





Belfort


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Vols de vélo très fréquents sur les arceaux en plein centre ville ! C'est scandaleux ! Aucune surveillance et quand on veut porter plainte ils nous obligent à montrer une facture. Les pistes cyclables sont partagées avec les piétons, c'est ultra dangereux pour tout le monde. A quand une piste dédiée vélo et dédiée piéton ? A quand une vraie politique vélo à Belfort ?


 Ras


 Je pense qu'il y a de gros progrès à faire, en particulier au centre ville où pas grand chose n'est prévu pour les vélos. Pour être en sécurité par rapport aux véhicules motorisés j'emprunte souvent les trottoirs mais ceci la ville l'interdit et la police est chargée de verbaliser !


 Bonjour, je me déplace tous les jours pour me rendre sur mon lieu de travail(26km aller retour) Je pars de Belfort pour me rendre à trevenans à l'hôpital.les ingénieurs devraient réfléchir et monter sur un vélo, car: virage à 90 degrés, flaques d'eau partout des qu'il pleut,feuille morte non ramassées régulièrement, beaucoup trop de franchissement de route automobile, etc.. Pour que la circulation à vélo soit possible et efficace pour la planète, il faut réellement investir dans une infrastructure cyclable digne de ce nom. Un réseau cyclable et non pas de l'a peu près politiquement correct... Bonne journée


 En centre ville le nécessaire est fait, en revanche il reste le grand axe de l'avenue Jean Jaures pour lequel il n'y a pas de piste cyclable et où la cohabitation parfois dangereuse avec les voitures est obligatoire.


 A améliorer : . les jonctions entre les itinéraires cyclables. . baliser des itinéraires cyclables à contresens. Le questionnaire ne traite pas des liaisons cyclables avec les communes limitrophes, c'est dommage.


 L'entretien des pistes cyclables laisse à désirer : en automne, les feuilles mortes ne sont pas ramassées alors qu'elles sont très glissantes. En hiver elles sont rarement déneigées et quand elles le sont, c'est tellement mal fait que ça ne sert à rien (la neige est balayée, mais la glace en-dessous n'est pas traitée). Très rares sont les double-sens cyclables alors que pratiquement tous les sens uniques s'y prêtent en particulier dans la vieille ville et le centre-ville. Il n'y a aucun dispositif de "tourne à droite" aux intersections à feux alors que là aussi, la quasi-totalité des carrefours pourrait en être pourvue. En dehors de quelques axes, la continuité et la cohérence des itinéraires laisse à désirer : des petits bouts par ci, par là qui s'arrêtent 20 mètres avant une intersection puis reprennent 20 mètres après, quand les pistes en sont pas tout simplement marquées en pointillés tous les 100 mètres ! des tracés invraisemblables qui font passer tantôt sur la route, tantôt sur le trottoir ou qui obligent régulièrement à traverser la chaussée pour être sur la rive gauche ou la rive droite de la rue. Pour ce qui est des aménagements plus conséquents, on peut dire qu'on est au point mort depuis plusieurs années, si ce n'est quelques petites connexions intéressantes mais peu ambitieuses. Enfin, il est à noter une inertie totale de la police municipale à l'encontre des automobilistes stationnant sur les bandes cyclables. La police en question a pourtant vu ses effectifs multipliés par 4 ou 5 depuis quelques années. Ce n'est donc pas une question de moyens, mais une évidente volonté politique de ne pas importuner les électeurs automobilistes au détriment des usagers de la route les plus fragiles et vulnérables.

 Il y a des choses bien mais on pourrait faire beaucoup mieux !!

 Au pont du magasin j'ai toujours peur de me faire renverser Franchir le carrefour de l'espérance : veux en 4 temps, c'est difficile et long Rue de Verdun quand on arrive rue L.Blum on peut se retrouver face à un véhicule motorisé ! Notamment bus, sur la piste cyclable double sens qui est seulement peinte au sol. A la fin de l'avenue d'Alsace quand on arrive rue de Ribeauville c'est compliqué/conflictuel de prendre la piste cyclable à gauche.

