



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 100 m de piste cyclable non entretenue dans le centre ville, c'est peu! Travaux en cours sur l'axe Igny-Massy, enfin! mais le résultat (tel qu'on l'entraînerait) me laisse perplexe: ruptures avec descentes de trottoirs sur une route très en pente, manque de continuité dans l'autre axe à la hauteur de la gare... Il n'y a visiblement aucune volonté de la ville d'intégrer le vélo dans les modes de transport.


 Des efforts appréciables sont faits. Merci et bravo. L'état des chaussées, y compris des pistes neuves "ondulées" est très pénalisant. Mon dos et les fruits et légumes transportés en souffrent. Les liaisons entre communes manquent de continuité et il y a un manque critique de respect du trajet dans Massy pour aller à Massy-Palaiseau. Un stationnement sécurisé plus accessible permettrait de mieux utiliser les VAE.

 Ceux qui font les pistes cyclables ne font pas de vélo en milieu urbain. Ils ne connaissent pas les risques liés à la configuration des lieux et nous mettent singulièrement en danger. Parfois plus qu'en restant sur voie ouverte.


 Il faut penser à éduquer les conducteurs face à des cyclistes... il faut expliquer le civisme et le savoir vivre ensemble


 Les rares aménagements sont mal faits, sans continuité et sans effort pour faciliter les entrées et sorties de ces aménagements en pointillés


 Pas d'accès au plateau de Saclay juste à côté

 Aux heures de pointe c'est compliqué et dangereux. Heureusement piste en réalisation entre rond point du golf et de la pharmacie itinéraire très fréquenté par les vélos. Mais pas d'itinéraire adapté pour que les enfants aillent en sécurité au collège par exemple. Manque qq panneaux pour rejoindre les communes alentours ou le plateau. Serait bien d'identifier des itinéraires par Gommonvilliers. Merci.


 No


 Le chemin du Trou Rouge qui lie Igny au Plateau de Saclay est quasiment impraticable. La situation a été signalée plusieurs fois aux communes limitrophes, dont Igny, mais rien n'a été fait depuis quelques années.


 La rue devant la mairie a été mise en double sens pour les vélos, mais les automobilistes n'ont pas l'air au courant. Il faudrait améliorer la signalisation à cet endroit. Plus loin, après le cimetière, une nouvelle piste cyclable vient d'être créée, mais pour y accéder, il y a une petite marche depuis la route ("bateau" un peu trop haut qui nécessite de faire un écart sur la route afin de ne pas risquer de tomber, surtout par temps humide). Dommage pour un équipement tout neuf !!! Cet accès se fait d'ailleurs quelques mètres avant de traverser une route à la hauteur d'un stop pour les voitures. Dommage que le stop n'ait pas été avancé de quelques mètres pour laisser passer les vélos. Encore quelques centaines de mètres plus loin, en direction du Golf, la future piste cyclable n'est pas encore terminée (peinture), mais le goudron très récent est malheureusement ondulé et peu confortable... Testez-le avec un vélo rigide à pneus fins bien gonflés ;)


 Les nids de poule de la route du trou rouge à boucher rapidement avant un prochain accident. . . .


 Toujours plus de pistes cyclables et de quoi garer son vélo en sécurité


 Le stationnement automobile gene le développement d'aménagements cyclables

 Le chemin du trou rouge est très pratique mais de moins en moins praticable pour les vélos et c'est vraiment dommage.

 Chemin du trou rouge, chemin du limon, prolongation rue Jules Ferry à rénover

 Plusieurs itinéraires de vélos en sens inverse ont été fermés récemment et le chemin du trou rouge est en piteux état. Les choses se dégradent.

 Les voitures à Igny sont spécialement agressives. Un itinéraire balisé pour traverser Igny du rond-point de Bellevue au début du chemin du Trou rouge manque cruellement et permettrait aussi de faire comprendre aux voitures le partage de la route. Le chemin du Trou rouge est utilisé par de nombreuses personnes qui vont travailler à vélo sur le plateau de Saclay. Son état est déplorable, les trous sont dangereux, on risque de tomber, et on freine mal à cause de la boue et des feuilles mortes. Il est urgent d'en faire un itinéraire vélo entretenu, et de refaire son revêtement.

