

Nanterre

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  les pistes cyclables ne sont pas reliées entre elles
-  Pistes cyclables discontinues. Stationnement de véhicules sur les pistes cyclables.
-  Pompe à vélo place Gabriel Péri non fonctionnelle
-  Il y a sans arrêt des travaux sur mon trajet qui empiètent sur les itinéraires réservés aux vélos (et aux piétons d'ailleurs) nous obligeant à des contournements dangereux
-  traverser Nanterre pour aller à la Défense est dangereux et très désagréable
-  Il nous manque un garage à vélos sur la gare de Nanterre Ville. Les vélos sont accrochés à toutes les grilles disponibles.
-  L'entrée de la station Total à la sortie du pont de Bezons croise la piste cyclable dans une descente et c'est extrêmement dangereux. Plusieurs cyclistes ont été accidentés à ce niveau. Les voitures ne respectent pas la priorité au vélo. De plus il y a régulièrement des scooters sur la piste cyclable.
-  Cette ville peut faire mieux pour les vélos
-  La circulation à vélo à la Défense (en partie sur la commune de Nanterre) est un cauchemar ! Souterrains, escaliers, ascenseurs, cul-de-sac, indications insuffisantes, il faut une âme d'explorateur et une bonne mémoire pour circuler à vélo à la Défense!
-  il y a quelques gros Carrefours comme place de la boule ou place du marché qu'il faudrait absolument sécuriser pour les vélos
-  Gros écart d'aménagement suivant les secteurs (certaines voies secondaires bien équipées de séparateurs mais grands axes et gros ronds-points pas agréables et peu sûrs pour circuler), pas mal de discontinuités dans les pistes cyclables et certaines sont mal conçues (sur les trottoirs avec des traversées de voies d'un trottoir à l'autre), des contre-sens cyclables dans les petites rues du centre ville où il est difficile de croiser un véhicule sans s'arrêter ou monter sur le trottoir.
-  La ville de Nanterre n'aménage que très peu de pistes cyclables alors que les trottoirs sont très très larges... il y aurait largement la place, à peu de frais. Un vrai galère pour s'y déplacer à vélo. Une ville communiste mais peu d'écologie... dommage, a pourtant un gros potentiel.
-  Trop de coupures sur itinéraires cyclables. Contresens cycliste dans des rues étroites, très dangereux pour les enfants. Irrespect des automobilistes qui ne supportent pas d'attendre derrière un vélo. Routes principales (départementales) des années 70 très dangereuses à vélo. Conduite dangereuse fréquente des automobilistes. Absence de contrôle routier de la police nationale.
-  Les pistes cyclables sont coupées, non entretenues et occupées par toute sorte d'obstacle (véhicule, travaux, plot BTP, panneau de circulation!!!, ...)
-  A Nanterre : - très peu de vrais pistes protégées - les quelques pistes sont régulièrement occupées par des véhicules mal garés ou des travaux - les rues sens unique autorisées aux vélos sont illusoire (pas assez larges). A part ça, les problèmes viennent aussi souvent du comportement : - Des cyclistes eux-mêmes (non respect du code de la route) - des conducteurs (non respect de la distance de sécurité vis à vis des vélos)
-  Il faut développer les places de vélos sécurisées et couvertes à toutes les gares de RER et des deux côtés !
-  Des efforts sont réalisés mais dans le mauvais sens, de pistes cyclables sur les trottoirs qui slaloment entre les abribus et les sorties de garages les rendent impraticables à moins de rouler très lentement. L'urbanisme est pensé pour la voiture, c'est au vélo de s'adapter
-  Gros manque de respect de usagers motorisés
-  Sécuriser les pistes cyclables
-  les bords de seine et les parcs sont tout de même agréables à Nanterre, le tableau n'est pas si sombre qu'indiqué dans le questionnaire.. mais il y a une marge de progression énorme. tout récemment la mairie a installé des accroches vélos à côté de la mairie! il n'y en avait pas un seul... les élections à venir y sont peut-être pour qch.
-  Absence de continuité des pistes cyclables dans la ville et en intercommunalités

