

Limoges

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Boulevards : Quelle multitude d'obstacles, difficultés et complexités pour les cyclistes. Comment circuler à vélo au milieu de 4 files de véhicules motorisés ? Exemple : Carrefour avenue Louis Armand, route de Buxerolles. Le « partageons la route » est particulièrement délicat ; il faut croire en sa bonne étoile. Ester Couzeix, itinéraire à faible dénivelée, idéal pour le vélo. Hélas l'envahissement de la voirie publique par les véhicules automobiles et la discontinuité des aménagements pour les modes doux interdisent ou limitent les déplacements des piétons, des PMR et des cyclistes... Et quel risque avec toutes ces automobiles agitées dans tous les sens... Aux heures de pointe, c'est l'horreur : danger, bruit, poussière, pollution, drames. Quelle nuisance !

 Les pénétrantes en couleur verte sont interdites au vélo ! Incroyable et archaïque. Une histoire de gestion et compétence de service entre espaces verts, voiries et sport. Des actions en faveur de l'éducation au vélo se développent. #ensembleàvélo

 Pratique du vélo en sécurité très difficile

 aucun

 J'aimerais aller travailler à vélo mais entre l'incertitude d'arriver en vie et celle de repartir à pied je suis contraint de rester automobiliste.

 À quand de belles pistes cyclables à Limoges ? Et des itinéraires verts pour les loisirs ? Merci !

 ras

 excepté l'offre de location de vélo et VAE mise en place par l'agglomération, le cycliste ne semble absolument pas considéré par les pouvoirs publics. Des efforts sont peut-être faits localement lors du réaménagement de quartiers périphériques, mais les liaisons avec le centre ville et les aménagements en centre ville sont totalement inexistantes (parcs à vélos, pistes cyclables, tourner à droite au feu rouge, sens unique vélo, etc.)

 Beaucoup de bouts de pistes marquées au sol mais pas de pistes protégées. Les carrefours ne sont pas pris en compte. Les rétrécissements de chaussée se font surtout par le côté droit obligeant le cycliste à se décaler sur la gauche au milieu des voitures...

 A ce jour la ville de Limoges ne fait que le minimum obligatoire pour le développement et la sécurisation du trafic vélo. Avec l'électrique les contraintes physiques ont disparues, créer des pistes dédiées est idéal mais illusoire, il faut imposer le 30 km/h dans toute la ville et partager les rues.

 je suis outrée que les services de l'agglomération ou de Bfm cisailent les cadenas en place, vides, même les plus solides ! aucune info préalable n'a été donnée au propriétaire ! ça n'incite pas à développer l'usage du vélo. Stationnements dédiés vélo très insuffisants. ex : quartier Cité.

 Je trouve les questions un peu curieuses : la compétence cyclable dépend en grande partie de Limoges-Métropole et non de la ville de Limoges. Je dirais que la ville attache (un peu) plus

 Peu de pistes cyclables, manque de volonté d'en développer, alors que le besoin existe

 La qualité de vie à Limoges serait tellement améliorée si les modes de déplacement doux étaient vraiment une priorité

 les automobilistes ne respectent pas toujours les règles de dépassement pour les vélos. Particulièrement sur les ronds points ou de nombreux automobilistes doublent les vélos pour tourner immédiatement à droite même si le cycliste tend le bras gauche pour indiquer qu'il ne tourne pas à droite.

 Il serait indispensable de penser à une transition des transports, à Limoges. Nous ne sommes plus au Moyen-âge !!

 location vélos par la mairie... mais infrastructures inexistantes ou mal entretenues... le vélo à Limoges pour la mairie est de la com

 Circulation peu adaptée à la pratique du vélo

 Les élus semblent considérer le vélo uniquement pour l'usage loisir et ne pensent pas du tout à son utilisation en tant que moyen de transport pour déplacements courants. La voiture est toujours prépondérante, il ne faut surtout pas gêner les automobilistes. Seul progrès, par la communauté urbaine, un système de location mensuelle de vélos, y compris électriques, qui a du succès, mais il faut plusieurs mois d'attente pour en obtenir un...

👉 Lors de mes déplacements quasi quotidiens, je privilégie les itinéraires sans voiture et utilise des espaces dédiés aux piétons tels que le parc de l'Aurence, une signalétique (discrète) en interdit normalement l'usage pour les cyclistes. Je suis conscient du désagrément que cela peut occasionner pour des personnes se promenant parfois avec leur chien ou avec des enfants, cependant ces itinéraires non prévus initialement pour les vélos m'épargnent de circuler au milieu des voitures. A voir comment articuler cette cohabitation.

👉 J'utilise mon vélo tous les jours pour me rendre au travail mais j'entends régulièrement qu'il y a beaucoup d'accidents de vélos sur Limoges. Je trouve que rien est adapté à la circulation à vélo.

👉 Les pistes cyclables sont peu nombreuses. Il y en a quelques unes qui sont bien séparées de la circulation automobile, mais souvent en périphérie de la ville à des endroits pas toujours utiles. Tous les grands axes pour entrer ou sortir de la ville sont exempt de pistes séparées alors que ce sont les endroits les plus dangereux. Les conducteurs s'énervent de ne pas pouvoir doubler quitte parfois à klaxonner.

