

Valdoie

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  les seules piste cyclables de Valdoie sont celles développées par le département. Très peu de volonté de la mairie de Valdoie pour développer d'autres pistes, en particulier lors de réfection de voirie.
-  Les points noirs: 1> l'intersection rue Emile Zola et rue du 1er mai. 2> la rue de Turenne (essentiellement du rond point demeusy au rond point de la beurrerie) 3> et l'accès à la pharmacie Zussy (rue de blumberg)
-  Mis à part la piste cyclable le long de la savoureuse (département) le réseau cyclable est très limité.
-  Malgré l'existant, aucun développement n'est prévu.
-  Carrefours et grands axes nuisent
-  Trafic automobile intense
-  J'ai 9 ans. Je vais voir mes copains à Valdoie. Pendant 4 mois la piste cyclable était fermée certains jours à cause des travaux, il fallait passer dans la rue principale. Dans la piste principale il y a une barrière chicane qui gêne beaucoup quelques mètres après un tournant à angle droit.
-  Globalement les parkings à vélo sont à revoir (remplacer par des U inversé) et à densifier. La signalisation des quelques aménagements cyclables est à mettre en place. De nombreuses rues en sens unique sont à passer en contre -sens cyclable
-  il y a peu d'efforts fait par la municipalité
-  A peu près aucun aménagement cyclable en dehors de la piste cyclable F. Mitterrand aménagée par le Conseil départemental. Il serait pourtant simple d'installer des arceaux pour le stationnement, mettre les sens uniques en double sens cyclable, installer des cédez-le-passage cyclistes aux carrefours à feux, tracer des bandes cyclables sur les grands axes (D13 en particulier).
-  trop de voitures, pas assez de pistes cyclables. quand ça ne bouchonne pas, on se fait serrer par les chauffards
-  en venant d'Eloie, je ne peux pas échapper à la rue de Turenne, où je me fais systématiquement serrer par les voitures qui me doublent (alors que juste après il y a une zone 30 et un dos d'âne...)
-  la piste miterrand est très agréable et traverse la ville, mais dès qu'on s'en écarte, on est en danger car il n'y a aucun autre aménagement cyclable
-  dommage que la municipalité ne soit pas à l'écoute des cyclistes malgré la demande, il y a beaucoup à faire...
-  il manque une réelle politique en faveur du vélo
-  Pas grand chose n'est fait par la municipalité, quelques bandes cyclables... et les cyclistes ne sont pas écoutés par cette municipalité
-  à part la piste françois mitterrand qui commence à dater, il n'y a rien pour les vélos.
-  Lors des travaux, aucune solution sécurisée et balisée est proposée aux cyclistes
-  Aucune alternative sûre et rapide proposée lors des travaux des berges qui ont empêchés mes enfants de faire de nombreux trajets seuls qu'ils font habituellement en sécurité sur la piste cyclable le long de la savoureuse. Les nouvelles barrières placées le long de la savoureuse avant les travaux des berges permettent difficilement le passage d'un vélo attelé d'un cadis et empêche celui de carrioles attelées aux vélos ou de tandem.
-  Piste cyclable majeure fermée 4mois pour travaux du lit de la rivière, déviation non balisée non sécurisée. Par ailleurs à valdoie les pistes cyclables sont bien physiquement séparées des chaussées voiture, un vrai confort + sécurité. Une chicane a été installée à quelques mètres d'un virage à angle droit muni d'un poteau central, rendant ce tronçon impraticable à vélo long (tandem, cargo, remorque) et conflictuel pour tous sur cet axe essentiel cycles + piétons. Pont Alexandre interdit à vélo alors qu'il se situe sur/à proximité d'un itinéraire cyclable. Problème de continuité cyclable vers le rond point du Monceau.
-  Piste cyclable majeure fermée 4mois sans déviations correctes et passage obligé par la grande avenue. Pont Alexandre interdit aux vélo alors qu'il se situe sur /à proximité d'un itinéraire cyclable
-  Lors des travaux sur la Savoureuse, la piste du Malsaucy a été coupée sans préavis la veille des eurockéennes ! La déviation proposée passe par Jean Jaurès, avenue non sécurisée pour les vélos. L'arrêté municipal exigeant un passage

pour les vélos au moins hors des horaires de chantier n'était pas toujours respecté. En dehors de la piste du Malsaucy, aucun aménagement digne de ce nom ...

➡ Automobilistes fréquemment dangereux, n'ayant pas conscience de déplacer 1 tonne trop aisément

➡ Il faudrait aménager la rue Leon Blum pour permettre aux cyclistes de la prendre dans les 2 sens. Cette rue est un trait d'union entre pistes cyclables

➡ La circulation entraîne de grandes difficultés aux points de franchissement.

➡ Même s'ils ne sont pas nombreux, les axes cyclables à Valdoie sont pratiques.

➡ Il n'y a pas d'impulsion politique pour développer l'usage du vélo: par exemple dans tous les récents travaux réalisés (école, gymnase, zone commerciale du bois d'arsot, réaménagement de la place de la mairie, ...) il n'y a rien pour le vélo. A part un sas vélo sur une sortie de parking, wouhou ! Pas de tourne à droite au feu rouge, pas de piste cyclable intégrée dans les réaménagements d'ampleur cités plus haut, pas de concertation avec les communes voisines pour prolongées les itinéraires cyclables, pas de marquage au sol, pas de panneau de signalisation pour les traversées cyclables ... La mairie nous dit qu'elle est pour les motricités douces, mais quand on lui demande d'ajouter un panneau d'indication, elle attend de faire une commande pour les frais de port... depuis 3 ans. De qui se moque t'on ?

➡ actuellement, travaux sur un cours d'eau, aucune solution de rechange pour les cyclistes ! rien n'est fait pour le vélo, malgré une circulation auto très dense

➡ tout pour l'auto ! la ville de valdoie est encombrée de voitures, et rien n'est fait pour le vélo. exception : une piste cyclable "loisirs" créée par le département, mais la ville de valdoie ne fait rien pour relier cette piste aux commerces, écoles, etc. actuellement gros travaux (6 mois) sur la rivière, la piste cyclable est carrément fermée !

➡ Il y a certains points positifs, et beaucoup de points noirs... on sent qu'il n'y a pas de vision globale, ni continuité, et probablement aucune concertation avec les usagers.

➡ non

➡ aucun effort fait par la mairie depuis des années. il n'y a qu'une piste cyclable qui traverse la ville, c'est celle créée par le département, pas par la ville! quelques panneaux, marquages, et contresens cyclables ne coûtent pourtant pas bien cher...

➡ clairement la Mairie ne met pas le vélo dans ses priorités, la situation financière délicate de la ville sert d'excuse à ne rien faire pour améliorer le quotidien des cyclistes. Pourtant ça ne coûterait pas très cher de mettre en place des contre-sens cyclables, ou d'améliorer le marquage au sol et les panneaux directionnels...

➡ A Valdoie, la sécurité des cyclistes n'a jamais été une priorité (rond-point avec larges trottoirs agrémenté de galets mais point de piste cyclable !), un dialogue est urgent pour une amélioration souhaitée !