- ➡ Les grands axes sont impraticables. Pas d'endroit sécurisé pour garer son vélo -> bcp de vols !
- ➡ Il manque de "parking vélo" aux stations RER
- ➡ Pas assez de pistes cyclables ou pistes interrompues, pas assez de stationnement vélo dans les lieux publics et RER
- ➡ Certains élus sont contre les pistes cyclables et bloquent toutes les demandes d'aménagement.
- ➡ Les grands axes n'ont pas d'installations protégées comme l'ensemble des communes limotrophes
- ➡ Aucune continuité dans les itinéraires cyclables très peu de respect des pistes : travaux, les engins de travaux sont garés dessus, stationnement des particuliers, poubelles...
- ➡ Le vélo est très utilisé dans le Centre ancien mais il mériterait un peu plus de voies protégées pour emmener les enfants en balade vers les quais de Seine par exemple.
- ➡ Les pistes cyclables sur les grands axes à Nanterre se résument à des 'bouts de trottoirs' éparses.
- ➡ Le principale problème concerne les conducteurs de véhicules motorisés peu habitués à la présence de cycliste et qui peuvent se montrer négligent (manque d'attention en conduite ou stationnement sur ^piste cyclable) voire menaçant (queue de poisson volontaire, insultes, menace de mort)
- ➡ Les pistes cyclables sont trop hétérogènes : Un coup sur le trottoir, un passage sur la route et on remonte sur le trottoir... Pour les voies sens unique que l'on peut emprunter à vélo, les voitures ou camions face à nous sont dangereux car les voies souvent trop étroites. Ok pour un adulte mais dès que l'on veut se déplacer avec les enfants, on préfère le trottoir à cause de ces dangers.
- ➡ Il y a tellement de travaux et d'opportunités d'améliorer les pistes cyclables à bas coûts. Pourquoi rien n'est fait? Les concepteurs des pistes devraient les emprunter pour comprendre à quel point elles sont dangereuses.
- ➡ Je prends souvent les pistes cyclables mais elles ne sont pas toujours très « roulantes » ex Pablo Picasso : les pistes cyclables ont été barrées de barrières perpendiculaires à la piste... à cet endroit il vaut mieux prendre la route ! De plus une piste cyclable qui traverse sans arrêt la route avec un feu rouge à chaque fois est simplement impraticable. Cela ressemble à une circulation réfléchi par des gens qui ne font pas de vélo ! On veut pouvoir avancer vite, du coup la route est plus rapide mais plus dangereuse aussi. C'est dommage cet argent mis dans des pistes cyclables inutilisables. Je vais pratiquement travailler à vélo tous les jours surtout parce que c'est aussi rapide que la voiture... mais si on ralentit les vélos (volontairement ?) je reprendrai ma voiture. Merci de faciliter les déplacements à vélo.
- ➡ Dommage qu'il y ait pas plus de prise en compte des cyclistes à Nanterre dans les infrastructures et stationnements, station de gonflage...
- ➡ Des efforts sont fait (il existe des pistes cyclables sur certains axes ou des contre-allée) mais certains des équipements sont mal pensé : par exemple sur un des grand axe la piste cyclable change de côté régulièrement, sur d'autre elle s'arrête brutalement. Il manque une politique plus volontariste pour créer des parcours complets et coordonné avec les villes voisines (parfois la piste s'arrête à la frontière de la commune). De plus les voitures se garent fréquemment sur les pistes cyclables ce qui les rend inutilisables.
- ➡ Depuis l'autorisation de circulation à sens inverse dans les rue à sens unique, le comportement des automobilistes est passé de l'étonnement à l'agressivité. Des places de stationnement pour les vélos ont été ajoutés en ville. Les efforts ailleurs sont réalisés par la Région aux abords des gares RER. Les pistes cyclables servent de places de parking. La liaison entre les voies cyclables est incohérente. Je porte aujourd'hui, en 2019, un casque car je me sens moins en sécurité qu'en 2017.
- ➡ suppression de pistes cyclables (exemple voie tribunal de Nanterre ..)
- ➡ Merci beaucoup pour ce sondage, en espérant que la ville de Nanterre fasse enfin de vrais efforts.
- ➡ créer des pistes cyclables offrant un circuit vélo et non juste mettre une bande cyclable (repenser les pistes cyclables autour du Parc Hoche)
- ➡ Il faut créer un véritable réseau de pistes cyclables sécurisées comme aux Pays-Bas
- ➡ Pour développer l'usage du vélo, il faut des pistes cyclables sécurisées et continues et qui permettent de traverser les grands axes (chemin de fer, grandes avenues). Les pistes cyclables s'arrêtent au milieu des grands axes donc sont presque inutiles (Pas de continuité de la piste cyclable de l'avenue de la République, de Victor Hugo). Il est par exemple impossible d'aller au palais des sports sur une piste cyclable sécurisé à partir du quartier du chemin de l'île. Les pistes cyclables dessinées sur les grands axes ne sont pas sécurisées et encombrées de voiture (par exemple, avenue Henri Martin/ Boulevard du couchant).
- ➡ Nanterre est la ville de la région où les infractions des automobilistes et 2 roues motorisés sont les plus fréquentes (parking sur piste cyclable, feux rouges grillés, piétons non respectés, limites de vitesse non respectées). Et pourtant l'impunité est totale car la ville et la police ont d'autres priorités. Y circuler à vélo est extrêmement difficile. Nous sollicitons pourtant régulièrement les élus par mail, sur les réseaux sociaux... sans succès.

