de vélo avec des cycles de mauvaise qualité. Parfois les anciens utilisateurs ne veulent plus remonter sur des vélos et utilisent ces vélos seulement par nécessité. De plus les vélos étant souvent en réparations, la liste d'attente pour la location dépasse les 3 mois! Personnellement, j'ai seulement 4 kilomètres à faire pour aller embaucher, j'y vais donc tous les jours à vélos et rentre tous les midi manger en famille. Pour être en sécurité, je dois agir de manière habile et souvent illégale, je suis plus en sécurité en grillant un feu rouge plutôt qu'en attendant que les voitures essaient de me doubler au milieu des carrefours dès que le feu passe au vert. Je m'arrête 2 fois par jours au milieu d'un rond point pour laisser gentiment passer la voiture ou le bus qui, m'aurait écrasé, souvent en me faisant des reproches! En résumé il faut vraiment être motivé pour pédaler à Poitiers, le centre ville est sur un plateau et ça grimpe

tout autour. Mais ça vaut le coût on est à 2 coup de pédales des petits sentiers, des beaux cours d'eau, de la nature. C'est vraiment malheureux que la mairie ne rendant pas plus accessible l'utilisation du vélo.

👉 Poitiers et Grand-Poitiers semblent plus enclins à proposer des itinéraires secondaires aux vélos et faciliter la circulation automobile sur les grands axes plutôt que de prendre la décision de laisser aux cycliste une vraie place sur la route. Pourquoi au juste serait-ce aux vélos de se dérouter ?

👉 Le partage des vélos avec les bus sur une même voie rend les voyages dangereux à cause des incivilités des chauffeurs de bus...

👉 L'effort du développement de la location de vélos électriques et des vélos ordinaires par la ville permet la montée en puissance des usagers, mais parallèlement les espaces dédiés à la circulation des vélos, pistes cyclables ou voies réservées aux vélos ne se sont pas développés au même rythme. Les liaisons sécurisées pour les vélos entre communes voisines de Poitiers sont inexistantes et obligent à passer par des ronds points très dangereux.

👉 Travaillant sur le site du futuroscope, j'attends comme beaucoup d'autres l'aménagement d'un parcours cyclable sécurisé entre Poitiers et le site d'activités du futuroscope

👉 Bonjour Je rencontre des problèmes pour stationner mon vélo ,car il n'y a pas suffisamment de parking vélo, je me sens vulnérable sur certains axes que je n'emprunte volontairement pas avec les enfants auxquels pourtant je tente d'apprendre à se déplacer en vélo. De plus la rue cornet qui est a sens unique n'a pas de panneau autorisé aux vélos! Merci de votre attention

👉 Alain Claes maire de Poitiers « Poitiers n'est pas une ville pour faire du vélo » , « Moi, ce qui me fait peur, c'est les Vélos à Assistance Électrique ».

👉 Je trouve déplorable que des travaux relativement récent qui ont mis à neuf des routes et trottoirs important pour les passages à vélo (lieu de passage obligé, et plat) ont fait l'impasse sur les pistes cyclable et limité la route, très étroite, à la place d'une seule voiture, alors que des deux côtés, des trottoirs plus grands que la moyenne ! Ce qui oblige les cyclistes, soit à respecter la loi et utiliser la route, et obliger les voitures à rouler à leur vitesse (ne pouvant doubler), ou à rouler sur les trottoirs. En sens inverse, aucun moyen de respecter le code de la route, alors que la place énorme permettait tout à fait au moins une piste cyclable, sinon deux (rue de la tranchée par exemple, une longue rue de passage obligée). Dans une ville ou on a enlevé tout parking payant en tenant un discours de limiter les voitures en ville, c'est exaspérant voir un peu du foutage de gueules... Dans pleins d'autrse endroits (carrefours...), on est obligé de ne pas respecter la législation pour assurer notre sécurité (passer au rouge au bon moment pour nous mais au rouge pour notre tour par exemple), ou respecter la législation et se mettre en danger (les voitures ne nous voient pas ou tourne sur nous quand on est obligé d'aller tout droit). C'est une ville avec des cotes, mais beaucoup d'axes se prêtent au vélo et nous sommes nombreux à utiliser ce moyen de transport. Par contre la location des vélos électrique est assez intelligente et accessible, même si elle est récemment devenue plus chère.

👉 Le centre ville de Poitiers est situé sur une butte, circuler à Poitiers à vélo, surtout sans assistance électrique demande un effort, qui plus est lorsqu'on se sent en danger physique du fait du manque de sécurisation des axes et de l'absence de sensibilisation des automobilistes, ni même d'intervention des forces de l'ordre en faveur des cyclistes. Relier les quartiers en bus est compliqué. En voiture, la circulation est plutôt fluide. La location de vélo électrique n'est pas possible sans inscription en amont sur liste d'attente et face au succès la ville a fait le choix d'augmenter les tarifs qui sont d'ailleurs non par dégressif sur la durée mais augmentent sur une durée plus longue (cherchez l'erreur) ! Il est impossible d'en louer à l'heure. L'achat de vélo électrique est encore onéreux surtout pour une batterie durable ou des bi ou tri porteurs. C'est le prix d'une petite essence citadine robuste qui permet aussi de voyager occasionnellement en dehors du département. Malheureusement, bien souvent le choix est vite fait, surtout avec un ou plusieurs enfants.

👉 En aménageant son parcours, c'est à dire en se rallongeant il est possible d'avoir des déplacements agréables. Globalement les carrefours sont très dangereux : feux trop courts qui ne laisse pas le temps de traverser aux feux verts quand on démarre en cote. Les routes autorisées aux vélos en contresens sont très étroites et très dangereuses, on se fait insulter par les conducteurs de véhicules motorisés. Malheureusement quand de nouveaux aménagement des routes ou carrefours sont réalisés aucun aménagement n'est prévu pour les vélos : Porte de Paris, Avenue de la Libération, rue des Joncs, Auchan sud... Ou parfois la bande cyclable est tellement étroite qu'elle est très dangereuse. Les bandes cyclables s'arrêtent souvent juste avant les ronds points, les carrefours = très dangereux. Parfois les trajets vélos ne sont pas clairs du tout, ex : la passerelle Léon Blum alors que le trafic vélo/piétons/trotinettes... est très important.

