

Antony

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Plus de pistes cyclables

 Très difficile de stationner son vélo (parking bondé à la gare, rien vers l'hôpital sur la RN 20) / très peu de piste cyclable, quand elle existe, difficile d'accès (devant Sainte Marie, au secours quand on vient du centre ville...)

 La circulation des vélos sur la N20 est nettement à améliorer encore. Il reste de larges espaces non sécurisés ou sans piste cyclables. A vélo c'est un peu un casse tête assez dangereux sur cet axe

 Malheureusement, la circulation généralisée à 30 km/h pour les voitures n'a pas simplifié la circulation des vélos (vitesse non respectée, voie rétrécie avec piste vélo à droite et pavés au milieu...) avec les voitures qui doublent soit complètement à gauche soit trop proche du vélo

 Mettre en place des couloirs vélos protégés par une bordure

 Les doubles sens cyclables ne respectent pas les normes de conception. Leur signalisation est illégale et dangereuse. La ville d'Antony ne sait pas faire de sas cyclistes. Quand elle fait des pistes cyclables ce ne sont que des petits bouts sur trottoir et jamais sur chaussée

 \- manque de nettoyage de la piste avenue Le Brun (feuilles, graviers) - indisposition à cause des piétons courant sur la piste cyclable avenue Le Brun en dehors des horaires d'ouverture du parc de Sceaux - véhicules parfois en arrêt sur cette piste cyclable - globalement : détérioration de la bande de roulement dans de nombreuses rues de la ville et à cause du creusement pour travaux sur les côtés avec rebouchage plus qu'approximatif et création, par usure au fil du temps de lignes droites dans la chaussée pouvant entraîner la chute des cyclistes ou de dos d'ânes tout juste tolérables en automobile, mais bien ressentis en circulant en cycle (avenues Léon Blum, du Bois de Verrières, François Molé, de la Duchesse du Maine, rues Adolphe Pajeaud (entre les rues Georges Suant et Prosper Legouté), Marcel Cerdan, du Moulin) - absence d'éclairage sur la voie verte le long du bassin de retenue de la Bièvre qui favoriserait, en période hivernale, la circulation des cycles sur un parcours plus protégé que les avenues parallèles - manque de visibilité au débouché de cette piste et le croisement avec la rue Georges Suant - stationnement de véhicules sur la piste rue Georges Suant lors de spectacles à l'espace cirque - déformation et dégradation du revêtement de cette piste à cause des racines des arbres - décalages de chaussée dans la hauteur du béton constituant le revêtement de la piste du Parc Heller - manque de largeur de passage autour de la place de stationnement réservée aux handicapés au milieu de l'avenue Raymond Aron - mise en place de 'tourne à droite' dédiés aux cycles selon des critères à déterminer, mais pas forcément dans le sens de la prudence pour les cycles - discontinuité de la piste cyclable le long de l'avenue Aristide Briant (pourquoi un détour par l'avenue Fernand Fenzy ?) - comme dans les communes voisines dans lesquelles je circule, les décisions concernant les vélos semblent prises par des personnes qui ne circulent pas par ces moyens - avenue de l'Abbaye, création enfin d'une piste cyclable indépendante du trottoir, mais pas assez large pour le passage sans trop la mordre des bus du réseau Paladin qui l'empruntent - création enfin de plots d'amarrage de cycles sur la dalle de la gare RER B (et pas seulement que pour les motos comme cela a pu l'être dans un premier temps)

 Certaines de mes réponses devraient être "sans avis" (je n'ai jamais cherché de loueur bondé réparateur) Il y a des circuits bien sécurisés mais il faut traverser des carrefours dangereux -> je n'ose pas laisser ma fille de 13 ans seule en vélo ...

 on constate quelques petits efforts, on regrette l'absence d'une vraie piste cyclable sur la N20 lors de sa remise en état. la ville a pensé avant tout, après avoir abattu les arbres, au stationnement des voitures. pour que les vélos ne se sentent pas exclus, des petits bouts de pistes cyclables ont été créés parfois même sur le trottoirs!!!

 J'utilise mon vélo régulièrement et je suis choquée par le comportement de nombreux utilisateurs. J'apprécie qu'on nous donne accès aux sens uniques, mais nous ne sommes pas non plus prioritaires, idem pour les feux. Je vois de nombreux vélos qui devant chez moi ne ralentissent même pas... Enfin, je suis surprise de voir de nombreux cyclistes circuler sans lumière. (et surtout des enfants)

 \- Un point très positif : les cédez le passage cyclables aux feux - positif : la séparation du contre sens rue de l'Abbaye (mais emprunté dans les deux sens, pas assez large en pratique) - un point négatif : la jonction piste de la Bièvre / coulée verte à la limite Antony/Massy/verrières n'est pensée que pour les cyclistes qui continuent la coulée verte alors que c'est une jonction d'itinéraires, il faudrait l'aménager en ce sens.