- ➡ Pistes cyclables pas nettoyées, boulevard curie et rue doubles sens suicidaires. Bus et voitures sur pistes cyclables tous les jours....
- ➡ Sensibiliser les personnes à sont utilisation pour une meilleur intégration écologique en faveur d'un projet commun d'avenir.
- ➡ Manque une continuité des pistes cyclables pour rejoindre la défense et les communes voisines. Les grand axes n'ont pas de véritable pistes cyclables.
- ➡ Il faut une politique plus engagée avec des réunions citoyennes pour chercher des améliorations
- ➡ à nanterre, les pistes cyclables ont été conçues par des personnes qui ne sont jamais monté sur un vélo...
- ➡ Très peu de solutions pour ceux qui n'ont pas un garage à vélo chez eux
- ➡ circuler à contre sens dans des rues étroites est trop dangereux, les automobilistes ne partagent pas la route
- ➡ Bonjour, les pistes cyclables à Nanterre sont nombreuses mais pas sécurisées et insuffisamment adaptées à la circulation entre les vélos et les piétons.
- ➡ Il faudrait mettre davantage de marquage au sol sur le réseau viaire secondaire pour sensibiliser les automobilistes sur le fait que les cyclistes ont le devoir d'être sur la chaussée (et non sur le trottoir comme les automobilistes sont nombreux à le penser). Cela devrait être fait en dehors du centre-ville (quartier Mont-Valérien par exemple, rue Philippe Triaire). Le stationnement vélo à proximité de la gare de Nanterre ville est possible mais c'est la pagaille et les vols sont fréquents (2 vols de vélo sans compter les accessoires pour ma part). Résultat: je me gare sur le trottoir rue Maurice Thorez, ce qui n'est pas idéal vous en conviendrez. Enfin, il n'y a plus de réparateur vélo avec la fermeture du vélo shop rue maurice thorez, ce qui est bien dommage. L'initiative de la RATP qui consiste à organiser des ateliers entretien/réparation avec des partenaires spécialisés, qui a eu lieu en septembre 2019 à Nanterre ville, était super. La ville pourrait demander à ce que ca soit plus fréquent ?
- ➡ Pas assez de garages à vélos sécurisés
- ➡ beaucoup de vols...mais aucune info sur tous ceux qui sont retrouvés (on m'en a volé 3 dont 2 chez moi)...les routes du centre ville en sens unique avec velo en contre sens sont très dangereuses. Les pistes cyclables sont souvent difficilement praticables et s'arrêtent d'un seul coup. Ressemblent plus à des alibis pour que la ville puisse s'enorgueillir de les avoir que comme de vraies pistes utiles pour les cyclistes. Je les prends très peu, je m'estime plus en sécurité avec le flot des véhicules...
- ➡ C'est globalement dangereux pour les vélos de circuler sur les axes directes. Il faut soit prendre des détours ou les trottoirs (interdits) pour rester en sécurité... Ou vivre dangereusement...
- ➡ Peu d'offre velib a Nanterre, c'est dommage car une minorité y a accès du coup.
- ➡ Stationnement pour vélo a ajouter
- ➡ Situation actuellement difficile à Nanterre pour les usagers quotidien du vélo mais on sent que la municipalité a commencé à prendre les choses en main. Il faut plus de voies cyclables pour les trajets quotidiens (et ps seulement en bords de Seine) et plus de parcs à vélos aux abords des gares de rer notamment !
- ➡ Il existe des pistes cyclables à Nanterre par contre elles n ont aucune coherence et continuité, elles disparaissent et apparaissent sans aucune logique. Circuler à Nanterre en vélo est dangereux et très peu agréable.
- ➡ Dangereux de circuler dans le centre ville et pas assez de pistes cyclables séparées des véhicules à moteur .
- ➡ Les piétons et les voitures garées sur les pistes cyclables sont de réels obstacles à la fluidité(av Victor Hugo et avenue Hoche) Certaines pistes sont fréquemment utilisés par des scooters qui roulent à grande vitesse(Av de la République.)
- ➡ Peindre un vélo au sol ne fait pas une piste cyclable et n'assure pas la sécurité
- ➡ circulation inter-quartier très difficile
- ➡ Mon itinéraire n'est pas entièrement cyclable, les incivilités sont fréquentes, mais il y a du mieux.
- ➡ Je suis une utilisatrice quotidienne de mon vélo y compris pour de très longues distances donc les multiples obstacles ne me font pas peur. Mais maintenant que j'ai des enfants en âge de faire du vélo (et qui ne tiennent plus sur un siège à l'arrière), je trouve ça vraiment dommage de devoir prendre la voiture pour certaines courtes distances, trop longues pour être faites à pied, inaccessibles en transports en commun, mais qui seraient tellement facilitées si le réseau cyclable se donnait les moyens de sécuriser les cyclistes courageux...
- ➡ il y a des bouts de trottoirs destinés aux vélos , mais ce ne sont pas des pistes cyclables dignes de ce nom
- ➡ Un problème que je vois fréquemment est que les pistes cyclables / marquages au sol pour vélos sont discontinues. Il y a de nombreux endroits où une piste cyclable s'arrête au milieu d'un trottoir. Il faut s'y prendre à plusieurs fois pour trouver l'itinéraire le plus praticable et souvent il faut ignorer la piste cyclable et se contenter de la route. Dans les zones à 30, il n'y a pas besoin de séparer les voitures des vélos, l'effort devrait être fait pour créer des pistes cyclables uniquement sur les grands axes à 50