👉 Beaucoup de politique et des paroles mais les actes ne suivent que très rarement ! Mettre en avant 2 ou 3 actions pro vélo ne suffisent pas à cacher l'étendue des efforts à faire dans ce domaine qui intéresse de plus en plus de personnes. Intérêt économique et conscience écologique ne peuvent pas laisser les problèmes de sécurité en vélo sans réponses. Merci

👉 En de nombreux endroits, les bandes cyclables sont interrompues sur quelques mètres car il y a un îlot pour les piétons. C'est très dangereux car les voitures se rabattent sur les cyclistes. Les aménagements récents ne prévoient pas tous la place du vélo (exemple le carrefour de la porte de Paris). Les sas vélo n'existent pas à tous les feux.

👉 Peu de voie cyclable décente sur les grands axes

👉 Dans les années passées, des efforts ont été faits. Il y a de plus en plus de vélos dans Poitiers. C'est bien. Mais

concernant les aménagements C'est plutôt statu-quo. Le problème le plus important pour la sécurité des cyclistes est la trop grande vitesse des voitures. Rien, aucune communication en ce sens n'est faite vers les automobilistes. Il faudrait "lancer" des slogans comme "un vélo doublé continue à rouler" et d'autres à inventer... Monsieur le maire pense probablement que ceci est du ressort du gouvernement.

→ Revoir les superbes pavés qui sont une patinoire une fois mouillés , que de chutes !!!!

→ Les situations sont variées selon les rues mais rarement sans danger pour les vélos. Il faudrait repenser le centre ville pour les vélos y compris les revêtements de sol souvent très glissants. J'ai fait deux chutes assez sérieuses (place de l'Hôtel de ville et Place du Marché).

→ La Mairie fait des efforts et communique beaucoup autour du vélo mais dans le quotidien en tant qu'usagère, il manque encore beaucoup de pistes cyclables, de connections entre vélo et bus par exemple, et certaines communes sont difficiles à rejoindre en vélo, la sécurité n'est pas suffisante à mon sens. La location de vélo (CAP sur le Vélo) est très intéressante mais l'attente est parfois importante. A ma connaissance il n'est pas possible de louer un vélo pour quelques heures. Il manque des stationnements pour vélo en ville, alors que je vois de plus en plus de cyclistes dans les rues. Cela ne m'empêche pas de circuler à vélo mais pour des personnes peu motivées, les rues étroites et les pistes cyclables entrecoupées ne donnent pas assez envie. La ville est telle qu'elle est, mais parfois je trouve qu'il y a un manque de logique. Exemple fréquent : pistes cyclables entrecoupées de passages où tous les véhicules doivent rouler ensemble. Beaucoup trop d'automobilistes doublent trop près, aussi du fait des rues étroites ou peu de place pour eux pour doubler. Aussi les pistes cyclables combinées avec celles des bus me questionnent. Il y a certainement une grande réflexion au niveau de l'urbanisme à effectuer, en concertation indispensable avec les usagers du vélo qui sont, il me semble, de plus en plus nombreux, ce qui est positif.

→ Développer de VRAIES pistes cyclables sécuriser pour les vélos. Faire de la communication envers tous les groupes d'usagers pour que chacun se comporte mieux et respecte mieux ses devoirs suivant son mode de déplacement. Arrêter de ne penser et de ne promouvoir que véhicules électriques et covoiturage cela reste des voitures et il commence à y en avoir beaucoup trop sur les voies de circulation dans et autour de Poitiers.

→ La ville se targue d'une politique en faveur du vélo car elle loue plusieurs centaines de vélos électriques à un tarif avantageux, mais pour le reste, (aménagement, stationnement, incitation à l'usage du vélo....) est en dessous de tout.

→ Je trouve que les pistes cyclables ne sont pas assez entretenues, le carrefour de la patinoire est très dangereux, la rue du Parc des expositions a énormément de bosses, c'est très désagréable de passer par cette route. Je trouve que ça s'améliore tout de même, il y a de plus en plus de pistes cyclables mais il reste encore beaucoup à faire...

→ Un des principaux problème de Poitiers est le manque de continuité dans les itinéraires cyclables

→ Très peu de stationnements vélo en centre ville Peu de vraies pistes cyclables, vélos coincés entre route et stationnement de véhicules. Parfois 2 très larges trottoirs avec très peu de piétons et rien pour les vélos qui sont pourtant et heureusement de plus en plus nombreux Certains carrefours très dangereux voire quasi impraticables pour les cyclistes Dommage que le questionnaire ne demande pas le quartier « pratiqué » à vélo et ne propose pas la réponse « ne sais pas » ; on n'en peut en effet répondre que pour les quartiers que l'on connaît, ce qui ne correspond pas forcément à l'ensemble de la ville. Et on n'a pas toujours de réponse, n'étant pas forcément concerné...

→ RAS

→ Il faudrait de vrais espaces cyclables à l'abri des voitures qui est, hélas, inexistant à Poitiers. Poitiers est très très en retard par rapport à d'autres villes.

→ Poitiers a rénové beaucoup de rues du centre-ville durant cette mandature afin de développer l'attrait touristique de la ville. Mais les choix de poser au sol un mix entre dallage et pavés ( pour le caniveau au centre ) est peu pertinent pour la bonne pratique du vélo. Le dallage devient de plus en plus bosselé par le passage répété des bus et la cohabitation avec les piétons imposent au cycliste de passer beaucoup trop souvent sur les pavés qui comme vous le savez, ne sont pas le revêtement préféré des cyclistes. Poitiers étant une ville médiévale, beaucoup de rues sont étroites et à sens unique, mais avec des doubles-sens cyclables pour la majorité d'entre elles. Cependant, le développement des SUV et autres véhicules larges comme les camionnettes de livraison obligent les cyclistes à poser trop souvent pied à terre dans ces rues.

