

# Châtelleraut

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les conducteurs de véhicules (souvent des personnes âgées) ne sont pas habitués aux vélos, mettant en danger l'usage des vélos. Les dernier gros travaux (bord de Vienne avec des larges trottoirs mais pas des pistes, skatepark avec espace pour vélo) n'ont pas considéré les déplacements à vélo...
-  Un effort de sensibilisation des automobilistes est nécessaire depuis l'autoécole jusqu'au recyclage ;-). Le cycliste est ignoré, le cerveau automobile n'a appris à considérer que des formes de voiture et de camion - qui peuvent potentiellement faire des dégâts à leur véhicule et leur personne - mais aucunement les silhouettes légères et fines que les tonnes en mouvement de leur véhicule fracasseraient en cas de rencontre inopinée des trajectoires.
-  les pistes cyclables dans certains quartiers sont dangereuses car trop étroites et sont vraiment insuffisantes en général en dehors du centre ville. Pour aller dans une commune à proximité, il n'y a pas de piste cyclable.
-  il faudrait des pistes cyclables qui relient les communes avoisinantes, ainsi les gens prendraient moins leur voiture pour aller au centre ville.
-  Avoir des pistes cyclables sur tous les grands axes exemple avenue de kaya
-  non
-  Les automobilistes feraient bien de revoir le code de la route quand ils doublent un cycliste ( 1m50)
-  Les pistes cyclables sont souvent discontinues ou cohabitent avec piétons et voitures en stationnement ce qui montre que les aménagements ne sont pas convaincant, en tous les cas plus pour être dans l'air du temps, plus que d'avoir une politique très tranchée sur le sujet.
-  couloirs cyclables qui se terminent par 1 bordure de trottoir ( rond point Chateaufort/ quai Alsace Lorraine - plaine d'Ozon ), obligeant à se rabattre sur la voie automobiles. Piste cyclable de Leclerc à la Fauvette : dangereuse, ( lampadaires , abribus etc.) voir d'autres endroits.
-  des pistes cyclables indépendantes des voies de circulation entretenues.
-  L'ouverture du double sens pour les vélos dans une rue à sens unique n'est pas la meilleure solution car il est très difficile de se croiser avec une voiture et les automobilistes n'ont pas l'habitude.
-  Il y a eu une amélioration pour l'usage du vélo sur la ville mais certaines pistes sont en très mauvais état ( vers Auchan par exemple ) ou les bandes sont effacées à certains endroits. De plus elles ne sont pas assez entretenues . Manque de respect des pistes cyclables par les piétons .
-  Pas assez de pistes cyclables séparées des voies motorisées. Il arrive trop souvent que des véhicules stationnent sur les pistes cyclables sans qu'ils soient verbalisés et si on râle, les conducteurs s'en fichent complètement. Egalement, très peu de personnes se déplacent à vélo, ce qui n'aide pas à nous rendre la vie plus facile.
-  les pistes cyclables intégrés sur route auto sont dangereuses
-  Revoir la signalisation , priorité aux vélos et en même temps aux voitures , alors on fait quoi ?
-  Le maillage avec les communes voisines est encore insuffisant.
-  l'offre est satisfaisante pour la zone urbaine mais les liaisons avec les communes de l'agglomération restent à développer
-  pourquoi ne pas associer les véritables usagers à vélo pour l'élaboration du plan vélo de la ville ?
-  flécher des itinéraires vélos d'une part et créer une liaison est/ouest et une liaison vers l'hôpital
-  Aucune politique de développement des modes doux. Exemple : comment de rendre de Targé au centre ville en toute sécurité ?
-  Une piste vélo sécurisée Targé vers le centre ville serait nécessaire. Je ne peux pas emmener mes enfants en vélo à l'école car la traversée du rond point de la rocade est trop dangereux. Il n'y a pas de station véli bleu à Targé. Pas assez de panneau indiquant facilitant le passage direct au feu rue du paradis par exemple.
-  Augmenter pistes cyclables est indispensable