 Je trouve que l'usage des vélos en contre sens sur les routes à sens unique pour les voitures est très dangereux. Nous n'avons pas la place de passer, c'est source de conflit avec les conducteurs de voitures, finalement on se range entre deux voitures en stationnement ou sur le trottoir pour laisser passer. Autant ne rien faire que de proposer cette solution source d'accident ! Pour ma part, ce dispositif ne rentre absolument pas en compte comme source d'effort d'une municipalité

pour promouvoir l'usage du vélo, au contraire c'est faire croire que l'on s'intéresse à une problématique en occultant une solution dangereuse, mais qui a l'avantage d'être à bas coût et de permettre de rentrer dans les critères de ville dynamique en faveur des vélos.

→ il faudrait développer des axes de déplacement notamment 1) Antony-Igny-Plateau, 2) Massy/Palaiseau-Igny, 3) Bièvre

→ La situation a beaucoup évolué dans le bon sens depuis 3 ans et la ville met en place des incitations financières pour l'achat de vélos électriques.

→ Il faut plus de pistes

→ Dommage que les pistes cyclables ne soient pas reliées entre elles. Trop d'aménagements sans cohérence. Les derniers travaux avenue Kennedy et Jaures ne semblent pas réfléchis (piste directement sur la route au lieu d'être isolée sur un trottoir existant, la piste s'arrête en plein virage)

→ En progression

→ Selon moi, le gros souci pour la circulation à vélo à Igny est l'état des routes. Il y a des trous, des différences de niveau, de service routes pavées avec pavés cassés sur un nombre important de voies ce qui est très dangereux.

→ Améliorer surtout la situation autour d'Igny notamment le Christ de Saclay inclusif les pistes y menant

→ Non

→ Pas assez de piste cyclable même quand il font des travaux sur la route il ne pense pas au cycliste

→ RAS

→ L'axe Igny- rond point de la Fraîse (à Bievres) est complètement ignoré. Obligé de faire un détour

→ Même si les choses avancent il y a encore à Igny des grands axes sans piste cyclable séparé des voitures ce qui est un risque pour les trottinettes et vélos surtout de nuit sans éclairage (route de Vauhallan).

→ La ville met en avant l'utilisation du vélo mais ne développe pas le réseau et entretient très mal l'existant

→ Les pistes cyclables ne sont pas continues, ce qui cause des passages dangereux

→ Le revêtement de certaines routes ont vraiment besoin d'être refait. Des parkings à vélo également sur des points stratégiques : ex: place de la ferme.

→ Ville en progression vis à vis du vélo. De nouvelles pistes sont en réalisation, mais le réseau cyclable reste faible et le peu de pistes existantes sont souvent morcelées. Pourtant bcp de cyclistes y circulent, surtout le week-end. Je pense que des animations autour du vélo pourraient être envisagées sur Igny.

→ Beaucoup de tronçons, mais peu de continuité des voies cyclables. La végétation recouvre parfois les voies en site propre. Les rues en sens unique ouverte en double sens aux vélos sont en stationnement alterné, ce qui fait que 15 jours par mois la partie cyclable est sous les voitures en stationnement.

→ Il y a des pseudo pistes cyclables qui voient le jour, mais ça ressemble plus à de la création au kilomètre pour être conforme à un truc qu'à une vraie réflexion. Les double sens pour les vélos quand ça ne croise pas avec une voiture, j'ai un peu de mal à voir l'intérêt et le côté sécuritaire. Les pistes cyclables partielles sur un grand axe pareil, il faut se réinsérer sur une voie où ça circule vite d'un coup, c'est dangereux... bref, déçue de ce qui est proposé alors qu'on est dans une ère où beaucoup s'y mettent...

→ Le problème principal selon moi est la sécurité aux carrefours et dans les rues à sens uniques ouvertes aux vélos en double sens.