 Non

 Un peu de peinture sur les routes et quelques panneaux ne sont pas suffisants.

- ➡ Pas de véritables pistes cyclables
- ➡ Faire du vélo à Antony c'est pas sécurisées
- ➡ Un mini parking 2 roues à côté de la gare RER d'Antony, difficile d'accès et très sale. Pistes cyclable marquées au sol soudainement interrompues.
- ➡ Je souhaite plus de pistes cyclables sécurisées par rapport aux véhicules motorisés, plus de points d'attaches prévus pour les vélos
- ➡ Je n'aime pas être à contre sens des voitures dans les rues à sens unique. Je trouve cela dangereux
- ➡ Très gros progrès depuis 5 ans
- ➡ Les parkings à vélos sont trop rares, et trop petits quand ils existent
- ➡ pas suffisamment d'espaces de parking vélos sécurisés à proximité du centre ville ou de la gare d'Antony.
- ➡ Il est nécessaire que la ville investisse dans les pistes cyclables permettant aux cyclistes de circuler librement et en sécurité en ville et accéder aux villes limitrophes. Nécessaire également d'avertir les automobilistes qui ne font pas attention aux vélos encore moins quand ceux ci arrivent à contre-sens parcequ'ils y ont droit. Bref les voies et stationnements sécurisés manquent cruellement
- ➡ des progrès plus de pistes cyclables et lien avec lycée collèges et ville alentour
- ➡ Comment peut-on laisser les promoteurs mettre leur espace de vente sur les trottoirs (obligeant ainsi piétons et cyclistes à partager un tout petit passage) et à les autoriser à garer leurs machines de constructions (tracteurs/pelleteuses...) sur les pistes cyclables???
- ➡ La situation s'améliore un peu : autorisation de franchir les feux rouges en faisant attention est désormais autorisée pour les vélos. Par contre on attend des encouragements de la mairie (valoriser et favoriser le vélo) ainsi que la piste cyclable (une vraie) allant jusqu'à Porte d'Orléans
- ➡ Encore beaucoup de progrès à faire. Il y a eu quelques initiatives notables, mais certaines inadaptées, comme la voie cyclable prise sur l'espace trottoir pour piétons sur la nationale 20 entre Fernand Fenzy et la mission pour l'emploi.
- ➡ gros travail de com entre vélo et voiture à faire, balisage au sol dans les rues à sens unique, panneaux plus visibles, les pistes doivent être séparées des trottoirs
- ➡ L'aménagement cyclable de la RD920 est un échec
- ➡ Non
- ➡ À améliorer.
- ➡ Plus de piste cyclables, éclairées, propres, continues. Merci.
- ➡ Le fait que le centre ville d'Antony (rue Mounié) soit inaccessible aux vélos (circulation + stationnement) est ahurissant.
- ➡ Il est urgent d'offrir des pistes cyclables sécurisées et continues aux habitants d'Antony
- ➡ Des améliorations depuis 2 ans mais encore beaucoup à faire pour augmenter les pistes cyclables. Du mieux... persévérer.
- ➡ Non
- ➡ La circulation entre vélo, piétons et auto est plus apaisée qu'avant à Antony. Mais les automobilistes ne respectent pas la vitesse dans la ville, donc les vélos les dérangent.
- ➡ Les problèmes se concentrent sur la nationale 20 : pistes qui s'interrompent et redémarrent et comportement scandaleux des automobilistes (garés en double file en permanence, éventuellement sur les pistes cyclables). Par ailleurs, la piste cyclable Antony - bourg la Reine est entrecoupée, aux endroits où elle existe, de places handicapés (avec des trottoirs désagréables pour les vélos de route)
- ➡ Beaucoup de panneaux "tourne à droite" et leurs variantes pour passer les feux rouges, c'est très agréable !
- ➡ Sur route ouverte, les conditions de roulage sont particulièrement difficile. Le bruit et la proximité des véhicules motorisés sont également un danger même s'il y a une piste cyclable.
- ➡ Plus de pistes cyclables sécurisées vis à vis des véhicules motorisés mais qui ne soit pas sur des trottoirs piétons!
- ➡ La rue de la saussaye, qui est en sens unique, a été refaite enfin (bitume). Mille Mercis. En revanche pas de piste cyclable, rouler sur le trottoir est extrêmement dangereux car des personnes peuvent sortir de chez eux et rouler sur la route l'est aussi avec les voitures qui arrivent de face. Je me sens en danger et pas à ma place dans cette rue. Sur l'avenue Léon Jouhaux, certains automobilistes roulent trop vite.
- ➡ La coulée verte devrait évoluer pour favoriser encore plus le vélo Augmenter le nombre de Zones 30

 Conduire un vélo est dangereux car les voitures ne respectent pas les autres usagers de la route non motorisés (piétons et vélos). J'espère qu'il y aura de plus en plus de pistes cyclables dans le future afin de pouvoir se déplacer de partout. Il serait bien aussi d'étendre la piste cyclable de la nationale 20 en direction de Massy vers le carrefour avec la N188 pour accéder aux restaurants qui sont dans cette zone. De même sur la partie de la N20 dans la zone de l'hyper centre, il n'y a pas de piste cyclable.

