

# Palaiseau

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  très peu d'efforts faits sur le vélo: peu d'axes utilisables en centre ville, rareté des places réservées. Pourtant une ville avec beaucoup d'usagers potentiels!
-  Stationnement et atelier participatif sont à développer à Palaiseau
-  Connexions sur certain axes sont compliqué. Massi, saclay, igny ok, villebon, orsay pas ok
-  En cette saison les pistes couvertes de feuilles mouillées sont glissantes
-  Ras
-  Je ne me sens pas en insécurité
-  On peut faire de longs circuits le long de l'Yvette sans croiser la circulation c'est un plaisir énorme
-  Que la mairie s'inspire de ce qui est mis en place dans les villes allemandes. Qu'il y est des bornes un peu partout pr accrocher les vélos. Que soit mis en place de VRAIES PISTES CYCLABLES.
-  Améliorer et développer les aménagements cyclables
-  Carrefour de l'éléphant très dangereux!
-  Palaiseau comprend le plateau de Saclay. Les accès au plateau sont nuls sauf depuis la gare de Massy-Palaiseau (et encore la fin mène vers les rigoles et non le campus) . Le chemin du trou rouge est une catastrophe pour le bitume (c'est sur Igny mais cela mène à Palaiseau. ). Au Guichet (queue de train), on ne peut garer les vélos pour monter sur le plateau. Sur le plateau, les carrefours et ronds points sont catastrophiques. Dans les carrefours, parfois la piste disparaît et on revient dans le trafic pour 10 mètres.
-  Vive la liberté à vélo et gare aux bus qui déboulent alors que leur feu est rouge (situation malheureusement vécue).
-  Transition entre villes à parfaire (pas de voie entre Palaiseau et Massy rerC)
-  IL FAUT DAVANTAGE D' ITINERAIRES EN SITE PROPRES
-  non
-  manque de continuité entre pistes cyclables et plus de communications que d'actions en faveur du déplacement à vélo
-  La largeur réduites des rues est historique à Palaiseau; ce qui n'exclue pas d'y améliorer et multiplier les zones cyclables sur des rues qui vont être en rénovation prochainement. En tant que cycliste régulier (pour aller au travail), je préfère largement des bandes pour cyclistes non séparées des voitures afin de garantir un accès plus facile à ces zones et un entretien plus aisé.
-  Les pistes cyclables du plateau sont vraiment super. Un gros effort a été fait. Dommage que la continuité ne soit pas assurée vers le centre ville.
-  La piste cyclable à côté de la route du bus en site en propre n'est pas éclairée et très dangereuse et pentue
-  Plus de protection pour les vélos sur les ronds-points . eg une bande/piste bleu autour ...?
-  le dispositif qui permet d'accrocher son vélo dans le parking entre la rue de Paris et la rue Edouard Branly est bienvenu, de même que ceux devant la boulangerie au coin de la rue Pasteur. Il en faudrait plus en particulier sur le parking de l'église où le dispositif proposé ne permet pas d'accrocher cadre et roue arrière correctement.
-  carrefour d36 chemin du limon très dangereux
-  revêtement routier en mauvais état pour les vélos,sécurité inexistante,impossible de faire du vélo pour les enfants,il faut une séparation matérielle entre les vélos et les voitures et diminuer le trafic automobile dans les zones urbaines
-  Nous (citoyens et politiciens) devons nous inspirer des Hollandais: il faut une piste cyclable séparée des piétons (car la collision piéton-vélo peut être grave) ET SEPAREE DES VOITURES (car la différence de poids et de vitesse rend le cycliste SI FRAGILE ; on ne voit pas arriver la voiture dangereuse dans notre dos). Et STOP aux gadgets des politiciens qui ne font jamais de vélo, je veux parler des pistes cyclables à contre sens alors que la rue est très étroite, ou bien des pistes cyclables par un marquage au sol pour (espérer) séparer du trafic des voitures. MERCI

Le vélo n'est pas considéré comme un mode de déplacement mais comme une activité de loisirs. Le maire pratique le vélo-washing à l'approche des municipales. Aucun aménagements continus pour se déplacer à vélo. Sur le plateau, il y a plus d'aménagements cyclables.

A Palaiseau, les rues sont étroites, en pente, très fréquentées, ce qui rend difficile la circulation à vélo. Le SPTC est super.