👉 La pratique du vélo urbain demande un respect mutuel entre les cyclistes, les usagers motorisés et le code de la route qui se dernier n'est pas assez réprimandé. Le cycliste se donne des droits qui ne lui appartiennent pas. Il faudra longtemps pour changer ses mentalités de cohabitation routière. Nous nous posons pas les bonnes questions... Quant à la ville de Limoges, le relief ne permet pas une pratique aisée du vélo. Cependant un VAE devrait être une bonne alternative. Sans aucune prétention, j'ai traversé quelque pays, et nous avons dû retard dans tous les domaines. Fredo bommollets

👉 Les vélos électriques constituent un nouvel élan vers le vélo, il faut accompagner cet élan pour l'amplifier, encore faut-il que chacun ait le souci de l'avenir de notre planète, c'est loin d'être gagné

👉 Il n'y a pratiquement aucune voie cyclable réelle à Limoges, par contre il commence à y avoir des endroits pour attacher les vélos. On commence à voir des vélos utilisés pour le transport et non plus seulement pour le sport ou le commerce mais l'attitude des automobilistes reste négative: au mieux, ils ne font pas attention à nous et donc nous coupent la route, nous serrent de trop près etc, au pire sont désagréables ou hostiles.

👉 Manque de pistes sécurisées en site propre. Pas de plan général des déplacements doux.

👉 La circulation des vélos me semble s'accroître plus vite que les aménagements pour les cyclistes. Le marquage au sol est souvent effacé.

👉 A Limoges on se demande si on veut vraiment des vélos pourtant c'est une ville agréable mais vu l'état des chaussées et le respect des véhicules motorisés par rapport à nous cyclistes c'est compliqué de rester motivé

👉 Il est difficile de circuler à vélo dans Limoges les infrastructures sont peu nombreuses et la municipalité n'a pas l'air concerné. De plus pour mon transport vélo-taf je dois traverser Limoges et il n'y a peu de piste cyclable.

👉 Aucun aménagement n'est réalisé pour relier les villes de la grande ceinture de Limoges avec son centre à vélo et pourtant, la ville met à disposition des vélos en location. Les pistes cyclables sont inexistantes, les automobilistes sont irrespectueux des cyclistes. Comment dans ces conditions laisser ses enfants se rendre au collège en vélo. Cette situation est très paradoxale. Lorsque j'effectue mon trajet travail domicile en vélo (25 km) je choisis soigneusement mon parcours et l'horaire en fonction de l'intensité de la circulation automobile. C'est très dangereux de rouler sur la même voie que les véhicules à moteur. Il faut séparer physiquement les pistes cyclables des voies de circulation automobile car les automobilistes n'acceptent pas que les cyclistes utilisent le même réseau.

👉 La ville de Limoges pâtit de sa topographie, ce qui fait que le vélo n'est pas le moyen de transport préféré de la population. Les infrastructures pour le vélo y sont donc peu développées. Mais on peut remarquer une augmentation du nombre de cyclistes, qui va avec une volonté d'agrandir le réseau cyclable existant.

👉 LIMOGES est une ville qui a une ou deux générations de retard en terme d'aménagement! En ce qui concerne le vélo plus particulièrement, le relief et l'agencement urbain ne permettent pas de se projeter, pour moi, vers une démocratisation de l'usage de la bicyclette, à moins d'une révolution

👉 Il faut absolument repenser la circulation pour les vélos à l'heure actuelle seul les grands axes menant à l'extérieur de la ville ont une vraie piste cyclable et arrêter de faire des micro bouts de piste en ville soit on en met une soit on en met pas du tout.

👉 Le relief de Limoges n'a pas forcément encouragé les gens à devenir cyclistes. La ville a beaucoup fait avec VLIM (location vélo + VLE). Les projets de réfections de chaussées essaient d'intégrer des pistes cyclables parfois maladroitement. Les pistes cyclables sont à développer, remonter à vélo à contresens sur la piste cyclable 1 rue à sens unique est dangereux (rue des arènes par exemple). Les cyclistes comme moi prenons des itinéraires bis, quitte à se rallonger, pour notre sécurité (quartiers résidentiels plus calmes), mais il y a toujours un grand axe ou carrefour à traverser qui sera dangereux (mairie, place Jourdan), alors il reste les trottoirs... Limoges doit s'inspirer de Strasbourg!

👉 Je reconnais qu'à Limoges la circulation à vélo n'est pas simple, beaucoup de monter et descente et les rues du centre ville souvent étroites et/ou encombrées. Par contre le boulevard périphérique et les rues en zone nord devraient déjà être en piste cyclable vu la largeur des trottoirs.

👉 Il y a eu quelques efforts ces 3 dernières années concernant des pistes cyclables, mais ces dernières présentent des défauts de conception préjudiciables pour la sécurité de ses usagers (dangerosité d'accès ou de fin de piste, traversée

des arrêts de bus, absence d'éclairage...). Les itinéraires cyclables se résument à des marquages au sol très mal identifiés par les automobilistes, donc très dangereux. La ville de Limoges offre un service de location de vélo mais ne mais pas les moyens concernant les infrastructures routières. Le cycliste est lâché dans la nature ou rien n'est prévu pour lui.

→ pistes cyclables pas du tout adaptées, elles fleurissent mais sont dangereuses

→ Il existe certes un service de location de vélo proposé par la ville, mais beaucoup trop d'attente (en dépit d'une communication quasiment nulle sur le sujet) et des conditions de sécurité des vélos dégradées depuis que la révision obligatoire est passée de 3 à 6 mois. Des routes délabrées que l'on ressent plus à vélo qu'en voiture. Des pistes cyclables inexistantes.

