

Gif-sur-Yvette

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 la piste cyclable du chemin du Moulon, inaugurée en grande pompe, n'est toujours pas éclairée et reste donc très dangereuse, notamment dans la partie en descente raide du fait de la présence de la nouvelle chicane et car les piétons qui montent ne sont pas du tout visible. La partie récente n'est pas du tout adapté à des vélos classiques car la pente est trop importante. Au niveau du quartier Moulon, la piste cyclable le long de la voie de bus était au début continue. Depuis le début de la construction des très nombreux bâtiments le long de cette vois de bus, la piste cyclable a été purement supprimée sur une partie, obligeant les cyclistes à rouler sur la voie de bus, au milieu des engins de chantier et des camions de livraison (et des bus...). Il y a quelques jours, un nouveau tronçon de la piste cyclable a été démoli. A chaque fois, il n'y a pas de solution alternative de prévue pour les cyclistes et le balisage indiquant les travaux est minime ou inexistant. Aujourd'hui, au vu de l'avancée des travaux, il semble même que la piste cyclable ne va pas être reconstruite comme avant. C'est fort dommage pour notre sécurité.

 Je me suis fait voler mon vélo à la gare de Gif à l'heure du déjeuner.... très mauvais souvenir !

 C'est très dangereux d'aller au collège à vélo (de Villiers le Bâcle)

 Il n'y a pas de plan global pour relier les quartiers entre eux et encore moins pour relier les communes voisines. Clairement nos élus n'ont jamais fait de vélo de leur vie

 J'emprunte quotidiennement les grands axes qui traversent la commune, aucun aménagement dédié aux vélos n'existe pour un réelle alternative destinée à la mobilité en vélo (je ne parle pas de la promenade sur laquelle il est possible d'aller flâner avec ses enfants en bas âge le we...). Le revêtement routier dans le centre ville (béton lavé avec du gros gravier) est une catastrophe au niveau confort et sécurité pour les vélos.

 Pas de garage sécurisé (fermé avec une porte) donc impossible de laisser mon vélo (qui coute cher) à la gare. Pas de piste cyclable pour remonter de la gare à Belleville / Chevry. A Gif la priorité est clairement mise sur les déplacements en voiture.

 J'apprécie beaucoup les efforts menés sur la construction de pistes cyclables sur le plateau de Saclay. Le trajet pour aller à Villiers-le-Bâcle est très bien mais pour aller à Polytechnique depuis le plateau du Moulon, c'est décevant de voir que les nouvelles voies construites ne sont pas adaptés aux cyclistes (voies à partager avec les automobilistes). Ceci va avoir une conséquence pour les décennies à venir. Ils auraient dû mettre des voies séparées pour les cyclistes et améliorer la traversée de carrefour.

 Aucune piste cyclable sur les axes principaux à Gif vallée Liaison douce à toutes heures absente pour rejoindre le plateau de Saclay

 Il faut absolument une piste cyclable pour rejoindre le plateau de Saclay par la route de Costebelle

 L'usage du vélo à gif sur yvette n'est pas assez favorisez

 La liaison Gif - villiers le bacle que j'emprunte tous les jours pour aller au travail est très dangereuse. Il est nécessaire de développer une piste cyclage qui permette d'éviter la route et de rejoindre la piste cyclable sur le plateau de villiers en direction de chateaufort, à l'instar de ce qui a été fait entre gif et le moulon.

 deux ronds points dans la commune de Gif sont particulièrement dangereux sur sol humide, mouillé pour les cyclistes (et aussi pour les voitures) à cause du revêtement (béton avec silex) qui devient très glissant : un au niveau de l'église st rémi et un à l'entrée de la ville lorsqu'on vient de Bures (à proximité de la résidence du parc des Hérons) / témoin de quelques chutes de cyclistes

 Rejoindre le plateau de Saclay est une véritable épreuve, le cycliste est exposé à la circulation très longtemps sans pouvoir accéder à une piste dédiée

 A l'immense NOUVEAU quartier du Moulon/Gif les pistes cyclables ont été mal pensé - dès fois il n'y a pas de continuité. Les pistes s'arrêtent d'un coup.