- Tout est résumé... Juste sur les bords de Seine... et encore...
- Beaucoup de communication mais très peu d'actions concrètes pour améliorer circulations, stationnement et sécurité des cyclistes de Nanterre.
- les rares pistes cyclables sont très dégradées et servent de parking aux voitures. Le comportement des automobilistes est très dangereux pour les cyclistes
- le sentiment d'insécurité tient au fait que beaucoup d'automobilistes n'admettent pas la présence des vélos à contresens dans les voies à sens unique et obligent les vélos à s'arrêter en les serrant à droite. De nombreux stops ne sont pas respectés et à certains carrefours je préfère m'arrêter au risque de me faire renverser.
- Je ne comprends pas que les véhicules soient toujours autorisés au centre ville. A Nanterre, la circulation en vélo n'est pas prise au sérieux par la mairie.
- Évolution très lente
- Bonjour, Je circule à vélo quotidiennement à Nanterre depuis maintenant 3 ans. Je trouve que la mairie fait le strict minimum en terme de circulation vélo. Il existe quelque piste cyclable mais qui ne desservent que des itinéraires secondaires. Les grands axes ne sont pas couverts ou alors avec une simple bande dessinée sur le trottoir. Ce qui ne représente pas une bonne solution car cela favorise les conflits avec les piétons. La place de la boule ne dispose d'aucun aménagement. C'est pourtant un carrefour important en plein coeur de la ville. Comme partout ailleurs les sas vélos ne sont pas respectés. Les pistes cyclable (notamment celle de la rue Sadi Carnot) sont utilisées fréquemment comme parking par les véhicules motorisés. Sur les gros axes les voitures sont souvent en excès de vitesse et ne prennent pas la peine de changer de voie pour doubler. Des pistes cyclables dédiés sont nécessaires ! (je pense à l'avenue Paul Doumer notamment). Je tiens également à signaler que en dehors de quelques sas vélos (non respectés) je n'ai remarqué aucun aménagement depuis le dernier baromètre. Cordialement
- l'urgence est d'aménager des itinéraires cyclables continus, fluides et sécurisés.
- habitant dans le quartier du mont-Valérien, j'attends depuis de nombreuses années la mise en place du double-sens cyclable dans notre quartier où presque toutes les rues sont en sens unique, multipliant par 2 les distances dans ce secteur vallonné. Par ailleurs, il n'y a aucune répression pour le stationnement illégal sur les pistes cyclable, à commencer par la piste au droit du commissariat (un comble), ce qui nous pousse à rouler en sens-interdit sans pouvoir reprendre la piste (séparateur béton)
- Il ya eu des améliorations depuis quelques années mais il reste encore à faire pour faire une place honorable au vélo
- Il faudrait développer la signalisation pour vélo "tourner à droite" ou "aller tout droit" aux feux car actuellement c'est inexistant dans les quartiers du centre ou la folie
- il faut sécuriser et aménager des pistes cyclables à double sens sur la totalité de l'avenue Joliot-Curie, sur l'avenue Lénine, sur la totalité du boulevard Clémenceau.
- Problème d'incivilité dans la conduite des scooters de livraison. Le feu rouge n'existe pas!!!
- Les rues avec marquage vélo au sol mais ne permettant pas aux voitures de doubler sont dangereuses
- Passage alternatif entre piste cyclable, route et trottoirs, sans indications
- Ce qui est toujours délicat sur un parcours cycliste, ce sont les pistes qui se terminent sans indications, on vous renvoie sur la chaussée, les passages incessants entre route et trottoirs, les mauvais aménagements de ronds-points et de carrefours. Quand on est sur un vélo faut que ça file. Les cyclistes font des efforts, physiques de plus, c'est pour eux et les piétons que la ville soit être confortable.
- Un exemple du vélo à Nanterre, où est le parking vélo de la mairie ? Réponse il n'y en a pas !
- Les contre-sens cyclistes dans les rues en sens unique sont une aberration à Nanterre => les rues sont trop étroites ! Du coup je ne les prends pas, c'est trop dangereux. Il y avait une super piste cyclable à côté du tribunal : jamais respectée par les piétons, elle a finalement été refaite... puis supprimée sans alternative. Il y a du marquage cycliste sur les trottoirs de la grande avenue Joliot-Curie (2x2 voies donc trop dangereux d'être sur la chaussée) mais ils sont discontinus et génèrent des conflits avec les piétons. Bref j'habite Nanterre, je travaille à Nanterre, mais mes 2km de trajets matin et soir sont très compliqués.
- pas assez de pistes séparées de la circulation
- L'adjoint en charge de ce dossier est très peu impliqué.
- 1/ les rues à sens unique ouvertes aux vélos à contresens sont très dangereuses car trop étroites lorsque l'on rencontre un véhicule. 2/ a quand un vrai axe cyclable isolé des voitures / camions entre porte maillot et pont de Chatou (qui desservirait porte maillot - la défense - les bergères - place de la boule - pont de Chatou et permettre ainsi d'accéder aux zones d'activités de Nanterre / rueil en toute sécurité?)
- La piste cyclable en haut de l'avenue Picasso est barrée avec des barrières, de même sur l'avenue de la République en face du lycée Je ne sais pas si elles ont été enlevées en face de l'ancienne mosquée.