 Bonjour Merci pour cette enquête ; je suis cycliste en ville depuis 40 ans (dont 15 ans quotidiennement à Paris) . Comme le montrent les statistiques d'accidentologie ; utiliser un 2 roues en zone urbaine dense reste dangereux . Ceci dit le fait de rouler doucement , d'éviter la nuit , la main souvent sur la poignée de frein , d'être en permanence attentif aux portières de voitures et autres "surprises" désagréables ... peuvent limiter les risques Pour l'instant je n'ai pas eu de blessure suite à accident de vélo J'habite maintenant Antony depuis 35 ans et au fil des années le vélo y est progressivement de plus en plus pris en compte (comme dans beaucoup d'autres villes) ; tant mieux ! Les pistes cyclables et autres aménagements sécurisés pour circulations douces sont bien sur une très bonne chose , mais pour moi , il faut en permanence rester prudent quel que soit l'endroit ; les dangers changent ; un piéton une trottinette un enfant un chien ... peuvent vite avoir un mouvement imprévu et c'est l'accident Bonne continuation à votre équipe et merci pour cette enquête

**

 côtés de chaussée réservée aux vélos par marquage en mauvais état (trous et patchs de bitume) rendent très cahotiques les déplacements.

 il existe très peu de pistes cyclables à Antony. Je fais régulièrement du vélo avec ma fille de 4 ans et pour être en sécurité je vais sur les trottoirs. Du coup , cela est problématique avec les piétons.

 Le plus grand reproche que nous avons à faire à la ville d'Antony est la non continuité de la piste cyclable sur la N20 au niveau du centre ville, alors que celle-ci a été refaite il y a 3-4 ans. Les pistes cyclables existent mais ne sont pas continues. On peut circuler sur les rue résidentielles mais ça énerve les automobilistes. On a besoin de plus de pistes cyclables sécurisées sur les grands axes (même si cela signifie moins de places pour se garer le long des routes, j'ai aussi une voiture). On peut utiliser le vélo en loisirs à Antony mais quotidiennement c'est dangereux surtout pour les enfants (on les amène néanmoins tous les jours à vélo, on y tient), et on est obligés de faire des grands détours pour rester sur des rues à 30km/h, avec des voitures impatientes. C'est dommage que dans une petite ville on soit parfois obligés de prendre la voiture pour des courts trajets. Si tout était accessible à vélo, il y aurait certainement moins d'embouteillages. Mais il y a un peu une guerre entre commerçants pro-voiture et cyclistes.

 l'aménagement d'une voie cyclable sur la rd 920 n'est pas prévue à antony comme à sceaux et cela est bien dommage

 J'ai eu 2 vélos volés à la gare RER d'Antony. Pour me rendre à la gare 500 m à pied sur terrain plat et entre 1,1 et 1,5 km à vélo sur des voies étroites avec du relief ou de grande circulation (D920). Les voies cyclables à contre-sens ne sont pas suffisamment signalées aux automobilistes. La RD920 nouvellement refaite ne comporte pas de piste cyclable sur plus de la moitié de son parcours.

 Zones 30, doubles sens cyclables, panneaux vélo aux feux, les aménagements faits ces dernières années par la mairie sur sa voirie sont très bien sauf sur les grands axes de circulation et de le centre ville et la rue commerçante ou les vélos ne semble pas les biens venus ! Gros point noir le stationnement (et le vol) aux gares RER ! Les aménagements cyclable autour du carrefour de la croix de Berny, de la gare de la croix de Berny, de la sous-préfecture et du parc de Sceaux : Du grand n'importe quoi ! La remontée vers Châtenay-Malabry le long du parc de Sceaux ou la descente depuis Châtenay-Malabry vers la gare de la croix de Berny est hyper dangereuse. Vitesses des voitures élevées, éclairage faible, trottoirs défoncés, pas de panneaux avertissant les automobilistes de la présence des cyclistes, pas de piste cyclable, pas de bande cyclable. Les soirs ou le matins d'hiver c'est la roulette russe! Aucune solution de stationnement vélo à la gare de la croix de Berny pour les cyclistes venant de Châtenay-Malabry et beaucoup de vols.

 Un effort apparait ces derniers temps mais reste trop insuffisant pour réellement inciter une grande partie de la population de la ville à délaisser sa voiture au profit du vélo. Il n'y a pas de Vélib' ou équivalent. Les pistes cyclables sont conçues sans réflexion préalable, les associations de cyclistes qui connaissent les solutions ne sont pas consultées et cela se voit. Les sens interdits autorisés aux vélos sont très dangereux pour les cyclistes comme pour les automobilistes qui voient apparaître brusquement un vélo en contre-sens. Il y a trop peu d'infrastructures couvertes pour attacher son vélo et éviter la pluie. De manière générale il n'y a pas assez de vraies pistes cyclables séparées physiquement de la route comme des trottoirs, ce qui n'est rassurant pour personne. Des mesures simples et efficaces permettraient d'inciter plus de personnes à utiliser ce moyen de transport idéal pour la ville. Merci pour votre enquête. Vive le vélo !!!