 Merci pour le chemin viabilise du moulin mais il faudrait que l'éclairage fonctionne, qu'il soit nettoyé des feuilles en automne et que la chicane de mi côté soit moins raide car elle m'oblige souvent à mettre pied a terre en montée (ou rajouter 30 cm de bitume sur la gauche en montant) Par ailleurs, sur le plateau au niveau de la courte paille, il faudrait déplacer 1 panneau qui se situe poil sur la piste cyclable

 Les pistes cyclables ne sont pas ergonomiques (que d'un coté, nombreux bateau de trottoirs). Peu est fait pour rendre

les pentes de la ville plus accessible. Le réseau de chemins le long de la rivière est très agréable (pourrait être un peu plus aménagé pour les vélos en séparant les circulations par exemple). Certaines routes sont aménagées uniquement pour les voitures (places de parking mais pas de trottoirs ni de pistes cyclables).

→ Pas de prise en compte des utilisateurs dans les questions concernant les cyclistes

→ Pas de plan d'envergure

→ Je traverse régulièrement cette ville, mais je ne m'y arrête presque jamais. Pourtant, le questionnaire m'oblige à donner une réponse sur le vol de vélo, sur la communication de la ville. Je n'ai aucune idée de ces points. Il faudrait accepter des 'Je ne sais pas' !!

→ Gros décalage entre le confort sur les pistes cyclables / piétonnières existantes le long des bassins de retenue (objectif ballade) et l'inconfort et l'insécurité sur les espaces en ville. Les espaces en ville ne sont pas partagés du tout et sont en faveur du tout voiture (circulations et parking) et en défaveur des espaces cyclables et piétons avec une absence totale de protection (vélo/piétons) et de place vélos en hyper centre. Et décalage entre possibilité de parking en gare rer (parking vélo OK mais pas très sûr et pas de casier sécurisé pour casques vélos) et possibilité de parking aux arrêts de bus et pas de possibilité de monter le vélo dans le bus.

→ Manque la montée par le CNRS

→ que de la communication mais pas d'évolution.

→ Dans une commune où on est en site naturel protégé de la vallée de Chevreuse je ne comprends pas que le circuit cyclable ne soit pas plus développé ainsi que les points de stationnements des vélos.

→ Manque cruel de pistes pour sortir de la vallée vers Chateaufort et Saint-Quentin

→ Pas de continuité des morceaux de pistes cyclables

→ certains axes sont très bien équipés, d'autres pas du tout. La ville est partagée entre deux plateaux. Tous les déplacements dans la vallée sont facilités et excellents pour les vélos. Tous les déplacements pour aller de la vallée à l'un ou l'autre des deux plateaux (ou d'un plateau à l'autre) ne sont pas du tout équipés (ou très mal). Des solutions existent mais ne sont pas mises en place.

→ Gif-Sur-Yvette a de très nombreuses pistes cyclables dédiées, nécessaire de toute façon vu la configuration de la ville.

→ Volonté affichée d'être à la mode, mais sans prendre 1m² à l'automobile

→ Gif-sur-Yvette a beaucoup de chemins pour les piétons et les vélos. Cela permet de circuler partout dans la ville sans vraiment croiser de voiture. En revanche, le relief géographique de la région rend certains trajets à vélo difficile.

→ La végétation, orties, ronces, chardons, branches d'arbres envahissent les voies cyclables. Entretien nul par rapport aux voitures. Tournants sans visibilité au milieu de la végétation, d'où danger avec des hommes qui roulent à gauche dans les tournants.