Dès la sortie de la ville de Palaiseau, on trouve des pistes cyclables pour rejoindre les bassins d'emplois.

non

Les chantiers avec l'encombrement des pistes par des engins qui stationnent mettent les vélos en danger.

Il y a de bonnes choses comme la piste en site propre qui monte au plateau, mais... sur le plateau, les bandes cyclables avec bordures sont dangereuses, les pistes cyclables constamment utilisées comme parking par des engins de chantier, non verbalisés. les cheminements avec chicanes dans le quartier Camille Claudel sont impraticables dès qu'on a un vélo un peu lourd ou un peu chargé (VAE avec des courses...). Le chemin "du trou rouge/ des grands prés" est utilisé comme axe de circulation plateau/vallée par de nombreux cyclistes. Il faudrait refaire son revêtement qui est dangereux, les trous occasionnent des chutes et crevaisons, la boue réduit l'efficacité du freinage. les deux traversées de la D36 sont très dangereuses car non aménagées pour les vélos. La piste lumineuse est un gadget qui débouche sur une traversée dangereuse. Il manque des cédez le passage cyclables aux feux desservant le plateau.

la circulation vélo dans ma ville est confortable si l'on prend des itinéraires hors circulation automobiles quitte à faire un détour. Autrement les voitures nous frôlent.

A palaiseau le seul atelier de réparation spécialisé (ne faisant pas partie d'une franchise comme Dacathlon, intersport etc.) ne prend plus que leurs clients car ils sont débordés. C'est insuffisant.

Même si des efforts ont été faits pour améliorer les conditions d'utilisation de vélo, je reste peu sécurisée la semaine, aux heures de pointe, même sur les voies cyclables, sans parler du fait de respirer du diesel sur tout le trajet. J'interdis à mes enfants de prendre leur vélos à ces horaires, encore plus l'hiver puisqu'il fait nuit. ils prennent le bus ...

Il manque des liaisons sécurisées entre les quartiers de Palaiseau et vers les communes adjacentes.

Beaucoup de communication de la mairie. AUCUN aménagement, même quand la loi l'impose (création nouvelle rue, rue de la SFIM). Pistes cyclo peintes sur les trottoirs dédiés au stationnement sauvage en toute impunité.

Comme dans beaucoup de villes les quelques efforts sont ponctuels et partiels. Aucune politique d'ensemble, pas de continuité, de grands axes à double sens ont une bande cyclable dans un sens et rien dans l'autre sens ! Des parties de grand axes (RD) refaites à neuf ont une vague signalisation sur le trottoir, et seulement sur un tronçon. Tout reste à faire, ou presque. L'attente doit être forte, car j'observe néanmoins de plus en plus de cyclistes.

A Palaiseau les automobilistes ne savent pas partager la route avec les cyclistes. Les cyclistes à Palaiseau sont considérés comme des farfelus (alors que l'inverse serait vrai). Les routes ne sont pas adaptées aux circulations douces. Imaginez rallier sereinement le centre ville depuis le quartier du Pileu ! Il faut vraiment être très motivé !!! Il est grand temps que Palaiseau se mette au goût du jour. Par exemple la rue de Paris serait bien plus agréable si elle était piétonne. Quel plaisir ce serait d'y déambuler, avec tous ces commerces...

Merci pour ce questionnaire, svp faites bouger les choses pour qu'on puisse enfin faire du vélo tranquille dans nos villes (Palaiseau dans mon cas) et qu'on arrête d'utiliser autant la voiture.

La situation globale des cyclistes à Palaiseau, sans être idéale, s'est fortement améliorée au cours des derniers mois, sous l'impulsion d'un adjoint au maire lui-même cycliste pratiquant. Par ex j'ai été récemment bêta-testeur des vélos en libre partage ZOOV, et un "plan vélo" a été mis en place (pas seulement en vue des prochaines élections municipales...), avec des aides à l'acquisition de vélos à assistance électrique pour les habitants de la commune ou pour les employés municipaux, des doubles-sens cyclistes ou des tronçons de chaussées partagées "chaucidou". Un abri à vélos sécurisé va être construit à proximité de la gare RER B de Lozère. Cpdt, il reste bcp à faire, mais il ne faut pas rêver : mm si dans l'idéal, il faudrait généraliser des pistes cyclables en site propre, la configuration des lieux ne le permet pas partout, par ex dans les rues étroites de Lozère. Cpdt, la généralisation de la "zone 30 km/h" à tout le quartier de Lozère et bientôt à d'autres quartiers, en attendant ss dte la totalité de la commune à terme, est un élément favorable, car elle permet d'accroître fortement la sécurité en réduisant sensiblement la vitesse moyenne des véhicules automobiles.