→ On sent une volonté politique mais les moyens ne sont pas au rdv.

→ Le vélo n'est pas une priorité de la municipalité malgré les effets d'annonce. L'axe principale -Campus /CHU > Centre-ville n'est toujours pas cyclable !!!!

→ Pour résumer, les aménagements cyclables sont peu nombreux et de mauvaise qualité, la priorité est encore accordée aux véhicules motorisés dans les aménagements, la situation évolue lentement mais la municipalité ne semble pas prête à mettre des moyens conséquents en faveur du vélo.

→ Il manque des pistes cyclables et des panneaux de signalisations

→ il manque grandement de lieu protégé pou les cyclistes

→ Bandes cyclables pas assez larges et disparaissent au niveau des rond-points. Parkings vélo pas assez grands niveau gare, marché et conservatoire (pas d'abri pour les 2 derniers)

→ Les voies ne sont pas du tout adaptées aux cyclistes. Il faudrait séparer par une haie les voies cyclables pour les séparer des voies motorisées. Les pires dangers pour nous sont les bus et cars qui pensent être prioritaires sur les vélos et ne regardent pas ce qu'il se passe autour d'eux. Ils n'hésitent pas à claxonner et à nous frôler.

→ Les derniers aménagements montrent l'absence de réflexion sur l'usage du vélo

→ Les itinéraires sont non continus. Centre ville campus infernal. Bcq de carrefours dangereux. Enormes progrès à faire

→ Peu de nouveautés à POITIERS depuis 2 ans, ça parle beaucoup vélo - à l'approche des élections notamment - mais en dehors... On dégrade des aménagements cyclables lors de chantiers de voirie, on a pas d'argent pour repeindre les bandes cyclables disparues.

→ Je pense que Poitiers devrait développer des itinéraires cyclables bien mieux balisés (avec marquages au sol, panneaux signalétiques et directionnels, distances et temps moyens de trajets indiqués!!!) et où la sécurité des cyclistes est assurée par une infrastructure bien adaptée et réfléchie "par et pour" les cyclistes et futurs cyclistes. Par exemple un itinéraire cyclable qui relie le centre ville de Poitiers au Pôle économique de Chasseneuil où de nombreuses personnes travaillent et privilégient la voiture qui n'est pas toujours plus rapide aux heures de pointe... De plus un gros travail de communication apparaît nécessaire pour inciter les gens à prendre leur vélo au lieu de leur voiture en ville, pour les trajets compris entre 1 et 6 km en ville, le vélo est souvent le plus rapide lorsque les itinéraires cyclables sont présents et que la voiture n'est pas considérée comme la "reine du transport". De plus des études comme celle ci ou d'autres menées à Poitiers ou dans d'autres villes doivent permettre d'identifier ce qui freine le développement du vélo et surtout pourquoi les gens privilégient trop souvent leur voiture en ville (temps de trajet, sécurité, effort physique...?) au détriment des moyens de transport plus doux comme le vélo. Je pense que plus il y aura de personnes qui feront du vélo en ville et plus les comportements des automobilistes envers les cyclistes seront respectueux et vice versa, et ainsi la sécurité sera plus assurée et cela incitera donc de plus en plus de gens à en faire (cycle vertueux). En effet, lorsque je parle à des personnes sur les nombreux intérêts de faire du vélo, ils me répondent très souvent qu'ils se sentent en danger et que les voitures roulent trop vite. Plus il y aura de personnes qui feront du vélo et plus ces mêmes personnes seront prudentes avec les cyclistes lorsqu'elle conduiront leur voiture. En effet lorsque l'on est cycliste et que l'on conduit une voiture, on est plus prudent, on respecte plus les distances de sécurité et on laisse passer volontiers les cyclistes devant nous au feu rouge pour qu'ils partent avant nous et ne soit pas asphyxiés par les pots d'échappement... Plus il y aura de cyclistes et moins il y aura de voitures, les gens seront en meilleure santé et le coût d'entretien des infrastructures routières diminuera de façon exponentielle. Les économies réalisées pourront être ainsi réinvesties dans l'aménagement cyclable. De plus le vélo, contrairement au transport automobiles, aux camions et aux transports routiers n'émet pas de gazs à effet de serre et donc c'est le moyen de transport le plus rapide comparé à sa consommation de carburant (uniquement oxygène, glucides, lipides...) et cela limite donc le réchauffement climatique. Il faut améliorer l'utilisation combinée du vélo et des transports en commun (train-vélo et bus-vélo). Le vélo c'est également le moyen de transport le plus facile, rapide et économique à réparer soit même, alors pourquoi s'en passer?? VIVE LE Véloooooooooooooooooooooo!!!! ;)

→ Il est plus que nécessaire de penser une vraie stratégie de développement des services et conditions globale de sécurité des cyclistes à Poitiers !!!!

→ Poitiers est une ville avec une mentalité rurale. Tout le monde se déplace pour de "bonnes" raisons a priori en voiture. Quand les personnes essaient, on se retrouve vite confronté à des problèmes de stationnement des vélos et aussi à des problèmes de sécurité. Il y a pleins de feu où les vélos pourraient avoir une priorité et où il n'y en a pas non plus. Les pistes sont discontinues.

→ Une ville avec un dénivelé positif élevé, où l'on devrait aider davantage les cyclistes, financièrement et physiquement avec davantage de panneaux M12.

→ Il faut accroître les pistes cyclables sur toutes les voies (et les entretenir), quitte à interdire la circulation des voitures sur certaines voies trop étroites.

→ Il faut une vraie politique forte du vélo à POITIERS.