→ Les politiques de la Ville et de la Communauté Urbaine en faveur du vélo évoluent dans le bon sens, mais trop lentement !

→ Il est nécessaire de développer des itinéraires cyclables

→ Les automobilistes ne sont pas toujours maîtres de leur véhicule. J'ai été heurtée violemment alors que j'attendais simplement que le feu passe au vert. La jeune conductrice circulait "sans aucune visibilité" disait-elle. J'ai eu beaucoup de chance de m'en sortir avec juste une côte cassée, un vélo et un casque hors d'usage... Des pistes cyclables sont vivement attendues pour le développement sécurisé de ce mode de transport...

→ Beaucoup de personnes seraient prêtes à s'affranchir de leur voiture pour leurs déplacements quotidiens, en prenant le vélo, mais attendent que davantage de personnes s'y mettent afin d'avoir plus d'aménagements sécurisés, et moins de circulation automobile.

→ Merci de prévoir un emplacement pour stationner son vélo place Denis Dussous . A voir pour interdire les véhicules sur cette place avec terrasse les week-ends à partir de 18h.

→ Je me déplace souvent en vélo pour des raisons pratiques et écologiques. Je transporte régulièrement les enfants de 5 et 1 an. Ma fille de 10 ans se déplace avec nous sur son propre vélo. Malgré les précautions et les équipements (gilets fluos, lumières, casque), je trouve que circuler en vélo est source de stress: aucune piste cyclable, automobilistes peu enclins à partager la chaussée (comportement peu attentif dans le meilleur des cas, agressifs dans certaines situations...) Beaucoup de mes connaissances ont renoncé au vélo comme mode de déplacement en ville car jugé trop dangereux. les quelques aménagements proposés par la ville ne sont pas compris par l'ensemble des automobilistes (sas à vélo, tourne-à-droite)

→ Il existe un très grand danger à utiliser son vélo pour se déplacer si on est pas un coursier aguerri

→ 30 ans de retard et des élus véritablement d'un autre siècle

→ Des efforts sont faits mais sont encore insuffisants. Limoges reste une ville d'automobilistes

→ La ville de Limoges a un gros potentiel de développement mais a 30 ans de retard. Le "tout voiture" est hégémonique et même moi qui ne demande qu'à me débarrasser de ma voiture, je suis obligé d'en avoir une pour certains déplacements...

→ Ville au dénivelé important et aux automobilistes pas très coopératif

→ La mairie a beaucoup fait pour mettre des vélos électriques en circulation dans Limoges. Le personnel est compétent et agréable mais les conditions de circulation sont dangereuses car il n'y a pas de pistes cyclables vraiment sécurisées, et encore lorsqu'elles existent!

→ La ville reste globalement inadaptée à une circulation alternative tel que le vélo, les trottinettes électriques... Bien que des efforts aient été consentis pour mettre à disposition des vélos de ville aux usagers, les voies de circulation ne sont pas réalisées pour assurer leur sécurité !

→ Encore beaucoup de travail. Et on ne pense pas souvent aux coursiers qui doivent enclancher les cales au démarrage en côte.

→ La circulation motorisée a beaucoup trop de place dans Limoges intra-muros, alors que la densité et les distances réduites de déplacement seraient idéales pour que le vélo soit une norme. Seulement, cela nécessite de réserver des voies sécurisées sur la chaussées, c'est un choix politique à porter comme l'ont fait d'autres villes en Europe et dans le monde (pas forcément des grandes métropoles), quitte à bousculer quelques habitudes au départ. C'est une évolution réaliste, un choix à faire pour la santé, l'environnement et la qualité de vie.

→ Limoges a fait des efforts c'est dernière année quand à l'aménagement des voies en incluant souvent une piste cycle mais il reste encore beaucoup à faire.

→ Aucune volonté de la mairie de réellement mettre en place une politique vélo.

→ Rien n'est fait pour le vélo et donc on ne parle pas du comportement des automobilistes

→ Ville très peu adaptée au vélo malgré la demande. Il y a beaucoup de progrès à faire

→ J'ai rarement pédalé (deux séjours par an régulièrement depuis 10 ans) dans une grande ville aussi étrangère à la notion de vélo...!! ce qui est d'ailleurs étonnant dans la région de Poulidor.