- ➡ Ajouter plus de station libre service afin d'inciter du monde à utiliser le vélo (supermarché, points d'intérêt, entreprises, écoles...)
- ➡ les véhicules motorisés sont assez peu respectueux des cyclistes. Il manque de voies spécialement dédiées aux vélos
- ➡ Certains itinéraires soit disant cyclables sont en fait très dangereux et à éviter.
- ➡ J'utiliserai plus souvent mon vélo dans mes déplacements quotidiens si je me sentais plus en sécurité par rapport aux véhicules motorisés. Le passage de rond-point fréquentés est dangereux.
- ➡ La piste cyclable de la rue des loges. Quand on remonte du centre de Châteauneuf direction Jean Macé, les voitures venant direction Jean Mace roule comme des malades de plus je me suis fait agressé verbalement par une automobiliste. Car j'ai emprunté cette piste qui est en sens interdit pour les voitures mais pas pour les vélos. Car pour elle j'étais en tord alors que non.
- ➡ Développer les pistes inexistantes dans certains quartiers
- ➡ Le développement des pistes cyclables est à envisager sérieusement
- ➡ \- les rues en sens unique à double sens sont dangereuses car pas assez larges
- ➡ L'utilisation des voies de circulation est très pénible du fait de l'état lamentable des voies de circulation. Il y a des trous partout sur les voies de circulation. Ce qui endommage les vélos.
- ➡ Les rues en double sens très dangereuses pour les cyclistes et les voitures, je ne les prend jamais. Partager les pistes cyclables sur les trottoirs est un non sens. Augmenter les places de parking pour les vélos.
- ➡ Du regard de certains automobilistes les vélos sont embêtants . . n'oubliez pas qu'il y a une personne sur un vélo, que celle-ci peut recevoir le mégot jeté par la vitre en roulant. Et quel est l'intérêt d'effectuer un dépassement dangereux pour arriver ensemble à un feu tricolore? La place occupée par un cycliste peut paraître excessive mais un espace ménagé pour se rabattre "en cas" est utile et l'état de la chaussée est à prendre en compte (plaque d'égoûts, nids de poules, flaques d'eau)
- ➡ En ce qui concerne les rues en sens unique pour les voitures mais à double sens pour les vélos, une information plus importante pour les voitures est nécessaire .
- ➡ Ras
- ➡ Les remarques ou demandes concernant la circulation à vélo adressées aux responsables de la circulation ne sont pas ou très peu prises en compte.
- ➡ Trop de pistes cyclables dans Châtelleraut sont complètement interrompues au niveau des carrefours. Notamment, sur beaucoup de rond-points, les vélos sont obligés de se réinsérer dans le trafic motorisé, quelque soit la sortie du rond-point visée.
- ➡ Des pistes cyclables sur les trottoirs ne devraient pas exciter, les pistes cyclables devraient se poursuivre sur les Ronds points
- ➡ Je suis contre le contre-sens des voitures et vélos car trop dangereux à cause de l'étroitesse de la route .
- ➡ arrêter de mettre en place des pistes cyclables sur les trottoirs, trop dangereux (piétons, portières de voitures en stationnement, poubelles, etc)
- ➡ Certaines pistes cyclables ne sont pas du tout entretenues (notamment celles de l'avenue Jean Moulin, qui mène à Auchan).
- ➡ Les accès aux écoles et collèges sont difficiles pour les enfants qui viennent en vélo.
- ➡ les réfections de trottoirs avec les gravillons plus ou moins collés sont hyper dangereuses tout du moins le temps que les gravillons rejoignent les caniveaux et fossés c'est paradoxale quand on parle de sécurité, absence totale de bon sens à mon avis et perte de temps et d'argent
- ➡ plusieurs "voies" vélo ne sont que des trottoirs que l'on a partagés
- ➡ Les nouvelles pistes cyclables sont très bien faites par contre les anciennes sont quasiment laissées à l'abandon. Et dans une optique de déplacement quotidien il est impossible de se rendre en centre ville uniquement sur des pistes cyclables...
- ➡ Un manque de continuité des pistes cyclables va à l'encontre d'un usage quotidien surtout avec des enfants !
- ➡ La circulation des vélos se fait d'une façon générale le long des véhicules en stationnement côté circulation ou côté cheminement piétons. Dans les deux cas, les risques d'accident sont élevés pour les cyclistes: ouverture des portes de voitures, traversée des piétons.
- ➡ Rester très prudent