Augmente le nombre de pistes cyclables et leur cohérence dans leurs liens

Je traverse la ville pour aller travailler, sauf l'hiver : trop dangereux dans l'obscurité.

Les pistes cyclables existent, mais elles sont très dangereuses. Les pistes cyclables passent entre la route et les voitures garées, ce qui est très dangereux, surtout lorsque les portes s'ouvrent. Ouvrir les rues à sens unique pour les vélos.

La création de pistes cyclables ne devrait pas se réduire à l'utilisation de peinture.

Il est nécessaire que 2 liaisons dédiées et sécurisées soient réalisées entre la vallée et le plateau à Palaiseau (par exemple à Lozère et centre Palaiseau). Au moins une de ces liaisons serait idéalement éloignée du trafic routier pour éviter

l'exposition à la pollution de l'air générée par les véhicules thermiques.

- ➡ No comment
- ➡ Volonté forte de la mairie de développer les pistes cyclables et autres moyens de transport non polluants
- ➡ Entretien des pistes cyclables et création des nouvelles pistes. Verbaliser les voitures qui ne respectent pas le vélo.
- ➡ Certaines piste cyclables sont discontinues, les ronds points sont dangereux, des zones de stationnements pour les vélos ne permettent pas d'attacher le cadre du vélo mais seulement la roue avant.
- ➡ Il pourrait y avoir de grandes améliorations pour les cyclistes ! On a l'impression que les efforts des élus se concentrent sur les automobilistes, les cyclistes sont un peu oublié. Par exemple, travaux récents près d'Auchan à Villebon 2 - zéro stationnement vélo; travaux pour un arrêt bus, mais pas de piste cyclables de Palaiseau vers le centre commerciale.
- ➡ La ville de Palaiseau a installé des panneaux de céder le passage Vélo sur les feux et il est devenu très agréable de traverser la ville à vélo
- ➡ Pas de réseau cycliste continu, absence de séparation physique (seulement marquage au sol), absence de signalisation cycliste "code de la rue", pas d'évolution du réseau.
- ➡ Des pistes cyclable ont été supprimées (av général leclerc). Rue sens unique face aux voiture sans espace suffisant pour une voiture et un vélo (rue jacques duclos)
- ➡ il serait bien de pouvoir garer son vélo sans crainte de vol, particulièrement pour les velos electriques, et il faut développer les pistes cyclables protégées pour que les enfants puissent circuler à vélo.Avoir un tapis roulant ou une navette permettant de monter aisément sur le plateau avec son vélo.pouvoir relier les autres villes et notemment la coulée verte à a partir de pistes cyclables.
- ➡ Certaines voies cyclables ne sont présentes que dans un sens, dans l'autre on est au milieu de la circulation. De nombreuses rues à sens unique ne permettent pas aux vélos de les remonter en sécurité sur la voie. Cela nous oblige à emprunter le trottoir, en posant le pied en cas de rencontre avec des piétons.
- ➡ L'usage du vélo à Palaiseau est compliqué à cause de la pente, c'est probablement pour ça que la commune manque tout de même de piste/chemin de liaisons entre les rues parallèles (notamment pour descendre du plateau de Paris-Saclay)
- ➡ Je trouve que partager le trottoir de l'avenue du général Leclerc en allant vers Villebon est une farce
- ➡ Non
- ➡ Des dispositifs pour accrocher son vélo svp !!!
- ➡ Beaucoup de travail à faire pour la sécurité des enfants, et autres personnes qui ne sont pas des athlètes, et pour le stationnement. Heureusement, les piétons sont compréhensifs !! Mais la situation n'est pas correcte.
- ➡ A Palaiseau, c'est complètement hors de question de laisser les enfants aller tout seuls au centre ville, la médiathèque, le cinéma, le stade ou au centre commerciale Villebon 2 ( pour les ados) à vélo. Soit ils doivent braver les routes remplies des voitures soit ils vont au contre sens sur les trottoirs.
- ➡ "Velotaffeur" régulier mes réponses concernant le ressenti par rapport à la sécurité sont à évaluer avec un bémol : là où je me sens en relative sécurité, d'autres cyclistes moins habitués "à prendre leur place" dans la circulation automobile auraient un jugement plus sévère.
- ➡ Encore failli me faire découper 2 fois aujourd'hui. 30cm a 80km/h sur la d988 a 7h15. Puis un klaxon a 50 rue Théodore de Banville au lieu de ralentir pour croiser.
- ➡ Très peu de pistes cyclables Les cyclistes ne sont pas respectés par les automobilistes
- ➡ Beaucoup de com surtout autour du vélo électrique, mais peu de concret (en particulier pour les non-motorisés qui utilisent le vélo comme moyen de transport). Le stationnement dans le centre est très rare et souvent occupé par des motos ou des scooters. Beaucoup de rues à sens unique nécessitent un grand détour (avec descente et remontée), ce qui n'est pas pratique.
- ➡ manque de panneaux d'indications pour les conducteurs qui assureraient la sécu des personnes en vélo, manque de continuité dans les pistes cyclables,
- ➡ La cohabitation avec les bus 91.06 et 91.10 est parfois périlleuse (dépassement ...)
- ➡ Mon avis se limite sur la quartier est de Palaiseau et le centre ville où j'utilise mon vélo
- ➡ L'initiative "Zoov" est super, il faudrait élargir le périmètre d'action de celle-ci avec plus de vélos et plus de villes participantes. Les pistes et voies cyclables sont très bien pensées
- ➡ \- La D156 est très dangereuse pour les cyclistes car il n'y a pas de piste cyclable et de nombreuses voitures circulent et n'ont pas une bonne visibilité pour dépasser les cyclistes. Beaucoup de cyclistes utilisent cette rue pour rejoindre la piste cyclable le long de la voie de bus du 91.06 depuis la gare de Massy Palaiseau. - Ce serait bien de mettre un panneau pour les cyclistes d'autorisation de ne pas s'arrêter au feu rouge au niveau du carrefour entre la D156 et la voie de bus du 91.06 pour ceux qui viennent de la gare de Massy Palaiseau. En effet, le feu est en pente et il est très dur de redémarrer