 J'ai répondu par rapport à un sondage en indiquant la nécessité de rendre la rue Auguste Mounié piétonne : j'ai bien peur que cette option ne soit pas retenue

 J'avoue ne pas comprendre la politique de ma municipalité sur le vélo. La mairie fait des efforts mais ils ne vont pas dans le sens d'une sécurisation des déplacements à vélo. A quoi cela sert il de peindre un bonhomme à vélo sur la nationale ? Il vaudrait mieux faire une vraie piste séparée des voitures sur cet axe ultra fréquenté ! Quelques pistes cyclables sont faites, mais il n'y a qu'un seul sens. Si on est dans le mauvais sens, il faut prendre un itinéraire bis, détourné, avec des montées et des descentes à n'en plus finir alors que l'itinéraire principal est plane. Aberrant....!

 Pas de plan global de circulation Trop de pistes sans continuité Pas de prises en compte du contexte local : double

sens vélo dans rue trop étroite, passage feux rouges autorisé systématiquement même aux croisements dangereux, etc

→ La situation est correcte sur les voies communales, mais désastreuse sur les grands axes départementaux

→ C'est une ville qui doit absolument prendre la mesure de l'utilisation du vélo pour son avenir

→ Il serait bon de faire comprendre aux commerçants que les cyclistes aussi consomment et que leur faciliter les déplacements au détriment des voitures et de leur parking ne signifie pas baisse de fréquentation des magasins.

→ Nécessite de communication auprès des automobilistes concernant les rues à sens unique pour les automobilistes et à double sens pour les cyclistes car on ne se sent pas en sécurité

→ J'interdis à mes enfants d'en faire tellement c'est dangereux

→ Demandez que soient verbalisés les véhicules stationnés sur les quelques pistes cyclables

→ \-merci de rajouter un parking à vélos sur la nouvelle place de la bièvre, vers le "leader price".

→ augmenter les pistes cyclables

→ La nationale 20 a récemment été réaménagée au centre d'Antony après enquête auprès des usagers et une "piste cyclable " a été "aménagée" :une simple bande SUR LE TROTTOIR ! les piétons circulent régulièrement sur cette partie du trottoir,soit parce qu'ils ne savent même pas qu'ils sont sur une piste cyclable,soit parce qu'ils ne font pas attention,soit parce qu'ils n'ont pas le choix ldu coup conflits cyclistes-piétons fréquents et les cyclistes qui veulent vraiment aller vite et loin,comme par exemple certains courageux qui vont travailler à Paris, ne peuvent décemment pas les employer s'ils ne veulent pas créer d'accidents et se ralentir considérablement (il faut aussi descendre du trottoir à chaque passage de route) De plus des places de stationnement supplémentaires auraient pu exister dans certains endroits larges par exemple en mettant les emplacement en épis plutôt qu'en série,pour favoriser le commerce local et la circulation à pied en centre-ville.La partie sud n'est pas réaménagée encore...

→ Pistes cyclables non continues . Adultes roulant sur les trottoirs . Stationnement anarchiques . Peu de volonté de la municipalité.

→ il est incompréhensible que de nos jours on refasse une avenue telle que que l'avenue a. briand (D920) sans prévoir une piste cyclable sur toute sa longueur pour les deux sens. L'usage dans cette commune de panneaux donnant droit aux cycliste de passer aux feux rouges est une excellente initiative qui mérite d'être soulignée et devrait être étendue aux autres communes.

→ Manque de pistes cyclables sécurisées

→ Les pistes cyclables, existantes sur plusieurs axes ce qui est déjà louable, sont mal entretenues et trop coincées pour certaines entre les voitures garées et des arbres, avec des piétons qui s'y promènent. Les passages fréquents entre trottoir et rue sont violents pour les roues et désagréables pour les cyclistes. Par rapport à d'autres endroits on dirait que des efforts sont faits pour la sécurité des cyclistes mais ils sont insuffisants. En comparaison, à Munich (Allemagne) ville où j'ai habité très longtemps le réseau est bien plus développé et agréable à emprunter. Enfin, le vélo y est un moyen de transport essentiel, ce qui n'a malheureusement pas l'air d'être le cas à Antony où je ne croise quasiment jamais d'autre vélo.

→ Les pistes cyclables doivent être séparées des piétons et des voitures.

→ Gros effort de la ville ces dernières années pour améliorer ma sécurité en vélo. La ville partait de loin et avec son axe majeur (D920), les récents travaux montrent une bonne volonté.