👉 L'itinéraire cyclable avenue Joliot-Curie est incompréhensible. On vous y fait passer par des trottoirs où les pistes s'arrêtent sans crier gare. Idem le long de la voie RER du côté de l'A86 où l'on se retrouve sur les deux voies des voitures en arrivant à Nanterre ville. Et que dire de l'ex-nationale 13 ? C'est dommage car Nanterre faisait de gros efforts il y a quelques années. Saluons tout de même les double-sens cyclables qui me semblent généralisés, en tout cas aux endroits que je fréquente.

👉 RAS

👉 la mairie fait pas mal pour les vélos mais pas les piétons ni les automobilistes

👉 Ouvrir un parking à vélo à à gare Nanterre ville et prefecture

👉 Pour se rendre la place de la Boule au rond Point des Bergères la piste est interrompue plusieurs fois. Comme elle utilise une contre allée de l'avenue Georges Clemenceau elle est souvent obstruée par des véhicules en stationnement et la nuit elle devient un parking. Il n'y a jamais de verbalisation. La piste cyclable qui permet de rejoindre La Défense par le quartier Picasso est inutilisable car elle passe plusieurs fois de l'autre côté de la rue en la traversant. Aux feux rouges les espaces réservés aux cyclistes sont rarement respectés par les automobilistes et les pistes qui ne sont pas en site propre mais juste matérialisées par des lignes blanches sont de véritables espaces de stationnement par les voitures et les camionnettes.