→ Pas le pire que j'ai pu rencontrer mais tout reste à faire

→ Il faudrait sécuriser les grands axes du centre ville en ralentissant les voitures par exemple, isoler des voies cyclables quand les trottoirs sont larges (avenue de la gare).

→ Le service des bus ne respecte pas les vélos

→ Merci pour cette étude !

→ Les grands axes sont dépourvus d'aménagement sûrs, en voie propre. Ils sont livrés à l'automobile. Beaucoup d'aménagements sont dangereux : - ruptures de voie cyclable à l'approche des intersections et ronds-points ; - chicanes censées forcer les automobilistes à ralentir mais les incitant à accélérer pour y accéder avant les cyclistes ; - création de longues rangées de places de stationnement en bataille ou en épi (exemple : rue Salvador Allende) incitant les automobilistes à se garer en marche avant, et donc à s'insérer sur la route en marche arrière lorsqu'ils repartent ; - rues à fausses doubles voies cyclables à Buxerolles (deux automobilistes ont la place de s'y croiser, sauf si un cycliste occupe une des deux voies cyclables de part et d'autre de la chaussée). D'une manière générale, l'encouragement aux mobilités actives est davantage mis en avant par la communication que par des réalisations tangibles à l'effet incitatif.

- ➡ Je viens d'écrire au maire pour lui signaler le mauvais entretien de la signalisation, et l'absence de cette signalisation dans certaines rues (rappel de zone 30 au sol, rappel des zones vélos à double sens, entretien des signalisations au sol, etc.)
- ➡ Les sens uniques permettant la circulation en sens contraires sont souvent dangereux et mieux vaut les éviter
- ➡ La ville a fait des efforts en mettant à disposition des abris à vélo fermés par cadenas personnels. Cependant, l'usage veut qu'ils sont réservés par le voisinage de l'abris. Peu de personnes sont au courant que les rues à sens unique pour véhicule motorisé sont à double sens vélo et il n'y a pas de signalétique adaptée. C'est une ville où il manque cruellement d'attaches à vélo (de quoi le déposer et le cadenasser en ville) Bon courage pour le dépouillement !)
- ➡ Plus d'espaces sécurisés, une meilleure signalisation pour les trottoirs réservés aux vélos (peintures effacées, non entretenues), plus de rues à sens unique accessibles, surtout quand elles évitent de passer par des boulevards très pollués !
- ➡ Il n'y a pas partout de panneau pour indiquer qu'il peut y avoir des vélos en contre sens
- ➡ Une mairie qui communique beaucoup sur le vélo, qui nous écoute, mais qui n'agit que par micro doses, et n'effectue que peu d'aménagements impactants
- ➡ toujours aucune piste cyclable à Poitiers, ce qui est assez pitoyable, surtout pour une ville plutôt bien équipée en vélos à assistance électrique de location...
- ➡ En positif : parc de vélo et VAE en location organisé par la mairie. En négatif : un gros manque de pistes cyclables
- ➡ J'habite à Biard, j'ai 80 ans et j'allais vaillamment à Poitiers au marché en vélo 2 fois par semaine mais il y a 15 jours j'ai heurté un obstacle, je suis tombée : vertèbre cassée, corset pendant 3 mois. J'étais dans mon tort mais si il y avait eu une piste cyclable cela ne serait pas arrivé.
- ➡ Pas d'amélioration juste du green washing.
- ➡ Que la fête continue!!!!
- ➡ Séparation des pistes cyclables avec les véhicules motorisés !
- ➡ Le problème majeur est la hauteur des trottoirs et autres obstacles . Dans la rue, le cycliste est "l'obstacle" pour l'automobiliste. Et sur le trottoir, il est "gênant " pour les piétons. On se faufile toujours un peu entre tout ce monde.
- ➡ A Poitiers, la priorité est donnée à la voiture. Un exemple, l'artère principale qui relie le centre-ville à l'université est très difficile d'accès pour les cyclistes (rue du Faubourg du Pont Neuf).
- ➡ Cohabitation impossible voiture vélo rue de la tranchée, ou nous habitons: nous devons prendre les trottoirs, au péril des piétons...
- ➡ Manque de sas pour les vélos aux feux tricolores et surtout porte de paris
- ➡ Poitiers villes lamentable pour la pratiques et les automobilistes n'ont aucun respect!!!! Municipalité au abonnés minablement absent La honte
- ➡ La municipalité ne tient pas compte des cyclistes en supprimant des voies cyclables et en ne respectant pas volontairement le Code de la Route.
- ➡ Faites bouger les choses à Poitiers.....
- ➡ Je réfléchis toujours à 2 fois avant de prendre mon vélo et le casse-tête réside surtout sur le trajet à emprunter afin de ne pas risquer sa vie. Je serais prête à le prendre tous les jours si la ville faisait un vrai travail en terme de sécurité trajet/stationnement.
- ➡ La ville de Poitiers et Cap'Vélo promeuvent l'usage du vélo mais les infrastructures nécessaires pour une bonne circulation sont quasi inexistantes ou conçues par des personnes très probablement non-cyclistes... Il y a majoritairement des bandes cyclables sur le bord de route mais les voitures roulent/stationnent dessus ; de plus elles ne tiennent absolument pas compte des carrefours (par ex: lorsqu'on doit tourner à gauche alors que la piste est à droite, nous devons traverser trois files...)J'ai déjà eu un accident dans un rond-point. Si la ville avait fait le nécessaire cela ne serait pas arrivé.
- ➡ Les voies cyclables ne sont pas sécurisées et sur les grands axes sont souvent communes aux bus (Boulevards Kennedy et Jacques Coeur par exemple). Certains axes incontournables (Fb Pont Neuf) n'ont pas du tout d'aménagement.
- ➡ Les axes partagés ne sont pas la solution. Les pistes cyclables ne sont pas continues. Elles passent à l'extérieur des ronds-points (Poitiers sud) et sont étroites : on ne peut pas tourner sans poser le pied à terre. Clairement, les vélos ne sont pas la priorité à Poitiers. Les véhicules motorisés peuvent aller partout en revanche, à l'exception du centre ville. mais en centre ville, il n'y a pas d'itinéraires cyclables non plus.
- ➡ Les espaces de stationnement pour vélos sont rares ou inadaptés. Il est dangereux d'utiliser les bandes cyclables sur la rocade. Quid des vélos sur la pénétrante ?
- ➡ Le vélo ne semble pas faire partie des préoccupations des pouvoirs publics

 Non respect de la loi lorsqu'une rue est refaite pas nécessairement de piste cyclable ajoutée. Pas lié à Poitiers: mais la loi concernant les voies zones 30 en sens unique accessible en double sens pour les voitures est méconnue.

