

Draveil

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Bonjour, Pour la circulation des vélos, des pistes cyclables ont été dessinées sur certaines voies, elles sont presque effacées car totalement utilisées par les voitures (qui n'ont pas d'autres choix) Sur plusieurs voies, elles ont été dessinées sur les stationnements des voitures, donc le matin et le soir, elles n'existent pas (exemple : avenue Jean Jaurès) Certaines allées sont très utilisées par les cyclistes, mais ce sont des allées piétonnes (allée Berthelot) Celles-ci étant larges, pas de conflit avec les piétons. Un "parking à vélo" au centre-ville de borne à un "accroche-cadenas" Sans protection contre la pluie, mais c'est plutôt rare. Et pour faire ses courses à vélo, c'est impossible dans beaucoup d'endroits de stationner son vélo sans bloquer totalement le trottoir. Pour aller à la gare (Juvisy en l'occurrence), peur assurée. Une piste cyclable a été dessinée sur un pont à 2 x 2 voies, avec des centaines de véhicules qui vous doublent à 50 km/h en vous frôlant. Ces dessins au sol (silhouette de cycliste et flèche) me font l'effet d'un alibi pour ne rien faire d'autre. Cordialement Sophie Desgraupes

 Impossible de répondre à la question relative au stationnement de véhicules sur les pistes cyclables car il n'y en a pas à Draveil.

 La traversée du pont entre Draveil et Juvisy (principale gare RER desservant la commune) est presque impossible en vélo. Plusieurs actions ont été entreprises sans réponse sérieuse de la mairie ou de l'agglomération. C'est une honte !

 Il ne suffit pas de mettre un coup de peinture au sol pour pouvoir clamer avoir créé des pistes cyclables.

 La mairie a fait des efforts certains ces 2 dernières années ; c'est notable mais ce n'est pas suffisant pour motiver les draveillois à passer au vélo. La circulation reste difficile avec des enfants (très peu de voies réservées aux cycles, certaines rues étroites, stationnement automobile et livraison anarchique, automobilistes circulant à des vitesses excessives). Les enfants sont fortement sensibilisés à l'écologie par l'école et sont motivés pour se déplacer à vélo. C'est dommage de ne pas leur permettre d'avantage. Il faudrait encore plus légitimer la présence des cyclistes et des jeunes cyclistes auprès des automobilistes (panneaux, marquages, campagnes d'affichage, réseaux sociaux, événementiel). Par exemple, aucune pub n'a été faite à Draveil autour du Veligo. Le stationnement aux gares de Juvisy et Vigneux est très problématique (forts risques de vol et dégradation). J'aimerais même parfois pouvoir prendre mon vélo dans le RER (wagons spéciaux ?).

 Les espaces partagés sur les routes bien qu'indiquées ne sont pas respectés ni la vitesse de 30 km/h

 rien n'est fait dans ma commune pour sécuriser les déplacements à vélo de simples pictogrammes ont été peints sur la chaussée pour nous montrer où rouler ! comme si on ne savait pas où est notre place sur la route ! et les voitures n'en tiennent absolument pas compte

 Le vélo est un moyen de transport de tous les jours et pas seulement pour se promener en forêt le week-end

 A vrai dire, j'hésitais à répondre pour Draveil, je n'y passe pas souvent, pour des trajets spécifiques... et puis je me suis dit que je traverse la ville sur deux axes au moins une à deux fois par mois en venant de Vigneux pour aller à Corbeil ou Evry. Quand on me parle d'aménagement cyclable à Draveil je ne sais même pas à quoi ça peut ressembler : je n'ai rien vu. De bout en bout je suis dans une ville de banlieue tout-auto, avec quelques axes/avenues avec une circulation dense à limitation 50km/h pratiquée 60km/h ; le reste de la ville est une succession de grandes zones pavillonnaires à faible circulation. Effort récent notable : des rues / quartiers réaménagés et mis à 30km/h en sens unique. Problème : rues devenues plus étroites et où on subit davantage la pression motorisée derrière soi. Sens unique à 30km/h illégal : pas de double-sens cyclable indiqué alors qu'autorisé. Augmentation des conflits vélo/auto et dégradation des conditions pour les cyclistes déjà très mauvaises : détours, zigzag, dépassements dangereux. Tout est à faire à Draveil, alors que le centre-ville, agréable, proche de villes limitrophes mieux aménagées (Montgeron), devrait être accessible aux cyclistes. Je suis personnellement un client potentiel attiré par le marché de Draveil et les commerces de grande qualité autour de l'église, qui voudrait venir chaque semaine, qui ne vient finalement qu'une fois par semestre : pratique du vélo dangereuse, congestion automobile, cadre de vie démolé par le trafic motorisé.

