

# Saint-Dié-des-Vosges

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il est temps que la circulation à vélo soit prise sérieusement en compte. Je n'attends pas de la communication ou une nouvelle piste cyclable impraticable ou presque. Je parle du vélo "moyen de déplacement" et non "loisir" (les voies vertes).
-  Maire dynamique et favorable au vélo mais du chemin reste à faire !
-  Je pense que la ville ne fait pas grand chose pour inciter la population à utiliser un vélo, car les voies cyclables ne sont pas assez nombreuses, ni les places de parking
-  Accentuer la place du vélo dans les nouveaux aménagements (mauvais exemple de la rue Dauphine où l'espace piéton est tellement réduit que la piste cyclable sert de trottoir) Ne pas penser qu'aux voies vertes, mais aussi aux liaisons entre les communes de la première couronne et la ville-centre (trajets domicile-travail)
-  Tout (ou presque) est à faire ! Le plan de circulation de la ville est une aberration.
-  Faire du vélo à Saint-Dié est dangereux!
-  St-Dié est une petite ville, avec beaucoup de rurbains en périphérie qui utilisent leur voiture pour des trajets AR domicile/travail, donc gros flux aux heures de bureaux et horaires scolaires avec des pics de trafics du fait de l'absence de transport en commun et de réelle envie d'utiliser ces transports. De plus croiser un cycliste sur la voirie et donc partager l'espace avec lui semble conflictuel pour l'automobiliste Déodatien (dépassement à l'entrée des ronds point ou dans une intersection sans le respect d'un mètre en aglo, rabattement sur le vélo au feu rouge une fois dépassé mais dans l'angle mort...la palme tentative d'arrachement de l'écarteur par le passager de l'auto dans une zone à 30). bref un cycliste ne semble pas disposer des mêmes droits que les autres usagers de la route, de plus si vous roulez à 30-40 kmh il semble que la vitesse ne soit pas intégrée/anticipée avec pour résultat stop/priorité non marqué...bref grosse méconnaissance de rouler en auto avec des vélos contrairement à Strasbourg par exemple, où là les usagers se connaissent et semblent mieux se tolérer.
-  Davantage de pistes cyclables sécurisées aussi .
-  faire des voie verte entre st die et les autre ville
-  Je serais plus en sécurité sur des voies cyclables, comme à Bruxelles par exemple
-  A part la rue Dauphine ,les pistes cyclables sont inexistantes
-  La rue Rovet refaite à neuf et pas de piste cyclable prévue
-  Une enfant de 6 ans circulant a vélo est très dangereux don obligé de la faire circulé sur les trottoirs
-  Il n'y a pas assez de piste cyclable car les rues et routes sont dans des états où se déplacer en vélo devient très chaotique.
-  Pas de stationnement vélo en ville du tout alors que très facile à réaliser
-  Plusieurs fois j'ai signalé à l'office de tourisme de St-Dié qu'il n'y avait rien pour accrocher son vélo près de l'OT alors que St-Dié se veut une ville à vocation touristique
-  non
-  il serait très urgent de faire des pistes cyclables rue d'Alsace,Rue Thiers, Rue des Trois villes, Rue Stanislas etc.... et pour rejoindre les zones commerciales.
-  n
-  les doubles sens avec les piétons sont inadmissibles
-  aucune articulation entre les rares bandes cyclables
-  Faire des pistes cyclables
-  seule la rue Dauphine est devenue agréable à pratiquer mais ne débouche sur rien
-  Renover les piste cyclabe existante et aménager des place de parking.
-  Dommage d'habiter une si petite commune et de ne pas avoir plus de pistes cyclables !

→ La Municipalité de Saint Die des Vosges pour être dans l'air du temps préconise l'usage des "mobilités douces" mais ne met presque rien en œuvre pour permettre une pratique sécurisée du vélo.