- ➡ Faire du vélo à Limoges et un acte presque militant et quasi impossible en famille. si la cohabitation se passe bien avec le piéton il n'en va pas de même avec les automobilistes qui se sentent prioritaires. La volonté politique suit celle de l'électorat : tout pour la voiture. Seule l'agglomération loue des vélos électrique pas cher
- ➡ Une ville de vieux pensée par et pour des vieux donc pour des aménagements cyclables pas chers et intelligents, ben faut rien espérer
- ➡ Je pense que la ville de limoges est assez agreable en vélo .Pour moi le seul bémol sont les pistes cyclable sécurisé (Zenith) qui ne sont pas agréable (bordure , non nettoyé , eau ruiselante de la route) impraticable en vélo course et aussi obligation de s'arrêter sur ces même pistes Je pense donc qu'il vaut mieux des pistes le long de la route qui nous permet de passer de le piste a la route sans obstacle et arrêt
- ➡ Seulement 0,8 % des déplacements actuels sont faits à vélo. Le plan de mobilité prévoit 4 % en 2030. C'est totalement insuffisant.
- ➡ L'agglo de Limoges base toute sa communication sur le service V'Lim (location de vélo géré par l'agglo) qui est par ailleurs très efficace, mais ne fait que très peu de chose pour les aménagements cyclables. Si les automobilistes sont peu agressifs et plutôt prudent sur la route (hors stationnement), l'absence d'aménagement pour le vélo réserve ce moyen de transport aux courageux, et exclus les enfants : je n'ai de mémoire jamais croisé un enfant en vélo à Limoges....
- ➡ Je suis passé de Strasbourg à Limoges depuis 5 ans. Ces deux villes sont complètement opposées en matière d'aménagement cyclable...À Limoges presque aucune piste cyclable, contact fréquent avec les automobilistes...C'est simple, l'état cyclable de la ville me pousse à descendre du vélo souvent!
- ➡ J'aimerais que ça s'améliore et que les changements prévus (notamment la mise en service du nouveau réseau de bus à haute qualité de service) tiennent compte des cyclistes.
- ➡ Remettre en état ou supprimer, car sur les trottoirs, des bandes cyclables qui n'ont jamais été entretenues.
- ➡ L'agglomération de Limoges commence juste à réaliser des pistes cyclables. Heureusement que l'association véli-vélo conseille et propose à la ville des solutions pour améliorer l'usage du vélo.
- ➡ Il reste beaucoup de progrès à faire. Merci aux associations de faire entendre la voix (voie) des cyclistes.
- ➡ Pas ou peu de pistes cyclables, et circulation la plupart du temps au milieu des véhicules motorisés.
- ➡ s'il y avait des itinéraires sans voiture je prendrai le vélo tous les jours pour aller travailler
- ➡ L'itinéraire dit cyclable que j'emprunte est bourrée de pièges. Obligation de descendre du vélo pour certains passages avec des barrières, et pour traverser toute une zone de carrefours en sécurité. Ville en pente, pas évident pour se relancer après un arrêt à un feu ou un stop, si on n'est pas en bonne condition physique.
- ➡ Nous avons besoin de plus de pistes cyclables et de places de stationnement
- ➡ Limoges ne fait que de l'affichage (fausses pistes cyclables partagées par les bus, voitures sans limitation de vitesse) pas de volonté d'en faire une ville où le vélo aurait sa place
- ➡ Des efforts ont été faits et se poursuivent mais la route est encore longue Le vélo électrique de l'agg Oblige chacun à pédaler plus souvent
- ➡ L'état des rue est malheureusement mauvais beaucoup de plaque de goudron manquantes nids de poule
- ➡ Il manque cruellement de pistes ou bandes cyclables et aussi des arceaux pour attacher son vélo en toute sécurité. Il y a eu des améliorations, de nouveaux aménagements mais il y a encore du travail.
- ➡ revoir la place des transports doux passe aussi par la gratuité des transports en commun.
- ➡ <https://m.youtube.com/watch?v=-Ie0MZBORAY>
- ➡ Il faut refaire les bas côtés qui engendrent d'énormes nids de poules. Cela génère des réparations régulières sur les vélo et les vibrations sont néfastes pour les corps et les articulations en particulier.
- ➡ La ville utilise les vélos en location comme prétexte pour se donner une image sans rien faire d'autre.
- ➡ Il importe de souligner que la politique des transports et de la voirie relève de la compétence de l'agglo.forte opposition politique entre ville centre et agglo.un désastre pour les citoyens
- ➡ le cycliste urbain limougeaud reste encore un OVNI pour les automobilistes
- ➡ Depuis l'achat d'une flotte VAE par l'agglo (location longue-durée) il y a 3 ans environ, je trouve que l'attitude des autres usagers c'est beaucoup amélioré, et qu'on observe beaucoup plus de cyclistes qu'avant.
- ➡ A Limoges, il y a très peu d'itinéraires cyclables "réels", mais ceci n'est pas trop gênant, vu la circulation automobile pas très intense, sauf sur les grands axes.
- ➡ des petits bouts de pistes cyclables un peu partout mais n'importe où (sur les trottoirs, au milieu de la circulation automobile) mais sans aucune continuité. on peut trouver une belle piste cyclable de 10 m de long... et plus rien ! Et

lorsqu'il y a des pistes séparées un peu plus longues (sur le boulevard extérieur par exemple) sur le trottoir sans entretien, avec des rapiécages partout, des traversées de voies non matérialisées, donc au passage piéton et donc pied à terre, des racines d'arbres, jamais balayées, utilisées aussi par les piétons qui n'ont pas d'autre espace dédié, ou comme parking à voiture sans aucune impunité, ou comme aire d'implantation de poteaux ou même de banc, voire encore comme lieu de prédilection pour la voiture de police embarquant le radar de contrôle de vitesse !...

➡ Nous avons beaucoup de pistes cyclables = un vélo dessiné sur la route, ou une piste cyclable fait mètre ou elle aboutit sur un carrefour très dangereux.....

➡ Pistes cyclables réservées, séparées de la circulation et si ce n'est pas possible les matérialiser correctement : marquage, élargissement des voies routières ou passage de certaines rues en sens Unique !