 Bonjour, Merci de vous préoccuper de la circulation à vélo. Je ne prends ma voiture que pour les déplacements importants en banlieue. Ma voiture reste garée parfois plusieurs semaines d'affilée. Je circule principalement à vélo et en transport en commun. Mon principal problème, pour pouvoir aller plus loin avec mon vélo est de trouver des parkings sécurisés. J'ai des vélos électriques pour les longues distances. Le prix de ces vélos nous impose de les garer dans des endroits sûrs. Si je pouvais trouver des parkings sécurisés dans des lieux stratégiques. (centre ville, super marché, gare, etc.) Je ferais sûrement l'acquisition d'un vélo cargo. Cela me permettrait de réduire encore l'utilisation de ma voiture et je suis persuadé que d'autres personnes feraient comme moi. Le plus dur est de ce lancer. Toutes les personnes qui comme moi remplacent la voiture par le vélo ont beaucoup de mal à reprendre la voiture. Moins de stress, la conduite et le trafic

automobile sont épuisants. Possibilité de parcours dans la nature. Circulation au grand air. Les pistes cyclables sont inexistantes sur certaines portions où le trafic automobile est important. Nous sommes nombreux à nous rendre à la gare de Juvisy à vélo. Le passage du pont de la Seine est vraiment dangereux pour les cyclistes et il est impossible de garer un vélo. Nous sommes obligés d'utiliser les grilles de la gare. La journée les places sont rares. En espérant que mon témoignage soit utile Cordialement,

→ Améliorer les pistes cyclables, en mettre beaucoup plus. Faire en sorte que le pont Juvisy-dreuil soit praticable en vélo.

→ Il est difficile de commenter les pistes cyclables de Dreuil étant donné qu'il n'y en a pas. La mairie a dessiné des vélos sur les routes, ce qui n'en fait pas des pistes cyclables et au contraire les rend encore plus dangereuses car donne l'impression aux voitures qu'elles ont la place de nous doubler alors que ce n'est pas le cas. Il n'y a aucun endroit où stationner son vélo dans Dreuil. Le pont de Juvisy reste un endroit très dangereux à franchir.

→ Pictogrammes vélos très dangereux placés sur les voies de voitures, qui doivent donc se déporter si elles veulent dépasser en sécurité. Aucune vraie piste cyclable dans la ville.

→ Les pistes cyclables sont inexistantes ou celles qui existent sont dangereuses aussi bien pour les cyclistes que pour les voitures !!!

→ La configuration des voies rend difficile la création de pistes cyclables supplémentaires.

→ Ras

→ Il faut aussi que les cyclistes respectent les automobilistes... force est de constater qu'il y a un réel problème sur le pont de Juvisy-sur-Orge et au centre ville.

→ Un marquage au sol du symbole vélo dans certaines rues, sans aménagement spécifique, est la seule action de la ville au cours des dernières années

→ « Plan vélo 2018 » uniquement théorique et électoral, en réalité aucune vraie stratégie vélo et aucune amélioration, ni sur le pont de Juvisy ni ailleurs dans la ville, il ne suffit pas de badigeonner des vélos sur les routes pour clamer qu'on a une politique vélo...