 Aucun effort, tout voiture sauf le centre tout piéton

 Les doubles sens cyclables sont très fréquents mais très mal indiqués pour les véhicules.

 Il faut faire plus et trouver une solution qui n'oblige pas le cycliste à descendre de son vélo, pour faire l'itinéraire centre-ville-avenue de la libération/quartier de Chilvert. Passer par le parc de Blossac est une gageure. Il faut construire une rampe d'accès handicapé/vélo au bout du parc à la place du parking non officiel qui est attenant au parc.

 Prévoir des pistes cyclables sécurisée et non des bandes cyclables. Prévoir plus de chèques pour l'aide à l'achat d'un vélo électrique. Développer des parkings à vélo sécurisée et quelques infrastructures pour l'entretien des vélos.

 Aucun traitement des continuités: les pistes cyclables ne couvrent pas les ronds points et les carrefours.

 Les indications en double sens pour vélo sont bons pour les vélos, mais pas assez pour les voitures.

 Pistes cyclables à développer et non bandes cyclables Passages alternatifs sur les axes passagers à développer où une piste cyclable n'est pas possible (ex rue du Pont Neuf)

 Je regrette que les aides financières sur l'achat des vélos à assistance électrique aient été supprimées et que celles-ci soient limitées à des achats locaux sans regarder les provenances et les fabrications. À ce titre Poitiers ferait pas mal de s'inspirer d'une ville comme Angers qui avec son développement économique et urbain donne une vraie initiative et est créateur de projet sur les déplacements à bicyclette dans la ville et sur l'agglomération. Il faut faire également une communication sur l'usage et le partage du réseau routier avec les automobilistes, rappeler les règles du code de la route et notamment sur les dépassements. Les pistes cyclables doivent être sur le même plan que le réseau routier avec des largeurs suffisantes et des marquages et des panneaux adaptés. Il suffira de prendre comme illustration à ces propos l'avenue de Nantes qui reflète sur ce parcours ces remarques.

 J'utilise mon vélo pour aller à la fac et autres lieux près du CHU régulièrement. Cependant, le réseau n'est pas existant ou pas indiqué dans 50% du trajet. La montée du pont Neuf est un bon exemple. Il n'y a pas de marquage dédié au vélo, il y a de très gros écarts de vitesse (je suis à 13-14km/h, alors que les voitures sont à un bon 50), se rajoutant à cela une visibilité très moyenne pour que les voitures puissent doubler, avec des bus et une chaussée pas très stable. Je pense que Poitiers devrait faire plus de communication sur le transport à vélo. Beaucoup de personnes sont seuls dans leurs voitures. Merci de m'avoir lu. Cordialement

 L'agglomération de Grand Poitiers n'accorde visiblement aucune importance à la mise en place et l'installation d'infrastructures pour les vélos. Les bandes cyclables sont dangereuses, l'accès au campus universitaire serait risible si ce dernier n'était pas un véritable coupe gorge (Avenue du recteur Pineau et rue du Faubourg du Pont Neuf !!!) Le réseau cyclable est dans un état de discontinuité navrant. Le seul point positif est l'offre de location de vélos, ainsi que les efforts sur les possibilités de stationnement des vélos, notamment sur le campus. Sans infrastructures, les incitations n'auront aucun effet, en tant que vélotafeur assidu depuis maintenant près de 10 ans, dont plusieurs sur Poitiers, je passe pour un illuminé auprès de nombreux collègues ; c'est dire dans quelle mesure la sécurité de circuler en vélo est perçue dans cette commune!

 Les pavés du centre ville sont très glissants. Il y a souvent des chutes par temps de pluie et les modifications pour la sécurité sont très longues à venir.

 le principal axe qui relie le centre ville au pôle universitaire, la montée du pont neuf n'est pas sécurisée pour les vélos, il n'y a pas de piste cyclable.

 La ville incite fortement les habitants à utiliser d'autres transports que la voiture personnelle pour se rendre à son travail, comme le vélo, seulement rien n'est fait pour que les cyclistes se sentent en sécurité lors de leurs déplacements, c'est bien dommage !

 je pense que le mauvais état des pistes cyclables est un vrai danger

 le cœur de ville de Poitiers est constitué de petites rues étroites où il est impossible de tracer des pistes cyclables, donc les vélos doivent utiliser la rue et la partager avec les autres usagers, chose difficile car les automobilistes se sentent propriétaires exclusifs de cet espace d'où un sentiment permanent, pour les cyclistes, de déranger lorsque le cycliste roule sur la route. Donc, malheureusement de nombreux cyclistes roulent sur les trottoirs, les passages piétons aux feux tricolores...pour éviter d'affronter les automobilistes, d'avoir ce sentiment d'insécurité, et de ce fait ils se retrouvent en conflit avec les piétons en oubliant bien sur le code de la route. En conclusion, les cyclistes à Poitiers sont en phase de reprise de leur place sur la chaussée mais il faut qu'ils respectent les règles du code de la route et surtout il faut aussi que les automobilistes admettent qu'ils doivent partager l'usage de la route.