➡ Ville dangereuse, pas ou très faible mise en œuvre d'une politique adaptée aux cyclistes

➡ La place du vélo en ville n'est pas suffisamment prise en compte lors des travaux d'aménagement. La vitesse des voitures et autres engins motorisés est limitée à 50 sur des kms en ligne droite et deux voies alors qu'elle est trop élevée dans les petites rues. Pas assez de zone 30 avec ralentisseurs. Pas assez d'endroits pour parquer son vélo.

➡ Il n'y a pas de conflit piéton si l'on est civilisé. Comme partout des personnes qui n'ont jamais fait de vélo, sont allergiques aux cyclistes devant leur parechoc surtout en cette saison. une incivilité par jour depuis octobre 2019 itinéraire cyclable confortable et entretenu ? vu qu'il n'y a pas grand chose difficile de qualifier. en automne des feuilles traînent sur les trottoirs cyclables. Il faudrait faire évoluer les lois, comment doubler 12 cyclistes en villes s'ils sont en file indienne dans des rues de 2.5m de large ? l'Article R431-7 est inadapté en ville. De plus, comment apprendre à des enfants de 9 ans à faire du vélo en ville en sécurité sans être à ses côtés ?

➡ Ca va mieux !

➡ Le vélo se développe à Limoges, il y a de plus en plus de cyclistes, mais le manque d'aménagement et le relief restent un frein.

➡ L'usage situation s'est très nettement amplifié avec le développement des vélos électriques dans cette ville très vallonnée. De ce fait, les cyclistes étant plus visibles, la mairie et l'agglo ont été obligées de suivre alors qu'historiquement les cyclistes et les piétons sont ignorés dans cette ville dédiée et pensée dans l'aménagement de ses espaces publics à la voiture. Un point ultra positif : le service de location de vélos développé par l'agglo. Points négatifs persistents : insuffisance de stationnement dans les zones stratégiques très fréquentées, itinéraires cyclables discontinus et souvent bien plus longs que les itinéraires auto (alors que ce devrait être le contraire) traduisant une conception de l'usage du vélo par les institutions locales comme relevant toujours plus du loisir que de l'usage destiné à remplacer la voiture.

➡ il faudrait prendre exemple sur Strasbourg ou Grenoble. plus de bande en partie droite, plus de sas. des feux détecteurs de vitesse, je dois tourner à gauche au feu de l'incinérateur, et la vitesse moyenne est d'environ 70 kms, j'ai 2 voies à couper : sensation de roulette russe...

➡ Aujourd'hui encore, les aménagements urbains se font en tenant compte en priorité de la circulation et du stationnement des véhicules motorisés et ensuite en fonction des contraintes, on regarde ce qui peut s'adapter pour les piétons et cyclistes. Si on veut réellement développer et favoriser les déplacements doux, les élus doivent modifier leur logiciel pour prioriser d'abord l'organisation des mobilités douces et adapter dans un deuxième temps l'espace de circulation aux véhicules motorisés. De toute façon ils n'ont plus le choix une bonne partie des usagers de la ville le demande pour réduire les effets polluants de la circulation et avoir un cadre de vie qui attire de nouvelle population.

➡ La topographie de la ville est un frein souvent mis en avant par les pouvoirs publics et les personnes pour l'utilisation quotidienne du vélo à Limoges. Pourtant de nombreuses personnes roulent. Il est temps d'adapter la ville et ses alentours à ces pratiques vertueuses.

➡ Il n'y a malheureusement pas assez de pistes cyclables sécurisées dans la ville.

➡ Manque d'espace à l'approche des feux (ligne à droite) et pas assez de sas aux feux. Manque de rue partagée, d'abris couverts sécurisés (piscine...)

➡ il faudrait des pistes cyclables indépendantes des voies pour les voitures et camions, à Limoges et entre les communes périphériques de Limoges. Circuler à Limoges en vélo, est très dangereux!

➡ Problème de circulation, de vol et d'itinéraires inadaptés découragent les personnes hésitantes

➡ Limoges reste à aménager afin de permettre aux usagers en vélo de trouver leur place dans les espaces de circulation.

➡ Principal problème est le vol des vélos

➡ Je pédale tous les jours à Limoges, certes il y a du dénivelé et la météo n'est pas au beau fixe mais les avantages sont bien + nombreux que les inconvénients. Reste à ce qu'on soit de + en + à être convaincu pour être de mieux en mieux entendu. Merci à Véli Vélo de toutes les initiatives en ce sens

➡ La circulation n'est pas une compétence de la ville mais de l'agglo métropole communauté urbaine. Le relief de la ville et la largeur des voies notamment avec les transports en commun ne sont pas du tout adaptées. Les transports en commun saturent les axes de circulation et ne respectent pas souvent le code de la route (feu et priorité).

