

Verrières-le-Buisson

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 \- j'emprunte avec précaution le contre-sens mis en place rue Estienne d'Orves, car j'estime que la largeur n'est pas suffisante pour circuler sereinement dans ces conditions à cet endroit avant de rejoindre la piste cyclable - dégradation au fil du temps du revêtement de la piste cyclable le long de l'avenue Georges Pompidou - personnellement, je n'emprunte pas la piste de la coulée verte, car le chemin est moins direct que par la route et encombré de chicanes, montées-descentes, virages sans visibilité de ce qui vient en face, de 'piscines' quand l'eau s'accumule trop (déjà constaté à l'entrée d'un des tunnels), le revêtement se dégrade et n'est pas forcément renouvelé - revêtement dégradé en de nombreuses voies dans la ville Améliorations : - nettoyage plus fréquent et régulier de la bande cyclable rue Marius Hue sur le côté opposé au stade, mais malheureusement pas assez souvent en cette période où les feuilles et branches jonchent cette bande et créent des risques de glissades. De plus cela est plus dangereux pendant les trajets en fin de journée. Points noirs : - virage rue Marius Hue où la bande cyclable se termine (sens Antony -> Verrières) : les véhicules qui ignorent le code de la route et doublent les cyclistes à cet endroit mettent en danger la vie de ces derniers car fatalement se rabattent sur le cycliste quand ils se rendent compte qu'un véhicule arrive dans l'autre sens. Pour ma part, j'ai failli perdre la vie de cette manière par deux fois en cet endroit. - avenue François Molé devant le stade Georges Suant car des véhicules stationnent là où cela est interdit (marquage en jaune continu sur les bordures de trottoir (sens Antony -> Verrières), le soir à cause des véhicules mal garés, sortant d'un stationnement anarchique devant le stade, doublant alors que des véhicules viennent de l'autre sens (Antony -> Verrières)

 Les chemins dans le bois et la rue de gatinere pour si rendre sont en mauvaise état . Il y a de nombreux stop sur la decente ce qui mais en danger les vélos par routes mouillé. Les grilles de caniveau sont dans le mauvais sens.

 Coulée verte mal entretenue: racines dans le goudron et buissons non elagés.

 Bonjour, le sondage par ville est intéressant, mais il faut surtout mettre l'accent sur les connexions entre les villes. Une ville peut être sécurisée, mais le trajet entre 2 villes peut être compliqué.

 L'intersection entre la piste cyclable Voie de la Vallée de la Bièvre et la rue de Paris reste extrêmement dangereuse alors que beaucoup de personnes, y compris des enfants, passent par là tous les jours. On reste invisible pour les conducteurs/trices et on se fait même parfois insulter parce qu'on dérange, apparemment, quand on veut traverser ou monter la rue de Paris. On a installé un feu cet été mais il n'est pas utilisé.

 entretenir les voies existantes (chaussée souvent dégradée, trous...) et généraliser zone 30km/h pour cohabitation vélo/voiture

 La piste cyclable de la coulée verte est dangereuse car très mal entretenue : nids de poules, racines importantes, inondations du tunnel, immenses flaques par temps de pluie, ramassage des feuilles trop peu fréquents, manque de visibilité a cause de l'entretien de la végétation qui est fait sans tenir compte de la fréquentation des cyclistes. par ailleurs les chemins piétons sont si mal entretenus que piétons et cyclistes utilisent la même voie. le croisement de la piste avec la rue du pont de pierre est une misère : entrée de la piste extrêmement étroite, tortueux, avec un rebord de trottoir trop haut. Il faudrait faire un aménagement du même type que le croisement de la piste cyclable à Massy rue d'Estienne d'Orves.

 Nous avons un espace magnifique dans la forêt domaniale mais la circulation d'engins de chantier rends très souvent la route glissante (boue, gravillons) et endommage la chaussée (ornières)... La route principale est très utilisée par des cyclistes qui se rendent chaque jour au boulot de 6h à 22h...

 Mon itinéraire passe par la forêt ce qui est compliqué dans le noir la nuit. Il faudrait au moins baliser avec des réflecteurs.

 Peu de pistes cyclables séparées des voitures, pistes cyclable dans la coulee verte en très mauvais état, danger de circulation sur les routes à sens uniques, pas de possibilité de laisser son vélo en sécurité aux gares RER

 trop dangereux de circuler à vélo

 Il y a un grand axe extérieur très bien desservi par une belle piste cyclable mais la route principale du centre de Verrières n'est absolument pas équipée pour les vélos.

 Il faudrait améliorer la sécurité des usagers du vélo surtout pour les enfants. Trop de voitures et pas de places pour les vélos !

 Les consultations "vélo" en marie ont seulement abouti à des bandes cyclables, dangereuses à contre sens de la circulation en centre ville !

 Les travaux récents du centre ville ont supprimé les pistes cyclables. Et les voitures roulent parfois sur les trottoirs.

la coulée verte est très peu entretenue, la route est accidentée, inondée à certains endroits quand il a plu et non éclairée. Je fais le trajet tous les jours jusqu'à Paris, j'ai remarqué que la coulée verte à Verrières le Buisson est la partie la moins entretenue (aucun agent, route accidentée) et le seul endroit où elle n'est pas éclairée. Je circule aussi dans Verrières le Buisson en carriole tous les jours pour accompagner mes enfants à l'école, je suis obligée d'utiliser les grosses artères de Verrières le Buisson non sécurisée et suis régulièrement doublée.

Difficile de prendre en compte les besoins des cyclistes dans un environnement où la voirie est difficilement partageable entre tous les usagers. L'écoute va avant tout au conducteur automobile même si quelques louables efforts sont faits pour les vélos.