 Des solutions pour améliorer existent, coûteuses, comme éviter de déposer les graviers sur les bandes cyclables par les balayeuses, récurrent sur certains axes et mieux informer les automobilistes du droit pour les cyclistes à prendre les sens interdits en zone 30 et aussi de ne pas occuper les sas vélos aux feux quand il y en a. Urgent aussi mettre quelques plots dans les virages sur les bandes cyclables pour éviter de se faire tasser contre le trottoir par les automobilistes qui coupent le virage. Informer aussi les nouveaux cyclistes qui louent un vélo à la commune par exemple qu'ils doivent mieux

moduler leur vitesse en centre ville ( différent de réduire en permanence sa vitesse). Merci ( un cycliste qui est aussi piéton, automobiliste et motard et qui a fait plus de 10000 km en vélo autour de Poitiers ces 10 dernières années).

➡ Essayez donc d'aller des couronneries à Saint Benoît en vélo. Piste cyclable partagée avec les bus qui vous rasant en vous doublant ou piste cyclable minuscule où cette fois c'est les voitures qui vous rasant. Sans parler des difficultés pour tourner à gauche. Et au milieu un terre plein immense et inutile... Qui pourrait constituer une superbe piste cyclable totalement sécurisé... Encore faut-il que ces messieurs qui ne sont jamais montés sur un vélo nous écoutent. Mais ça c'est pas pour tout de suite. Il vaut mieux privilégier les bus payant ou les voitures polluantes c'est beaucoup plus d'électeurs

➡ La circulation en vélo autour du Campus ou pour se rendre au Centre Ville est dangereuse et pas adaptée : trop de circulation en provenance du CHU aux heures de pointes, irrespect des automobilistes. Alors que l'on a développé la location de vélo dans la ville, l'aménagement des pistes cyclables n'a pas suivi.

➡ Le vélo à Poitiers est mis en avant lors de campagnes sur l'écologie ou les mobilités douces. Cela correspond aux thèmes qu'il faut aborder à certains moments pour être dans la tendance écolo bobo. En ce moment a débuté les campagnes des différents candidats, on parle d'écobilité douce et donc du vélo. Dans les faits, circuler à vélo dans Poitiers est dangereux. C'est une ville à la topographie comprenant de nombreux dénivelés. Les bandes cyclables ne sont pas aux normes, on doit partager en côtes lorsque c'est possible sur des boulevards où la vitesse moyenne est trop élevée les voies réservées aux bus. Bus qui partagent leurs voies avec beaucoup de réticences. Être collé sur 100 mètres en côte par un transport en commun n'est pas le summum du confort. Les trottoirs restent le moyen le plus sûr de se déplacer à vélo à Poitiers mais alors on fait prendre des risques aux piétons.

➡ A l'heure de la prise de conscience des changements climatiques catastrophiques, il serait peut-être temps d'arrêter de blablater et d'agir réellement pour les mobilités douces...

➡ A Poitiers, les pistes cyclable sont dangereuse.

➡ Il reste encore bcp à faire pour pousser les gens à aller à bicyclette pour aller à leur travail , faire les courses etc ,

➡ Signalisation des doubles sens insuffisante, ce qui génère des conflits avec les automobilistes Les grands axes ne disposent pas d'une voie vraiment signalée et protégée

➡ Il faut sensibiliser davantage les automobilistes poitevins aux risques qu'ils font courir aux cyclistes. Il faut aussi faire de la publicité sur la possibilité de louer des vélos (électriques ou non) pour une somme raisonnable et partiellement remboursée par les employeurs. Ceci est très peu connu des Poitevins avec qui j'ai pu en parler.

➡ la configuration de la ville impose l'usage du vélo électrique

➡ Comme tout usager de la route, les cyclistes doivent avoir des voies de circulation qui leur sont destinées afin de pouvoir se déplacer sans risquer sa vie au moindre déplacement. De plus, nous sommes plusieurs fois par jour victimes de refus de priorité, de dépassements très dangereux, incivilités, voire d'insultes par de nombreux automobilistes. Il est temps que les pouvoirs publics agissent pour sanctionner sévèrement ces infractions. Nous cyclistes avons choisi de nous déplacer sans bruit et sans polluer la planète, pour la santé de tous.

➡ Il ne faudrait pas non plus omettre l'existence d'importants dénivelés autour du centre. Par contre ça serait très bien de pouvoir rejoindre les villes avoisinants Poitiers, ce qui est très dangereux à faire actuellement.

➡ P

➡ Aucun nouvel aménagement routier ne fait l'objet d'un aménagement cyclable. C'est infernal

➡ Franchement je trouve cela très dommage voir problématique qu'il n'y ai pas de vrai piste avec séparateur d'un seul côté de la route entre le trottoir et les places de stationnements et non une voie de vélo de temps en temps sans séparation entre la route et les places de stationnement . C'est très dangereux à Poitiers de faire du vélo et beaucoup n'en font pas a cause de cela . Même si la vile monte et elle est parfois étroite il y a encore beaucoup à faire pour avoir une vrai pratique du vélo à Poitiers Élu à la ville de Poitiers je vous lance une vrai alerte.

➡ Sur mon itinéraire quotidien, l'avenue de Nantes en descendant, entre le viaduc et la porte de Paris, est complètement cabossée. Du coup je ne peux pas circuler sur "l'espace vélo". Sur les boulevards, entre le collège du jardin des plantes et la porte de Paris, la voie cyclable est mal entretenue. Des deux côtés, les gravillons s'accumulent, surtout à l'endroit de la sortie pour aller au Dietrich. Un poteau a été posé à l'entrée de la passerelle Montbernage et rend délicat le virage pour tourner à gauche et monter sur la passerelle quand on vient de l'allée longeant le Clain.

➡ De réelles pistes cyclables mériteraient d'être développées ainsi que des espaces pour garer les vélos.

