

Massy

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 \- ineptie que la création d'une circulation à contre-sens dans la rue Marx Dormoy, avec des chicanes de fortune. Cette rue est trop peu large pour pouvoir y circuler sereinement. - manque d'entretien de la piste cyclable le long de l'avenue des Martyrs de Soweto (entre l'avenue du Général de Gaulle et la voie de la Vallée de la Bièvre) totalement déformée par les racines des arbres - absence de salage par temps de gel de la piste cyclable le long de l'avenue des Martyrs de Soweto ; en deux endroits, même s'il ne gèle pas trop, des plaques de verglas se créent. J'ai vu une fois un cycliste glisser sur une plaque à l'arrivée de la piste de l'avenue du Général de Gaulle sur celle de l'avenue des Martyrs de Soweto. Si le feu n'avait pas été au rouge pour les véhicules descendant l'avenue des Martyrs de Soweto, il serait passé sous l'un d'eux - manque d'entretien des arbustes le long de la piste cyclable avenue du Général de Gaulle entre la rue de la Division Leclerc et l'avenue de Paris. Ceci oblige à se déporter au risque de percuter un cycle venant dans l'autre sens - manque d'entretien des bandes cyclables qui sont jonchées de cailloux / gravats - globalement : détérioration de la bande de roulement dans de nombreuses rues de la ville, dans certains cas à cause des rebouchages approximatifs suite aux travaux sur la chaussée - il est dommage que le site de la mairie permettant de déclarer les incidents sur la voirie communale ne soit plus opérationnel. Les cas où des tessons de verre sont présents sur les pistes cyclables sont encore trop fréquents. - les décisions concernant les vélos semblent parfois prises par des personnes qui ne circulent pas par ces moyens. Néanmoins, parmi les villes traversées sur mon trajet quotidien, Massy est celle qui comprend le plus de pistes et de bandes cyclables. Améliorations : - nettoyage plus fréquent de la piste cyclable avenue du Général de Gaulle - installation d'un parc à vélos sur la place de la gare. Dommage néanmoins que celui-ci ne devienne payant à terme.

 je fais partie de l'association MDB Massy Mieux se Déplacer à Bicyclette et nous souhaitons être impliqués à toutes les étapes d'aménagements de la voirie. C'est en progrès mais nous souhaitons aller plus loin et devenir des interlocuteurs à part entière. Massy pour le vélo c'est schizophrénique : d'un côté des citations du maire à applaudir des 2 mains debout sur la chaise (mobilettre nov. 2019 "le velo en idf" par O. Razemon) et la généralisation des zones 30 (qui a permis rue Etienne d'Orves le plateau traversant pour la coulée verte et la suppression de 2 chicanes et l'élargissement notable de la 3è, tout cela plébiscité par les cyclistes) avec double-sens cyclables et cédez-le-passage cycliste au feu mais de l'autre côté la poursuite d'aménagements urbains qui étaient déjà dépassés quand ils ont été décidés en 2000 (passage à 2x2 voies des axes principaux, véritables obstacles aux circulations actives) et le déni de la part modale de la marche supérieure à celle de la voiture en allant jusqu'à supprimer un trottoir sur une "ligne de désir" sous un des ponts SNCF. D'un côté une amélioration notable de pistes cyclables PC même s'il faut rester vigilant (Av. Carnot et Aron) mais de l'autre côté la suppression sans appel d'un projet de PC de l'agglomération dont les plans et le financement étaient assurés (Av. de Bourgogne) ou des PC neuves mal conçues et sans issues (D920, Allée de Marathon) ou encore un "partage" de PC itinéraires départementaux avec les piétons à coup de peinture (ID32, ID17, ID20, ID35, V40). Le creusement d'un tunnel sous la voie ferrée Rue Migaux aurait été une chance formidable de créer un grand axe central inter-quartier pour les mobilités actives hélas cette chance n'a pas été saisie. Une autre coupure facile à résoudre serait d'autoriser les vélos sur les 2 passerelles entre Vilmorin et Atlantis. En collaboration avec l'IAU Institut Paris Région et la FCDE (Fédération des Circulations Douces en Essonne) MDB propose une carte des discontinuités majeures en IDF que nous souhaitons voir corrigées. MDB Massy a mis en place l'application de signalement Vigilo (merci Vélocité Montpellier) sur toute l'agglomération Paris Saclay CPS que la ville de Massy commence à consulter, nous souhaitons que toute l'agglomération s'en empare, que les points signalés soient résolus dans les meilleurs délais, en particulier le stationnement sur bande cyclable, la suppression des potelets et autres barrières qui empêchent certains itinéraires vélo (accès Périgord vers Saussaye, parc Descartes, allée de Marathon, de La Rochelle, Rue de Valmy ...), l'entretien des PC et des abris sécurisés. Comme c'est l'agglomération qui est en charge des circulations actives il faudrait y créer un poste à plein temps de chargé de mission "système vélo" en lui donnant des moyens.