- Il existe des bandes cyclables qui rentrent dans la circulation "4 roues" en arrivant dans les rond-points : aberrant. Certaines pistes cyclables commencent ou s'arrêtent sans issue, comme si après le péage de l'autoroute on trouvait un chemin de terre. Cordialement.
- Les efforts fournis par la commune sont importants, la mise en service de la circulation à vélo sur les bords de Vienne seront un plus pour les cyclistes promeneurs et les familles avec enfants
- mieux informer (panneau de signalisation) les automobilistes des voies partagées avec les vélos
- Les voies destinées aux vélos ne sont pas de réelles pistes cyclables
- La ville ne s'implique pas suffisamment pour le développement du vélo. On supprime beaucoup de places de stationnement pour l'espace piétonnier, mais lorsque l'on parle de sécurisation et de marquage des pistes cyclables, on renvoie toujours le sujet à plus tard
- Une réelle envie de rouler plus souvent à vélo mais des obstacles tels que la dangerosité du trafic auto contraignent à rendre le transport vélo peu sûr et peu attractif.
- Circulation dangereuse partout
- Non
- RAS
- il est urgent d'améliorer la circulation en vélo afin que cela encourage les déplacements en vélo
- Les conditions de circulation, l'absence de piste cyclable réelle font que j'utilise peu mon vélo.
- La mise en place de pistes cyclables sur les trottoirs n'est pas une solution adaptée (cohabitation piétons - vélos, trottoirs peu roulants, difficulté à passer les intersections).
- J'aimerais pouvoir me déplacer à vélo avec mes enfants 4 ans et 6 ans et j'ai trop peur car il n'y a pas de piste cyclable alors que j'habite dans le centre de Châtellerauld
- Il faut renforcer l'utilisation des vélos dans toutes les villes, surtout en province où les habitants font en général moins de 3km pour aller travailler.
- La ville fait des investissements afin de proposer des vélos électriques à la location, et il est facile de les stationner, c'est assez encourageant !
- Malheureusement très peu de pistes cyclables ! Mais un respect de la part des automobilistes
- Il manque des pistes cyclables pour se déplacer vers les zones Nord et Sud ainsi que l'hôpital. Les trajets en vélo sont hyper dangereux pour aller vers les lieux cités ci-dessus. Les véhicules motorisés roulent vite et ne respectent pas les distances de sécurité lorsqu'ils vous doublent. Pour me rendre sur mon lieu de travail, je suis obligée de passer par le centre ville ce qui génère un circuit plus long. Dommage!!!!
- il faut créer des liaisons inter villages car il n'y a pas de bus alors il faut favoriser le vélo
- L'offre n'est pas suffisante.
- Augmenter le nombre de pistes cyclables
- Des autoroutes à vélo serait un vrai plus
- Malgré l'ouverture des rues à sens unique au vélo, les automobilistes ne font pas attention lorsqu'on est à contre sens voir s'indignent comme si nous étions en tort. Il y a quelques pistes cyclables mais cela est insuffisant pour circuler partout à vélo. Il faut plus de piste cyclable. Un bon point selon moi c'est le partage des voies de bus avec les vélos ou je me sens en sécurité.
- Pourrait il y avoir des "garages" à vélo très sécurisés comme dans certaines villes près de la Loire
- plan des pistes cyclables lors de la location du vélo (à la gare par exemple)
- Il y a une volonté officielle de faire quelque chose pour le vélo, mais ce n'est en fait que de la communication; ces gens ne montant jamais sur un vélo, on s'en aperçoit sur la façon dont sont faites les quelques pistes cyclables ou le nombre insuffisant de matériel pour garer son vélo. Par contre il y a eu une bonne politique de location de vélo électrique.
- Pas de piste cyclable, pas de randonnées possible,
- la ville de Châtellerauld a fait grand cas de la longueur de ses pistes et voies cyclables mais elles ne sont souvent que des tronçons (ex: elles s'arrêtent aux carrefours, obligeant le cycliste à revenir dans le flot des voitures) Leurs qualités est loin d'être un plaisir pour circuler. Elles ne sont pas refaites quand la voie des voitures juste à côté est refaite après travaux. Elles sont de plus en plus souvent sur un trottoir étroit. Pas balayées régulièrement même en ville, pneus crevés fréquents
- La circulation à vélo est très dangereuse, en cause le nombre et la vitesse des autos, particulièrement sur les rond-point et aussi sur certaines voies pour cyclistes en mauvais état et parfois trop étroites.

Beaucoup de discours et de com mais des actions peu pensées, sans consultation des usagers et mises en œuvre par des personnes ne se déplaçant pas en ville. La ville privilégie systématiquement l'automobile.

Il nous faut des belles pistes, plus que de la com. Des garages à vélo dans toutes les écoles (ce n'est pas le cas). Des pistes sécurisées pour desservir toutes les écoles, collèges et lycées. Un parking SECURISE à la gare. Le vélo a DROIT à sa place sur la voirie.

Une ville plutôt agréable

le transport à vélo à Châtelleraut se fait très bien

Discontinuité des pistes cyclables, largeur des pistes non standardisée voir très étroites, et parfois incivilité rendent l'usage du vélo à réserver à l'adulte endurci. Et cependant la ville est magnifique en vélo.

Manque de pistes cyclables dans la zone industrielle (alors que certaines routes ont été refaites), augmenter les stations de vélos dans cette zone serait intéressant pour les personnes qui travaillent. Les liaisons cyclables avec les communes avoisinantes sont très mauvaises voir inexistantes (Cenon-sur-Vienne, Naintré, Senillé...). Encore un effort.