→ Quelques bouts de voie cyclable mais pas reliées entre elles. L'une d'entre elles sert de parking aux clients de la caisse d'épargne. Il y en a un bout tout neuf de 500 mètres à peu t mais qui ne mène nulle part ailleurs que dans la circulation d'une des artères principales de la ville. Il faut être motivé pour circuler dans St Dié à vélo...

→ Je suis consciente qu' adapter une ville à l'usage du vélo représente un très gros investissement néanmoins il existe des solutions relativement peu onéreuses pour faciliter et ainsi encourager le déplacement à vélo. Le déplacement à vélo est un bienfait pour une collectivité et à ce titre les cyclistes méritent un peu de considération et de reconnaissance...

→ plus de piste cyclable, pouvoir utiliser les sens interdit

→ avoir plus de piste cyclable

→ Une pauvre piste en centre ville et rien d'autre. Aucune liaison avec les villages limitrophes n'est sécurisée. Je continuerai de preferer ma voiture !!

→ Dommage qu'il n'y ait pas plus de piste cyclable, ni de voie sécurisée. Il est dangereux de circuler à ST Die à vélo, aucun respect de la part des automobilistes, ni de bon sens vis à vis du cycliste sur la route. La ville est pourtant petite il serait agréable de s'y déplacer à vélo en toute sécurité. Et ce n'est pourtant pas les enseignes de cycle qu'il manque. Bref étant une cycliste régulière je ne me sens pas en sécurité sur la route.

→ On ne ressent pas de la part des élus de St-Dié-des-Vosges une volonté de développer le vélo au quotidien dans la ville et proche agglomération pour se rendre à son travail par exemple ou faire ses courses. Du fait de la proximité des massifs vosgiens le vélo est vu plus comme un sport de descente tout terrain à pratiquer en dehors de la ville. C'est une ville sans mobilité douce où les voitures font la loi.

→ Aucune solution de stationnements vélos en ville lorsque l'on fait les courses dans les commerces de Proximité

→ Le vélo à St Dié. Bon point : Création récente d'une voie vélo(300m) lors de la réfection d'une rue mais... pas d'accès, pas de possibilité d'entrée. Problème de continuité. Des voies cyclables existaient il y a environ 20 ans mais elles ont été supprimées lors du passage en zone 30, celles qui sont restées s'effacent inexorablement... Saint-Dié est une petite ville sans trop de problème de circulation ... automobile mais il y manque une culture vélo. Bon nombre de personnes évoquent leur réticence à utiliser le vélo pour des raisons de sécurité. On doit faire travailler son imagination pour stationner son vélo... heureusement il y a des arbres ! Le point assez positif c'est qu'il y relativement peu d'incivilités de la part des automobilistes. La Ville communique en vert... gageons qu'elle passe de la parole aux actes !

→ Sur les grands axes de circulation, les pistes cyclables doivent être indépendantes physiquement pour se sentir en sécurité.

→ La prise en compte prioritaire de la circulation est celle des véhicules à moteur. Quand seront séparées circulations de cycles et de véhicules ?

→ l'aménagement de la rue Dauphine est inutile et dangereux, tant pour les cyclistes (piste ne débouchant sur aucune continuité, piétons qui envahissent la piste, poubelles, etc) que pour les automobilistes (chaussée trop rétrécie, d'où difficultés pour tourner en venant des rues perpendiculaires, voitures stationnées frôlées par celles qui roulent, etc) voire même les piétons, qui s'exposent en contournant les poubelles sur le trottoir. Certaines rues qui mènent en forêt -où le sentiment de sécurité est plus présent malgré quads et motos de cross- sont défoncées et dangereuses (Ch. du Haut Moncey par exemple). Les abords de la Meurthe côté nord -promenade des villes jumelées- sont envahis par les délinquants et vagabonds, quand ce ne sont pas les automobilistes qui démontent les barrières pour y passer. Sinon oui, je constate que la municipalité essaye de favoriser l'usage du vélo, mais cette action est peu efficace, faute de moyens sans doute, et surtout de l'incivilité des autres usagers, automobilistes ou piétons qui rend difficile la cohabitation (y compris sur les voies vertes de la part des piétons). Réelles préoccupations ou est-ce pour se donner bonne conscience ?