 L'utilisation des panonceaux M12 aux feux n'est pas très judicieuse. Ils sont utilisés dans des carrefours très dangereux où les autres véhicules arrivent trop vite pour permettre une traversée sereine, bien qu'autorisée, et inexistantes à des endroits où il n'y a aucun risque de collision. D'autre part, il serait bon de rappeler à certains automobilistes agressifs et convaincus du contraire qu'ils ne sont pas prioritaires lorsqu'ils croisent une piste cyclable en tournant à droite à un carrefour (au minimum en plaçant un panneau A21). Cette situation se présente fréquemment. Enfin, je me sens en danger en roulant à contresens dans certaines rues étroites et sinueuses où des véhicules stationnés peuvent occulter la vision jusqu'au dernier moment avant de croiser un véhicule.

 Difficile d'entrer et sortir en vélo, en sécurité, du quartier de la gare de Massy. J'ai failli me faire renverser sous un des ponts du RER C. L'automobiliste a eu aussi peur que moi, après quoi, car il m'a passé sans me voir et sans me renverser par pure chance (et parce que je me suis collée au trottoir). J'ai aussi failli me faire renverser par un camion qui reculait lors d'un chantier, parce que le chauffeur reculait en étant au téléphone. Il n'a pas vu les personnes qui l'aidaient dans

sa manoeuvre qui lui disait de s'arrêter, puisqu'il avait atteint sa place, puisqu'il était au téléphone. Il s'est arrêté car une des personnes qui l'aidaient a pris son casque et a tapé sur le camion avec pour attirer son attention. Pour ma part, j'étais arrêtée au feu, derrière la personne qui l'aidait à manoeuvrer à un endroit où il pouvait parfaitement me voir de là où il était, lorsqu'il a commencé sa marche arrière, après que je me sois arrêtée au feu. Ce que la mairie aurait du faire : un rappel à ceux qui font des travaux des contrôles des exclusions des camionneurs qui téléphonent en conduisant/manoeuvrant des chantiers de la ville.

➡ Des actions qui vont dans le bon sens, une communication importante mais les évolutions ne vont pas jusqu'au bout de la réflexion: pistes interrompues, pas de plan global,...

➡ La circulation des vélos sur les routes à sens unique respecte rarement les conditions de sécurité (écart d'1m50 entre le cycliste et la voiture). Par exemple, la rue Marx Dormoy est étroite et je trouve cela un peu hypocrite de prétendre qu'il est possible de circuler sans danger en vélo dans cette rue, et cela même si les véhicules circulent à une vitesse limitée.

➡ J'ai beaucoup de mal à circuler à vélo sur le rond point Salvador Allende, car les voitures veulent en sortir quitte à me passer devant très vite, donc je préfère passer sur les trottoirs et passages piétons plutôt que sur la chaussée.

➡ Il manque une piste cyclable reliant la gare Massy-Verrieres a la piste le long de la D120E. De même, il manque une piste cyclable reliant celle de l'avenue Raymond Aron à la ligne de bus Express Massy-Saclay

➡ Repenser la traversée entre Atlantis et Vilmorin au niveau de la station Massy Palaiseau (transformer l'ancienne passerelle pour en faire une passerelle utilisable pour les vélos).

➡ Plusieurs pistes cyclables se terminent sans solution que de rouler sur le trottoir ou a contre sens (passage sous les ponts des trains) et côté mairie/lac , plusieurs sorties de voiture qui coupent les pistes cyclables donc en danger fréquent ca inexistant pour une majorité d'automobilistes.

➡ Beaucoup de communication de la part de la mairie mais peu (voir pas) d'actions réelles. Le plan de circulation de Massy est un réel enfer et pas adapté aux usages d'aujourd'hui et de demain (voies douces, carrefours sécurisés et adaptés, etc)

➡ À Massy, les bandes cyclables et les chaussées qui en sont dépourvues sont trop étroites pour permettre la circulation confortable ou de front d'un cycliste avec un automobiliste. Les bandes cyclables de l'avenue du Prst Allende sont mal entretenues (brindilles et feuilles mortes, par exemple), trop courtes et trop étroites. Les extrémités sont d'ailleurs un problème : leur fin n'est pas signalée et le retour sur la chaussée se fait maladroitement aux intersections, au niveau d'un passage piéton. De même, rejoindre la piste cyclable en amont de la coulée verte du Sud parisien implique de monter brusquement sur le trottoir en faisant un virage serré après la sortie du giratoire.

➡ Les parkings vélos ne sont pas adaptés à tout type de vélo (beaux mais pas pratiques). En plus, en gare, les parkings sont des endroits avec une quantité d'urine par terre impressionnante!

➡ Il est frappant de constater que l'usage des vélos musculaire & électrique dans Massy augmente énormément. La mairie développe les pistes cyclables dans les nouveaux quartiers. Ailleurs, les pistes ne sont pas très entretenues. C'est dommage.