→ Manque d'éclairage sur certaines pistes cyclables

→ Il faut plus de vraies pistes cyclable et non des marquages cyclistes sur les trottoirs

→ Les pistes cyclables créées le sont pour des raisons de km à avoir sur la commune et non pour sécuriser les vélos. Il y a des portions de qq centaines de mètres, puis plus rien. Avenue du Bois de Verrières, elles sont trop étroites et non protégées, on ne se sent absolument pas en sécurité. Idem sur la N20, pas la peine de créer ces voies pour dire qu'il y a des pistes cyclables si elles ne sont pas sécurisées.

→ Sécuriser, sécuriser, sécuriser

→ Tout le monde n'habite pas sur la RD920. L'absence de voies cyclables sécurisées me dissuade d'utiliser le vélo à Antony, et j'interdis à mes enfants de la faire alors que nous voudrions tous pouvoir le faire.

→ antony ne fait RIEN pour le vélo :-(

→ offre de pistes pas assez développée dans l'hypercentre. Trop de stationnement sur les pistes cyclables, en particulier la N20. Idem, trop de piétons sur les pistes.

→ Je pense que malgré tout nous sommes sur la bonne voie pour le développement du vélo Antony . Il faut vraiment que les gens aient le réflexe de prendre le vélo plus que la voiture ça peut être très agréable de rouler à Antony. Mais les piétons ne respectent pas non plus beaucoup les pistes cyclables qui existent et marchent dessus donc il y a un problème de civisme de toute façon il n'y a pas que les voitures. Les gens n'ont pas encore le réflexe vélo. Je sais pas ce qu'on

pourrait faire si c'est le réflexe vélo, il faut les encourager à en faire sans doute. C'est pourquoi il faudrait développer des ateliers aussi pour apprendre à bricoler soi-même son vélo. Ça ce serait bien.

→ certaines pistes cyclables ne sont pas entretenues et il est plus facile de circuler sur la route que sur la piste cyclable. certains axes sont mal éclairés

→ Il faut augmenter le nombre de pistes cyclables en site protégé et distinct de ceux empruntés par les véhicules motorisés

→ Un mieux constaté depuis 2/3 ans dans la prise en charge des problématiques du vélo par la mairie. Mais pour le moment (notamment pour les pistes cyclables) j'ai l'impression que la mairie surfe sur les problématiques d'environnement sans études au préalable des usagers du vélo

→ À la mairie, il y a plus de volonté que de compréhension sur l'utilisation des vélos et comment la faciliter.

→ Piste le long de l'US métro en tôle ondulée

→ Plus de sanctions pour les contrevenants se garant sur les pistes cyclables.

→ La circulation à vélo s'intensifiant à Antony, la ville commence à manquer furieusement d'arrêts vélo. Il commence aussi à y avoir des trottoirs qui peuvent

→ Il y a eu des efforts de fait, il y en a encore à faire...et je ne comprend pas que la N20 ne soit pas mieux cyclable côté Croix de Berny (avec un énorme centre de rue bétonné totalement inutile)

→ Les automobilistes ne sont pas assez sensibilisés à respecter les vélos roulant à contre-sens. Il faudrait des messages sur panneaux d'affichage, des articles dans le journal local. Des efforts ont été faits dans cette ville, mais encore trop timides. Pas assez de verbalisations des voitures garées sur les pistes cyclables par exemple.

→ Les "pistes cyclables" sont incomplètes trop petites et utilisées comme lieu de stationnement sur toute la N20 (D920) traversant la ville

→ A Antony il y a des marquages sur la route qui sont comptabilisées comme des pistes cyclables, or il n'y a pas d'espace suffisant pour y faire cohabiter un cycliste et un automobiliste. Il faudrait de vraies pistes sécurisées. Il n'y en a pas assez dans les endroits dangereux où c'est justement nécessaire.

→ Pistes cyclables sans continuité

→ Des améliorations et aménagements sont indispensables

→ Il est prioritaire d'installer des parkings à vélo abrités et sécurisés. La crainte du vol de vélo (ou de la dégradation) est un des principaux freins.

→ Vols trop faciles et stationnement difficile

→ Antony a des points forts appréciables pour les cyclistes : zones 30, doubles sens cyclables (manque le centre ville), céder le passage généralisé aux feux dans toutes les directions. Mais des difficultés importantes restent à régler : - la RD920, sans aménagement au centre ville et avec une piste sur trottoir peu adaptée sur le reste du parcours (alors que c'est un axe incontournable) - le manque de maillage opérationnel (d'autres grands axes non aménagés) - le contrôle du stationnement sur les bandes, entrées de pistes, trottoirs et en double file - la vitesse (limitations souvent non respectées) - multiples petits aménagements toujours décalés dans le temps

→ Il faut améliorer les conditions de circulations des vélos et permettre les vélos de stationner de manière sécurisée

→ Le problème vient aussi des usagers motorisés, vélo et piétons car même si tout est fait pour favoriser les déplacements à vélo le comportement des uns et des autres est de plus en plus insupportable (insulte incivilités en tout genre ...)

