

Brunoy

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il faut que ça change !

 J'ai peur de circuler dans Brunoy à vélo en raison des voitures qui ne respectent pas les cyclistes. En outre les rues sont étroites et sans pistes cyclables surtout pour aller vers le centre Ville.

 pas de vélos faits avec les enfants car pas de pistes ou trop dangereux. Aucune prise en compte de ces déplacements même pour des transports de proximité. Une honte face aux enjeux planétaires.

 Nous avons maintenant un atelier réparation de vélos le samedi matin grâce à l'association Veylive : merci à eux. Mais toujours pas de magasin de vélo ne serait ce que pour acheter pièce, accessoires, outils. Quant aux voitures, c'est de pire en pire : mon conjoint a maintenant un vélo mais n'a pas grandi avec un vélo, a peur d'utiliser son vélo en ville, surtout pour aller dans le centre et rejoindre la gare.

 La situation s'est améliorée , notamment la liaison : Brunoy-Yerres .

 Il y a 2...3 pistes qui existe depuis longtemps et depuis ...rien. En plus la maintenance est inexistante. C'est vraiment dommage vue l'environnement qui se prête à favoriser le vélo

 non rien a dire

 Il faut continuer à améliorer le réseau pour l'usage du vélo

 les difficultés sont celles de l'accès au centre ville et surtout la liaison entre quartiers sud et nord (problème du relief).

 Les pistes cyclables sont quasiment inexistantes sur la ville de BRUNOY rendant très compliquées et dangereuses les conditions de circulation des vélos. La municipalité semble totalement muette et absente sur le sujet alors même que les villes limitrophes et le Département de l'Essonne font des efforts importants en matière de piste cyclables. Cela rend la situation de la ville de BRUNOY encore plus insupportable pour les usagers du vélo qui sont de plus en plus nombreux et qui sont freinés dans leur élan et certainement pour certains découragés. Cette absence d'investissement de la municipalité a un impact très négatif sur les comportements et plus particulièrement sur la qualité de l'air dans la ville. Cette ville est dans le tout à la voiture ce qui est à la fois révoltant et particulièrement agaçant pour ceux qui pratiquent et souhaitent le développement de circulations douces. Adrien Ponelle

 Insuffisance de pistes cyclables. Quand on rentre à Brunoy en venant de Yerres dans la rue du Réveillon, on passe sans transition d'une piste cyclable à rien. Il faudrait afficher l'autorisation pour les vélos de rouler à contre-sens dans les voies à sens unique. Il manque beaucoup de points d'attache pour les vélos par exemple devant la Poste.

 Développer l'apprentissage dans les écoles

 Aucune initiative de la ville en faveur de la circulation en vélo. Bcp de retard !!

 La ville manque de piste cyclable. Mais en forêt, la pratique du vélo est sans danger.

 Nécessité de proposer des voies sécurisées sur les grands axes, notamment pour se rendre à la gare. Augmenter la signalisation et marquage au sol pour les vélos. Sécuriser l'avenue du général Leclerc, Talma, Wittlich...

 La circulation à vélo à l'intérieur de la ville doit être améliorée. Pour le moment les promenades en vélos en forêt ou entre communes sont favorisées.

 Brunoy est dynamique mais concerne encore trop peu de personnes

 Il y a maintenant un atelier associatif le samedi matin pour réparer son vélo : un grand merci à eux. Mais toujours pas de magasin de cycle !!!!!!!

 Les maires sont pour leur salaire et leur future retraite. Ce sont des populistes démagogues. Tout pour la comm, rien de concret, ne parlons pas de révolutionnaire...

 Non

 Besoin de stationnement vélo devant chaque école

 Manque de pistes cyclables

 Beaucoup de rues étroites et pourtant à double sens et beaucoup de véhicules en stationnement: non adaptées à la circulation des vélos, donc peu de vélos.

Les axes de circulation en direction de la gare ne disposent d'aucune piste cyclable, alors qu'il s'agit des axes les plus fréquentés. La signalisation au sol est mal entretenue (ex : indication au sol de circulation de vélo dans les rues en sens unique). Les quelques pistes existantes ne proposent pas de trajets pour des déplacements cohérents et s'arrêtent parfois soudainement sur un carrefour. Les changements qui interviennent sur la voirie et autour des infrastructures ne prennent pas en compte les vélos (ex : pour sortir de l'île de Brunoy vers le parking de la gare, on se retrouve face à des barrières installées récemment, où il devient compliqué de passer à vélo : passer sous la barrière ou monter un haut trottoir étroit). Il est flagrant qu'il n'y a pas de politique de développement des modes de circulation doux, y compris pour rejoindre la ville de Quincy via la forêt où seul un petit bout de piste cyclable a été mis en œuvre. Le seul projet positif récent est l'installation d'un parking véligo, encore peu fréquenté puisque l'accès à la gare est dangereuse car doit se faire au milieu des voitures, qui ne respectent ni les distances de sécurité ni les limitations de vitesse (pas de verbalisation de tous ces actes d'incivilité).

Non

Brunoy fait partie de nombreuses communes de la grande couronne de Paris où la voiture est encore reine.

Poursuivre les efforts

Les routes sont petites, et peu aménagées pour les vélos

les chaussées sont souvent dégradées ce qui occasionnent des écarts de conduite pour éviter les trous et les pavés pour les cyclistes et nous mettent en danger.

Il manque des pistes depuis le centre ville et la gare dans le sens nord-est / sud-est, vers Mandre les Roses et vers le quartier de la Pyramide et la forêt de Sénard

La ville de Brunoy pourrait parfaitement être adaptée à l'usage du vélo. Faute de volonté de la mairie, la voiture reste reine et pire encore, les nouvelles générations continuent à être élevées dans le culte du tout motorisé. Compte tenu des pentes assez fortes, l'usage du vélo électrique devrait être plus activement encouragé

heureusement, il y a de belles balades dans la nature à faire

La place du vélo à Brunoy n'augmente pas beaucoup, alors que l'usage augmente effectivement. 3 rues en DSC depuis 10 ans... une partie de la piste cyclable de la D94 dégradée (RP Wittlich > Yerres) et une en cours de réaménagement (RP Wittlich > Epinay S/Sénart). En ville les emplacements de stationnement vélos ne sont pas respectés, squattés par des 2RM (la commune refuse d'installer les panneaux réglementaires de "stationnement vélo" qui rendrait le stationnement de 2RM illégitime, cela concourt à l'illisibilité de l'usage de ces arceaux de type "Saint Germain" - en référence à ceux expérimentés il y a 20 ans bd St Germain à Paris). Seuls les 3 parcs vélos de la gare sont très accessibles et respectés (2 en stationnements libres = parvis et place de l'Arrivée + 1 Véligo) parce qu'il y a aussi un stationnement 2RM spécifique et différencié. Un vrai espace de stationnement vélo dans le parc de rabattement serait utile car également sécurisé.

Les commerçants, et en particulier Carrefour Market n'incitent pas à l'utilisation du vélo (parking vélo minuscule)

cohabitation difficile avec les conducteurs de voitures, camions taxis; ils ne respectent pas le code de la route

J'aimerais l'utilisation au quotidien

Impossible d'évaluer une ville dont on n'est pas résident, sauf si on réside à l'étranger