➡ \- Bravo pour le local de stationnement vélo coté gare TGV...Mais ce local ne donne pas confiance, on a peur de s'y faire voler car la porte est toujours ouverte et il n'y a pas de système dissuasif du type panneau ' local sous surveillance vidéo' (même si ce n'est pas vrai). A l'abri des regards le voleur est sans doute à son aise. - Rien pour le stationnement vélo coté gare SNCF (à l'entrée de la nouvelle passerelle). - Très mauvais état de la piste cyclable face à l'école maternelle des bleuets (avenue des martyrs de Soweto) - Carrefour Président Allende dangereux

➡ Non

➡ Lorsqu'il y a des constructions en limite d'une piste cyclable, la piste cyclable disparaît ou devient très sale. Cela implique une grande dangerosité car les voitures ne nous laisse pas de place sur des axes particulièrement passants. De plus, les pistes cyclables ne sont pas nettoyées régulièrement ce qui provoque de fréquentes crevaisons.

➡ Certains segment obligent le vélo a forcer le passage pour respecter le code de la route, les pistes cyclables apparaissent et disparaissent plusieurs fois. Les sens uniques à double sens pour les vélo ne permettent pas de croiser des voitures.

➡ Il manque surtout les jonctions entre chaque réseau cyclable des communes voisines ... a travailler pour les déplacements en sécurité car aujourd'hui il faut souvent utiliser des portions routières classiques

➡ Les vélos ont pris trop d'importance au détriment des piétons et certaines voies deviennent exclusivement cyclables et plus piétonnes ! C'est insupportable ! Cela génère des conflits entre les 2 types d'usagers et les piétons ne se sentent plus en sécurité et se tapent des remarques désagréables car ils gênent les cyclistes ! Le vélo Oui mais pas au détriment des piétons !

➡ Les automobilistes ont du mal avec les vélos en contresens dans les sens interdits et ils râlent car ils n'ont pas vu le panneau à l'entrée de la rue . Sinon il faut plus d'accroche vélo dans Massy pour que les usagers arrêtent de prendre leur voiture pour faire 500m

→ Améliorer l'entretien des pistes cyclables (feuille mortes, état chaussée). Sécuriser les rond points (Pileu)

→ Le raccordement de la piste cyclable de la rue des martyrs de Soweto avec la rue Victor Basch mériterait un petit aménagement pour la sécurité des piétons et des cyclistes : sur 20 m les cyclistes allant vers le quartier Atlantis croisent les piétons (beaucoup de lycéens) sur le trottoir pour éviter de se mettre en danger sur le rond-point du président Allende. De façon plus globale c'est la rue Victor Basch dans son ensemble qui devrait être aménagée avec des pistes cyclables séparées physiquement du trottoir et de la chaussée, dans les deux sens de circulation. Cette rue raccorde le quartier Atlantis au quartier Vilaine-Villemorin et ses lycées. Elle doit être sécurisée en priorité. La circulation des voitures sur une seule voie pourrait suffire en gardant un élargissement à deux voies juste avant le rond point Nelson Mandela. Le raccordement gare SNCF - Palaiseau par le boulevard de la grande Ceinture est très dangereux pour les vélos l'hiver et la nuit. Le passage de la piste cyclable devant la gare SNCF au droit de la gare de bus et devant la nouvelle passerelle est une catastrophe. Rue Raymond Aron, La piste sur le trottoir n'est franchement pas une panacée pour ceux qui vont au boulot en vélo (par contre c'est bien pour les enfants). Enfin, dernière remarque : L'arrivée de la coulée verte depuis Verrière et la façon dont elle se termine en eau de boudin à Massy est franchement dommage. Il faudrait qu'elle se poursuive pour se connecter à la piste qui remonte sur le plateau de Saclay (le long du bus en site propre). On rêverait d'avoir une piste cyclable directe, sur le haut des remblais SNCF, le long du TGV puis des plateformes ferroviaires et qui, depuis Verrières qui échapperait à tous les ronds point et carrefours!

→ Il serait bon de rappeler par des panneaux plus visibles aux automobilistes que la route se partage avec les cyclistes ! Ils ne sont pas seuls ni les maîtres de la route.

→ Très peu d'effort est fait pour les cyclistes et leur sécurité (très peu de pistes cyclables) et très peu d'incitation à se déplacer en vélo en ville, avec aucun parking à vélo sécurisé

→ la pratique du vélo se développera à Massy le jour où le maillage des itinéraires (séparés de la circulation motorisée) sera conséquent avec une bonne continuité.