si on s'arrête au feu. Les vélos pourraient continuer jusqu'à la voie de bus (la distance entre le feu et la voie de bus est grande et le croisement est plat). - A part ça, la piste cyclable le long de la voie de bus et ce jusqu'à atteindre le campus Polytechnique est très agréable.

👉 Sur le plateau de Saclay, dans le quartier de Polytechnique, les travaux ainsi que les campements illégaux posent des problèmes de sécurité pour les cyclistes.

👉 Les réponses données sont relatives au quartier Polytechnique avec le développement de Paris-Saclay (sur la commune de Palaiseau) : l'utilisation des pistes cyclables est impossible, circuler à vélo est dangereux et le trafic auto très dense. Cela est dû aux travaux certes, mais dure depuis quelques années et pour longtemps encore. Donc vite ! une solution pour les cyclistes toujours plus nombreux ! merci

👉 dans le projet du grand Paris, Palaiseau fait parti du plateau de Saclay pour être un grand pôle. Mais les transports en communs toujours surchargés aux heures de points et les itinéraires à vélo y sont très mauvais!!!! Le trafic va se densifier avec tous les établissements en construction. Je suis inquiète pour mes déplacements quotidiens à l'avenir!!!!

👉 Palaiseau fait des efforts pour se mettre au diapason de la circulation cycliste mais tant qu'il n'y aura pas de séparation réelle entre les voitures et les cyclistes la pratique du vélo restera dangereuse surtout pour les enfants

👉 De belles avancées de la part de municipalité pour la circulation à vélo; mais encore des progrès à faire, en matière de sécurité, de signalisation, de liens entre les différents quartiers et avec les autres villes

👉 mais un petit effort est fait par la mairie ces derniers temps

👉 Non

👉 la circulation sur les pistes cyclables à l'inverse dans les rues à sens unique est dangereuse

👉 Manque d'infrastructures sportives( piste BMX, skatepark...)

👉 Certaines routes ne sont pas entretenues avec des buissons et des orties qui coupent la moitié de la piste cyclable (D128 au niveau où elle traverse le pont au dessus de la N118) et d'autres en graviers devraient être améliorées pour qu'on puisse y rouler par temps de pluie sans se salir. De plus, la piste cyclable le long de la N118 est recouverte par des morceaux de verre, pas forcément très adaptée à des roues de vélo.