- ➡ Nous sommes de plus en plus écoutés mais on sent encore de fortes réticences.
- ➡ Le centre-ville de Limoges devrait être seulement autorisé aux transports doux. Les voitures n'y ont pas leur place : trop de pollution, de bruit, d'emprise au sol. Il y a encore beaucoup à faire pour développer la pratique du vélo.
- ➡ Ce qui me dérange le plus c'est la pollution, l'odeur des pots d'échappement qui est extrêmement forte sur mon parcours quotidien. C'est peut-être lié au relief qui retient les gaz, toujours est-il que j'ai l'impression de m'empoisonner puisqu'en faisant du vélo, on inspire plus fort et les particules viennent directement au fond de nos poumons. Or dans les montées, je suis de près les voitures ou je me fais doubler par elles ou des bus et je n'ai pas d'autre choix que de respirer ces gaz. J'hésite de plus en plus à arrêter le vélo pour cette raison et à me déplacer uniquement à pied quitte à mettre plus de temps.
- ➡ La population de Limoges est encore très utilisatrice de la voiture. La ville est encore pensée, dans son urbanisation, pour un usage motorisé. Des efforts sont fait mais sans aller jusqu'au bout de la démarche. Un simple exemple : la rue Montmailler, en cours de réfection totale, intègre une voie cyclable dans les deux sens ... mais la voie descendante, à sens inverse du sens unique automobile, ne débouche sur rien, la voie cyclable s'arrête au milieu des terrasses. Pourquoi ?
- ➡ Nous ne sommes pas assez respecté par les automobilistes Ils râlent régulièrement alors qu'ils sont en tort. .
- ➡ À villes comparables, Limoges est à la traîne...
- ➡ manque de volonté politique pour réduire la place de la voiture.
- ➡ Centre ville piéton, parking plus nombreux, itinéraire alternatif vélo indispensable, location de vélo pour peu de temps
- ➡ Certaines rues sont très dangereuses François Perrin Armand Dutreix avenue Montjovis et rue Aristide Briand.
- ➡ Les choses s'améliorent très lentement à Limoges mais on part de si bas : piste cyclable sur trottoir souvent mal entretenu ou simplement tracée au ras des voitures stationnées. Heureusement la circulation n'est pas aussi forte que dans d'autres villes et l'accès à la campagne assez rapide. Merci pour votre engagement
- ➡ Pistes cyclables aléatoires. Sur les "parcours" signalés puis plus lisibles, nombreuses sont les embûches et la mauvaise qualité de la couche de roulement
- ➡ On part de très loin, il y a beaucoup de progrès à faire, la ville est encore pensée uniquement pour les voiture.
- ➡ Limoges de part sa géographie n'est pas facile à pratiquer en vélo, de ce fait il y a un trafic de voiture dense, je travaille dans la zone nord de Limoges et il m'arrive quelque fois d'essuyer quelques coup de klaxon par manque de signalisation.
- ➡ La situation s'améliore mais il y a toujours beaucoup à faire
- ➡ Limoges est dédiée à l'automobile. Même les TC n'ont pas de site propre. Sur les voies, on a peint des carrés verts avec un picto vélo au milieu. Sans linéaire. Voilà à quoi se résume l'engagement des collectivités pour le vélo urbain.
- ➡ non
- ➡ Il est difficile de répondre pour les questions concernant les itinéraires cyclables puisque ces derniers sont (quasiment) inexistant sur la ville et plus généralement sur l'agglomération. Les rares pistes cyclables existantes font parfois seulement quelques mètres...
- ➡ Trop peu de pistes cyclables.
- ➡ A Limoges il n'y a pas assez de pistes cyclables.
- ➡ Fausses pistes cyclables de 30cm sur le bord de routes, aucune voie verte, voies sur les trottoirs, pistes en stabilisé, toujours étroites,... Le vélo est une vaste blague à Limoges et un grand danger
- ➡ Une géographie peu propice au vélo. Des infrastructures anciennes et peu adaptées. Pas de continuité des pistes ou voies cyclables. Des automobilistes pas du tout habitués à partager la chaussée avec d'autres mobilités. Souvent agressifs. Le principal point positif est le développement du vélo électrique, notamment avec la location des Vélim (une initiative aggro et non ville!)
- ➡ Il faut vraiment être militant ou sans le sous pour accepter de circuler régulièrement à vélo à Limoges
- ➡ Circuler à vélo à Limoges est possible, mais il faut être un peu sportif, à cause du dénivelé, et habile pour circuler entre les automobiles. Les automobilistes font, dans l'ensemble, assez attention aux cyclistes, et la configuration de la ville fait qu'ils ne peuvent pas aller bien vite. Les équipements cyclistes et pistes sont quasiment inexistant malgré des consultations municipales fréquentes avec les usagers par l'intermédiaire d'une association dynamique (véli vélo)
- ➡ La marge de progression de développement du vélo à Limoges est importante. Tout reste à faire..
- ➡ Il n'y a pas assez de voies pour les vélos, et aucune indication n'est indiquée pour l'utilisation des vélos dans les rues à double sens. Mettre un marquage au sol coincé entre la circulation et les voitures garées qui peuvent ouvrir leur porte à tout moment n'est pas du tout sécurisant. Certains grand trottoirs de Limoges pourraient avoir un marquage afin de bien séparer les piétons et les vélos.