👉 Beaucoup trop peu de pistes cyclables protégées. Comportement dangereux des automobilistes (plus que dans les communes voisines)

👉 Il faudrait des pistes cyclables continues et dont la sortie soit aménagée (contre-exemple: la piste de 100m entre la rue Sadi Carnot et le lycée Joliot-Curie qui s'arrête abruptement au milieu du trottoir !) Il faudrait également entretenir les pistes: celle le long de l'A86 est toute bosselée, il y a des plantes qui empiètent sur celle le long du cimetière nouveau de Puteaux, ...

👉 Il y a une absence totale de volonté politique assumée par l'adjoint aux transports qui se fichent totalement de nos interpellations. Je pense arrêter prochainement le vélo à Nanterre.

👉 Grosse problématique de continuité des itinéraires. Impunité 2RM principalement rend la circulation à vélo parfois dangereuse

👉 Il faudrait arrêter de faire semblant de faire des aménagements pour le vélo. Mais faire de vrais axes cyclables entretenus et reliés entre eux.

👉 La discontinuité des voies cyclables rend les trajets dangereux (traversée de carrefours ou ronds-points, obligation d'emprunter les trottoirs, etc.)

👉 Les délais pour obtenir des améliorations sont toujours très longs

👉 Il y a une grosse marge de progression !

👉 Il faudrait vraiment renforcer les zones délimitées pour les vélos sur les grands axes (boulevards, nationales) car les voitures et les bus ne laissent aucune place aux cyclistes sur ces espaces

👉 A Nanterre on supprime même des pistes cyclables exemple devant le tribunal de Nanterre rue Pablo Neruda

👉 Ajouter les pistes cyclables sur la route et non sur les trottoirs. Avoir des pistes cyclables qui se relient entre elles sur toutes la ville comme à Gent en Belgique.

👉 La circulation des vélos à contre-sens n'est pas toujours acceptée et respectée, de même que les pistes cyclables sont régulièrement envahies par l'esbroufe piétons ou les véhicules motorisés. Je me suis aussi fait voler un vélo attaché sur un parking privé.

👉 J'aime NANTERRE et la politique de la ville mais on peut s'améliorer sur les déplacements à vélo

👉 Cela dépend peut être des quartiers

👉 Avoir permis la circulation des vélos sur les voies à sens unique (très étroites du centre ville) des voitures est source de conflit (auto/vélo) et de DANGER pour les cyclistes. Les voitures n'ont toujours pas intégré qu'il fallait qu'elles diminuent leur vitesse sur ces voies.

👉 Points à améliorer très fortement: la facilité à gagner Neuilly et Paris à vélo & les déplacements en vélo vers l'école et les activités périscolaires des enfants (pistes, parkings à vélo sécurisés dans les établissements scolaires et installations sportives, ...)

👉 Je traverse Nanterre en tant que vélotafeuse quasi quotidienne. Situation très différente sur les grandes artères sans piste cyclable et dans les petites rues tranquilles du vieux centre. La place de la Boule se traverse mieux à vélo depuis qu'il y a un rond point + des feux. Dans la rue de Saint-Cloud on se fait souvent frôler (et intoxiquer par les pots d'échappement en montée...) par les voitures qui s'impatientent, et ce serait bien d'autoriser en DSC le dernier tiers de la rue en arrivant à La Boule (tous les cyclistes y passent sur le trottoir...). Les barrières anti-scooter tous les 50 m dans l'avenue de la République sont insupportables à tel point que certains cyclistes délaissent cette piste cyclable pourtant appréciable... En revanche, le chemin de halage en bord de Seine et le Parc du Chemin de l'Île sont un vrai bonheur à vélo (seul bémol :