➡ Je voudrais pouvoir aller du campus de Poitiers au centre ville sans être obligé de faire attention aux nombreuses voitures doublant sans respecter l'écart de sécurité. Le vélo devrait être beaucoup plus encouragé, la ville est magnifique et le centre ville dynamique. Il manque des pistes cyclables claires pour se rendre au centre ville. Il faudrait également une piste cyclable pour contourner Poitiers (CHU->Chasseneuil par exemple) sans devoir passer par la nationale ou les départementales où les automobilistes roulent bien trop vite. C'est un enjeu de pollution de l'air, de santé et d'écologie.

➡ La topographie de la ville et son côté escarpé n'aident certes pas la municipalité, mais, à part la location de vélos électriques, elle ne produit aucun effort pour encourager ce mode de déplacement.

- 👉 Poitiers manque de continuité dans ses pistes cyclables ce qui la rend dangereuse pour les cycliste. Et si l'on veut réussir à rendre le vélo attirant vu les côtes il faut faire des efforts sur les tarifs de location des vélos électriques à l'année ! merci :)
- 👉 Pas de vraies pistes cyclables, mais des petits vélo dessinés dans certains caniveaux. Les itinéraires cyclables sont hachés, illogiques : les cyclistes devraient de toute évidence se téléporter pour les suivre... Tout est fait pour les automobiles.
- 👉 Les transports en commun devraient permettre le transport des vélos pas uniquement pliants. J'espère que la loi mobilité va donner un caractère obligatoire à type de service.
- 👉 Les aménagements obligatoires pour les cyclistes ne sont pas respectés mais ça s'améliore doucement.
- 👉 Des efforts sont à faire, liste cyclables en continu. Grosse sensibilisation à faire pour les automobilistes concernant les routes partagées à double sens. Des deux qui détecte les vélos en plus des bus. Les voies pour chacun des véhicule et Piétons doivent être marquées au sol...etc
- 👉 Très peu de pistes cyclables dignes de ce nom, pas de volonté politique de développer ce mode de transport malgré la demande croissante
- 👉 Bien que la ville ne se prête pas à la circulation à vélo, cela vaudrait le coup de mettre et d'améliorer les pistes cyclables.
- 👉 De plus en plus de débris de verres dans les pistes cyclables surtout pendant la période universitaire.
- 👉 Poitiers est composée d'une bonne quantité de pistes cyclables mais qui malheureusement sont discontinues les unes des autres et ne permettent pas de quitter la ville en toute sécurité.
- 👉 Poitiers a besoin de + de pistes cyclables, et qui soient de vraies pistes ! C'est à dire suffisamment larges, avec une vraie signalétique au sol, et qui soient entretenues. Actuellement elles sont pleines de bosses, souvent pleines de débris de verre. Les marquages au sol sont effacés; souvent les voies sont interrompues subitement. Bref ! Peu de sécurité et de confort assuré. Il vaut parfois mieux circuler sur la route, au risque de se faire insulter par les conducteurs de véhicules à moteur.
- 👉 je fais 3500km dans poitiers par an! J'ai peur de me faire renverser tous les jours
- 👉 Très mauvaise car disparition de pistes cyclables au profit de places de parking, disparition de Sas vélo et présence de nombreux terre-plein qui rend les dépassements dangereux.
- 👉 parc de VAE géré par la commune très développé et agréable (services, etc.) par contre pour le reste...
- 👉 beaucoup d'efforts sont à faire pour les vélos à Poitiers. Beaucoup de côtes et très rares pistes cyclables donc les conducteurs de voitures sont agacés quand ils se retrouvent derrière un vélo en pleine montée et doublent n'importe comment (en frôlant le cycliste ou très rapidement avec peu de visibilité). Parfois des pistes cyclables ne sont pas continues. Elles s'arrêtent pour quelques centaines de mètres et reprennent. C'est très dangereux.
- 👉 La ville est ancienne et le centre-ville est difficile à développer pour les vélos. Le vélo électrique est privilégié car les il y a des côtes. Il y a un axe majeur qui pêche c'est celui entre le centre-ville et le CHU toute une partie au niveau de la côte n'est pas doté de piste cyclable. Sinon les usagers de la route sont plutôt courtois sur Poitiers
- 👉 Usagé quotidien du vélo à Poitiers, les pistes cyclables sont inexistantes (bande cyclables uniquement). L'axe entre le centre-ville et l'université est délaissé car trop dangereux. La place laissée aux véhicules motorisés est trop importante.
- 👉 La situation des cyclistes à Poitiers va probablement s'améliorer avec les prochaines élections municipales, car tous les candidates et candidats mettront du vélo dans leur programme. Mais la ville a pris tellement de retard...
- 👉 Pas assez de piste cyclable continue pour traverser la ville. Peu de rue à double sens possible. Trop de terres pleins Centrale très larges au détriment de la piste cyclable présente ou inexistante.
- 👉 Il est urgent d'aménager des infrastructures séparées et d'entretenir celles qui existent. La seule piste digne de ce nom à partir de la route de Gençay jusqu'aux 3 cités est défoncée par les racines (entrée impossible avec vélo de route et pourtant obligatoire), les bordures sont défaites et la piste se fini avec obligation de rentrer perpendiculairement au flux des autres usagers bien qu'on ailles dans la même direction : il n'y a pas plus dangereux. Sans compter les nombreux aménagements qui disparaissent. C'est désespérant. Un cycliste au quotidien.
- 👉 Nommé quelqu'un de compétent qui aime le vélo à la mairie, écouter les usagers et tester les itinéraires
- 👉 C'est toute une vision d'urbanisation qui est à repenser pour améliorer l'usage du vélo (et des transports en commun plus globalement) dans les villes de France, même si les décisions au delà d'une échéance électorale est compliquée pour ceux capables de les prendre. Les deux priorités selon moi pour améliorer la situation sont la sécurité (en créant de vraies pistes cyclables, séparées de la chaussée) et les infrastructures d'accueil (parking sécurisés et douches sur les lieux de travail). Budgétairement, il est certes peu onéreux de donner quelques coups de pinceau sur la route et de faire croire que les voies réservées aux cyclistes sont des pistes cyclables. Mais en généralisant les pistes cyclables séparées de la chaussée, la facture pour la société, en déduisant les coûts générés par les accidents (frais hospitaliers, déplacement de pompiers, de police...) et la meilleure santé des citoyens, n'est-elle pas moins importante?

non

Il y a un grand fossé entre la communication élogieuse de la municipalité sur la circulation à vélo à Poitiers et les efforts d'aménagement réellement effectués.