- ➡ Il y a trop peu d'arceaux spéciaux pour attacher son vélo. Les pistes cyclables sont rares et celles qui existent sont pour la plupart à partager avec les voitures... Manque de communication : il n'y a aucun plan des pistes cyclables à télécharger par exemple.
- ➡ La possibilité de louer à l'année des vélos et des VAE proposée par la communauté d'agglomération est une très bonne chose, mais 6 mois d'attente pour en obtenir un vélo c'est trop.
- ➡ Gros manque de pistes ou bandes cyclables et de sensibilisation des automobilistes.
- ➡ Très peu de concertation avec les cyclistes pour les itinéraires proposés. Rues anciennes peu larges. Beaucoup de dénivellés
- ➡ Le centre ville est très dangereux . Le carrefour régiment des dragons x rue du pont saint martial finira par me tuer un jour, je suis obligé d'y passer pour rentrer chez moi, la visibilité pour les automobilistes qui arrivent au stop est trop limitée. Il y a trop peu de pistes cyclables comparé à Brive qui est une ville deux fois plus petite. La communication sur le vélo par la ville de Limoges est hypocrite, car à Limoges, c'est quasi impossible de louer un vélo, les aménagements sont inexistantes, les routes sont étroites et dangereuses, les automobilistes sont peu sensibilisés aux risques. C'est une ville qui se situe sur une pente, un automobiliste nous coupe la voie, et c'est fini. Quelques fois je reviens à la marche, car le vélo est très peu un moyen sûr de circuler dans le centre ville, je crois que j'y ai pris trop d'adrénaline à voir ma mort de très près un nombre incalculable de fois pourtant je suis ultra prudent . Je me fais couper la voie entre 5 et 12 fois par jour, et comme je roule en vélo de route, cela amène un climat quotidien d'insécurité. J'ai pas envie de finir sous les roues d'une pauvre dame qui n'a rien calculé à une intersection car j'étais dans son angle mort .
- ➡ mettre des vélos à disposition sur toute la communauté et un meilleur accès aux pistes cyclables notamment pour les quartiers excentrés du centre. car en l'absence de coordination des horaires de transport en commun. nous pourrions utiliser des VAE en location
- ➡ Il n'y a pas de cohérence entre Limoges et sa banlieue et le reste du département
- ➡ Beaucoup de pistes cyclables sur les trottoirs sans aucun aménagement sauf un coup de peinture. Sur le boulevard extérieur, le trottoir est très dégradé. Manque de marquage au sol pour signifier la cohabitation vélo-piétons. Aux arrêts de bus, aucune signalisation si bien que c'est un peu dangereux lorsque la foule attend le bus, au mieux source de conflit. Plusieurs bordures de trottoir ne sont pas surbaissées, on prend des chocs à chaque fois.
- ➡ Il faudrait plus de rapidité dans l'effectivité des décisions et des infrastructures proposées, plus de sensibilisation par rapport à la sécurité routière côté cyclistes et automobilistes (vitesse en ville, éclairage, distance et vitesse pour dépasser les vélos), verbalisation des véhicules qui stationnent sur les emplacements vélo, verbalisation des cyclistes qui roulent sans éclairage/avec écouteurs, verbalisation des automobilistes qui mettent en danger les cyclistes.
- ➡ des améliorations sont en cours, c'est très bien mais il reste encore beaucoup d'aménagements à faire pour se sentir en sécurité à vélo : séparation des voies de circulation (en 3 : voitures, vélos et piétons) - aménagements pour ralentir les véhicules motorisés lorsqu'ils tournent à droite - abaisser les bordures de trottoirs quand la piste cyclable passe sur le trottoir - faire en sorte qu'il n'y ait pas de rupture soudaine dans les voies cyclables - en cas de travaux : penser à mettre en place une alternative sécurisée pour les cyclistes - faire en sorte que les voitures ne puissent pas stationner sur les voies cyclables ou passages pour les cyclistes - installer des parkings à vélos....
- ➡ Manifestation La Métropolitaine fait la promotion du vélo. Dommage qu'il n'y ait pas par exemple un stand de la Sécurité Routière.
- ➡ Il n'y a pas de pistes cyclables !
- ➡ Je ferai bien plus de vélo si seulement Limoges était à mon écoute sur ma sécurité donc plus de voie cyclable
- ➡ Limoges a développé la location de vélo, ce qui a permis de voir apparaître des vélos dans Limoges. Malheureusement, il ne suffit pas de louer des vélos pour que la pratique de celui-ci augmente de manière impactante sur les déplacements du quotidien. À mon sens, il manque encore trop de VRAIS aménagements cyclables, et trop peu sont réalisés lors de travaux de rénovation du réseau. La place de la voiture notamment en centre ville est beaucoup trop développée encore.
- ➡ Il faudrait que la ville de Limoges se penche réellement sur le sujet de la circulation à vélo et qu'elle délègue cette mission à des personnes compétentes. Pour l'instant, elle se donne bonne conscience en mettant des vélos en location à disposition des limougeaux et en créant des simulacres d'itinéraires sans aucun aménagement cohérent. La conséquence est que l'on voit des gens qui n'ont jamais fait de vélo louer des vélos à assistance électrique et rouler à vive allure en empruntant les trottoirs et les espaces dévolus aux piétons sans aucune retenue. D'une manière générale, les vélos empruntent les trottoirs dans le centre-ville du fait de l'absence de voies aménagées.
- ➡ Très peu d'aménagements. Bon service de location de vélos mais encore sous-dimensionné. Ville relativement calme et automobilistes bienveillants dans leur majorité.
- ➡ beaucoup de personnes à Limoges disent ne pas utiliser le vélo parce-qu'ils ont peur. Le sentiment de peur est très variable d'une personne à l'autre et donc à prendre en compte sérieusement. Le manque d'aménagements et de continuités à Limoges sont un frein au développement de la pratique. Le schéma cyclable intercommunal, géré par l'agglomération Limoges métropole est réalisé par des gens qui ne font pas de vélo et qui ne sont pas à l'écoute des usagers