→ Je ne dirai pas que la mairie ne fait rien pour les vélos. Cependant, les investissements sont mal réalisés... Tout d'abord, les panneaux céder le passage vélo sont mal choisis. Il y en a à tous les carrefours dangereux pour aller dans toutes les directions comme rue Saint-Marc mais il n'y en a pas aux endroits les plus utiles ! Où les vélos attendent inutilement aux feux comme rue Victor Basch. Sinon, un feu vélo important a été retiré au carrefour de la D60/rue Migneaux. La sécurité des vélos doit être davantage développée avec davantage d'espaces sécurisés (il y en a un qui a été créé place de la gare TGV mais on en entend pas parler. Certaines rues en vélos à sens uniques sont dangereuses avec peu de visibilité pour voir les voitures arriver en sens inverse. Et bien sûr, certaines pistes cyclables ont bien été prolongées mais finissent mal comme devant le 5 avenue Carnot où la piste cyclable passe complètement au milieu d'une voie de garage pour voitures.

→ Rue Victor Basch le matin: très dangereuse à vélo La coulée verte le long de la rue des martyrs de Soweto en très mauvais état. Quand je rentre le soir par la coulée verte, il n'y a pas d'éclairage public, c'est risqué pour les vélos et les piétons qui n'ont pas toujours d'éclairage sur eux.

→ La partie piétonne est trop étroite lorsque les pistes cyclables sont sur les trottoirs. Le passage des rond-points est toujours problématique.

→ Le problème principal sont les automobilistes qui refusent de partager la route (méconnaissance du code de la route!) et qui s'expriment de façon déplacée, violente. Parfois ils utilisent leur véhicule pour intimider les cyclistes en essayant de les renverser!

→ Beaucoup trop de discontinuité des voies cyclables. Pas de moyen de stationner son vélo.

→ pas assez de place pour l'attache des vélos

→ Il y a la coulée verte ou des pistes cyclables vers Paris, vers Versailles mais vers Evry pas d'axe Vélo. Faire des communications sur les voies empruntables sur des grands axes. Merci

→ Un parc à vélo place du grand ouest svp

→ Il y a de nombreuses pistes cyclables (ça c'est top !) mais qui sont parfois dangereuses (sur un trottoir penchant (ex avenue St Marc où je n'ai jamais vu un vélo), avec des poteaux aux intersections quand on doit tourner la tête pour voir les véhicules arriver (ex boulevard de l'Europe, au croisement avec la N188 quand on vient de Cora) ou 'partagées' avec des piétons (ex :devant Cora). Ces pistes cyclables sont mal connectées entre elles. Je ne sais pas "où" mettre mon vélo pour le retrouver ensuite. Je n'ai pas pu cocher que je n'avais pas d'avis autour des gares car je ne vais jamais en vélo aux gares. J'ai vais à pieds ou en bus. Alors j'ai mis une appréciation moyenne.

→ Nous sommes TRES TRES loin d'une vraie politique autour du déplacement doux. Les nouvelles pistes cyclable donnent priorité aux voitures et aux piétons. Strasbourg doit il rester un OVNI ?

→ Les ruelles du centre ville en sens unique sont très étroites et les avoir rendues à double sens pour les vélos est une aberration. Il y a toujours un risque d'accrochage

→ RAS

→ Peu de gens utilise le vélo à Massy, pourtant c est assez agreable et facile '(pas de cotes)