→ Augmenter le volume des stationnements vélos

→ Il faudrait continuer la construction de pistes cyclables pas assez à mon goût

→ Cette année à Saint-Dié, une piste cyclable double sens a été créée dans une rue du centre-ville lors de la réfection de celle-ci. Le reste est à l'abandon.

→ Saint-Dié-des-Vosges est une ville qui doit sûrement être dans le top 3 ! En fait ce n'est pas juste une ville, c'est une capitale ! Et non pas une capitale de l'écomobilité à ça non ! Mais une capitale du diesel et de l'essence oui ! Dans ce paradis d'engin à 4 roues la voiture est reine et l'encrassement des poumons est à volonté ! En fait j'ai déjà vécu dans pas mal d'endroits, mais j'ai rarement eu aussi honte de ma ville. Et pourtant Saint-Dié fait tout pour que je n'ai plus honte d'elle : regardez en 6 ans elle a construit 54m de rue piétonne (incroyable!) et 321m de réelle piste cyclable (c'est si beau j'en perds mes mots...). Saint-Dié est l'une des pires villes pour le vélo, pourtant elle s'investit dans l'écologie regardez : elle a fait refaire à neuf la toiture de sa magnifique salle de tennis ( <https://saintdieinfo.fr/2016/04/tennis-couvert-flambant-neuf-tennis-club-deodatien/> avec des matériaux respectueux !! budget de 769 000 ) mais c'est incroyable ça ! Et Saint-Dié fait de la comm. aussi regardez : elle a organisé un salon des mobilités, il y avait donc bien sûr nos merveilleuses trottinettes électriques (je tiens à rappeler que la trottinette électrique est un pure produit de

l'obsolescence programmée où l'utilisateur n'est pas actif mais passif ! <https://www.lorraineaucoeur.com/evt-28458/fete-du-tour-et-des-mobilites-saint-die-des-vosges/vosges-saint-die-des-vosges/fete-animation> ). Et il y avait aussi bien sûr les représentants des clubs de sport, rappelons encore une fois qu'en France (en partie à cause de notre cher tour de France adoré) les Français voient le vélo comme une activité sportive alors que c'est avant tout un moyen de déplacement !!! C'est pourquoi la plupart se sentent obligés de sortir avec leur combinaison intégrale B-Twin et leurs lunettes mouches, merci Décathlon pour cet éloge de l'esprit de compétition et pour ces deux roues de superbe qualité. Notre merveilleuse ville n'avait pas non plus jugée nécessaire d'inviter le seul atelier associatif de réparation de vélo de la ville... Bon je ne sais pas faire que critiquer alors je vais essayer de proposer des solutions qui selon moi pourrions améliorer la situation de cette ville moyenne à haut potentiel : - Éviter la suppression ou la privatisation des petites lignes ferroviaires tout en garantissant un tarif incitatif et accessible à tous. - Créer un réseau cyclable intercommunal complet en améliorant les tronçons existants. - Lutter contre la multiplication des zones commerciales et la désertification du centre ville en le rendant plus attractif. Plusieurs pistes sont intéressantes : piétonisation (rue Thiers!!!), parkings périphériques et transports gratuits, parkings à vélo sécurisés. Le message est simple : Saint-Dié il faut que tu grandisses, non pas en taille mais que tu grandisses intérieurement afin de proposer à tes habitants une vie plus saine et sans gaz d'échappement. Peut-être qu'il y a des choses plus importantes que de construire un Ikea et un multiplexe (surtout qu'il y a déjà un super-petit cinéma d'art et d'essais au centre-ville avec une superbe programmation et qui risque de se faire manger par votre méchant multiplexe). Même après tout ce que je t'ai dit : je crois en toi et je crois en nous. Peace !

