

Bures-sur-Yvette

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 A part le bassin de retenue, rien n'est fait pour le vélo à Bures. La mise en place de chicanes crée un danger supplémentaire pour les cyclistes (alors que des chicanes laissant passer les vélos auraient été possibles) Liaisons difficiles avec d'autres villes (Orsay, Les Ulis) Très peu de pistes cyclables.

 il manque une continuité sur certains itinéraires

 Il faudrait pouvoir créer des parcours vélos avec pistes cyclables CONTINUES afin de pouvoir rouler en sécurité

 La mairie fait un effort grâce à travail de l'antenne de MDB :)

 Je suggère - d'améliorer le stationnement à proximité des deux gares RER - de faciliter la liaison entre Bures et les villes voisines (Gif, Orsay, Gometz...) - d'inciter les Buressois à utiliser leur vélo (plutôt que leur véhicule) peut-être en donnant la priorité aux vélos sur certaines voies importantes

 l'espace semble manquer pour la réalisation d'itinéraires cyclables en site propre. l'installation de lieux de stationnement fonctionnels (arc à vélo, abris...) serait un vrai +

 il me paraît intéressant que toutes les routes soient accessibles en vélo dans les 2 sens et que cela soit indiqué dans les 2 sens afin que les véhicules motorisés aient l'information. le stationnement des vélos à la gare de Bures du côté de la route de Chartres est urgent.

 Les progrès sont significatifs mais on est parti de ZERO il y a très peu de temps donc il reste beaucoup à faire

 Affichage par la mairie d'une politique pro-vélo sans mettre de moyens en face

 Des ralentisseurs (dos d'âne) posent parfois des difficultés, voire des dangers pour des cyclistes. Des ralentisseurs qui ne couvrent pas toute la chaussée sont préférables.

 Il y a parfois des pistes cyclables mais elles ne sont pas reliées de manière logique et il y a des bouts de trajet dangereux au bord de la route. De plus le stationnement vélo à proximité des commerces est compliqué.

 Beaucoup de progrès ces deux dernières années grâce à l'implication très forte de quelques personnes

 Des efforts sont en cours mais les infrastructures restent rares et les pistes cyclables s'interrompent brusquement obligeant le cycliste à poursuivre sur la route. Beaucoup de choses restent à faire.

 Le réseau de pistes cyclables est embryonnaire. Les pistes existantes sont tout juste de (trop) courts tronçons, au bout desquels les cyclistes se retrouvent systématiquement dans la circulation routière générale. Les points les plus difficiles sont les rond-points, à l'abord desquels les pistes cyclables disparaissent, et qui ne disposent d'aucun aménagement particulier permettant aux cyclistes de les emprunter sans risque. Bref, tout reste encore à faire si on souhaite vraiment développer ce mode de transport.

 Aménager la montée rue de Montjay car les voitures roulent vite et près

 Des efforts ont été faits par la mairie mais il reste encore beaucoup de choses à mettre en place pour démocratiser le vélo dans la ville... Il faut privilégier le vélo et laisser moins de place aux voitures dans le centre ville qui est tout petit. Il y a une différence olfactive importante entre le centre et les quartiers résidentiels...

 Les installations de dos d'ânes en plastique rendent la circulation à vélo difficile, elles glissent par temps de pluie.

 L'ajout de ralentisseurs type chicane sur les grands axes à Bures sur Yvette sont très dangereux pour les cyclistes qui doivent les contourner comme les voitures et se retrouvent face à des automobilistes qui s'engagent en sens inverses. Il aurait suffi de laisser un espace entre le trottoir et la chicane pour que les cyclistes soient en sécurité. certaines rues sont maintenant à éviter quand on est cycliste. idem pour les communes avoisinantes. Comblers les nids de poule serait également utile et permettrait aux cyclistes de rester bien à droite en évitant de gêner les automobilistes.

 J'ajouterais que ce sont plutôt quelques cyclistes buressois qui manquent de civilité et qui endommagent les voitures (rétroviseurs cassés, etc.), notamment devant les écoles où il est très difficile de se garer et où les parents qui partent travailler ensuite font ce qu'ils peuvent pour se garer (et qui ne peuvent pas venir en vélo à l'école compte tenu de leur travail). Le manque de civilité ne vient donc pas que des automobilistes....

 Manque de « vraies » pistes cyclables, protégées des autres usagers

 DES AMELIORATIONS ONT ETE EFFECUTEES MAIS DE NOMBREUX AXES RESTENT DANGEREUX EN VELO

→ La mairie de Bures sur Yvette communique énormément, mais il ne suffit pas de coller un signe au sol pour transformer une voie de circulation en voie de circulation partagée. Le partage de voie est extrêmement dangereux et encore plus la circulation a contre sens. Il est impossible d'aller travailler à vélo si le rer doit être utilisé. Il y a trop peu de communication sur les comportements à adopter pour les cyclistes : Port du casque, port de vêtements visibles, éclairage obligatoire, éclairage avant non aveuglant pour les autres usagers de la route, respect des règles de circulation, etc...

→ Il y a quelques pistes cyclables, mais jamais là où en a besoin (ronds points, carrefours, etc.) : ils s'arrêtent juste avant. Cela mène à des situations très dangereuses.

→ Le plateau de bures n'est pas relié au bas de la ville

→ Les aménagements autour des ronds points du 8 mai et de celui de l'autoroute sont nécessaires ainsi que la continuité des pistes autour du marché. Le double sens dans les rues à sens unique est aussi primordial.