- ➡ bouts de pistes cyclables pas du tout connectés ensemble très mal entretenues
- ➡ La signalisation des rues à circulation des vélos en sens inverse doit être plus visible. La construction de pistes cyclables sur les trottoirs n'est pas viable : je ne vois pas comment circuler à plus de 25 km/h en sécurité avec des piétons à côté voire sur la piste.
- ➡ Les voitures se garent régulièrement sur les bandes cyclables du quartier atlantique. La vitesse des motorisés dans les zones 30 n'est pas beaucoup respectée et régulièrement des voitures prennent des sens interdits. C'est à cause de ça que je ne me sens pas en sécurité pour rouler à vélo dans les rues de ma ville.
- ➡ Il me semble important de matérialiser le double sens vélo sur les voies à sens unique (au moins peinture au sol), particulièrement en haut de la rue de la division Leclerc à Massy.
- ➡ La place du vélo à Massy est très variable en fonction des quartiers. Dans certains, des pistes cyclables sûres et agréables sont mises en place : coulée verte, nouveaux quartiers... Dans d'autres quartiers comme le grand ensemble ou Pileu, circuler à vélo est beaucoup plus compliqué et dangereux.
- ➡ Manque de flèches pour passer les feux et de sas vélo.
- ➡ Des ronds points sont très dangereux notamment celui du pileu.
- ➡ très compliqué, surtout la sortie de la gare RER Massy Palaiseau, côté Atlantique, on ne peut pas circuler avec tout le bordel des voitures qui prennent la rue pour un dépôt minute, les passages piétons bondés (il manque une passerelle pour passer du RER au quartier atlantique) côté Villmorin, il n'y a pas de parking de vélos. L'Avenue des Martyrs de Soweto est un scandale, il y a de la place pour faire une voie vélo mais rien n'est fait. Il faudrait aussi aider à développer l'allée verte proche de la ligne RER. L'Avenue de l'Europe pourrait aussi être améliorée. Encore du Travail
- ➡ n
- ➡ J'emprunte quotidiennement la coulée verte entre le RER Massy-Palaiseau et Antony. Massy est, malgré les améliorations récentes (en particulier le long des nouveaux immeubles, à proximité de Massy-Palaiseau), un des tronçons les moins bien entretenus de la Coulée Verte (la bande cyclable de l'avenue de Sallengro est effacée au niveau du rond-point et de ce fait très mal respectée par les automobilistes, la piste cyclable qui la suit est défoncée par les racines). De plus, la bande cyclable est dangereuse et pourrait être améliorée avec des bandes rugueuses afin d'être mieux signalée aux automobilistes.
- ➡ le double sens pour les vélos c'est bien mais ça peut être très dangereux pour les routes très étroites
- ➡ Des progrès sont constatés. Il faudrait que l'ensemble de la ville soit accessible par vélo et en sécurité
- ➡ Des efforts à faire par la commune pour l'entretien des pistes cyclables
- ➡ Mettre de la lumière sur la piste cyclable qui va vers Chilly-Mazarin et entretenir la piste cyclable également (avenue De l'Europe, avenue du maréchal de Lattre de Tassigneron), refaire les rues qui sont très chaotiques pour un cycliste (rue Fustel de Coulanges qui continue sur la rue de Longjumeau). Trouver un moyen de ralentir les voitures, certains passent très vite en doublant les cyclistes.
- ➡ Sur certains grands axes, il y a une petite bande cyclable située sur la chaussée, mais non protégée des voitures, alors que le trottoir piéton serait suffisamment large pour y intégrer la piste cyclable. Ce serait beaucoup plus sécuritaire pour les cyclistes, en particulier les jeunes / personnes âgées.
- ➡ J'emprunte la coulée verte qui relie Sceaux à Massy et constate qu'il n'y a aucun éclairage et très peu d'entretien sur la portion "Verrières-Massy". Sur cette portion, il est très difficile de circuler en sécurité dès qu'il fait nuit (le matin ou le soir), faute d'éclairage. Le bitume est par ailleurs en très mauvais état. C'est dommage car la coulée verte à Sceaux, Chatenay et Antony est très bien entretenue et éclairée.
- ➡ Les routes à sens unique autorisées dans l'autre sens à vélo sont dangereuses et source de conflit avec les automobilistes la ville fait des efforts pour les vélos mais trop d'automobilistes ne sont pas de la ville et considère que les vélos n'ont rien à faire là
- ➡ il reste quelques carrefours bien dangereux, mais on circule bien d'un bout à l'autre de la ville en site propre (pas dans toutes les directions hélas).
- ➡ Des pistes cyclo se sont développées, mais elles sont squattées par le stationnement des voitures
- ➡ les zones partagées Autos Vélos sont dangereuses, de même que les zones pistes cyclables piétons.
- ➡ Pistes cyclos relativement développées mais dédiées au stationnement sauvage continu (rue de Paris par exemple : arrêts permanents pharmacie, supérette, taxis siège Carrefour etc) donc inutilisables.
- ➡ De belles pistes cyclables... dommage d'y mettre toutes les feuilles mortes !
- ➡ Je traverse la ville pour aller travailler, sauf l'hiver : trop dangereux dans l'obscurité.
- ➡ Je circule quotidiennement à vélo sur les communes de Massy et Palaiseau. Les conflits avec les automobilistes sont quasi quotidiens. Peu de marquage au sol, piste cyclable uniquement sur les gros axes et jamais séparées des voitures.

Je ne me sens absolument pas en sécurité sur mon itinéraire vélo et le peu de cyclistes croisé atteste de cette réalité, c'est bien dommage.

➡ Entretien des pistes cyclables Verbaliser les voitures qui ne respectent pas le vélo

➡ La mairie a conscience de l'enjeu des circulations douces. Elle fait le nécessaire en ce sens, même le Maire se déplace à vélo

➡ Dans le vieux Massy, il faut plus d'espace pour le vélo et plus de contrainte (radar, dos d'âne) pour limiter la vitesse des automobiles.

➡ Peu de pistes cyclables dans les nouveaux quartiers par exemple aucun des 2 cinémas n'est accessible à vélo et il n'y a pas d'accroche vélos à leur proximité.... dans certains endroits il y a des tronçons de piste cyclable qui s'arrêtent net !!!

➡ La situation s'améliore tous les ans, c'est une bonne direction.

➡ Dans votre questionnaire il aurait été souhaité les réponses par quartier. Massy est une ville en longueur

➡ Discontinuité du réseau cyclable, état très dégradé des pistes les plus anciennes, absence de séparation avec les itinéraires routiers, entrées/sorties de pistes impossibles (incompétence des concepteurs), revêtements inadaptés (dalles glissantes, empierrages...), signalisation effacée après travaux, coexistence difficile et dangereuse avec le trafic routier motorisé à certains passages (ponts).