→ a st die il n y a pas de piste entre les villes des alentours

→ Beaucoup de progrès restent à faire.

→ I

→ La rue de l'Égalité à Saint-Dié est dangereuse à vélo. Route très étroite mais trottoir extra large. Pourquoi ne pas faire une voie cyclable sur une partie du trottoir? D'autre part, pas assez de garage à vélo en ville.

→ je n'ai rien à ajouter

→ J'ajouterais que la voirie se dégrade d'année en année et il faut sans cesse être très vigilant et slalomer entre les divers trous, tout en gardant un œil sur la circulation. Les rues sont étroites et les vélos gênent. Heureusement que les autres usagers sont prudents et patients en grande partie. La municipalité actuelle a malheureusement pris le "train en marche" et ne peut pas tout révolutionner. Car trop d'aménagements ont été faits sans tenir compte des vélos. Traverser la ville est une épreuve nerveuse, surtout aux heures de pointe.

→ Les rues principales (surtout celles qui sont très larges) devraient avoir une bande cyclable (même pas besoin d'une piste cyclable)

→ La nouvelle municipalité a fait des progrès par rapport à un ancien manque criant de pistes cyclables, mais il reste beaucoup à faire

→ Vive les vélos ! pour moins de pollution

→ situation en amélioration. Ils ont fait une rue avec piste cyclable piéton qui va bien mais en dehors de ça toutes les pistes cyclables existantes sont trouées.

→ Peut mieux faire

→ On doit faire extrêmement attention aux voitures. Il y a très peu de pistes cyclables et il faut faire attention, même quand on en trouve une à ne pas se faire écraser.

→ Impossible de circuler sur le grand rond point en direction du Leclerc sans risquer de se faire renverser par une voiture à chaque sortie.

→ Problèmes essentiels : certaines pistes cyclables le long de parkings en épis et stationnement de voitures sur certaines pistes cyclables.

→ Comme dans presque toutes les villes il y a des portions de voie cyclable qui s'arrêtent brutalement et qui posent problème pour se remettre dans le flux de la circulation d'où danger d'accrochage ou de chute. Il faut reconnaître aussi qu'en tant qu'automobiliste un cycliste est embêtant du fait qu'il n'a pas son espace.

→ En dépit d'un maillage de rues remarquables en densité la circulation à vélo reste problématique avec des chaussées dégradées (en bordure des caniveaux), partagées avec des véhicules motorisés circulant avec des vitesses excessives même sur des distances courtes interrompues par des feux tricolores multiples et dépourvues de sas vélos. Une circulation apaisée dans le cadre d'une ville agréable et un partage des chaussées avec une circulation automobile apaisée reste une espérance pour une ville moderne

→ Peu de voies cyclables et elles ne sont pas reliées entre elles. L'une d'entre elles sert de stationnement

→ La météo peut contraindre l'utilisation du vélo en dehors des problèmes de circulation, la généralisation de pistes séparées serait la solution, mais.....finances ????

→ Beaucoup plus de publicités pour le vélo serait souhaitable

→ RAS

→ Routes communales en très mauvais états

→ Franchir le rond point donnant accès à la zone commerciale d'Hellieule n'est pas toujours très rassurant. Le terre-plein central dans la première partie de la voie traversant la zone conduit aussi à des dépassements cavaliers de la part de certains conducteurs. Il manque aussi des miroirs, en particulier au croisement de la rue Thiers et de la rue Saint-Charles juste avant l'esplanade de la cathédrale, qui sécuriseraient le franchissement du croisement en améliorant la visibilité. La nouvelle piste cyclable rue Dauphine part sans doute d'une bonne intention, mais la réalisation est perfectible : elle est difficile à rejoindre quand on vient de la rue Thiers et il est difficile d'en sortir quand on va vers la rue Thiers. Au niveau des croisements, sur une des voies latérales, le cedez-le-passage est bien positionné, obligeant les voitures à s'arrêter avant de franchir la piste cyclable, mais sur une autre, il est après... L'ajout de la piste cyclable a aussi réduit l'espace des piétons, qui sont forcés d'empiéter sur la piste cyclable quand des poubelles sont sorties sur la zone du trottoir qui leur est réservé.

