






















Buxerolles


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Je souhaiterais qu'il y ait un atelier de réparation vélos sur Buxerolles
-  non
-  2 traversées quotidiennes de Buxerolles pour me rendre au travail à Chasseneuil du Poitou et itinéraire non sécurisé pour les cyclistes
-  Les aménagements à Buxerolles n'offrent pas la sécurité légitime pour inciter aux déplacements en vélos.
-  La ville a passé un cap en proposant un marquage au sol permettant le partage de la chaussée (deux bandes cyclables, et une voie centrale pour les voitures). Cet aménagement n'est pas bien compris des (très) nombreux automobilistes de cette ville dortoir, ce qui conduit à des dépassements dangereux. L'aménagement de la ville par rapport à Poitiers ne permet pas un vrai rapport modal, l'effort est peut-être à mettre sur les bus maintenant, pour diminuer le nombre de véhicules individuels, ce qui reste le problème central
-  Buxerolles est devenue ville 30km/h il y a un an. En conséquence, on ne fait plus de nouvelle piste cyclable car ça sous-entend que les vélos et les piétons sont prioritaires sur les voitures... ce qu'aucun automobiliste ne sait ni ne respecte. C'est une grave erreur : il faut développer les pistes cyclables... et surtout en assurer la continuité ! À certains endroits, en tant que cycliste (surtout avec mes petits-enfants), je roule sur des voies piétonnes par mesure de sécurité vis-à-vis des voitures, jusqu'au jour où j'aurai une altercation justifiée avec un piéton...
-  Sur ses axes principaux, la ville de Buxerolles privilégie une voie centrale unique pour les voitures, flanquée de part et d'autre de deux pseudo-voies cyclables sur la chaussée. L'idée est qu'en cas de croisement de véhicules, l'une des voitures ralentisse et cède la priorité à celle venant en sens inverse. Dans les faits, personne ne cède la priorité : les voies cyclables sont donc utilisées pour ne pas se percuter. S'il y a un vélo, les voitures accélèrent dangereusement pour le dépasser avant de croiser la voiture venant en sens inverse. La ville semble très fière de ce système, qui est en réalité le pire possible. Mieux vaut lui substituer une vraie piste cyclable à double sens en voie propre, sur l'un des côtés de la route.
-  Je n'ose pas prendre mon vélo pour aller travailler ou faire une petite course de peur soit de me faire renverser, soit de me faire voler mon vélo comme c'est déjà arrivé avec celui de mon fils devant la salle de sport...
-  agréable d'avoir beaucoup de zones à 30 km/h pour voitures pour nous les cyclistes
-  sa n'est pas temps les aménagements pour les vélos qui posent problème (ex: piste cyclable, ville a 30Km/h) mais les automobilistes qui ne respectent ni la vitesse ni le code de la route face au vélo et qui nous mettent en danger. je circule tout les jours à vélo et j'observe en permanence un comportement dangereux, beaucoup d'incivilité et irrespectueux envers les cyclistes. la route leur appartient et ils ne supportent pas que nous puissions en être usagés également
-  \- très peu de pistes cyclable
-  Ras
-  La rue Camille Girault, une des seules rues de Buxerolles toujours limitée à 50 km/h, n'est pas aménagée afin de permettre aux cyclistes de circuler en toute sécurité (une seule bande cyclable d'un seul côté et véhicules circulant très vite). L'aménagement de cette rue est d'ailleurs en totale opposition avec les aménagements faits sur le reste de la commune puisqu'aucun dispositif n'est mis en place pour ralentir les véhicules motorisés. Il est de ce fait très difficile et dangereux de circuler en vélo sur cet axe avec des enfants.
-  Peut largement être améliorée
-  Tout reste à faire
-  La municipalité n'a jamais réfléchi au déplacement en vélo. Les élus utilisent leurs voitures... CQFD...
-  Quand la largeur de voie ne permet pas une piste cyclable la ville de Buxerolles a développé une alternative la voie centrale banalisée vcb
-  vivement des vraies pistes cyclables dédiées et séparées des chaussées et pouvant aller vers les grands espaces naturels, centres commerciaux ou culturels !!!
-  Voie cyclable en sens inverse d'un sens unique pour les autos : cette solution est dangereuse ! Les automobilistes entrant sur ce type de voies ne sont attentifs qu'aux véhicules roulant dans le sens unique. J'ai moi-même été victime d'un


accident à vélo, percuté par un véhicule dont le conducteur ne s'attendait pas à l'arrivée d'un vélo en sens inverse au sens unique.


 RAS

 Pour améliorer le déplacement à vélo à Buxerolles il faudrait que nos élus montrent l'exemple et ce n'est pas le cas du coup ils ne peuvent pas voir les problèmes liés à ce déplacement et pourtant l'avantage de Buxerolles c'est que c'est une commune plate

 Il faudrait développer des itinéraires sécurisés à destination des communes voisines (principalement l'axe Poitiers-Futuroscope) pour des déplacements alternatifs à l'utilisation de la voiture.

 non

 La politique de la ville se dit en faveur du vélo mais à part la ville à 30, il reste dangereux de circuler en vélo

 Les infrastructures sont en progression mais il n'y a pas une politique et une communication affirmées sur l'usage du vélo.