 Il y a de très bonnes pistes cyclables indépendantes des routes pour véhicules motorisées qui traversent la ville selon 2 axes et relient d'autres villes adjacentes voire éloignées de 15 km et plus. En revanche les pistes cyclables en sens inverse des sens uniques pour voiture sont relativement dangereuses (surtout lorsqu'il y a des voitures garées du côté vélo) ainsi que les couloirs cyclables qui s'arrêtent aux carrefours et rond-point. Comment traverser le rond-point ou le carrefour? Où se placer?

 A Belfort tout dépend des quartiers. Là où j'habite je n'ai accès à aucune piste cyclable à 1km à la ronde. Certains quartiers sont mieux desservis mais ne me sont pas utiles. Pour moi l'important est que tout le monde puisse rejoindre le centre ville sur une piste cyclable.

 Avenue des 3 chênes : dangereuse,pour les vélos, mériterait un aménagement cyclable pour relier l'avenue des sciences et industries à l'avenue Bohn Piste cyclable entre la promenade François Mitterrand et la rue de Marseille : piste

non éclairée, alors que le parking Rouget de Lisle voisin l'est. Avec le contraste, on ne voit pas où on met les roues ! D'autant plus dangereux qu'il y a un poteau central sur cette piste. Carrefour de l'Espérance : la traversée en 4 temps pour les vélos est désespérante . . . et dissuasive ! Square du Souvenir : la piste cyclable ferme dès la tombée du jour (16h en hiver...), pas d'alternative sécurisée pour les vélos, surtout avec des enfants. Prévoir soit une alternative cyclable, ou bien considérer de séparer la piste cyclable du square pour la laisser accessible. Portions de pistes cyclables non peintes en continu : rend impossible de suivre une piste en sécurité notamment pour les cyclistes touristes qui ne connaissent pas le réseau. Les piétons ne voient pas non plus le cheminement des cyclistes, ce qui complique la cohabitation. Pourquoi ne pas faire une peinture en continu comme c'est le cas dans toutes les autres villes ? Avenue Michelet : venant du centre ville, après le pont sur la voie ferrée, rien de prévu pour pouvoir tourner à gauche. Les cyclistes sont coincés entre bus et voiture et se font souvent klaxonner . . . Pont Legay : rupture de continuité cyclable : une piste cyclable double sens sur le pont est à prévoir. Angle de la rue de Verdun et de la rue Léon Blum : la piste cyclable fait un angle de 90° sans visibilité. Des véhicules venant de l'avenue Blum roulent parfois complètement sur la piste cyclable (bus notamment). Il faudrait localement séparer physiquement la piste des voies motorisées (poteaux par exemple) Carrefour rue Floréal et rue Germinal : dangereux pour les vélos que les voitures n'appréhendent pas. Modification à envisager (régime de priorité ? tracé du cheminement cyclable au sol?) Carrefour Avenue des sciences et industries et rue des ailettes : venant des 3 chènes sur l'avenue des sciences et industries, le tourne à gauche dans la rue des ailettes est très dangereux, les voitures en sens inverse roulent sur la voie pour tourner à gauche. Prévoir un feu pour protéger la traversée ? Carrefour Avenue du champ de Mars et de l'avenue Jean Moulin : venant du Champ de Mars pour tourner à gauche, le temps entre feu passant au rouge et feu vert sur l'avenue Jean Moulin ne laisse pas le temps aux cyclistes de traverser le carrefour. Promenade François Mitterrand : de plus en plus de cyclistes, beaucoup de piétons aussi, la cohabitation devient difficile : prévoir sur les zones où c'est possible des cheminements séparés

👉 L'utilisation du vélo au quotidien en zone urbaine à Belfort est possible facilement grâce aux nombreuses pistes ou bandes cyclables. Le problème reste les zones sans pistes cyclables où les véhicules motorisés sont un danger pour les cyclistes, le partage de la voie publique n'est pas respecté parce que les automobilistes pensent que le cycliste doit obligatoirement être sur une piste cyclable et non sur la voie publique.