Les services de la voirie ne font pas du tout des pistes cyclables une priorité

Les quelques pistes cyclables ne sont pas entretenues, présence de gravillons et feuilles. Pas de marquage au sol indiquant la présence possible de vélo dans les rues que les cyclistes peuvent emprunter à contresens.

Concernant les aménagements, la ville n'a pas ou mal intégré le vélo sur certaines grosses restructurations récentes d'axes ou de carrefours, rendant parfois la circulation plus dangereuse qu'avant, et ce malgré un "plan vélo".

Tres tres peu de piste cyclable sur les grands axes, jamais isolées de la route pour notre sécurité. Aucun accès vélo sécurisé vers le Campus ou vers Poitiers Sud.

Axe Poitiers-Futuroscope à rendre cyclable. Centre ville à transformer en intégralité en espace partagé.

le contre sens des vélos en centre ville est dangereux les véhicules ne s'attendent pas à nous voir en face d'eux. la rue de la Tranchée n'est pas facile pour les vélos car les véhicules sont impatientes. la rampe des escaliers de Blossac n'est pas pratique lorsque l'on a un enfant à l'arrière, je dirais même dangereux car trop prêt du mur, on est obligé de pencher le vélo.

beaucoup de travaux sur routes sur poitiers et banlieue, il serait bien de refaire rapidement les marquages au sol (ligne bus/vélo, pointillés...);

Le vélo est une solution pour éviter les pollutions. Ma critique s'oriente plus sur la SNCF qui met peu de trains aux heures de pointes. Ceci m'a conduit à revoir mes déplacements. Actuellement les déplacements travail/domicile sont en voiture et les déplacements en ville de Poitiers sont en vélo.

Vivement les élections

N'y allez pas

1) Suppression systématique des bandes cyclables lorsque les zones passent à 30 km/h 2) Pas d'itinéraire en voie cyclable pour se rendre du centre ville au campus/CHU ou sur la zone du Futuroscope (les 2 plus gros bassins d'emploi de la ville) 3) Peu de sas vélo aux feux tricolores 4) Quasi pas de pistes cyclables continues pour se déplacer à Poitiers 5) Peu de promotion des déplacements en vélo par les autorités 6) Peu d'aide accordées aux associations de promotion du vélo 7) Très peu d'aménagement (pistes cyclables, lieu pour parker son vélo, etc.) autour des écoles primaires, collèges ou lycées

La ville ne pense pas du tout au vélo, malgré les appels récurrents des cyclistes.

Les politiques locaux et des campagnes considèrent le vélo comme un objet pour sportifs, pour étudiants, pauvres et bobos. Et ils ont les mêmes opinions sur les utilisateurs des transports en commun. Ce n'est pas pour les hommes blancs de la classe moyenne de plus de 40 ans qui se doivent de paraître en voiture.

À une heure où le vélo devrait être LA solution à privilégier pour tous nos déplacements citadins trop peu d'infrastructures existent... Et pour celles qui sont existantes elles sont le minimum syndical que peut bien faire notre commune. On ne compte plus les fois où la peur nous tenaille car mal adaptée ou tout simplement trop dangereux au milieu d'un flux incessant de voiture. Eh oui c'est une prise de conscience collective mais qui pourrait être tentée de passer de la Voiture au vélo avec des infrastructures aussi vieillissantes... L'époque est à la prise de conscience et cela doit se faire via les pouvoirs publics ! Sans eux nous courrons tous à la catastrophe écologique.

Malgré des travaux de voiries, les pistes cyclables ne sont pas repensées. Des terres pleines centrales de tailles importantes et une piste cyclable minuscule sur l'avenue de la libération. Rue de la Gibauderie, Poitiers a préféré mettre des Zébras et des plots au milieu de la route pour éviter le stationnement des parents qui vont chercher leurs enfants à la crèche au lieu de faire une piste cyclable alors qu'il y a une forte fréquentation des étudiants allant à la fac de médecine. Aucune piste cyclable, au pont neuf malgré l'axe centre ville/campus. Beaucoup de voiture double les vélos sans visibilité vu le virage et la côte. Pas d'appui vélo sur la place Notre Dame et Alphonse Lepetit

Il y a un vrai problème quant à l'utilisation de son vélo à Poitiers

Merci pour l'étude

J'ai à peine 2km à faire en vélo pour aller à mon travail et je ne me sens pas en sécurité à chaque fois .

Lorsque de nouveaux aménagements de voiries sont effectués, le vélo n'est jamais pris en compte. De plus de pistes sont en fait un léger débord du caniveau. Cela devient très compliqué.

no comment

On peut sentir l'envie des habitants d'user du vélo mais l'inexistence d'infrastructure et la dangerosité freine leur velléité.

\- Inexistence d'aménagements en site propre (ex: piste cyclable) - Bandes cyclables parfois peu pertinentes au regard de la rue sur laquelle elles sont situées (vitesses automobiles élevées, gros trafic et voirie très large donc place pour une

piste. Ex : rocade intérieure) - Positif : centre piéton propice à l'usage des modes actifs. Facile d'utiliser le vélo dans l'hyper centre

 On peut dire que la situation stagne, on s'inquiète même d'aménagements existants qui disparaissent. Toujours pas de solution proposée pour la liaison centre ville => université/CHU - une étude pour une liaison Poitiers => zone d'activités du futuroscope qui laisse encore présager plusieurs années sans solution concrète. En revanche, beaucoup de communication sur le vélo électrique (service location ou aide à l'achat)