→ Gif s'étend sur 2 plateaux séparés par une vallée. Le passage de vallée à n'importe quel des plateaux est assez exécrable. La vallée de l'Yvette est équipée de chemins goudronnés communs piétons/cyclistes, et demandent une grande attention de conduite. Quelques petits bouts de piste cyclable en vallée ne sont pas utilisés par les cyclistes. Le manque de contre-sens vélo est gênant, et il y a un trafic "sauvage" dans l'une des rues. L'un des plateaux, ancien, n'est pas très bien équipé, l'autre, le plateau de Saclay, en pleine expansion, semble bien équipé et pensé.

→ Il faut mettre en place une liaison cyclable protégée entre la vallée et Chevry et installer des stationnements vélos sécurisés (avec vidéoprotection + badges) près de la gare et des marchés.

→ La difficulté de se déplacer à Gif est dû au fait que la commune comprend une vallée et un plateau

→ usage du vélo de promenade du dimanche...

→ Je pense qu'il faudrait d'avantage de vraies pistes cyclables dans Gif, notamment pour passer du plateau à la vallée.

→ Beaucoup de pistes cyclables mais peu de cyclistes les utilisent

→ Trop de mixité piétons/cyclistes. Quand une vue globale pour les déplacements en vélos au niveau de la CPS, même remarque au niveau PNR

→ Il manque une liaison pour les vélos souhaitant aller d'un plateau à l'autre en traversant la vallée .

→ Il a des difficultés de liaisons entre les plateaux et la vallée. Il y a des pistes cyclables mais c'est plutôt pour les balades. Pour se déplacer en substitution à la voiture, on est souvent sur la route avec elles. La situation n'est pas catastrophique mais pas terrible comparée aux villes alentours (Saint-Quentin, Orsay, Bures, Palaiseau).

→ La circulation en vélo dans l'Essonne est d'une manière générale assez dangereuse pour les cyclistes. beaucoup de gens se déplacent pour le travail et parcourent de grandes distances en voiture, la circulation est souvent dense et les cyclistes sont très peu pris en compte dans les petites villes de cette banlieue. On pourra constater qu'à Gif il y a peu d'attache anti-vol vélo, et encore moins à l'abri de la pluie.