👉 pas de circuit cohérent ou complet, des pistes là où on peut et non là où il en faut

👉 Il est urgent d'éduquer les automobilistes au partage de la route : ils ne sont ni seuls, ni prioritaires. L'incivisme envers les cyclistes est fréquent. Les automobilistes ne se préoccupent pas de la sécurité des vélos, mais uniquement de leur propre confort.

👉 Grave insuffisance de pistes cyclables sur la campus de polytechnique, et depuis Camille Claudel. Obligés de passer soit pas la route où les bus circulent à 70 soit par la forêt boueuse et glissante.

👉 Pour aller à l'ENSTA, le trajet est en piste cyclable sur la moitié et la route est large sur la deuxième moitié. Les voies à sens uniques pourraient être ouvertes au vélo dans les deux sens et plus de piste cyclable serait appréciable dans les montées partant du centre-ville

👉 Grand manque de piste cyclable sur les grands axes ce qui rend très dangereux les déplacements lors des heures de pointes. Les pistes cyclables existantes ne sont pas suffisamment sécurisées il est fréquent d'avoir des voitures de garées ou des voitures qui circulent dessus sans faire attention aux usagers

👉 Communication de la municipalité à quelques mois de l'échéance électorale. Aucune amélioration de l'existant (nouvelles bandes ou pistes cyclos, lutte contre stationnement sauvage sur pistes cyclos, attaches vélo, etc)

👉 comme dans bcp d'endroits, à Palaiseau, c'est au vélo de s'adapter aux véhicules motorisés et non l'inverse...

👉 Les bandes cyclables ne sont pas des pistes, il faut impérativement faire des routes pour vélo si on veut encourager son usage. Sur le plateau de Saclay qui se densifie, les vraies pistes cyclables sans coupure qui permettent de le traverser n'ont pas été prévues. Il manque aussi des parking vélo couverts aux points stratégiques, notamment sur le campus de polytechnique. Il est également impossible de circuler au voisinage de la gare de Massy-Palaiseau: il faudrait y développer parking vélo et passer la rue (Carnot) devant la gare en zone sans voiture. Ce serait une solution pour fluidifier les circulations écoresponsables (piétons, cyclistes, bus). Cela demande un peu de courage politique. C'est urgent car la situation est ubuesque: développement frénétique du plateau de Saclay sans avoir prévu les moyens d'y arriver...

👉 Plus de pistes cyclables sécurisées. Un permis vélo avant le CM2 et plus d'ateliers réparation

👉 des structures existent, une meilleure écoute des besoins est à prévoir

👉 Le gros point noir est le stationnement résidentiel où les habitants utilisent la chaussée et les trottoirs en face de chez eux comme parking. Ensuite il serait très facile de mettre la totalité de la ville à 30km/h et réunir sur les mêmes voies de circulation vélos et automobiles à condition d'un respect de la part des automobilistes car créer des pistes séparées semble impossible.

👉 Il est urgent qu'un aménagement des chaussées soit proposé...

👉 Peut mieux faire : des itinéraires à créer prioritairement rue Geroge Sand et Avenues des alliers/de Stalingrad, les sas vélos viennent d'apparaître par endroits, à quand plus d'arceaux de stationnement ? . Gros problème de stationnement des autos sur trottoir dans certains quartiers avec double conséquence, en particulier pour les enfants : pas de circulation à pied en sécurité possible et augmentation des vitesses des auto donc vélo dangereux

👉 Je n'avais une réponse pour toutes les questions (par exemple les vols ou les locations de vélo), circuler à vélo dans Palaiseau est plutôt aisé sauf dans l'ultra centre (rue de Paris) ou la double circulation à vélo n'est pas possible et le stationnement compliqué ce qui est dommage car le centre est bien pourvu en commerce et agréable pour se déplacer autrement qu'en voiture

👉 No

👉 ravie

👉 La mairie est à l'écoute de plus en plus, mais cela reste très long d'avoir de vrai piste cyclable !

👉 Ces réponses ne sont pas valables pour le plateau de Palaiseau, que je ne fréquente pas

👉 Favoriser l'usage du vélo pour que les bien-portant restent bien portant et laisse de la place aux voitures à ceux dont l'usage des voitures est indispensable. Multiplier par 10 les infrastructures vélo et aussi les places pour handicapés. Et favoriser l'usage du vélo chez les enfants (8ans à 18ans), je n'en vois quasiment jamais, et je trouve cela inquiétant que les jeunes générations aient si peur de s'y mettre.