👉 Les pistes cyclables du centre ville sont pour les vélos et les piétons, ce qui revient donc à slalomer entre les piétons alors que nous sommes sur une piste cyclable.

👉 La mairie et les employeurs doivent encourager/promouvoir les trajets en vélo dans Belfort. Aujourd'hui cette démarche est inexistante.

👉 Square du Souvenir un morceau de piste cyclable de l'axe nord sud est fermé la nuit soit 16h/24 l'hiver, sans équivalent (alternatives dangereuse (fort trafic, gros carrefour) ou illégale (trottoir étroit). Pont du magasin on a toujours peur des véhicules qui tournent en nous coupant la route. Avenue JMoulin entre Champ de Mars et l'Arsot les véhicules motorisés nous collent, une piste cyclable sur trottoir ou façon "Copenhague" serait top. Devant la gare sncf les conflits avec les bus urbains sont récurrents et inquiétants. Rue Floreal rétrécissement à 1 voie, il faut protéger la circulation des cyclistes. Rue des lavandières le franchissement de la rue de la Croix du tilleul a été sécurisé par un plateau surélevé ralentisseur... accompagné d'un stop pour les usagers de la rue à faible trafic ! Un non-sens qui empêche de tirer parti du ralentissement obtenu des véhicules de la rue à circulation plus intense et rapide ! Carrefour rue de Marseille avenue Jean Moulin l'itinéraire cyclable passe par ce feu, qui devient vert exclusivement sur pression du bouton d'appel, pas de panneau le précisant (les non-habités attendent parfois longtemps sans comprendre), et une attente parfois longue injustifiée (75 secondes sans passage de véhicule...)

👉 les pistes s'arrêtent et reprennent sans cohérence à part la grande piste qui traverse la ville, c'est plus des bords de rue (ou de trottoir) que des vraies pistes cyclables

👉 Une liaison Belfort-Héricourt praticable en vélo manque cruellement !

👉 Selon moi, les situations sont très variables selon les secteurs, quartiers et besoins en termes de confort et de sécurité

👉 Pistes communes avec les bus, on se sent pas en sécurité sur ce genre d'itinéraires. Certaines pistes en mauvais état, peu de possibilités d'utiliser les sens uniques.

👉 faire du vélo à Belfort est assez sûr et agréable surtout pour les pistes cyclables, circuler sur les routes ou les ronds points restent assez risqué et peu recommander,

👉 Il manque de pistes cyclables en dehors de l'hyper centre!

👉 Le circuit cyclable à Belfort est correct mais je peux déplorer beaucoup de ruptures sans en être averti. Et beaucoup trop de vélo à vive allure sur les trottoirs

👉 Il faut continuer dans ce sens c'est vital pour les Belfortains et très pratique. Le vélo c'est le bonheur

👉 La bonne séparation de tous les moyens de transport (voitures, bis, vélos, piétons) apporte une grande sécurité à tous. Cependant, certains piétons ne devraient pas oublier le sens du mot espace partagé.

👉 Des circulations inverses et des tournes à droite devraient être répandus

👉 En tant que parent, je n'incite pas mes ados à circuler à vélo, parce que j'ai peur pour eux. Il y a beaucoup d'endroits

où il n'y a pas d'anneau pour accrocher son vélo, ça me gêne. Les stations de vélo en libre-service sont trop éloignées les unes des autres, on est souvent à un endroit où c'est presque plus facile de rentrer à pied que d'aller chercher une station de vélo.

→ il n'existe pas de sas aux feux tricolores devant les voitures il manque encore des circuits cyclables complets pour se rendre dans les différents équipements

→ Je n'ai rien à ajouter. Le questionnaire est très complet.

