




## Les Ulis


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Des travaux ont été réalisés dans plusieurs rues juste pour élargir les trottoirs mais aucunes pistes cyclables n'ont été créés. Impossible de rejoindre la zone de Courtaboeuf à vélo alors qu'elle se situe a moins de 3km cela éviterait de prendre la voiture. C'est bien dommage !

 Manque sécurité aux ronds points


 Des efforts appréciés ont été fait lors des réaménagements, mais il reste encore à faire. Une fois passé sur les communes aux alentours (Orsay, Bures), c'est globalement la bérézina. Certaines pistes cyclables ont clairement été construites par des gens qui ne pratiquent pas le vélo (angles droits, trottoirs, etc - cf voie Les UlisGometz). L'entretien des quelques pistes existantes laisse souvent à désirer (les voies automobiles sont bien plus souvent nettoyées). Les ronds points pour sortir des Ulis sont particulièrement dangereux pour les vélos, sans aménagement (CD35, Ring Courtabœuf, Rond-Point Mondétour...).


 Il y avait des passerelles qui permettaient d'aller d'un bout à l'autre de la ville en vélo sans croiser de voiture. Elles ont (presque) toutes été supprimées.


 Il faut développer le vélo dans le centre ville et sur les grands axes reliant les communes voisines

 Dommage d'avoir détruit un bon nombre de passerelle qui aurait pu servir aussi pour le vélo en plus des piétons... Il faut aménager le chemin derrière les tennis en face de l'arrêt de BUS Thomas, pour les piétons comme pour les vélos, pour relier les Amonts/Monjay au haut de bures et au centre commercial, sans avoir besoin de faire le tour. Il faut aménager notamment le passage très étroit mais extrêmement utilisé entre les tennis et la haie.

 non

 difficile de trouver un itinéraire sécurisé Les itinéraires piétons existent et pourrait être adaptés au vélo Accès à la ville difficile


 le ring des Ulis est extrêmement dangereux à vélo. Comme partout, des bouts de pistes cyclables qui se terminent par un trottoir.


 J'utilise énormément le vélo pour mes déplacements sur la ville et je trouve que des aménagements en faveur des cyclistes ne seraient pas de refus.


 Il faut une solution contre les vols de vélos aux Ulis

 Manque d'entretien des pistes cyclables

 Il y a un manque flagrant d'entretien des pistes cyclables


 il serait intéressant que tous les sens uniques soient autorisés aux vélos et que cela soit indiqué dans les 2 sens afin que les véhicules motorisés connaissent cette information. je ne comprends pas pourquoi l'espace de la D188 n'est pas éclairée partout, qu'elle ne soit pas aménagée pour les cyclistes (rampe trop étroite pour partage des lieux avec les piétons).


 Efforts insuffisants de la mairie pour permettre et favoriser les déplacements en vélo. Une seule vraie piste cyclable ( empruntée par les piétons). Traversée des amonts difficile alors que le quartier vient d'être rénové.

 Pour l'instant le vélo comme mode de déplacement ne semble avoir été peu étudié par la municipalité. Il y a une "vrai" piste cyclable (mais sur 100m), à certains endroits un couloir vélo dessiné sur le sol mais c'est insuffisant.


 Velo trottinettes rollers. Bref le transport écologique n'est pas du tout considéré aux ulis

 Ring des Ulis doit avoir ammenagement cyclables! Carrefour de Montedetour doit etre apaisé


 Des efforts, pistes mélangées avec les piétons ou peinture sur le bitume, zones piétonnes sans voiture bien pour les vélos(enfants) mais en régression quartier Anjou/les Amonts


 Il existe quelques pistes cyclables en site propre ou des aménagements sur les rues. Mais ils sont très parcellaires, débouchent souvent sur des chaussées très fréquentées par des véhicules à moteur. Il n'y a pas de possibilité de traverser la ville sans emprunter des rues dangereuses ou sans rouler sur les trottoirs. Il n'y a pas de liaison cycliste avec la zone d'activité de courtaboeuf. La récente rénovation de l'avenue du Berry n'a prévu aucun aménagement pour cycliste (piste dédiée ou couloir sur la chaussée). Nous sommes dans l'incohérence et le règne du bricolage.

 RAS

 Vivement que la maire dégage des Ulis !

 Aucun intérêt manifeste, les voies cyclables sont plus dangereuses qu'être sur la route motorisée

 Très peu de pistes cyclables aux Ulis est globalement dans la vallée de Cheuvreuse. Trop de bandes cyclables avec les voitures juste à côté.

 À la conception de la ville, il était possible de se déplacer aussi pour des enfants facilement et sans danger dans toute la ville. Depuis quelques années par contre, les passerelles au-dessus des routes sont démolies et les routes sont refaites sans pistes cyclables avec une politique "tout voiture" qui nuit considérablement au confort "vélo" dans la ville. La géographie de la ville permettrait a priori d'éduquer les plus jeunes à se déplacer à pied/en vélo/ en trottinette, mais la priorité de la mairie est d'installer une circulation automobile fluide aux abords des écoles/collèges/installations sportives pour le taxi des parents. Ceci mets en danger évidemment aussi tout autre utilisateur de transport non motorisé.