






# Corbeil-Essonnes


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 très dangereux de suivre les marquages au sol car nous sommes sur la même voie que les voitures ,et ces voies ne sont pas larges


 Je pratique beaucoup le vélo dans Corbeil et en dehors de Corbeil (Le Coudray-Monceau, Saintry, etc...)J'ai souvent l'impression que ces villes se donnent bonne conscience en créant des pistes cyclables, mais à certains endroits je préfère éviter ces pistes cyclables tellement je les trouve plus dangereuses que les rues ou les routes proprement dites: poteaux mis au milieu de ces pistes pour éviter la venue de parking, mais ces poteaux sont mal disposés et sont dangereux pour un cycliste roulant à plus de 20 km/h, sorties de ces pistes cyclables brutales vers la route, obligation de passer d'un côté de la route sur 200m et obligation de repasser sur la piste cyclable de l'autre côté de la route, ce qui impose des traversées de route successives. Dans ces cas là, j'ai tendance à dire qu'il faudrait demander à la personne de la ville responsables de l'installation des pistes cyclables de pratiquer lui-même le vélo, de façon ce qu'il se rende compte lui-même des contraintes nécessitées par la pratique du vélo. Le reste n'est qu'un argument électoraliste des élus pour mettre en avant la création de pistes cyclables, qui sont en réalité plus dangereuses que la route ou la rue

 je trouve que très peu de décisions ou travaux sont réalisés en faveur des vélos, depuis que je roule en vélo je n'ai vu que la modernisation de la piste cyclable en haut de la N7.


 Non. Le questionnaire est très bien fait !


 Il est nécessaire de diminuer la vitesse maximum des véhicules à 30 km/h à Corbeil-Essonnes pour favoriser la cohabitation voiture-vélo dans les nombreuses rues où il n'est pas possible de créer des voies cyclables séparées.

 Globalement, la municipalité de Corbeil Essonnes se désintéresse complètement de la circulation en vélo


 Il n'y a pas vraiment de politique du vélo de la part de la ville et très peu de voirie spécifique

 il n'y a aucune politique en faveur du vélo


 Je pense que toute les personnes qui font du vélo dans les rues de Corbeil sont en danger, car il n'y a pas assez de piste cyclable.

 Trop peu de pistes cyclables

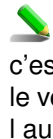
 Je me vois obligé de diminuer mon utilisation du vélo car je ne me sens pas en sécurité

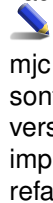
 L'arrivée D'UPS a fait augmenter le stationnement des camions sur certains axes, comme celui qui relie Corbeil à Lisses. La qualité des routes s'en fait ressentir.

 Pas de pistes cyclables séparées des routes


 pas d efforts de la municipalité pour favoriser ce transport


 Sous-développement

 Seul quelques metres au alentour de certains colleges, lycees, sont securisees, materialisees...Sur le reste de la ville, c'est à la va comme je te pousse...trottoir/chaussee sont dangereux... Il faut une bonne dose d inconscience pour utiliser le velo dans Corbeil... Le probleme est vite réglé ceci dit, le retour peut se faire frequemment, sans le velo, puisque on vous l aura volé...

 Il y a peu voir pas dutout d'emplacements pour stationner son vélo devant les espaces publics ( inexistant devant la mjc et devant la galerie d art) peu de place au marché de corbeil et tres peu à la piscine etc. Les panneaux à double sens sont équivoques. Ils existent dans la rue st spire mais sont cachés par des sacs plastiques. Pour se déplacer de Corbeil vers Evry il y a des fractions de pistes cyclables ou d'espaces cyclables et plus rien.Les voitures collent aussi aux vélos impatientes d'avancer. Dommage aussi que le bd henri dunant ne soit pas muni d'espace cyclable protégé alors qu'il a été refait récemment. Les autos respectent peu le 30.

 debutante en vélo...

 Commencement de piste cyclable mais qui ne vont pas jusqu'au points stratégiques de la ville. Gare, mairie équipement sportif, ...

 Hormis les bords de seine en remontant vers le Coudray Montceau ( Attention tout de même car le revêtement de la chaussée est très cabossé et on y trouve de nombreux trous) malheureusement pas simple de circuler avec la circulation, le

manque de piste ou voie cyclable rends l'usage du vélo très compliqué. Dommage car il y a une réelle envie des Corbeillois (se) ne serait ce que dans mon entourage d'effectuer leurs trajet à vélo.

🚲 Corbeil Essonnes présente de réelle contraintes pour l'usage du vélo au quotidien( des reliefs importants pour rejoindre le nord et le sud de la ville, rues étroites en double sens, trottoirs étroits, très dense circulation automobile, nombreux logements collectifs dans lesquels il est très difficile de mettre son vélo en sécurité, très peu de lieux aménagés pour poser son vélo devant les services publics et commerces...) Besoin d'un important travail collectif pour concevoir cette nécessaire et urgente mutation des mobilités.

🚲 J'espère qu'il y aura plus des pistes séparées dans les rues principales des centres villes.

🚲 Un dessin de velo peint sur une chaussée principale ne peut constituer une piste cyclable même si la mairie le compte dans le kilometrage des pistes. et quand la mairie refait les trottoirs, c'est sans prendre en compte les velos. et tout cela en affichant que beaucoup de choses sont faites pour faciliter les déplacements doux. . . .

🚲 De nombreuses rues, voir des boulevards très larges sont entièrement regoudronnés (mise en place de chicanes, réfection des trottoirs. . . ) depuis quelques mois, MAIS aucun aménagement cyclable ou presque n'est ajouté. Est-ce normal ? Légal ? C'est en tout cas fort dommage.

🚲 Plus de personnes utiliseraient le vélo si les aménagements étaient plus fréquents et plus sécurisés.