

Orsay

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Très peu de pistes cyclables, qui parfois s'arrêtent brutalement . Priorité est donnée à la voiture, les efforts en faveur du vélo sont inexistants.
-  nouvelles pistes cyclables très mal conçues et contreproductives !
-  Il faut à présent voir le vélo non comme une circulation douce mais une circulation active et favoriser les déplacements rapides en vélo: changer l'état d'esprit des aménageurs et des élus. Par ailleurs, il faut rendre les sens interdits cyclables avec une signalétique appropriée pour tous. Les zone 30 restent mal indiquées et parfois incohérentes.
-  Liasons par la fac d'Orsay à développer, la montée sur les plateaux à sécuriser, rond point de MontDetour à apaiser
-  Une nouvelle piste cyclable a été construite le long de l'Yvette, c'est très bien les autres piste goudronnées ont été refaites. Le gros problème est le manque d'accessibilité du plateau, la pente y est très raide si on prend les chemins, et très dangereuse au niveau de la circulation et des incivilités si on prend la route. Vu le nombre de personnes qui travaillent sur le plateau, on s'étonne que rien ne soit fait!
-  non
-  Pas suffisamment de pistes cyclables sûres
-  Les points noirs sont les connexions avec les autres villes, certains grand axes où les cyclistes ne sont pas protégés et les connexions entre la fin d'une piste cyclable et la route qui permet de continuer son chemin.
-  Très mauvaise continuité des quelques pistes cyclables existantes. Pour aller d'Orsay à Bures ou à Gometz par exemple... Ou de Villebon à Orsay. Les pistes s'arrêtent abruptement et débouchent sur la route...
-  Très peu de pistes cyclables. Sur la zone de Courtaboeuf, les déplacements des cyclistes ne sont pas pris en compte lors des travaux. Manque d'anticipation.
-  Augmenter le nombre de VRAIES pistes cyclables (pas de simples dessins de vélos peints sur la route), mettre en état et entretenir les pistes existantes, étudier en particulier la liaison vallée-plateau.
-  Il est grand temps de développer de VRAIS axes routiers réservés aux vélos à Orsay comme ailleurs. Les dessins de cyclistes sur la route empruntée par les voitures ne servent à rien. Et les pistes cyclables non protégées de la voie réservée aux voitures restent dangereuses (et certaines voitures ne se gênent pas pour y stationner).
-  non
-  Aller de commune en commune est très difficile. Aller d'Orsay à Marcoussis en passant par le rond point du Ring est mortel !
-  Ce sont les liaisons entre les villes qui demanderaient à être améliorées, surtout vers le plateau de Saclay
-  La rue Archangé est très dangereuse. Le passage du bois des Rames qui mène à la rue Nicolas Appert est en mauvais état et non illuminé.
-  Dénivelés trop importants pour une pratique quotidienne.
-  une piste cyclable a été créée dans la rue où arrivent les autoroute mais elle ne va pas jusqu'au bout et c'est très dangereux. Ensuite rien n'est prévu pour rejoindre la fac. la circulation dans la rue Archangé est délicate
-  Il y a très peu de pistes cyclables vers le centre ville.
-  Ville avec de fortes pentes qui nécessiterait une vraie séparation entre les voies cyclables et les routes pour véhicules motorisés
-  Le vélo n'est pas une priorité du maire. L'environnement est pourtant favorable.
-  Orsay est une ville avec très très peu de pistes cyclables
-  Avec l'arrivée des vélos électriques, l'usage du vélo à Orsay est possible (beaucoup de côtes). Cependant les pistes cyclables sont encore rares et celles qui existent ne sont pas très sûres puisqu'elles sont souvent limitées à un marquage au sol sur la route où circulent les voitures.
-  Il faut mettre en place les contresens cyclistes, généraliser les parkings à vélo autour des différents accès des gares; remettre en place la prime vélo électrique car la ville est entièrement en pente. Et boucher les nids de poule qui sont

partout sur la chaussées et très dangereux pour les deux roues.