- ➡ Bandes cyclables à prévoir sur les boulevards, stationnement sécurisé à la gare, proposer vélos en libre service (idéalement électriques en raison du relief)
- ➡ Beaucoup de problèmes d'arrêt de piste cyclable, aucune priorité aux vélos sur les zones dangereuses. Limoges à un gros potentiel cyclable mais un manque d'infrastructures. Il faudrait plus d'aménagement....
- ➡ Conditions vivables pour un habitué décidé, mais assez décourageantes pour les nouveaux.
- ➡ Vélotaffeur régulier depuis deux ans, je circule en vélo au centre-ville de Limoges. Selon moi, c'est le moyen de transport le plus rapide, le plus économique et le plus écologique. L'assistance électrique est presque indispensable à cause des côtes incessantes. Le gros point noir est l'insuffisance des pistes cyclables. Notamment sur les grands axes, ce qui rend la circulation en vélo au milieu du trafic dangereuse. De même il manque des stationnements sécurisés. Il y a donc des progrès à faire
- ➡ Améliorer rapidement la signalisation et boucher les nids de poules
- ➡ Maintenant pour ne pas être embêté, ils multiplient les zones 30. Mais cela reste peu sécurisant notamment pour des enfants. Alors que mes filles de 6 et 5 ans sont capables de faire des déplacements en vélo, cela est impossible pour elles en semaine.
- ➡ Les automobilistes sont vraiment peu attentionnés quant aux vélos. J'ai moi-même subi un accident qui aurait pu me coûter la vie et le Limousin est l'une des régions les plus dangereuse pour les cyclistes selon les statistiques officielles.
- ➡ Limoges fait actuellement des efforts pour le vélo, mais part de loin (gros retard sur tous les plans). Mais il faut faire des choix bien plus radicaux : pistes cyclables SÉCURISÉES, lieux de stationnement, supprimer les 2 fois 2 voies (parfois 3 voies !) en plein centre ville : quelle horreur et quelle honte ! C'est extrêmement dangereux pour les voitures, les vélos et les piétons. Il faut faire à la place de ces voies voitures des pistes cyclables et des trottoirs plus larges pour les piétons. Dans le centre-ville, il ne faudrait que des voies à sens unique, en zone 30, avec trottoirs larges pour les piétons et voies cyclables.
- ➡ La ville a une vision "de vieux" du vélo donc fait des aménagements ou n'en fait pas en conséquence. Exemple les bords de Vienne, "seul" endroit plat de la ville est très mal aménagé : portions interdites aux vélos, aménagement pour entraver la circulation des vélos,... plutôt que faire une voie matérialisée par un simple marquage pour séparer les vélos des piétons.
- ➡ L'état des rues est assez mauvais beaucoup de trous, nids de poules, plaques de goudron enlevées qui oblige à faire des écarts pour les éviter
- ➡ On se sent très en retard ici par rapport aux autres villes de même importance
- ➡ Les liaisons avec les communes voisines sont mal référencées, voire inexistantes. La traversée de l'autoroute, direction Boisseuil, Feytiat, Panazol est particulièrement dangereuse, entre des entrées et sorties de l'A20. L'accès vers Couzeix est court mais se fait sur une voie où les conducteurs de véhicules motorisés accélèrent, idem pour Isle. Les circulations hors centre-ville, sur des déplacements vers les zones d'activité d'une part, ou des zones de loisirs d'autre part sont systématiquement sur les voies principales empruntées à grande vitesse par les véhicules motorisés. Le VLim, initiative communautaire est victime de son succès, beaucoup d'attente pour une location de vélo à assistance électrique (6 mois). Les stationnements sont insuffisants, voire inexistantes sur des proximités de transports en commun (même à la gare SNCF). Les seuls espaces sécurisés sont sur les parking relais, et ils sont systématiquement vides. Ceci dit, vue le succès du VLim, et sans doute la progression lente des sujets environnementaux dans notre inconscient collectif, le nombre de personnes circulant en vélo est en augmentation. De manière complètement subjective, j'étais seul sur mes parcours il y a 5 ans, nous sommes régulièrement 4 à 5 sur les mêmes trajets aujourd'hui.
- ➡ La ville et la métropole de Limoges proposent un super service de location de vélo (V-Lim). Qui fonctionne très bien puisqu'il y a plusieurs mois d'attente. Mais une fois libéré dans la ville en vélo, c'est la guerre. Il n'y a quasiment aucune piste cyclable, ni aménagements, et quand ils existent ils se limitent à un coup de peinture sur un trottoir à moitié abandonné. Les derniers travaux de voirie effectués pourraient me faire mentir, mais quand on regarde de près, c'est presque risible : "piste cyclable" représentée par 2 lignes blanches en plein milieu du trottoir et pour y accéder, d'un côté il faut prendre un passage piéton (souvent fréquenté, puisque juste devant un lycée), et en haut de la rue il faut sauter le trottoir.
- ➡ Très peu d'évolution sur les infrastructures, La communauté de commune privilégie les zones 30, sur les voies secondaires, mais rien n'est fait pour les faire respecter.
- ➡ On ne trouve pas d'endroits sécurisés pour mettre les vélos.
- ➡ Très peu d'efforts sont faits à Limoges pour sécuriser les déplacements et les stationnements de vélo. Le trafic motorisé est heureusement plutôt faible.