➡ Des aménagements existent mais il y a encore trop souvent des discontinuités qui les rendent honteux. Une piste ne peut pas se volatiliser sans continuité bien réfléchie.

➡ Je ne veux pas avoir à m'abonner à la consigne pour vélo qui a été installée provisoirement sur le parvis de la gare TGV de Massy. J'utilise mon vélo tous les jours, je n'ai pas de voiture. Je préférerais des garages à vélo standard, ou alors une consigne, puisqu'elle protège bien les vélos, mais gratuite, ou alors accessible gratuitement à tous ceux qui ont un pass Navigo. On pourrait aussi créer des interfaces vélo-bus plus faciles : je gare mon vélo à proximité du bus que je prends tous les jours à la gare de bus de Massy, mais il n'y a rien pour accrocher le vélo (je l'accroche à du mobilier urbain qui n'est pas fait pour ça). Il existe quelques garages à vélo mais ils ont souvent été vandalisés, si bien que nous nous mettons à garer notre vélo plus près du bus, et plus loin de cet endroit où les personnes volent les roues. Il faut créer des garages à vélo qui ne sont pas cette consigne payante, mais qui sont des dispositifs, plus légers, plus près des bus, et visibles par le plus grand nombre, afin d'éviter le vandalisme.

➡ Aucune aide pour achat VAE contrairement à villes voisines

➡ Il faut vraiment redonner la priorité aux déplacements en vélo dans Massy, surtout dans les quartiers résidentiels, il est absurde de laisser encore autant de place à la voiture dans les nouveaux quartiers (Atlantis). Je suis obligé de me déplacer sur les trottoirs en vélo car les véhicules motorisés roulent bien trop vite. De plus la bonne idée de mixer espaces résidentiels et espaces d'entreprise amène un trafic énorme de voitures, on se croirait en plein Paris ! Le siège social de carrefour à côté d'une école en devient presque dangereux pour les enfants, une file de voiture défile pendant 1 heure tous les matins pour rentrer dans les parkings de l'entreprise. On devrait pouvoir se déplacer sereinement en vélo avec les enfants mais c'est impossible.

➡ "Velotaffeur" régulier mes réponses concernant le ressenti par rapport à sécurité sont à évaluer avec un bémol : là où je me sens en relative sécurité, d'autres cyclistes moins habitués "à prendre leur place" dans la circulation automobile auraient un jugement plus sévère. Concernant les aménagements autour de la gare RER : Visiblement conçu par des gens qui n'ont jamais fait de vélo en ville : coté RER C interruption stupide de la piste cyclable à la hauteur de la passerelle obligeant à rouler sur le trottoir (pourtant équipé de feux tricolores spéciaux pour vélo... il faut le faire...) pour éviter la contre-allée pavée servant de dépose minute aux voitures - Coté RER B : la fin de la piste cyclable longeant la voie de bus desservant le plateau de Saclay constitue une aberration flagrante. Elle se confond avec le trottoir (pas de relief et même couleur) là où se déversent des milliers d'usagers des bus tous les jours créant des conflits inextricables entre piétons et cyclistes.

➡ De beaux nouveaux aménagements, mais la coulée verte est en mauvais état. Il manque des double-sens cyclables qui permettraient de raccourcir certains trajets.

➡ Il faudrait veiller à la continuité des pistes cyclables et améliorer grandement le stationnement des vélos au niveau de la gare de Massy Palaiseau. Il est dommage que le nouveau quartier Atlantis n'ait pas été mieux pensé en termes de circulation, y compris à vélo.

➡ Il faut mettre une signalétique importante, au sol, et en l'air, pour les double-sens cyclables, rappeler la priorité des plus faibles, piétons et vélos, sur les véhicules motorisés.

➡ Sous les multiples ponts de Massy il n'y a pas assez de place sur le trottoir pour les piétons et les vélos

➡ On sent clairement que Massy est restée dans la grande tradition du vélo sportif du weekend : vélo de course pour hommes en groupe et en tenue. Par ailleurs le laxisme dans les interventions contre les rodéos urbains a conduit à l'installation de multiples dispositifs qui gênent la circulation des piétons/poussettes/vélos notamment dans les espaces verts. Enfin, il ne semble pas y avoir de concertation avec les villes voisines et l'agglomération ce qui donne des constructions de bouts de pistes un peu incongrues.

👉 - Ce serait bien de mettre une piste cyclable sur l'avenue de Verrières. Je vois de nombreuses personnes prendre cette rue en vélo. - La partie de coulée verte entre le rond point du 19 mars 1962 est très désagréable car très bosselé. La refaire serait très appréciable. - Je trouve la piste cyclable de l'avenue du Président Allende très dangereuse car non séparée de la chaussée et les voitures passent très vite. Ca serait top de faire la même chose que sur l'avenue du Martyr de Soweto et de mettre la piste cyclable sur la trottoir. La traversée du rond point du président Allende est aussi très dangereuse. - La piste cyclable pour relier la mairie à la gare de Massy Palaiseau est très bien.