→ Il faut renforcer le respect des règles pour TOUS les usagers afin de restaurer des conditions de sécurité normales IL FAUT ARRÊTER DE FAIRE DU COSMÉTIC AUTOUR DU VÉLO IL FAUT ÉVITER DE METTRE EN PLACE DES MESURES QUI METTENT EN DANGER CERTAINS USAGERS EN PIÉGANT D'AUTRES USAGERS (loi sur les EPDM, circulation cyclistes à contre sens ds les rues en sens unique par exemple)

→ Il faut créer de vraies voies pour les vélos et pas juste mettre un logo sur une route!

→ Logos vélos dessinés sur la route :démago

→ Il faut des vraies pistes cyclables.

→ autoriser la circulation en sens opposé aux véhicules à moteurs dans les axes secondaires (rues de quartiers). Sur les grands axes, matérialiser une piste cyclable réellement et non pas dessiner un petit cycliste en début de rue au sol! Sur les ponts, séparer la circulation des vélos des véhicules à moteurs.

→ J'ai pu assister à une réunion en début d'été 2018, avec de belles phrases le maire nous a fait comprendre qu'il ne pouvait (voulait ?) rien faire pour améliorer la circulation dans Dreuil. Le maire a un logiciel qui date des années Pompidou et du tout-voiture. Il souhaite augmenter les places de parking pour accéder à la gare et ainsi augmenter le trafic routier dans Dreuil sans aucune réflexion sur les liaisons douces et les structures à mettre en œuvre.

→ A Dreuil, les usagers des vélos sont considérés comme des nuisibles qui gênent. Pour les "faire taire" des pictogrammes ont été placés dans les caniveaux pour faire croire à l'existence de pistes cyclables !!! Je suis encore plus en danger sur le pont qui relie Dreuil à Juvisy qu'avant !!! Le seul aménagement réalisé est l'installation de "plie vélo" qui ne permettent pas de garer son vélo en sécurité :seule la roue avant peut être fixée.... On fait croire qu'il y a une piste cyclable le long de la Base de loisirs mais il n'en est rien, c'est une piste partagée avec les piétons !

→ pas de piste cyclables, aucun projet de la mairie

→ Pour faire simple il y a 0 km de voie cyclable à Dreuil une commune de 30 000 habitants

→ Le conseil municipal n'a pas de politique vélo ni de PAVE ce qui condamne le centre ville aux embouteillages aux heures de pointes.

→ Les pistes cyclables sont juste des lignes de peinture là où se garent les voitures ! Aucune visibilité ! Très dangereux pour les trajets ! Je prends peu souvent le vélo parce que c'est dangereux ! Beaucoup de plaintes auprès de la mairie et AUCUN retour.

→ Il nous faut des pistes cyclables et sécurisé absolument le pont entre Dreuil et Juvisy

→ L'intercommunalité dont fait partie Dreuil a développé un projet de territoire avec des déclarations d'intention tout à fait louables en faveur des circulations douces... Mais pour le moment, ces déclarations sont lettre morte, peut-être du fait du quasi blocage de cet intercommunalité dû à la mésentente des municipalités qui en font partie. En tous cas, à Dreuil,

aucune piste cyclable (sauf une mixte piétons/cyclistes sur un domaine privé, mais pas raccordée au réseau routier urbain), ce n'est assurément pas la préoccupation première de la municipalité en place.