→ Antony ne privilégie pas le vélo. Si des voies vélos sont aménagées, elles sont bien souvent sur les trottoirs, trop étroites pour se croiser en vélo et dangereuses car empruntées par les piétons aussi, sorties de garages, attente bus... donc on roule sur la route avec tous les dangers comme les bus qui se deportent, les portes qui s'ouvrent... Comme bcp de communes, Antony fait le strict minimum pour les vélos et n'a toujours pas déclaré la rue commerçante sans voiture au moins un jour par semaine, mm pas le dimanche! Je suis une femme, j'ai 54 ans, j'abandonne la voiture autant que je peux. Je me rends sur mon lieu de travail à 10 km en vélo. J'en ai marre des voitures, de la pollution, du bruit ...

→ Pistes cyclable sur la n20 non utilisable pour certains vélo et placé à un endroit qui est souvent le lieu d'arrêt/stationnement de voitures malheureusement

→ demande de marquage au sol dans le contre sens dans la rue prosper legouté

→ Le point le plus important à améliorer est le stationnement vélo aux abords des gares.

→ Super la généralisation des autorisations de passer pour les vélos aux feux oranges/rouges (en respectant la priorité bien-sûr). Je traverse souvent Antony de nuit et c'est particulièrement agréable de ne pas avoir à s'arrêter trop souvent quand il n'y a personne ! Dommage que les communes voisines ne fassent pas de même... A ce propos : quels sont les résultats des premières années de test de ce système ? (accidentologie ? satisfaction ?...)

→ Beaucoup trop de motos et scooters utilisent les pistes cyclables

 Merci

 L'avenue du parc de sceaux est autorisée en contre sens au vélo mais la chaussée est trop étroite et les voitures ne comprennent pas que l'accès à contre sens pour les vélos est autorisé. Manque d'un marquage au sol. La rue Camille Pelletant a bénéficié récemment d'un marquage au sol pour les vélos à contre sens, ce serait bien de le prolonger sur l'ensemble de la rue. Le virage rue de la source est dangereux pour les vélos qui veulent rejoindre la coulée verte. Les véhicules motorisés arrivent très vite dans le virage. Manque piste cyclable le long de la D986 au niveau du parc de sceaux. Zone actuellement en travaux, il serait intéressant d'en profiter pour en rajouter une. De manière générale, le marquage au sol pour les vélos à contre sens permet une mise en sécurité de ces derniers. Les véhicules motorisés voient clairement que les vélos ont le droit de remonter la rue à contre sens, ce qui n'est pas le cas avec un simple panneau au début de la rue que seul le cycliste peut voir.

 Effort à poursuivre

 Les nouvelles pistes cyclables sur l'ancienne N20 sont discontinues et ne sont donc pas très commodes à emprunter. La coulée verte n'est pas aussi bien entretenue dans Antony que dans les communes plus au nord (Chatenay, Sceaux, Fontenay), notamment en automne où l'amas de feuilles détrempées peut être glissant.

 Feuilles mortes, voitures garées, les rares pistes ne sont pas respectées

 Ville compliquée traversée par un gros axe routier RD920 (anciennement N20)

 il n'y a pas de cohérence dans l'organisation des circulations.

 Antony est une commune très en retard pour la circulation en vélo

 Au-delà de la situation d'une commune, la politique et la volonté doit être intercommunale, voir au niveau régional. Antony est limitrophe de 2 départements : 94 et 91. Si Fresnes, Wissous, Massy, Verrières, Sceaux n'investissent pas au même rythme, les trajets resteront limités ou dangereux. Le vélo est mon moyen de transport pour les trajets professionnels. Je rencontre donc des difficultés pour réaliser mon trajet. Antony/Wissous/Massy. Il n'y a pas de continuité d'une commune à l'autre. L'état de certains tronçons est déplorable. Végétaux, poubelles, déjections animales et humaines, trous, ... une honte ! Alors que des millions sont investis pour un enrobé routier, rien n'est fait pour les cyclistes. Mettez les routes au niveau des pistes cyclables... et vous constaterez les manifestations des conducteurs. Le grand Paris doit se faire aussi en dehors des transports en commun. La circulation douce est une alternative. Des primes à l'achat se mettent en place : à quoi bon si les infrastructures ne suivent pas.