👉 Les aménagements de type "bandes cyclables" en périphérie de rond-point sont scandaleusement dangereux.

👉 un projet de plan vélo qui au final se résume à une petite prime aux VAE uniquement et un coup de remise en état de peinture sur 2 axes

👉 La communication est purement électoraliste, en réalité il n'y a pas de place pour les vélos en centre ville, et pas de voies sûres sur les grands axes, aucune liaison sécurisée avec Massy, sauf vers la gare ou je ne laisserais pas mon vélo de peur de me le faire voler. Il n'y a non plus pas de liaison avec d'autres villes proches, comme Igny ou Longjumeau.

👉 problèmes de conception des itinéraires cyclables

👉 je dirai que mis à part le trajet entre la gare de massy et le quartier de l'école polytechnique qui a été réalisé pour les bus rien n'est propice aux cyclistes dans cette ville.

👉 Le besoin de faire participer les commerçants au plan vélo et les supermarchés les plus proches dans les communes voisines surtout pour les attaches vélos

👉 Pas de commerçant pour la réparation, mais grosse volonté du maire pour son plan vélo, reste à développer chez les commerçants l'utilité d'avoir des arceaux solides pour attirer les cyclistes surtout que les supermarchés importants se trouvent dans les communes proches, aucune borne pour les vélos électriques. Il y a de la volonté mais la commune a besoin d'être conseillée sur le besoin des cyclistes au quotidien

👉 Les pistes cyclables sur les trottoirs sont un enfer pour les cyclistes et les piétons. N'est-il pas possible de supprimer des places de stationnement pour créer des pistes cyclables qui laisseraient de la place aux piétons ? La piste cyclable qui longe la voie de bus pour monter au plateau de Saclay doit être refaite, elle n'est pas pratique et dangereuse !

👉 Bonnes propositions de la mairie mais améliorations beaucoup trop timides et lentes de la situation, heureusement développement rapide de l'usage

👉 il n'y a pas assez de VRAIES pistes cyclables!

👉 Des efforts à faire par rapport aux communes voisines Villebon-sur Yvette et Massy très dotées de pistes cyclables

👉 Des progrès sont souhaitables sur les points suivants: - abaisser la hauteur des bateaux pour faciliter le passage des vélos (poussettes et PMR...) de la chaussée au trottoir pour rejoindre des lieux de stationnement vélo, pour accéder aux voies cyclables et piétonnes (berges de l'yvette), pour sécuriser la circulation vélo. Typiquement quand on est face à un bus dans une voie étroite (en théorie à double sens, comme la rue du moulin) il serait pratique de pouvoir dévier sur le trottoir quand il n'y a pas de piétons. Mais les trottoirs font 15/20 cm de haut, à moins d'un mountain bike, ce n'est pas faisable. - proposer des abris vélo pour le stationnement (pour l'instant nous avons surtout quelques arceaux à ciel ouvert) - améliorer la fluidité de la circulation vélo sur les berges de l'yvette En collaboration avec les municipalités de Villebon et Orsay: il y a des sas anti 2 roues qui demandent de mettre pied à terre et de soulever le vélo à plusieurs endroits, la jonction avec des portions de route à traverser n'est pas sécurisée (pas prévu pour les vélos), l'itinéraire sous le pont à côté de la caserne pompiers n'est pas éclairé la nuit et comporte des marches (au moins 2) Merci à la municipalité pour toute l'attention déjà donnée à la circulation des vélos, j'espère que les choses vont encore s'améliorer!

👉 Palaiseau est une ville très en pente, c'est assez sportif ! Il y a aussi des chemins cyclables en gravier, assez pratiques pour se rendre à l'hypermarché.

👉 La municipalité met trop peu d'argent dans les infrastructures et n'est pas prête à diminuer la place de la voiture. Les enfants ne peuvent pas se déplacer à vélo en sécurité.

 Il faut créer de vrais pistes cyclables en dehors du circuit routier car rouler le long des routes est très dangereux, les voitures ne font pas attention au vélo, voire prennent de gros risques pour les cyclistes. Il faut augmenter le nombre de lieux pour attacher les vélos. Augmenter de façon notable le nombre de routes autorisées à contre-sens pour les vélos.

 Il reste beaucoup de petits aménagements à faire qui ne sont pas compliqués et facilitent la vie des vélos.