→ RAS

→ comme partout les pistes cyclables s'arrêtent aux carrefours et surtout aux ronds points où on se retrouve au milieu des véhicules

→ Il faudrait que les sas vélos soient repeints afin que les automobilistes les respectent, que les pistes cyclables aient des lignes continues tout du long et pas un peu de peinture de temps en temps. communiquer auprès des automobilistes pour qu'ils nous respectent plus

→ Il faut développer davantage le réseau des pistes cyclables à Belfort. De nombreux secteurs ne sont pas couverts ce qui oblige les cyclistes à emprunter la route, partagée avec les voitures, donc très peu sécurisant.

→ La sécurité (vols) du vélo reste encore à améliorer. Il est toujours bien de pouvoir laisser son vélo et de ne pas s'en préoccuper lorsque l'on fait ses courses par exemple. Quelques axes mériteraient d'être mieux aménagés pour éviter une cohabitation dangereuse entre cycles et automobiles. L'éducation dans le respect des vélos par l'automobiliste peut encore être améliorée.

→ Trop peu de contre-sens cyclable, pas de vue d'ensemble des besoins d'aménagements pour rendre le vélo pratique et attrayant.

→ Certaines portions entre pistes cyclables ne sont toujours pas connectées en ville

→ Il y a eu des efforts de fait, mais il reste encore à faire:

→ Bonjour, J'avais répondu au premier sondage et je pense que j'avais été beaucoup plus positif à l'époque. Pourtant le réseau cyclable n'a pas ou peu changé à Belfort. C'est moi qui ai plus d'exigence et plus d'exaspération envers l'omniprésence des voitures en ville. J'enrage également après les piétons qui ne respectent pas les pistes cyclables, parfois par défaut, puisque pistes cyclables et trottoirs ne font qu'un. Et j'enrage après les ingénieurs probablement non utilisateurs du vélo qui tracent des morceaux de pistes ou bandes cyclables qui s'arrêtent net au coin d'une rue et laissent l'utilisateur pensif sur la manière de rejoindre la circulation.

→ Situation globalement satisfaisante, mais statu quo depuis quelques années. Gros problèmes pour prendre le train avec le vélo.

→ Il y a des itinéraires très bien (François Mitterand par exemple) et d'autres où il est très dangereux de circuler (Jean Jaurès, rue de Lille, ...). La mairie fait des efforts, mais je crois qu'il manque l'adhésion d'une partie de la population. Pourquoi ne pas lancer une campagne de communication humoristique ? Par exemple: " ce corps de rêve, c'est grâce à mon vélo" "Un automobiliste qui aime les cyclistes, il les dépasse à minimum 1m en ville, 1m50 hors agglomération" "Tu stationnes sur la piste cyclable? C'est pour emprunter mon vélo ?" ...

→ Il n'y a pas de politique de la municipalité en faveur du vélo. Ce qui existe à Belfort est le fait de la municipalité précédente. Les rues à sens unique ne sont jamais utilisables à contre sens par les vélos, le stationnement bilatéral étant toujours possible. Les transports en commun ont perdu en cadence, et la voiture est toujours et largement privilégiée.

→ A certains carrefours (rue de l'Est et quai Vauban), le bouton de demande feu vert est à gauche, donc pas pratique pour les cyclistes (qui roulent à droite !!) qui ne peuvent pas se translater comme un piéton.

→ facile de louer un vélo, beaucoup d'arceau, nous sommes entendus par les services techniques, mais trop d'automobilistes qui ne nous respectent pas: stationnement sur pistes, injures..., les infrastructures avancent doucement...

→ Utilisons les possibilités de vélos partagés !

→ malgré un état des lieux assez satisfaisant celui-ci résulte largement de la politique de la précédente municipalité tandis que c'est installé un certain immobilisme au profit de la voiture en ville

→ USAGE FACILE ET SECURISE

→ si on accepte quelques détours on est souvent en site propre mais rien de nouveau ces dernières années

→ Rien à signaler

→ Il existe par exemple une piste avant un pont, qui continue après le pont mais interrompue sur ledit pont...alors que c'est un grand axe, très emprunté, menant aussi bien aux entreprises qu'aux écoles...