→ Des efforts ont été fait sur de nouveaux axes, mais il y a encore trop de points de discontinuité qui ne permettent pas une bonne sécurité sur des itinéraires longs. Beaucoup de chemins permettraient des circulations douces mais restent "tout-terrain" et avec une co-habitation vélo-piéton inadaptée. Il manque également d'espaces de stationnement sécurisés.

→ Le dilemme majeur est l'arbitrage entre: place de stationnement et voie piéton/cycliste

→ Manque d'infrastructures dédiées sécurisées. Efforts récents de la mairie mais encore cosmétiques. Fortes associations de velotailleurs

→ Grâce aux espaces "verts" (parc, bassin de retenue, faculté d'Orsay, forêts), il est possible de se déplacer à vélo de façon agréable malgré l'absence de poste cyclable. Cependant les trajets sur route sont extrêmement pénibles aux heures de pointe du fait de la pollution ambiante qui ne cesse d'augmenter. Je crains qu'il ne soit désormais mensonger d'affirmer que le vélo "est bon pour la santé": quand on arrive sur son lieu de travail/ d'étude avec l'envie de vomir due aux pots d'échappements que l'on renifle allègrement, je comprend que d'autres préfèrent s'en protéger dans leur voiture. C'est pourquoi je pense qu'il est au moins aussi important de promouvoir le covoiturage et d'étoffer le réseau de bus: des pistes cyclables où l'on ne peut pas respirer, ça n'est pas très utile.

→ Des efforts juste pour rester compatible avec la loi Laure, mais pas de vraies voies cyclables, que des logos peints sur la route et des trottoirs partagés

→ La ville est en début de promotion sérieuse du vélo

→ La ville a adopté un plan vélo en 2019. Sa réalisation devrait améliorer la situation. Les premières aménagements sont en cours, une large zone 30 et des double sens cyclables sont promis pour la fin de l'année 2019. Beaucoup de choses restent à faire sur le maillage des voies cyclables. Les liaisons vers les communes voisines sont problématiques, en partie due au relief de la ville et l'absence de chemins cyclables dans les pentes.

→ il commence à y avoir une réflexion sur les déplacements à vélo sur bures sur yvette grace à un collectif très motivé mais les solutions proposées par la mairie sont insuffisante si on veut vraiment encourager les habitants à changer leurs habitudes de transports. La voiture est systématiquement privilégiée face au velo.

→ Non

→ Circulant depuis 40ans à vélo dans Bures, je m'adapte à la situation mais d'énormes améliorations sont à apporter : autoriser les vélos à circuler à double sens dans les sens unique voiture par exemple, empêcher les voitures de stationner sur les pistes, parcs vélo etc ...

→ La qualité des routes principales pourraient être améliorée à Bures sur Yvette (la rue de la hacquiniere par exemple a besoin d'être refaite, c'est très désagréable à vélo). Un autre point de débat est la connexion vers le plateau de Saclay depuis la vallée, la seule route praticable par les cyclistes est très pentue. Bures sur Yvette évolue dans la bonne direction : ils font des efforts pour promouvoir le déplacement en vélo et aident les habitants dans l'achat de vélos électriques.

→ La mairie est en train de faire un effort pour développer le vélo mais c'est à petite vitesse

→ des efforts à poursuivre

→ Bures-sur-Yvette est une toute petite commune, avec quelques pistes cyclables agréables. Les problèmes viennent : du dénivelé vers les communes voisines, de l'enjeu du vélotaf vers le centre Paris-Saclay (pente et absence de chemins propres), et du comportement de certaines voitures aux ronds-points et pour les dépassements.

→ La plupart des solutions proposées par la mairie sont du bricolage, pas de véritables investissements sur le long termes dans des infrastructures réservées, avec pourtant un très bon potentiel, comme en témoigne les investissements importants pour installer des pistes de Trail. La mairie se contente essentiellement de mettre des lignes jaunes ou les sens uniques en s'agitant uniquement avant les municipales, avec un nouveau nom pour le marketing (chaussidou), c'est dangereux. Il y a très peu de continuité entre les différentes zones de la ville, et pas d'aménagement pour les circuits les plus dangereux (cote de Monjay). Les associations locales de promotion du vélo semblent s'en contenter...Pour les adultes c'est assez dangereux, et laisser son enfant ou son ado se déplacer à vélo dans Bures est de l'ordre de l'inconscience. Il n'y a que très peu d'espace pour garer son vélo. L'utilisation du vélo RER pendant les heures de pointes est désormais interdit.

- 🚲 L'usage du vélo à Bures est opportuniste et le fait d'avoir le gout du risque. Cela évolue dans le bon sens
- 🚲 Pas de pistes cyclables.
- 🚲 Il n'y a rien et la circulation automobile augmente fortement. La mairie a pris conscience du problème il y a 6 mois. Depuis, je me sens écoutée en temps que cycliste mais dans ma vie de tous les jours, les incidents me mettant en danger augmentent...
- 🚲 Les conditions de circulation à vélo sont toujours difficiles mais en progrès significatif depuis un an
- 🚲 La mise en place de pistes cyclables sur les trottoirs des écoles ou sur la voie publique à contre sens des voitures sans protection des cyclistes amène à penser que le retour des cycles en ville est réalisé en dépit du bon sens & de la sécurité.
- 🚲 Une ville très vallonnée qui permet de faire son sport en même temps. Pas besoin d'aller au club de sport faire du RPM-biking...
- 🚲 une commune qui débute son plan vélo et ne fait que s'améliorer sur cette question.