Entre la commune et la CPS nous ne comprenons pas qui est responsable de quoi, ce qui ralentit grandement les évolutions. De plus l'urbanisation du plateau de Saclay montre des aberrations scandaleuses en termes d'aménagement pour les vélos (discontinuité des pistes, absence d'entretien des pistes, chemins comptés comme des pistes cyclables qui n'en sont pas, revêtement inadapté, branchés sur les pistes, etc)

Quelques pistes cyclables bien pratiques notamment celle longeant la N118 qui permet de relier le quartier de Mondétour au centre mais pas toujours entretenue (feuilles mortes sur la piste à l'automne qui rend la piste très glissante).

La majorité des pistes cyclables à Orsay sont juste de la peinture sur la route (les voitures doivent rouler dessus en temps normal). Certaines pistes sont aussi collées à des places de stationnement (danger lors de l'ouverture des portières). Récemment, la piste cyclable que j'utilise tous les jours a été modifiée pour mettre un arrêt de bus à la place. La piste a été désormais définitivement déplacée sur la route en partage avec les voitures, au lieu d'un espace dédié protégé par un trottoir comme avant... une régression! D'autre part, étant proche du plateau de Saclay en gros travaux pour le développement du grand Paris, je ne peux que constater l'absence de volonté (politique) de développement des pistes cyclables. Les existantes ont été rénovées (il était temps car le goudron avait presque disparu, remplacé par les racines et les herbes hautes), mais aucune nouvelle n'a été créée, malgré la création de nouvelles routes pour les voitures. Je dois faire des détours pour aller au travail quand je suis à vélo, alors que c'est en ligne droite pour les voitures. Inacceptable de nos jours! Et les véhicules des travaux stationnent fréquemment au milieu des pistes cyclables, obligeant les cyclistes à s'arrêter et passer dans le champ à pied... inenvisageable si c'était une route pour les voitures...

Il faudrait observer Orsay dans le contexte du développement du plateau de Saclay. Il n'existe aucun moyen pour sortir de la vallée à vélo d'une manière confortable

Il n'y a pas assez de pistes cyclables dédiées, ni de points d'attache sécurisés

pas assez de pistes cyclables

Orsay donne encore la priorité au tout en voiture

Compliqué, du fait de l'infrastructure urbaine très difficile à adapter.

Dans le questionnaire il faudrait une réponse : ne sait pas

Des aménagements cyclables sont faits, mais encore beaucoup trop de pb dans la continuité des pistes cyclables, dans la commune et avec les communes voisines.

Il n'y a même pas moyen d'aller au centre ville en vélo Orsay n'est globalement pas une ville verte

Il est important de donner sa place au vélo pour qu'il puisse devenir un réel moyen de transport alternatif aux véhicules polluants. De vraies voies cyclables, protégées de la circulation sont indispensables, notamment sur les grands axes.

Quand je vois le respect des bandes cyclables et des rares pistes cyclable (on vient de construire un arrêt de bus sur une des seules pistes séparées de la ville !! Un hérésie) Je me dis que la ville a encore des efforts à faire. Ainsi que de la prévention auprès des bus et voitures circulant en ville.

Ajout de itinéraires protégés et de ralentisseurs

Orsay est sur un vallon. Le vélo n'est pas très adapté pour sortir du vallon notamment coté Université. Il faudrait des solutions pour rejoindre facilement le plateau avec son vélo (bennes, funiculaires, bus...) depuis les gares RER.

absence de double sens cyclable; mauvais itinéraire le long de l'Yvette alors qu'il est très intéressant; pas de bonne liaison vers le nord

Pas de piste cyclable entre le guichet et le plateau de Saclay

La liaison Orsay-plateau de Saclay par la rue de Versailles est très dangereuse car n'est pas séparée des voitures. Pourtant une liaison cyclable avec le plateau est vitale pour beaucoup d'Orségiens travaillant sur le domaine universitaire/quartier du Moulon. Le chemin du bois de Rame a besoin d'être aménagé.