Pas suffisamment de lieux où l'on peut garer son vélo et pas sécuriser. Peu de piste cyclable (non respect de la loi) . Manque de signalisation

Le revêtement de certaines routes est dégradé, ce qui est dangereux pour les vélos plus que pour les voitures. En particulier la rue du Colonel Fabien.

Il faut que la municipalité fasse de réels efforts pour la circulation des cyclistes : l'état de la chaussée est déplorable, il faudrait créer de véritables voies cyclables et penser à encourager ce moyen de déplacement pour les enfants mais en toute sécurité.

Nécessité de vraies pistes cyclables sécurisées dans la ville et pas seulement en bordure, et de stationnement sécurisé en centre ville.

Trop de rues dans lesquelles les voitures sont garées dans la rue alors que les gens ont des garages ou places dans les cours. Enlever les voitures des routes laisserait de la place pour les bandes cyclables.

Favoriser la communication autour du vélo

une case "ne sais pas" ou "pas d'avis" aurait été plus adaptée pour répondre correctement à certaines questions

De fait, il n'y a presque pas de voies cyclables propres. Les circuits proposés sont simplement du balisage sur les routes existantes, les automobilistes ne font même pas attention.

Il faut développer le nombre de pistes sécurisées sur les grands axes afin de favoriser les déplacements vers les villes voisines et les points de stationnement m.

Pour une ville verte peut faire bcp mieux comme prendre exemple sur Sceaux.

pistes cyclables de traversée de ville et de raccordement vers les gares à créer

en dehors du seul et unique tronçon piste cyclable sécurisé, faire du vélo à Verrières-le-Buisson est un sport dangereux !

Créer des voies de circulation indépendantes des voitures

Usage compliqué

J'ai essayé une fois de parcourir Verrières-le-Buisson à vélo avec les enfants. Je ne le referai plus. C'est trop dangereux. On ne peut circuler que sur route, sans séparation avec la circulation motorisée. Les contre sens cyclables, mêmes indiqués ne sont pas bien intégrés pas les conducteurs qui ne comprennent pas la présence de vélo à contre sens.

Le vélo à Verrières devrait être un plaisir sécurisé pour tous, et une solution pour alléger la circulation automobile

Pas assez développé

Complètement à repenser pour profiter pleinement en ville et pour rejoindre les villes voisines

Commune à fort potentiel pour le vélo, très mal exploité

Les problèmes majeurs sont la dangerosité de l'axe traversant rue de Paris-rue d'Estienne d'Orve, en particulier quand une séparation centrale est en place car les véhicules n'ont pas la place de doubler mais essaient de le faire tout de même.

Pistes cyclables sécurisées sur les grands axes sont nécessaires notamment pour encourager collégiens et lycéens

la mairie a une politique de "vélo sur chaussée" mais n'est pas allée au bout : signalisation incomplète ou inadaptée, manque de sensibilisation des automobilistes qui restent généralement agressifs, enfin et surtout, discontinuités et détours dans les itinéraires. Les nouveaux équipements conçus sans concertation (par exemple le stationnement devant Intermarché) sont parfois difficiles d'usage (chargé de courses, faire un détour ou enjamber le muret ?). Il est temps de changer de braquet !

Les habitants d'Amblainvilliers ne peuvent rejoindre le centre ville en sécurité.

J'habite Verrières mais je vais à Antony où les conditions de circulation sont meilleures mais plus du tout sur le stationnement vélo en gare

La coulée verte, unique voie cyclable à Verrières-le-Buisson, n'est jamais entretenue depuis des années. Trous, racines, et en hiver boues et feuilles mortes rendent le trajet très dangereux ! En centre-ville, il n'existe quasiment aucun endroit où

garer son vélo. Les routes ne sont pas équipées de pistes cyclables dans la majorité des cas et elles sont dangereuses en deux-roues (troues, gouttière très glissante en milieu de rue dans le centre ville, etc)

➡ Avoir une politique en faveur de la circulation à vélo ce n'est pas simplement un marquage au sol !

➡ L'usage du vélo reste difficile à Verrières le Buisson et peu d'efforts sont consacrés par la municipalité au développement de la circulation à vélo

➡ non

➡ Quelques contresens cyclables très rares. Aucun sas vélo, aucun panneau M12 de cédez le passage au feu, quasi aucune piste cyclable et coulée verte peu entretenue. Tout est à faire.

➡ pistes cyclable non entretenu, parkings vélos trop rares, chaussée pas assez séparée. Le réseau routier (non séparé des vélos) reste compatible car calme.

➡ Verrières est une ville de gens aisés mais rien n'est fait pour le cycliste !

➡ D'une manière générale (pas uniquement dans ma commune), il n'y a pas de continuité sur les pistes cyclables qui s'interrompent à tout moment sans aucune logique de circulation des vélos. Les élus municipaux devraient emprunter les pistes cyclables plus souvent ...

➡ Besoin de piste cyclable pour rejoindre Chatenay Malabry

➡ Il manque un éclairage de la coulée verte et un aménagement des grands axes

➡ Circuler à vélo sur les 2 grands axes : je ne le fais jamais, je circule sur les trottoirs car je ne me sens pas du tout en sécurité!!!

➡ point positif: la ville a mis en place un comité communal vélo

➡ Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées , les routes sont en mauvais état Il n'est pas possible de stationner et attacher son vélo à la boulangerie ou presse Point positif il est maintenant possible d'attacher son vélo à l'Intermarché Il reste beaucoup de choses à faire pour encourager les gens à prendre leur vélo

➡ la situation évolue, doucement...

➡ Aucune voie sécurisée dédiée au cyclisme, les ralentisseurs poteaux de voiture sont dangereux pour es vélos, les bornes longues anti stationnement également.

➡ En net progrès mais peut mieux faire!