




Montgeron

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  la municipalité n'écoute pas les montgeronnais, elle fait des actions politiques en vue des élections avec des incompetents
-  Des améliorations sont encore, mais il reste à faire plus dans la communication. Il manque systématiquement de la signalisation horizontale. Il reste de nombreux points noirs où rien n'est entrepris pour améliorer la situation.
-  La municipalité vient d'engager cet automne de nouvelles mesures en faveur des cyclistes : ville à 30, doubles sens cyclables généralisés, sas cyclistes. L'impact n'est pas encore quantifiable. Il reste encore à affiner le confort et la sécurité des cyclistes.
-  Il faudrait connecter les pistes entre elles
-  Sas vélo jamais respecter
-  Sur la bonne voie mais manque de sensibilisation
-  Stationnement sur piste systématique, sas vélo jamais respecter
-  Sas vélo jamais respecter
-  La cote de Montgeron n'est pas équiper de piste cyclable et on y roule a 15 klm contre 50 pour les voitures ...
-  Stationnement des véhicule sur la piste devant le garage peugeot est infernal
-  manque un itinéraire cyclable sans être agressé par les voitures et les bus sur : les rues principales allant à la gare
-  Une municipalité qui vient d'engloutir des millions dans la refection de son centre ville sans penser un seul instant au vélo !!! ou autre circulation alternative. Lamentable.
-  L'attractivité pour des déplacements à vélo à Montgeron s'est considérablement améliorée depuis quelques mois, avec en particulier la mise en zone 30 de presque toute la ville, la mise en place des DSC systématique et le tourne à droite libre pour les vélos aux feux tricolores. Il reste à faire noire beaucoup de pédagogie pour dire que piétons, automobilistes et vélos ne sont pas ennemis et que la multiplication des modes de déplacements profite à tout le monde. On n'y est pas encore à Montgeron.
-  Il y a un mieux à Montgeron mais il manque encore beaucoup d'arceaux de stationnements, après des travaux quelques uns ont disparus.
-  manque de logique sur le déploiement des pistes
-  les conducteurs ne respectent pas les sas vélo
-  sas vélo pas respecter
-  pas de piste dans les cotes ... obliger de monté péniblement avec des voiture au fesses
-  stationnement de véhicule sur piste systématique a certain endroit
-  pas de réseau que des pistes a droite ou a gauche
-  pas de connexion avec yerres !!!
-  piste cyclables pris par les voitures
-  Les sas vélo jamais respecter
-  Des travaux somptuaires ont ete engages dans le centre ville sans aucun effort significatif pour le velo. Les conditions de circulation pour le vélo n'ont pas changé. Pour ke tour de France c'est le revetement bitume d'un grand axe qui a ete refait mais 0 pour les pistes cyclables.
-  Trop de voiture et de camion sur les pistes cyclables
-  Pas de réseau avec les villes voisine
-  Avenue principale pas entièrement aménager et dangereux.
-  VILLE DU REGNE DE LA VOITURE

🚲 Difficile de répondre à ce questionnaire, j'ai répondu au hasard même quand je ne savais pas, car il n'y a pas de case prévue. Il faudrait mettre à disposition une carte avec les pistes cyclables, et noter les rues à sens interdit praticable pour les vélos et les signaler horizontalement et verticalement, car les automobilistes ne sont pas au courant. Urgent de verbaliser les stationnements sur les pistes cyclables. et rouler à 20kms sur les pavés serait moins dangereux.

🚲 Aidez nous à faire changer les choses à Montgeron ! Plus de solutions écologiques pour nous et nos familles...

🚲 Manque de piste cyclable sur tout le long de l'avenue principale

🚲 La cote de l'avenue de la République n'est pas équipée de piste, c'est extrêmement dangereux.

🚲 Très très peu de pistes cyclables ! Depuis les travaux de rénovations de l'axe principale, la chaussée a été rétrécie, il est encore plus dangereux qu'avant d'y circuler en vélo. Clairement rien n'a été fait sur Montgeron pour donner envie aux habitants de privilégier les déplacements à vélo, c'est triste et surtout invraisemblable en 2019...