→ Les anciens urbanistes n'y ont pas réfléchi, il n'est pas facile de créer de véritables infrastructures pour les vélos mais la municipalité a la volonté d'y pallier.

→ plus d'accès pour garer son vélo, accroître les pistes cyclables

→ Comme souvent la politique de la mairie concernant le vélo est : nous aimons le vélo, la preuve nous accueillons le tour de France. Le parking de la mairie résume la situation, plein de voitures très très peu de vélos. Cela doit être dû au fait qu'il n'y a que 6 emplacements pour vélo sur ce parking .....

→ Aucun commentaire puisque tout a été dit auparavant dans les questions.

→ J'aimerais plus de pistes cyclables

→ Un effort pourrait être fait

→ Il est urgent de mettre en place de vraie voie de circulation pour les vélos et pas de pseudo pistes cyclables véritablement inconfortables et dangereuses. Et en absence de pistes cyclables, il faut que les bords de route soient suffisamment entretenus pour pouvoir y circuler sans risque et pour ne pas être obligé de se déporter sur la route.

→ Les rares pistes cyclables n'ont pas été entretenues et sont dégradées. Elles sont de plus inadaptées: elles empiètent énormément le trottoir occasionnant des gênes avec les piétons. La peinture qui matérialise les bandes cyclables n'est quasiment plus visible. La circulation aux heures de pointe est un parcours à haut risque. Enfin, les revêtements sont très dégradés entraînant des écarts de la part des cyclistes qui s'exposent. Les automobilistes sont aussi très peu courtois par manque d'information et de pratique du cyclisme.

→ Un manque flagrant de pistes cyclables, cela concerne à mon avis plus les liaisons entre Saint Dié et les communes avoisinantes qu'à St-Dié qui n'est pas une grande commune. St Die - Saulcy impossible à vélo sans un détour énorme, St Dié-St Michel sur route étroite à vos risques et périls et c'est comme ça pour toutes les communes extérieures.

→ Réseau à développer d'urgence

→ Plus de voies cyclables

→ Le Tour de France est passé à grands renforts de publicité, mais mis à part quai du stade et rue Dauphine, où sont les aménagements ?

→ Les responsables des travaux ont la science infuse pour le plan de circulation à Vélo aucune écoute des associations et des usagers. J'ai dit au niveau de la ville pas au niveau de la communauté d'agglomération qui est bridée par le premier magistrat qui est aussi Président de la communauté d'agglomération.

→ Circuler à vélo est possible car les automobilistes sont dans leur majorité respectueux, mais le plan de circulation et les aménagements ont des années de retard.

→ Une volonté de la commune existe sachant qu'il y a du pain sur la planche

→ C'est une ville avec peu de circulation, pourtant les axes routiers sont plutôt dangereux en vélo. Je ne prends que pratiquement les trottoirs et les parcs. Malheureusement je pense que le retard accumulé depuis plusieurs décennies sur le déplacement en vélo ç Saint-Dié va mettre du temps à être rattrapé ...

→ Une piste cyclable a été récemment mise en place, mais ceux qui l'ont conçue n'ont probablement jamais mis leurs fesses sur une selle de vélo ! (rue Dauphine)

→ La municipalité fait des efforts pour le vélo c'est certain, mais le vélo n'est pas un moyen de transport pour la majorité des gens

→ Le vélo commence à être pris en compte par notre nouvelle municipalité, mais pour l'instant c'est impossible de naviguer quotidiennement au sein de la ville ou alentour. Les étudiants des différents établissements n'ont d'ailleurs accès à aucune piste.