Pour faire illusion, la municipalité peint de fausses pistes cyclables sur la route qui restent dangereuses pour les cyclistes. Elle propose également la location de vélo en libre service mais ne subventionne pas l'achat de vélo électrique pour ses habitants. Des paillettes pour les yeux, pas d'action concrète qui font progresser le confort et la sécurité des cyclistes

c'est surtout les itinéraires pour monter sur le plateau de saclay où des milliers de personnes travaillent qui est très mal desservi depuis orsay où les bus en direction de st arnould arrivent qui posent problème

Il n'y a pas de parcours vélo sécurisé entre le haut d'Orsay et le bas. C'est très embêtant

Il faut impérativement faire des liaisons sécurisées, continues et pas trop pentues entre la vallée et le plateau. Il y a de plus en plus de cyclistes dans la rue de Versailles. On se double le matin dans la montée, c'est très dangereux. L'extrémité de la nouvelle piste cyclable le long de l'yvette au niveau de la rue Guy Moquet est une aberration.

🚲 Les routes sur Orsay est souvent en piteux états ce qui est très désagréable à vélo. Même si une partie du réseau routier est la faculté d'Orsay les cyclistes sont amenés à passer à travers pour relier Orsay à Bures et il serait bon de proposer une piste cyclable en bon état au sein de la fac.

🚲 Les choses se sont améliorées : arceaux corrects proches de la gare RER, par contre certaines pistes cyclables ne sont pas du tout séparées des voitures dans les itinéraires les plus faciles pour monter sur le plateau de Saclay ou vers Mondétour (environ 100 m de dénivelée). Il en existe des isolés de la circulation automobile en forêt mais bien plus sportifs (ou pour vélo électrique). Beaucoup d'amélioration sur le plateau, mais non terminé.

🚲 Trop peu de pistes cyclables réservées aux cyclistes. La bande cyclable le long de la 118 vers le plateau de Saclay n'est pas sécurisée et est le long de la 118 (respirer les gaz d'échappement de la 118 quand vous faites un effort c'est pas forcément ce qu'il y a de mieux). Celle le long de la 118 côté les Ulis est très souvent couverte de feuille. L'itinéraire par la rue et le chemin du Bois des Rames est relativement raide mais est une bonne alternative car beaucoup moins de circulation de vélo. Par contre, la partie interdite aux voitures mériterait une réfection du revêtement (béton défoncé, voir inexistant sur les derniers mètres). Traverser Orsay à l'heure de pointe le matin à vélo est un jeu de hasard, pas de piste cyclable ni bande cyclable par Scocard, Archange puis Maréchal Foch. Il faut doubler le fil continu de voiture et de bus par le milieu de la chaussée...

🚲 Il urgentissime de développer des solutions pour les liaisons plateau-vallée

🚲 Access et circulation sur le plateau catastrophiques

🚲 la montée/descente sur le plateau de saclay par la D446 le long de la N118 est dangereux. Les voitures passent à raz des vélos qui sont obligés de se déporter à cause de la végétation qui n'est pas taillée en bord de route (sens de la montée) par ailleurs le bas de la "piste cyclable" est inutilisable car des véhicules stationnent en permanence dessus. Cet axe très emprunté en vélo devrait être aménagé avec une piste cyclable séparée. Il serait également utile que la commune d'Orsay autorise le tourner à droite au feu rouge comme de plus en plus de commune en île de France.

🚲 L'urgence à mon avis est la construction de plusieurs pistes cyclables allant d'Orsay au plateau de Saclay en commençant par la sécurisation de la piste du guichet.

🚲 pas (trop) de problème pour circuler dans le centre ville, mais la circulation vers et sur le plateau côté Saclay est très problématique.

🚲 Pistes cyclables correctes mais peu reliées