🚲 trop de voiture qui se gare sur les pistes

🚲 Stationnement abusif des voitures + pistes non connectées entre elles

🚲 Dans le Montgeron mag, j'ai lu que toutes les rues à sens unique seraient accessibles à vélo dans les 2 sens, c'est pratique, mais il n'y a aucun panneau qui le signale, les voitures ne s'attendent pas à croiser des cyclistes dans ces rues, c'est dangereux.

🚲 Il n'y a pas assez de pistes cyclables surtout en centre ville et quand il y en a elles ne sont pas très sécurisées.

🚲 J'ai pu constater ces dernières années de très beaux efforts de la part de la commune qui est favorable aux mobilités douces : la ville a entièrement été mise à 30km/h (sauf quelques axes), de nombreuses pistes protégées, des bidirectionnelles, et globalement il y a eu de vrais efforts pour limiter la discontinuité des parcours cyclistes, et sur certains itinéraires, c'est même très agréable de se déplacer en sécurité. Moi qui vis à la limite des communes de Vigneux et de Montgeron, c'est le jour et la nuit. Cependant, dans 50% des cas, on retrouve les mêmes défauts qu'on retrouve souvent sur les aménagements neufs : piste inadaptée, ou dangereuse, bande cyclable rendant le dépassement plus dangereux et donc à ne pas utiliser pour sa propre sécurité (mais du coup énervant les automobilistes qui ne comprennent pas), bande cyclable de carrefour giratoire (même problème), et s'il est appréciable d'avoir un trottoir transformé en voie verte pour être cyclable dans des petites rues peu fréquentées où les dépassements sont dangereux, cela devient périlleux en centre-ville avec les nombreux piétons. Enfin, comme ailleurs, le stationnement sauvage nous pourrit la vie. exemple d'aménagements limités : - le carrefour giratoire route de Corbeil/rue du Repos : anneau cyclable, un aménagement tout neuf qu'il ne faut plus aménager depuis deux décennies car accidentogène. - carrefour giratoire du Réveil Matin : même problème. C'est un double-carrefour d'insertion d'une voie rapide (qui n'est plus rapide 500m plus loin à Villeneuve-Saint-Georges !) En venant de la rue des Bourbonnais et pour traverser les deux ronds-points puis aller à droite vers le Leclerc, je devrais emprunter une jolie piste cyclable qui apparaît juste avant le rond-point, traverser deux intersections en cédant le passage, puis me réintroduire durement sur la chaussée. Autant dire que je ne la prends JAMAIS. - route de Corbeil : trottoir cyclable : alors qu'il est prioritaire et un joli saute-bouchon toujours agréable et peu fréquenté par les bouchons, dangers à cause : - des stationnements dangereux - d'une série de poteaux au milieu du trottoir - un manque de signalétique tant pour les cyclistes que pour les motorisés avenue Jean-Jaurès : très belle bidirectionnelle entre le Réveil Matin et le centre-ville. Mais on ne peut pas en sortir où on veut : une fois dedans, il faut la faire jusqu'au bout. On aurait donc dû la faire au milieu à la place de l'îlot de séparation, avec des feux ou des céder le passage tant pour les cyclistes que les automobilistes selon les intersections, afin que les cyclistes puissent prendre les intersections. Par exemple, si je veux aller au biocoop, au Leclerc par J. Jaurès ou à la Ressourcerie, trois boutiques proches et de l'autre côté de la route, je ne peux pas prendre la bidirectionnelle : je dois prendre la voie des voitures et les ralentir pour ne pas risquer un dépassement dangereux, sur toute la longueur. piste "trop protégée" y compris contre les cyclistes eux-mêmes. enfin, beaux efforts pour le stationnement vélo un peu partout en ville, mais encore insuffisant. (effet "aménagements vides" là où il n'y a pas non plus de voiture puisqu'en fait personne ne s'y arrête ("les cyclistes n'utilisent pas les arceaux!") et effet "arceaux bondés" là où on a sacrifié une 1/2 place voiture pour mettre 4 places vélo alors qu'il fallait en mettre 20 ou 30.