👉 Accès à la gare bien amélioré .

👉 De la lumière sur la coulée verte serait très appréciée. Sinon, c'est très lugubre et dangereux.

👉 Attention aux sens unique ouvert en sens inverse aux cyclistes... La voie est parfois étroite donc le croisement périlleux

👉 Les quartiers neufs sortent de Terre en étant mal pensés pour les vélos, c'est vraiment dommage alors qu'on part d'une page blanche ! Il y a une voie bus réservée mais pas de voie vélo dans une petite rue qui ne devrait pas accueillir de trafic de transit ça n'a aucun sens..

👉 Coulée verte en mauvais état. Il manque des DSC à certains endroits importants. Avenue de Paris rénovée et super large n'a pas eu droit à une piste séparée.

👉 les aménagements dans les quartiers résidentiels progressent, les difficultés sur les fractures urbaines et sur les axes importants ne sont pas résorbées

👉 Les vélos sont en général à peu près pris en compte lors de nouveaux aménagements routiers ou de quartiers mais il y a un gros manque de cohérence et synchronisation globale.

👉 Certaines barrières en sortie de pistes cyclables sont trop serrées (ou l'étaient avant qu'elles ne soient cassées) et peu utiles et sont peu visibles la nuit. Certaines pistes passent par des lieux très fréquentés par des piétons (arrêts de bus). Il serait bon de prévenir efficacement les piétons par des panneaux pour qu'ils aient conscience d'être sur des pistes cyclables.

👉 D'autres pistes cyclables peuvent être créées. un travail sur les jonctions entre les communes en limite peut être réalisé.

👉 Ville qui fait beaucoup en faveur des mobilités douces

👉 En centre-ville du vieux M

👉 Les grosses discontinuités entre les quartiers (coupures routière et ferroviaire) empêchent nombre de cyclistes potentiels de s'y mettre ; d'autre part certains axes traversant de Massy sont encore pensés comme des axes routiers, 2x2 voies. Cela pénalise vraiment la pratique des circulations douces dans la ville.

👉 Bande et piste cyclable coulée verte pleines d'ornières, difficile de circuler avec un vélo de route

👉 L'entretien du revêtement de la piste cyclable de la coulée verte Massy- Paris n'est pas fait depuis plusieurs années sur le tronçon situé sur la commune de Verrières le Buisson, malgré plusieurs courriers adressés au maire de cette commune et au président de l'agglomération Paris-Saclay à qui revient cet entretien. L'état du revêtement est déplorable et même dangereux alors que la fréquentation de cette piste augmente beaucoup, notamment avec des déplacements domicile-travail en vélos électriques qui roulent plus vite.

👉 Passer l'avenue Carnot sans voiture pour favoriser la circulation écoresponsable (piéton, cycliste, bus). C'est complètement saturé alors que le plateau de Saclay continue à se développer...

👉 la situation est bonne dans l'ensemble mais des améliorations sont possibles. - l'avenue de paris a été refaite mais il est dommage que les vélos doivent se contenter d'une bande cyclable alors qu'il y a un immense espace au centre de la chaussée (2x2 voies) non utilisé pour le moment alors qu'une chaussée séparée pour les vélos aurait pu être construite. - les bandes cyclables sont trop souvent la variable d'ajustement pour les travaux (exemple avenue de paris) - il est toujours dommage d'avoir de belles pistes cyclables très sécurisantes qui s'interrompent brutalement et débouche sur les routes avec beaucoup de trafic et donc peut être sécurisantes pour les vélos (exemple D156 en direction de Palaiseau)

👉 la piste cyclable qui longe la N20 vers Longjumeau, est en mauvais état et pas du tout entretenue, je l'emprunte depuis un an pour aller travailler rue du Pérou dans la zone industrielle. De plus lors des travaux d'aménagement de la N20, la piste cyclable a été totalement détruite et aucune solution de dépannage pour rouler en sécurité!!!!

👉 vive veligo!

👉 Il faudrait que le déploiement des pistes cyclables se fasse en coopération avec des usagers: déploiement de pistes en donnant la priorité aux véhicules motorisés aux intersections, placement de plaques téléphoniques ou d'égout sur les pistes, montée et descente de trottoir, accès dangereux aux pistes, débarquement de bus sur les pistes, peinture sur les pistes, tout cela ne devrait pas avoir lieu d'exister

👉 Quelques points noirs sans passage cyclable à résoudre, sinon des pistes cyclables au top.

👉 Malheureusement il manque un peu de vision sur la mobilité future, ... pas seulement vélos car on ne bouge pas seulement sur la commune. Solutions de chargements, parkings, on peut regarder un peu l'exemple du Japon, au moins

pour le parkings vélos !