- ➡ Manque de possibilité simple de connection entre la partie basse et les parties en hauteur de la ville. Nouvelle piste cycle vers le Moulon élitiste en reprenant l'ancien tracé.
- ➡ Le chemin du moulon n'est pas accessible aux vélos non motorisés. Les parkings vélos à Intermarché ne sont pas adaptés : juste un pince-roue parfois non boulonné au sol → il faudrait des arceaux comme en centre-ville
- ➡ Les ronds point en beton sont extremement dangeureux en velo car glissants. Les bandes de peinture jaune entre les bandes blanches des passages pietons sont aussi extremement dangeureuses et generatrices de chute
- ➡ les ronds points en beton activés sont extrêmement glissant pour les cyclistes surtout celui au tunnel de la gare rer de gif centre (une vrai patinoire). il faudrait mettre un revetement en bitume classique pour tous les rond points au minimum
- ➡ Pistes cyclables agréables, mais problème avec les cyclistes sur les grands axes qui ne respectent pas du tout le code de la route (notamment les feux rouges avec risque de renversements)
- ➡ Circuler le long de la vallée est aisé, ludique et très pratique. Accéder aux plateaux environnants est très sportif et les possibilités très mal exploitées. Le problème de Gif est la quantité de voitures, surtout des grosses voitures, des bus, alors que les routes sont étroites et l'absence de volonté des gens à se déplacer sur quelques kilomètres et à faire des efforts somme toute accessibles physiquement ne serait-ce pour faire leurs courses alimentaires.
- ➡ pas de commentaires
- ➡ la securité est essentiellement du à l'utilisation des pistes des bassins de retenue (non circulé par des voitures)
- ➡ de gros efforts ont été faits ces dernieres années pour le développement des pistes cyclables à Gif
- ➡ Le plus difficile est d'aller dans une autre commune. Des pistes cyclables existent, mais elles ne sont pas entretenues, et surtout il n'y a jamais de réponse de la part de gif ou des communes limitrophes lorsque je pose des questions d'entretien, de développement, etc...
- ➡ Il faudrait intensifier les connexion intercommunale pour sécuriser et développer les trajets domicile travail
- ➡ C'est une ville avec beaucoup de collines. Les nouvelles pistes cyclables ne sont pas construites pour soutenir les personnes en montée de façon adaptée (par exemple en utilisant des serpents).
- ➡ SVP, aménager piste cyclable montant au plateau de Saclay via St Aubin pour éviter la côte de belle image
- ➡ Un réseau de pistes cyclable existe sur la commune de Gif-sur-Yvette et sur le Plateau de Saclay mais rien sur la route N°306. La portion qui monte sur le Plateau de Saclay (pente à 6% sur 1,5km) est très fréquentée pour tout types de véhicule et dangeureuse pour les cyclistes.
- ➡ com importante, inversement proportionnelle à l'écoute, d'où des réalisations (coûteuses) qui ne sont pas vraiment en adéquation avec les besoins. Aucun espace cycliste aux feux, aucun tourne à droite...
- ➡ Véhicules automobiles en circulations et en stationnements omniprésents (envahissement automobile croissant) ; non-respect des limitations de vitesse ; pas de lieux sécurisés (ni couverts) de stationnement pour les vélos, cargo-vélos, trikes, vélomobiles ; pas de liaison vallée - plateaux (Saclay et Chevry) aisément accessible aux cycles sans moteur électrique.
- ➡ Situation favorable, continuer à l'améliorer et sensibiliser la population à ce moyen de transport vert.
- ➡ les itinéraires vélo sont bien en mode ballade mais pas pour le velotaf
- ➡ Pas de commentaire
- ➡ Poteau planté sur piste cyclable, barrières mal disposées, fréquentation piéton importante sur piste cyclable Pistes pas toutes accessibles avec enfant : accès, pente
- ➡ J'ai l'impression que la municipalité voit le vélo plus comme un loisir (liaisons douces de promeneurs) que comme un moyen de déplacement. Elle ne se soucie pas de créer des pistes cyclables pour les grands axes, ni de vérifier leur continuité.
- ➡ La D95 et la route de Belleville (passage bas/haut de Gif) sont dangeureux. Le partage de la route (surtout en montée) reste compliqué. Les passages pour éviter (une partie) de cette montée sont moyens. Les accès aux communes alentours à vélo (en particulier Chateaufort et villiers le Bacle, mais aussi Saclay) sont dangeureux.
- ➡ creer des pistes cyclables le long des grands axes pour velotaf et pas seulement des piste de balades / arreter la com' et agir
- ➡ Un gros effort a ete fait dans Gif vallée. Par contre les pistes cyclables sont généralement pas entretenues, la balayeuse, celle qui nettoie la route, renvoie en general tout sur les pistes, je ne compte pas le nombre de fois que mes enfants sont revenus avec un pneu crevé.
- ➡ Il reste encore quelquechose à faire pour permettre aux cyclistes de monter sur le plateau de Saclay en toute sécurité.
- ➡ Ville de gif est sur deux plateaux separés par une vallée, alors sur chaque plateau et dans la vallée circulation à velo est facile par contre pas ente plateau-vallée.

 2 problèmes : Les pistes existantes ne sont pas entretenues: feuilles, cailloux, branches: c'est compliqué en vélo de route. Le deuxième problème sont les pistes cyclables qui sont mises à la place des trottoirs piétons: le long du CNRS vers Belle image, il y a des arrêts de bus qui donnent sur une piste cyclable. Pareil à Chevry, les trottoirs ont été remplacés par des pistes vélo. Plus de possibilité pr les piétons dans un sens comme dans l'autre(allez comprendre la logique) et les pistes qui se trouvent sous les arbres ne sont pas entretenues. On touche le fond.