 Les itinéraires sont fragmentés, il faudrait plus lier le réseau cyclable. Et sécuriser certaines portions notamment sur les grands axes.

 je suis en centre ville - je peux rejoindre les communes autres, je n'ai pas de pb pour stationner le vélo .. les rues à sens uniques sont généralement accessibles dans les 2 sens au vélos ... pour la location d'un vélo je ne sais pas puisque non concerné... le guidage est réalisé avec une signalétique vélo.. pour le reste il me semble que la ville est limitée à 30kmh ce qui limite les pb avec les automobilistes

 J'ai apprécié la mise en place des panneaux tourne à droite sur certains feux. Il y a beaucoup de pollution due aux voitures près des écoles aux heures de rentrées et sorties des enfants

 Les pistes cyclables proposées sont créées pour que les enfants et les familles circulent en sécurité et c'est un bon premier pas. Mais quand on veut circuler rapidement, aisément, et sans avoir à franchir des trottoirs, risquer de tomber parce que les pistes ne sont pas entretenues, il n'y a pas de choix : ON DOIT ROULER SUR LA CHAUSSEE VOITURES. Et c'est bien regrettable. A quand de vraies voies bien sécurisées et sans entraves (stationnement, poubelles, plaques d'égout etc) avec des vrais feux protégeant les cyclistes et permettant aux cyclistes de ne pas risquer leur vie à chaque intersection. MERCI pour ce questionnaire, et votre engagement pour la démocratisation du vélo !

 Des bouts de piste ont été créés par exemple devant la caserne des pompiers mais aucune liaison et continuité ! De plus aucune piste permet aux collégiens lycéens de plusieurs quartiers d'Antony comme les Baconnets, Les Rabats d'accéder au lycée de secteur Descartes. Obligation d'utiliser RER + Bus

 beaucoup d'efforts ont été réalisés pour permettre la circulation à vélo mais rien n'a été fait pour sensibiliser les conducteurs motorisés.

 Des efforts ont été faits à Antony concernant l'aménagement de voies pour les vélos mais c'est loin d'être suffisant il faudrait que la mairie accélère les créations de voies pour vélos.

 Même les employés de la mairie se garent sur des pistes cyclables

 La ville ne semble pas aidée par le département pour l'aménagement des grands axes

 L'usage du vélo à Antony reste compliqué (pistes cyclables inexistantes sur les grands axes tels la N20, ou mal entretenues). Pas de politique pour favoriser le vélo à contre-temps de ce qui se fait dans les communes voisines de la petite couronne (Bagneux, Sceaux, Bourg-la-Reine, etc) qui ont mis en place des stations Vélib permettant de rejoindre facilement le cœur de Paris par la coulée verte. Ce manque d'investissements dans le vélo et plus généralement les

modes de transport alternatifs à la voiture sont particulièrement dommageables pour une ville qui se rajeunit et dont la population a pris l'habitude de rejoindre Paris en vélo pour le travail ou les loisirs.

➡ Arrêter de faire des pistes cyclables sur les trottoirs, les piétons sont distraits quand ils marchent. Le risque d'accident est important. Il faut plutôt faire des voies cyclables: bandes cyclables le long des routes

➡ De gros efforts ont été fait à Antony ces derniers mois en particulier avec l'aménagement de pistes cyclables le long de la N 20. Il existe également des zones matérialisées au sol pour les vélos dans des voies assez fréquentées. Reste que la cohabitation avec les voitures et les motos reste dangereuse et l'insuffisance de vrais parc à vélo par exemple près du RER où il en existe un petit toujours saturé.

➡ De plus en plus de personnes souhaitent prendre leur vélo, c'est très bien, mais sur Antony c'est encore trop dangereux (j'ai très peur d'emmenner mes enfants par exemple sur certains trajets, notamment autour des rues pajaud et de la N20 !).

➡ Il manque des pistes cyclables sécurisées

➡ Il manque cruellement de local vélos sécurisés au pied des bâtiments communaux et des entreprises limitant ainsi l'usage de ce moyen de transport.

➡ Les quelques améliorations faites sont en dessous des attentes des cyclistes. ex : création de piste cyclable en un coup de peinture sur un trottoir

➡ Trop de circulation sur les grands axes et des bouchons quotidiens dessus. Les routes principales ne sont pas du tous aménagées pour les vélos, cependant une partie du réseau secondaire l'ai. Dommage qu'il n'y ai pas plus de piste cyclables, car la conséquence est la présence de cycliste sur les trottoirs, ce qui peut être dangereux pour les familles et les personnes âgées.

➡ La sécurité svp, des pistes cyclables svp

➡ La piste cyclable ouverte récemment sur le trottoir de la N20 est l'exemple du mépris de la municipalité pour les piétons et les cyclistes (pas de place ni pour les vélos ni pour les piétons)

➡ Pour info : j'ai parcouru 11 000 km en 5 ans. • J'ai l'impression que les personnes qui conçoivent les pistes cyclables à Antony ne font jamais de vélo, et ne demandent pas à ceux qui en font. • Quelques pointillés sur la chaussée n'est absolument pas une vrai piste cyclable sécurisée, mais c'est mieux que rien. • La plupart des marquages au sol de délimitation de piste cyclable s'arrêtent aux carrefours, pourquoi ? C'est justement aux carrefours que l'on a besoin se savoir ou circuler. => Donc beaucoup de non sens. Demandez aux personnes qui font du vélo

➡ Aménagements cyclables trop près de stationnements (portières), réseau cyclable discontinu, inutilisable à certains horaires (Parc Heller fermé ou trop de piétons).

