















# Juvisy-sur-Orge

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le grands axes ne sont pas adaptés (N7 principalement). Les pistes cyclables en bordures sont dans un état déplorable à certain endroit. Puis cela dépend si on est en VTT ou en vélo de route bien plus sensible à l'état des pistes et de la chaussée.
-  Circulation sur le quai de Seine est dramatique
-  Le vélo n'est pas la priorité de cette ville.
-  Il serait bien de pouvoir faire du vélo le dimanche avec nos enfants en sécurité ! Ne serait ce que pour rejoindre les pistes cyclables autour d Orly ...
-  Le sujet n'est globalement pas pris en compte dans cette commune
-  A Juvisy-sur-Orge rien n'est fait pour le vélo et la sécurité des cyclistes
-  Non
-  Je souhaite que ça se developpe
-  Réveillez vous il y a du boulot C est très important l ecologie
-  Dommage de ne pas pouvoir indiquer lorsque nous sommes sans avis sur un sujet. Nous ne connaissons pas toutes les réponses et le fait de forcer à un choix n'est pas judicieux, selon moi.
-  Tout reste à faire !
-  Proposer une voie cyclable dans toutes les rues résidentielles sens unique. Faciliter accès vélo vers Draveil, c est très dangereux actuellement. Rue montessuy une voie vélo ! Il faut de vrais aménagements pour faciliter l abandon de la voiture qui crée notamment des problèmes environnementaux et de stationnement à Juvisy au profit de la mobilité douce !
-  Trop peu de piste pour velo et trafic de voiture dense
-  Rien à rajouter
-  Pas d'équipement pour les liaisons douces : priorités aux voitures et aux camions de travaux !
-  Il n'y a tout simplement pas de pistes ou bandes cyclables
-  Le pont pour traverser la Seine en direction de Draveil est une horreur pour les cyclistes. A aménager en urgence pour permettre de rejoindre en sécurité Juvisy depuis Draveil, le Port-aux-Cerises, Vigneux, etc.
-  Pas de possibilité de circuler en sécurité à vélo dans le centre ville
-  Il faut être téméraire pour circuler à vélo à Juvisy, mais c'est quand même possible...
-  Aucune volonté politique...
-  Mettre en place un réseau de pistes cyclables permettant de circuler dans la ville et l'agglomération sans a se mettre en danger permettrait d'augmenter notre qualité de vie
-  aucune place pour les vélos,pas de piste cyclable ; tout pour la voiture .
-  rien n'est aménagé excepté la N7, on ne peut pas aller à Athis-Mons ni à Draveil à vélo.
-  Tout reste à faire . . . . .
-  Nul
-  ce n'est pas une ville faite pour les vélos, ni pour les piétons d'ailleurs !!! il y en a que pour la sacro sainte voiture!!!
-  Aucune prise en compte des cyclistes et assez peu de considération pour les mobilité actives ou PMR.
-  Tout est à faire...
-  R
-  Il y a un morceau de piste cyclable sur la N7, mais pourquoi qu'un morceau et pas sur toute la N7? Pourquoi ne pas installer des double sens cyclables, des sas vélos aux feux ainsi que de feux tricolores réservés aux cyclistes leur permettant de démarrer avant les voitures? Pourquoi ne pas vouloir créer une piste cyclable immédiatement sur le pont

qui relie Juvisy et Draveil (plutôt que de créer un autre pont, extrêmement coûteux et impactant l'environnement)? De plus, la commune cède au lobby automobile puisqu'elle organise depuis plusieurs années, avec l'Automobile Club (qu'elle paie 5000) le "permis auto" auprès des élèves de CM2, qui sont invités à conduire des petites voitures électriques sur un circuit réalisé dans la cour de récréation. Pour la mairie, c'est une action logique, qui suivrait "naturellement" le permis piéton (CE2) et vélo (CM1)... Cela montre à quel point la municipalité de Juvisy n'a que très peu de considération à l'égard des cyclistes et des déplacements dans la ville, à vélo, car non seulement elle conçoit le permis auto comme un aboutissement (alors même que ces élèves ne pourront conduire une voiture qu'à 16 ou 18 ans), mais elle ne conçoit pas non plus que le vélo puisse être un moyen de transport possible pour des enfants de 11 ans, leur permettant de gagner un peu en autonomie. La municipalité aurait très bien pu concevoir qu'en CM2, le permis vélo se fasse "grandeur nature" avec des déplacements, non plus uniquement dans la cour de récréation, mais en ville.

👉 Il n'existe aucune politique d'accueil des vélos sur le parcours urbain de Juvisy, et cela ne change pas voir se dégrade. Les véhicules motorisés se sentent toujours plus prioritaires et leurs comportements sont dangereux pour les vélos. Cela doit évoluer, et le vélo doit être pris en compte comme un moyen réel, économique, pratique, écologique, agréable...de transport dans une "grande" ville comme Juvisy sur Orge.

👉 Annonce de la création de 256 places de parking à vélo pour la gare de Juvisy... Pour 65.000 clients / jour qui prennent le RER C ou D. Gros manque de courage politique. Minimum 1% de places de parking. Nos politiques LR n'aiment pas le vélo et ne comprennent pas le "velotaf". Pour eux, vélo=loisir

👉 Juvisy a un centre ville accessible en transport en commun par contre le quartier du Plateau est éloigné et compliqué en vélo car la pente est rude.

👉 Manque de pistes cyclables, pas de signalisation cycliste, stationnement en amélioration au niveau de la gare mais insuffisant ailleurs

👉 J'ai demandé à plusieurs reprises et depuis des années à des élus de la ville la nécessité de développer des pistes cyclables sur le plateau par ex. Ou bien location vélib électrique entre le bas et le haut de juvisy. Réponse tjs négative !

👉 refus du maire d'accéder aux demandes réitérés par le collectif "un pont pour tous" de neutraliser une des 4 vies de circulation sur le pont entre Draveil et Juvisy pour effectuer un comptage de trafic et envisager la solution du collectif rapide, très peu couteuse et réversible de transformation d'une voie dans le sens Juvisy-Draveil en deux pistes cyclables sur ce pont ultra-fréquenté et très dangereux pour les cyclistes. L'aide de la FUB serait la bienvenue. nous avons une page FB et une adresse mail: <https://www.facebook.com/unpontpourtous/> et \*\*

👉 Rien n'est fait pour la circulation à vélo

👉 Manque de piste cyclable . Problème de sécurisation route.

👉 Je n'y vais qu'une ou deux fois par mois, mais je constate surtout que le peu d'aménagements existants est soit très ancien et dégradé, soit très loin des axes (aménagements dans des cités ou des quartiers résidentiels, loin des axes et plus orientés "promenade et loisir" que déplacement) Le gros gros point noir est le pont entre Juvisy et Draveil : un énorme problème et un exemple national de ce qu'il ne faut pas faire, avec comme "aménagement" récent, quelques calques de peintures collés au trottoir qui n'ont pour effet que d'encourager et justifier les dépassements dangereux. Il faut être sportif, expérimenté et serein pour traverser Juvisy.