- encore une barrière anti-scooter pénible sur le chemin de halage et qui ne sert à rien en plus). Dommage que le vélociste de Nanterre ville soit parti... Il faudrait songer à installer des cédez-le passage cycliste aux feux.
- ➡ Il faut: dédié des pistes exclusivement au vélos ou véhicules électrique(?) Sur Nanterre: faire de vraies pistes continues et sécurisées, éduquer tous les utilisateurs, empêcher les 2 roues motorisés sur les pistes vélos et trottoir.
 - ➡ Il faudrait partout ralentir la vitesse auto, systématiser les double-sens et les cédez-le-passage
 - ➡ La « place » de la boule est la source de danger numéro 1 à Nanterre. Elle illustre toutes les nuisances : automobilistes pressés et imprudents, scooters qui grillent sans cesse les feux et roulent à contre sens, concentration du trafic...
 - ➡ L'accroche entre la Dalle de La Défense et les rues environnantes est très mauvais (ou très mal signalé). Partout, voitures, camions se garent sur les pistes cyclables. à Suresnes il y a pas mal de travaux sur l'amélioration de la qualité des routes mais tout projet prévoit l'aménagement de voies en les imperméabilisant. Je trouve que, proposer des sols avec un engrais perméable, permettrait d'entamer une gestion locale de l'eau déjà à l'échelle des rues, arroser des aires végétalisées le long des pistes cyclables et contribuer au rafraîchissement urbain.
 - ➡ Gros problèmes de liaison entre les pistes cyclables.
 - ➡ Pistes cyclables souvent utilisées par scooters, piétons, et voitures qui s'y garent et/ou stationnent !
 - ➡ Les peu de pistes cyclables sont utilisées par des scooters de livraison (tout comme les trottoirs quand il n'y a pas de piste d'ailleurs)
 - ➡ Plusieurs portions de pistes cyclables ont disparues dans les derniers mois à Nanterre (devant l'école Neruda, devant l'école Makeba, devant le marché du Parc Sud,...) ce qui est un retour en arrière assez inquiétant
 - ➡ Gros point noir de la Défense
 - ➡ 40km par semaine.
 - ➡ côté Nanterre Ville, la piste cyclable bidirectionnelle est pas trop mal. Côté Picasso/Tour Aillauds, la piste cyclable est une insulte aux cyclistes et au bon sens, on se demande s'ils n'ont pas fait exprès pour dégouter les cyclistes, ou s'ils ont seulement posé leur cul sur une selle une fois dans leur vie
 - ➡ Les itinéraires vélos sont discontinus, peu pensés, on en met un petit bout par çà par là pour dire qu'on en met. Il ne semble pas y avoir de vision d'ensemble. Les vélos sont autorisés à contre-sens dans les rues à sens unique mais bien souvent la configuration des lieux ne permet pas de croiser une voiture, encore moins une camionnette. Il faut donc s'arrêter. Par ailleurs la ville est malade des poteaux et des plots en béton, il y en a partout, cela ne permet pas de rouler près du trottoir quand on croise un véhicule. Bref la politique vélo à Nanterre c'est du cosmétique. Des quartiers neufs sont construits, hyper-bétonnés, sans que le vélo y trouve une vraie place.
 - ➡ je ne suis pas favorable aux double sens cyclistes dans les voies à sens unique, c'est trop dangereux
 - ➡ Les pistes cyclables "en pointillés" situées sur l'avenue Joliot-Curie sont inutilisables.
 - ➡ Le potentiel cyclable de Nanterre est énorme, mais il est urgent de permettre aux cyclistes de réellement bénéficier des rares infrastructures qui existent. En développant leur cohérence d'une part et en luttant contre les incivilités qui rendent l'usage du vélo dangereux (scooters sur les pistes, excès de vitesse des voitures, stationnement sur les pistes...)
 - ➡ Situation décousue. Des actions positives et des négatives. Beaucoup de laisser aller vis à vis des infractions.
 - ➡ Nanterre est une ville qui en 20 ans n'a pas su ou voulu créer les conditions du développement du vélo. Le maire actuel continue à penser tout voiture en refusant d'en limiter l'impacte sur la ville et sa population.
 - ➡ Les pistes cyclables existantes sont difficilement utilisables du fait de dispositifs anti scooters, de travaux, ou de mauvais entretien (racines, débris, encombrement par des véhicules ...). Les automobilistes sont agressifs et dangereux.
 - ➡ Nanterre a un meilleur réseau cyclable que ses voisines du 92. Néanmoins celui-ci manque de cohérence et les aménagements sont souvent perfectibles (pistes sur les trottoirs, manque de continuité sur les pistes...)
 - ➡ L'apparition de l'association La Rustine de Nanterre l'an dernier permet de pallier certains manques et de faire entendre notre voix.