→ Ville depuis longtemps pensée pour le vélo. Beaucoup de piste cyclable. Il n'y a pas une adresse où l'on ne peut pas se rendre en vélo. L'unique frein au vélo dans Belfort est le vol. Des box à vélos serait une solution pour y remédier.

Les pistes cyclables sont parfois mal conçues : trottoirs ou caniveaux à passer, traversées de routes dangereuses mal signalisées

on a un bon réseau, mais insuffisant. rien de changé depuis la dernière enquête. beaucoup de communication en faveur du vélo, mais rien de concret. les points noirs sont restés les mêmes

rien n'a été fait depuis le dernier baromètre. toujours pas de seuils zéro, rues à contresens...

Les doubles sens cyclables dans les voies à sens unique VL sont très rares et les tourne à droite cyclo inexistants.

La circulation des vélos dans les rues à sens unique devrait se développer (tout en faisant une bonne communication auprès des automobilistes). Certains axes vers les communes alentours sont très développés, d'autres beaucoup moins (pérouse par ex). Il manque des emplacements de stationnement pour les vélos.

Les pistes cyclables sont bien faites mais ne sont pas très denses. Dès que l'on quitte la piste cyclable ou que l'on traverse une route sur un passage piéton je trouve que les voitures ne nous respectent pas et du coup ça devient vite dangereux (distance lors du déplacement par exemple). J'ai eu un refus de priorité plusieurs fois au niveau du pont en face de l'ATRIA car les voitures qui tournent sur le pont ont feu vert comme les piétons et les cyclistes. Se garer en vélo est reste facile.

Voies vertes bien pratiques mais beaucoup trop fréquentées par les piétons insouciantes et les chiens non tenus en laisse

La ville a fait beaucoup pour les pistes cyclables. Il faut être très prudent parce que ces zones sont partagées avec les piétons et on traverse des rues aux feus. Les voitures ne nous respectent pas toujours. Les vélos de location sont un peu dangereux en particulier les freins.

L'usage du vélo stagne depuis 6 ans car la municipalité actuelle n'est pas en faveur du vélo. Il y a bien qq initiatives de budget participatif qui vont permettre d'installer qq consignes à vélo ou autre petits aménagements mais cela reste de la poudre au yeux. Rien de structurant pour l'avenir car pas de volonté. Espérons un changement en 2020 !

Non

Un effort est à faire pour sécuriser le déplacement des vélos dans la ville. Quant aux liaisons avec les communes avoisinantes il s'agit de piste cyclable sécurisées, donc pas de problèmes avec les voitures.

Le développement du vélo semblait être une priorité il y a quelques années mais à présent la ville semble se reposer sur les installations existantes et ne propose plus rien du tout en faveur de l'usage du vélo.

Plus de stationnement en toute sécurité pour vélo

Mieux séparer piétons et vélos : souvent la piste cyclable et le trottoir sont en commun, seul le marquage au sol délimitant la voie de chacun. En conséquence, les déplacements sont entravés par les conflits d'usage.

Il manque des parking couverts pour les vélos. Une subvention pour vélo électrique serait la bienvenue. Globalement il est assez facile de circuler en vélo à Belfort c'est très agréable.

il s'agit de réponses pour Belfort, Valdoie, Offemont. Les piste cyclable étaient souvent utilisées pour des rodéo, situation s'étant améliorée ces 6 derniers mois.

Une piste cyclable traverse un parc. inadmissible Il y beaucoup de pistes cyclables très courtes : moins de 100 m . Inutiles L'accès aux pistes cyclables est souvent avec une petite arche à monter. Inadapté pour les vélos de route. Super pour un VTT qui fait de l'enduro

Il existe des barrières sélectives qui entravent la circulation des vélos dans les communes environnantes de Belfort

non

Des efforts ont été faits ces dernières années pour favoriser l'usage du vélo mais il faut continuer à étendre le réseau de pistes cyclables et communiquer.