- ➡ Aucun itinéraire sécurisé sur la ville, uniquement des marques au sol
- ➡ Il manque des parking vélo dans le centre
- ➡ Efforts considérables à faire pour faciliter l'usage de cette circulation douce et non polluante
- ➡ \+ de pistes cyclables !
- ➡ Aucune vraie piste cyclable que des marquages au sol. Créer une vraie séparation avec les voitures pour accéder à la gare de Juvisy !
- ➡ Besoin de changement
- ➡ Nous aimerions davantage de piste cyclable et des stationnements sécurisé pour vélo surtout dans le centre ville et proche école....
- ➡ Aucune piste cyclable
- ➡ les municipales 2020 ne changeront hélas rien
- ➡ Pas de commentaires
- ➡ Attitude méprisante des maires de Draveil (M Tron) et de Juvisy (M Perrimont) face aux propositions des citoyens réunis en collectif (Un Pont pour tous) depuis près de 3 ans. Situation scandaleuse qui mérite d'être connue.
- ➡ Non
- ➡ Améliorations indispensables
- ➡ Ils existent peu de pistes cyclables intéressantes pour les gens qui souhaitent rejoindre leur lieu de travail surtout pour se rendre vers Ris Orangis ou Soisy avec un boulevard très difficilement praticable.
- ➡ Mettre un panneau velo : paris a 30 km c est prendre les gens pour des imbeciles. Pareil pour les 3 dessins au sol dans la commune. A quand des essais sur le.pont. une seule voie pour le sens juvisy draveil et creation piste velo double sens. Merci
- ➡ Il n'y a rien d'existant pour les personnes qui se déplacent à vélo.
- ➡ Des pictogrammes vélo sur la chaussée qui rajoutent plus de danger qu'autre chose. Et l'impossibilité de penser à réduire le nombre de voies pour voitures, même quand il y en a trop.
- ➡ Heureusement que ce n'est qu'une toute petite partie de mon parcours (départ le matin, arrivée le soir)
- ➡ Aucun aménagement cyclable le long des grands axes. Le pont pour se rendre à Juvisy est très dangereux pour les cyclistes .
- ➡ le poids électoral des usagers vélo est estimé comme négligeable par l'actuelle équipe municipale
- ➡ Il y'a bien des pictogrammes de cyclistes mais qui ne servent à rien car ils sont sur les mêmes routes que les automobilistes...donc sont mêmes plus dangereux!!!
- ➡ Draveil pratique une politique dissuasive pour le vélo sans concertation avec les usagers et les associations Pas de stationnement à la gare de Juvisy - nous accrochons nos vélos où nous pouvons (y compris dans l'enceinte de la gare)
- ➡ Seul un petit tronçon sécurisé a été ajouté le long du port aux cerises mais le reste de la ville est extrêmement dangereux car non séparé de la circulation des voitures, ou alors avec des pistes qui débouchent sur des stationnements, des trottoirs, ou à contresens de la circulation des voitures ... Aucun circuit fluide proposé notamment sur l'Axe centre ville/gare de juvisy et un pont de Juvisy où on tremble chaque jour pour ne pas se faire toucher ou couper la route par une voiture qui utilise cette double voie
- ➡ Situation scandaleuse sur Draveil et Juvisy. Refus de la proposition d'expérimentation du collectif Un Pont Pour Tous concernant la fermeture d'une des 4 voies (dans le sens Juvisy-Draveil) pendant 2 semaines. Notre solution pour permettre la création de voies cyclables dans chaque sens de circulation est viable, écologique et économique ! Il faut nous écouter et accepter cette proposition de fermeture de voie que nous qualifions d'inutile. Merci pour votre sondage.
- ➡ Pistes cyclables sécurisées sur le pont de draveil sont nécessaires pour aller à la gare de Juvisy en vélo
- ➡ Le dialogue entre les acteurs pro-velo et la municipalité sont affligeants. La municipalité assume présenter un "plan vélo" qui ne propose rien de valable: aucune réelle voie ou piste cyclable en propre, une voie dite de mobilités douces qui a été faite en stabilisé et qui nécessite de mettre pied à terre pour passer une barrière afin de s'y engager, des pictos disséminés ici ou là sans aucune logique, donnant souvent sur des voies réservées au stationnement des riverains...
- ➡ Membre du collectif un pont pour tous, nous souhaitons créer pistes cyclables sécurisées pour accéder à la 7e gare de France (Juvisy). Le département veut créer une passerelle supplémentaire inutile et coûteuse.. Le département vient de

m'envoyer une lettre... Bref si vous pouvez intervenir ce serait top. Maires de Juvisy et Draveil et président Essonne sont tous des LR...

 Connexion avec la gare de Juvisy, et développer les zones 30 / contre sens cyclable dans le pavillonnaire