Malheureusement, certaines bandes cyclables ont disparu suite à la réfection de routes ! La ville a pris le parti sur certaines rues de matérialiser des bandes cyclables qui font à peine la largeur d'un vélo, donc pas du tout sécurisantes. En centre ville, certains gros ronds-points sont très dangereux en vélo. Je dirais que là où il y a de véritables pistes cyclables, en dehors des voies pour les voitures, c'est très bien, mais il reste un gros travail à faire en centre ville. Certaines rues à sens unique sont ouvertes aux vélos à contresens, mais c'est extrêmement dangereux car il n'y a pas toujours la place pour un vélo et une voiture et les voitures se pensent systématiquement prioritaires. On est parfois obligé de monter sur le trottoir sous peine de se faire renverser (quand le trottoir est assez large, ce qui n'est pas toujours le cas)...

**LE SEUL GROS HIC A CHATELLERAUT CE SONT LES ESCALIERS DE LA GARE !!! IL FAUT PORTER SON VELO CE QUI EST PENIBLE !!!!!**

Si certains grands axes possèdent de belles pistes cyclables, aucun aménagement n'est prévu sur beaucoup d'axes secondaires. L'aménagement cyclable du rond-point de La Brelandière est tellement mal fait que les cyclistes ne le prennent pas.

**IL MANQUE CRUELLEMENT UNE CHOSE A CHATELLERAUT UNE RAMPE DANS LA GARE SNCF COMME AU BON VIEUX TEMPS ! TROP DUR DE PORTER SON VELO, SON ORDINATEUR ETC ET MEME DANGEREUX POUR NOTRE SANTE ET DANGEREUX POUR LES AUTRES PASSAGERS QUE L ON PEUT BLESSER PAR INADVERTANCE !**

en tant que cycliste ce qui serait souhaitable ce serait des voies cyclables séparées des voies réservées aux voitures

Je ne circule pas beaucoup dans toute la ville. J'utilise toujours les mêmes parcours

Quelques zones à risque qui freinent l'usage du vélo notamment entre certains points très fréquentés par les jeunes (lycée centre-ville, Manufacture) ou pour l'accès à ces points depuis les faubourgs

La priorité est donnée aux voitures et parking. Trop peu de voies vertes inter communes

Les rues à stationnement alternées et les gros ronds-points sont très dangereux. L'état du réseau secondaire entre les différentes communes de l'agglomération est en mauvais état (nid de poule fréquent, route de Nonnes par ex).

Il y a des bouts de pistes, mais peu de sécurisées et pas de connexions. Il manque d'une vraie cohérence et d'investissements lors des travaux de voirie. C'est aussi difficile quand on prend le train avec son vélo (un autre sujet)

J'ai failli être renversé deux fois en traversant la ville ce matin. Un peu de pédagogie permettrait peut-être d'améliorer les choses dans notre ville.

La ville de Châtelleraut fait beaucoup d'efforts pour favoriser le déplacement à vélo

Un meilleur entretien des pistes de vélo éloigné du centre serait nécessaire, de plus je regrette que les pistes cyclables s'arrêtent brutalement lorsqu'on s'éloigne du centre ne laissant pas de choix que de se déplacer sur des axes à fortes circulations.

Le souhait d'avoir des barrières qui ne dissuade pas

Avoir mis les rues en sens unique autorisées aux vélos est une excellente idée, dommage que les automobilistes et les conducteurs de bus ne le sachent pas... les pistes cyclables du boulevard entre Châteauneuf et Auchan ont perdu tout l'esprit qui avait présidé à leur mise en place, le vélo est toléré mais plus du tout prioritaire ni pris en compte. On ne peut plus circuler tranquillement, les voitures sont redevenues prioritaires et les jonctions entre les rues et la piste sont très dégradées et désagréables. On sent bien que la volonté n'est plus là et c'est bien dommage ! Velibleu est une belle vitrine mais le magasin est vide, les actions ne suivent pas.

Les cyclistes se font dépasser constamment et manières très dangereuses sur le pont Camille de Hogues. Une solution pourrait être mise en place ? Une signalisation empêchant le dépassement sur le pont ?

la circulation sur route de Nonnes en direction de Cenon sur Vienne est dangereuse et la route en mauvais état

 Des aides financières sont octroyées aux loueurs de vélos "vélib'leu" (agents territoriaux), pourquoi ne pas aider les cyclistes qui font l'effort de financer l'achat de leur propre vélo.

 La ville a du potentiel. Une politique plus volontariste et ambitieuse donnera plus de place à la petite reine.