

Longjumeau

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il y a très peu de pistes cyclables et les bords de l'yvette qui étaient avant accessibles aux vélos ont été barrés par des barrières tournantes empêchant totalement le passage des vélos. il n'y aucun laisser le passage vélos au feu, aucune piste cyclable en centre ville. Rien n'est fait pour l'usage du vélo à Longjumeau

 Longjumeau ne cesse de développer l'habitat collectif sans en avoir les capacités en terme d'infrastructures routières. Par ailleurs, rien n'est fait pour inciter les déplacements doux. circuler à Longjumeau est vraiment désagréable, et un frein pour les commerces de proximité.

 Il n'y a pas de piste cyclable dans le centre ville et pas non plus de moyen de stationner son vélo au abord du centre pour faire nos courses à pieds !

 Longjumeau ne possède que des morceaux de pistes cyclables. Ces pistes cyclables ne sont pas entretenues et les voitures (particuliers ou même celles de la mairie) se garent dessus.

 Beaucoup de circulation en ville en fin de journée , des véhicules stationnent sur les trottoirs c'est difficile de se déplacer à vélo

 A ma connaissance, seule 2 pistes cyclables existent sur longjumeau. Un énorme travail est à faire à ce niveau par la commune. De même qu'il faudrait désengorger le centre ville, retirer les feux au carrefour près de l'hôpital serait une idée.

 Une effort a été fait sur la rue principale avec marquage au de sol, mais en pratique cela n'a rien changé. Aussi je vais régulièrement a vélo avec mon fils, en ville je nous sens en sécurité que, sur les trottoirs

 Gros manque de pistes cyclables, routes à double sens étroites et donc dangereuses pour les vélos. Heureusmenet, il existe quelques voies à 30km/h qui rendent la pratique du vélo possible sur certains trajets.

 Il manque des pistes cyclables

 Les rues ne sont pas adaptées à la circulation des vélos

 Traverser Longjumeau par la Grande Rue nécessite de descendre jusqu'à l'Yvette (rivière) et... d'en remonter : les côtes dans les 2 sens sont sans équipement cyclables et très fréquentés par les voitures, le sens montant au moins devrait être équipé.

 Aucune continuité le long de la rivière l'Yvette. Pas de possibilité de rouler en double-sens ds les rues, en particulier rue Leontine Sohier devant la mairie.

 Non

 Des pistes existantes parfois délaissées, des panneaux d'affichage installés sur les voies piétonnes obligeant les piétons à emprunter la piste cyclable, des panneaux de bus installés sur les pistes

 Trop peu de pistes cyclables entre Longjumeau et les communes voisines

 Rien à ajouter

 Enquête intéressante mais proposez plusieurs villes car je ne traverse pas que Longjumeau, mais c'est là moins entretenue

 Je pratique le trajet Villers s/Orge, Longjumeau en traversant la commune de Ballainvilliers quotidiennement et aller-retour pour les trajets domiciles travail. La piste cyclable sur la D920 (N20) est peu ou pas entretenu et pas agréable, non prioritaire alors que l'axe l'est. Sur le trottoir une bonne partie et souvent encombrée de véhicules en stationnement. Je ne l'emprunte que très rarement, du coup. Arrivé sur Longjumeau, sur les rares vraies pistes cyclables, pas de feu en sortie de piste (chaussée à traverser) aux carrefours. Les seuls équipements récents, suite réfection de chaussée, sont des pictogrammes de vélo sur la chaussée bien trop proche des véhicules en stationnement et à mon avis totalement inutile. Les "pistes" quand elles existent, sont soit sur les trottoirs soit sans espace pour les piétons. Il manque une réflexion globale à l'échelle du département, voir de la région IDF pour les déplacements à vélo.

 Pas des itinéraires, les conducteurs ne considerent souvant pas les cyclistes, souvant les règles standards de priorité sont contourné avec des panneaux (stop sur le piste cyclable profitant des sorties des voitures ou sur des carrefours e, profitant des voitures) etc. Limitation d'un bande cyclable sur l'axe principal sans attribuer du vrai place. L'axe principale de Longjumeau laisse à peine place pour que les voitures peuvent se passer.

 Je regrette que le questionnaire porte sur le ville de Longjumeau, de manière général l'usage des vélos n'est pas sécurisé sur la totalité d'un itinéraire. Partir sur une piste cyclable et se retrouver sur une route avec plus ou moins de circulation est fréquent. Il manque une vrai politique d'aménagement des pistes cyclables sur la région Paris IDF.

 La vallée de l'Yvette représente un axe intéressant pour relier plusieurs communes entre elles à vélo (axe Epinay-Longjumeau-Palaiseau). La traversée de Longjumeau est la seule difficulté sur cet axe. Aménager les bords de l'Yvette en centre-ville et rendre la rue de la mairie à double sens pour les cyclistes permettrait de relier l'étang de Saulx au parc de Gravigny par un trajet presque agréable.

 A Longjumeau, il n'y a qu'une piste cyclable de 800m le long des champs, il n'y a rien en ville.