- ➡ Subventionner l'achat de vélos électriques
- ➡ Encore des progrès à faire et surtout être conscient de la dangerosité du partage dans les rues du centre à sens unique. Pas d'itinéraires en direction des établissements scolaires.
- ➡ J'utilise uniquement mon vélo pour circuler à Massy. Je suis souvent avec mon enfant. Plusieurs fois des conducteurs inattentifs ou agressifs ont mis nos vies en danger.
- ➡ Usage correct du vélo. Grand axe (Ex Avenue de Paris) dangereux en vélo (pont du RER C, carrefour sans feux, piste parfois coupée)
- ➡ Il n'existe aucun axe complet pour traverser la ville, les abords des pistes cyclables existantes ne sont pas sécurisés, les véhicules automobiles et motos ne font aucun cas des cyclistes
- ➡ Il faut continuer de développer les déplacements doux dans cette ville en mouvement. Il faut accompagner le développement du transport à vélo, les ateliers de réparation, les voies cyclables, la sécurité, etc.
- ➡ Une ville où la voiture est encore reine
- ➡ Avec le développement du pôle universitaire de Saclay, beaucoup de pistes cyclables ont été créées. Je vais désormais au travail en vélo et c'est formidable
- ➡ Bon dans l'ensemble avec une pression toujours présente des voitures, et des ronds points dangereux.
- ➡ Les pistes cyclables sur trottoir sont dangereuses pour les piétons, tandis que les bandes cyclables étroites ou sur l'extérieur des ronds-points le sont pour les cyclistes (en confinant/conformant les cyclistes dans leur marginalité)
- ➡ pas de remarques
- ➡ J'attends de vous la même enquête sur le confort d'utilisation des voitures dans ma ville. Alors ?
- ➡ Quelques axes ont des aménagements peu confortables : - l'axe cyclable le long de la gare routière côté RER B est une voie verte, partagée avec les piétons, ce qui occasionne des conflits le matin et le soir avec la descente des bus venant du plateau de Saclay - l'axe cyclable le long de l'avenue Raymond Aron est également conflictuel entre les cyclistes et les piétons - malgré les efforts réalisés cette année (et que j'apprécie beaucoup : CLPCF, sas vélos, etc.), il manque encore de nombreux CLPCF (par exemple au feu du boulevard Ampère au croisement de l'avenue de Paris, sur l'avenue de Paris, sur l'avenue Raymond Aron, ...)
- ➡ Peu de continuité et d'entretien du réseau cyclable. Les nouveaux aménagements sont peu ambitieux.
- ➡ On sort une très nette évolution
- ➡ L'action en faveur de l'usage quotidien du vélo (circulation ET stationnement) ne suit que de TRÈS LOIN la communication municipale sur le sujet. Absence de sanctions pour les contrevenants.
- ➡ Bonjour? La bande cyclable du rond point du président Allende est très dangereuse car certains automobilistes pressés y doublent les cyclistes puis sortent du rond point sans se préoccuper des cyclistes (queue de poisson) malgré l'indication claire (bras tendu en continu) de la part du cycliste qu'il reste sur le rond point. La bande cyclable entre bd du 1er mai et la rue de Versailles est interrompue brutalement avec un obstacle sur la piste, ce qui impose au cycliste de se rabattre sur la voie pour automobile/bus alors qu'elle est étroite. La suppression de l'obstacle et la continuité de la bande cyclable améliorerait la sécurité des cyclistes Un accès cyclable du quartier gravier vers Igny et vers Palaiseau serait apprécié.
- ➡ Il y a eu un grand changement en faveur du vélo
- ➡ Massy est une ville agréable pour les vélos
- ➡ En nette amélioration
- ➡ des progrès sont encore à faire
- ➡ Grâce à un maire cycliste, nous sentons les efforts fait sur ce sujet. Des progrès encore à faire sur les intersections et ronds points.
- ➡ La ville de Massy est à l'écoute de ses usagers à vélo mais ne met malheureusement pas beaucoup de moyens pour améliorer la situation.
- ➡ il est nécessaire d'avoir davantage de lieux sécurisés pour garer les vélos, notamment au pied des immeubles HLM. De plus, certains axes majeurs de circulations (passages qui évitent de faire un grand détour) ne se pas du tout accessibles en vélo (sens unique avec beaucoup de circulation et un minuscule trottoir)
- ➡ Les ronds points sont très fréquents à Massy et très dangereux. De plus, les aménagements de routes à double sens avec possibilité de stationner pour les voitures (rue Jean Jaurès par exemple) rendent la pratique du vélo assez dangereuses à ces endroits.
- ➡ Pour un grand nombre de vos questions, la réponse complète contient un "ça dépend où". Les aménagements vélos sont très inégaux d'un quartier à l'autre, les risques (routiers, vols...) aussi.

 Il faudrait généraliser les panneaux "cédez-le-passage" cycliste à toute la ville (il n'y en a que dans le centre)