Les voies cyclables dédiées aux cyclistes sont plutôt de qualité mais trop rares (hormis le centre-ville)

Il n'y a pas de possibilité de louer des vélos électriques. La ville ne propose pas d'aide à l'achat de vélos. Il serait souhaitable de trouver des garages à vélos fermés avec un code.

Aménager un itinéraire piéton OBLIGATOIRE ET SÉPARÉ sur la promenade François Mitterrand entre le pont du magasin et Valdoie. Le partage de la voie est nuisible aux cyclistes ET aux piétons, de plus un chemin en stabilisé existe le long de la partie bitumée, il suffirait d'inciter par un SIMPLE AFFICHAGE les piétons à utiliser ce chemin

très peu d'arceaux de stationnement abrités contre la pluie

situation stable depuis qq années, aucune volonté de favoriser les vélos par rapport aux voitures. Trop de pistes sur les trottoirs, ignorance totale du "seuil zéro", on se tape les fesses à chaque descente ou monte de trottoir

Pas de pistes cyclables sur les grands axes. Discontinuité des parcours. Inexistence de garages à vélos. Le tout voiture est roi.

- Peu d'évolution, pas de projet structurant, des projets toujours en attente depuis dix ans...
- Mettez le début de la rue de Brasse à double sens pour les cyclistes c'est une zone 30!
- Goudronner et sécuriser les axes vers Montbéliard
- Les déplacements Belfort - Héricourt en vélo sont dangereux
- Pas de stationnement de moyenne et longue durée sécurisé en gare de Belfort, pistes cyclables partagées avec les piétons trop étroites, source de conflits, barrières inadaptées en travers des pistes pour bloquer les engins à moteur, déviations inadaptées aux vélos et PMR lors de travaux sur la voie
- La continuité entre les pistes / voies cyclables n'est pas suffisamment assurée. L'association Veloxygène(FUB) n'est pas écoutée par la collectivité comme un partenaire.
- De très bons axes structurants, encore quelques efforts de maillage à effectuer et quelques maladresses sur certains raccords mais globalement très bien. Pour les événements importants de la ville, des parcs à vélos sécurisés temporaires sont ouverts, good job !
- Les aménagements existent mais sont superficiels. Ils sont partagés sur la chaussée avec les véhicules à moteur ou sur des espaces piétons. Par endroits ils ne sont pas entretenus. Il reste beaucoup d'efforts à faire.
- Il existe des pistes cyclables bien aménagées sur l'axe nord/Sud le long de la rivière, par contre l'axe est/ouest est très peu développé. Les pistes cyclables partagées avec les piétons au centre ville peuvent être dangereuses pour tous (trottoir transformé en piste cyclable). Des pistes cyclables dans des rues étroites à sens unique sont dangereuses et mal acceptées des automobilistes.
- J'utilise mon vélo comme moyen de transport je n'ai pas de voiture, il y a de plus en plus de pistes à Belfort mais le comportement des automobilistes est TRES dangereux!
- De façon générale, bonnes conditions dans tout le département du territoire de Belfort, avec des voies séparées et des aménagements favorables.
- Belfort est loin d'être la pire des villes pour circuler en vélo mais il y a encore beaucoup à faire. Je ne prends jamais les grandes artères car trop dangereuses. Je ne circule qu'à vélo et il manque souvent des aménagements appropriés pour se garer et laisser son vélo en sécurité. Après je reconnais avoir un beau réseau cyclable, mais il y a encore beaucoup d'endroitS où il n'y a rien pour protéger les cyclistes de la circulation motorisée. Si seulement les motorisés pouvaient nous respecter se serait bien aussi. Hélas le vélo utilitaire n'est pas encore dans les mentalités. Je passe pour une illuminée de mettre débarrassé de ma voiture ! En résumé : pas mal mais pourrait largement mieux faire Merci en tous cas de nous donner la parole