➡ Les rares itinéraires cyclables sont discontinus, et pour un sens cyclable seulement. Les panneaux destinés aux cyclistes sont généralisés et c'est très bien pour les indiquer aux automobilistes râleurs (voire agressifs). Les vélos ont du mal à trouver leur place entre les piétons et les voitures, ils sont toujours insultés (surtout les femmes cyclistes !). La mairie a fait une campagne d'affichage disant que les vélos roulant sur les trottoirs seront verbalisés alors que la rue est dangereuse pour eux.

➡ Les itinéraires vélo sont souvent discontinus et inadaptés, ou mal utilisés (vélo en contresens, piétons / voitures gênants la fluidité) et les stationnements sont très peu nombreux. Le double sens cycliste est méconnu des automobilistes

➡ Il serait bon d'afficher (comme dans les Alpes) les règles de dépassement des cyclistes rappeler les nouveau code de la route pour les cyclistes (au feu signification du triangle jaune bordé de rouge) être sévère vis à vis des véhicules bloquant les pistes cyclables et les deux roues motorisés les empruntant

➡ On est sans cesse obligée de faire attention quand on est en vélo et quand on est une femme, on se fait doublement agressé par les automobilistes et les piétons.

➡ Le vélo dans Antony devrait être au coeur des décisions prises sur la voirie. Un bon point pour la renovation de la N20 qui intègre enfin une piste cyclable respectant le choix des riverains. Par contre une nouvelle concertation a été lancée pour la rénovation de la rue Auguste Mounié et nous espérons qu'elle devienne enfin entièrement piétonne avec intégration d'une piste cyclable dédiée, évitant la coexistence dangereuse avec les piétons comme est le cas dans le centre de Bourg la Reine.

➡ Je souhaite que la ville d'Antony mette en place une solution pour sécuriser nos vélos laissés au parking à vélo ou à la gare.

➡ Besoin de créer des pistes cyclables pour pouvoir se déplacer en sécurité (avec enfants par ex) dans tout d'Antony

➡ quelques traits de peinture sur la chaussée sans aucune logique ni continuité ne font pas une piste cyclable

➡ L'axe principal (n20) est impossible à utiliser dans des conditions sûres alors que des travaux viennent d'être faits. La ville a préféré les stationnements voiture à une piste cyclable .

➡ La commune a réalisé ces dernières années des aménagements cyclables , mais sans concertation avec les cyclistes: parmi les bonnes choses, l'installation de panneaux autorisant les vélos à passer au feu rouge, parmi les mauvaises, j'en

cite 2: 1)l'aménagement cyclable de la RD 920, avec de nombreuses ruptures de continuité: piste cyclable parfois sur le trottoir, parfois spécifique, le plus souvent inexistante, avec rétrécissement de la chaussée qui ne laisse plus de la place pour un vélo à côté d'une voiture 2)l'autorisation de la circulation des vélos en sens inverse des voitures, sans accompagnement par des marquages au sol (très dangereux)

➡ En fait beaucoup de petites choses sont faites à Antony pour le vélo, mais en fait il n'y a pas de réflexion globale d'une circulation des vélos, résultat il existe une "guérilla" dans les rues entre vélo, piéton, voiture, moto, moto et patinette, alors qu'une réflexion globale aurait été favorable au bien vivre ensemble.

➡ Les pistes cyclables le long de la N20 créés ces dernières années sont de la pure décoration, souvent trop étroite, pas sécurisés, peu respectés, perso je n'ose pas faire du vélo à Antony hors coulée verte et quelques rues résidentiels. Puis il manque des parking vélo sécurisés au centre ville, afin de pouvoir y faire les courses à vélo et retrouver son vélo après

➡ Je suis très mécontent de la gestion de la circulation douce car seules les amendes prévues sur les trottoirs concernant les vélos sont bien indiquées. Le local à vélos en face du RER s'est transformé en urinoir. Malgré plusieurs signalements, pas de nettoyage et aucune mesure prise.

➡ manque de continuité d itinéraire cyclable Les pistes cyclables sous forme d une bande Sur la route partagée avec les voiture donnent un sentiment d insécurité

➡ Il manque à Antony des itinéraires cyclables sécurisés pour permettre aux enfants d'accéder seuls aux équipements sportifs de la ville comme Lionel Terray / Éric Tabarly depuis le centre ville (par exemple). Il manque une liaison sécurisée entre le parc Heller et le centre ville. Etc. La D920 (N20) en centre ville n'est pas adaptée à l'usage du vélo alors qu'on a besoin de s'y rendre ou de passer par là. La rue Mounié est saturée par les voitures et de nombreux piétons : peu circulaire à vélo. Les points positifs sont l'existence de la Coulée Verte, les panneaux de passage aux feux rouges, les arceaux pour stationner et les zones 30 en contre sens cyclables.

➡ Associer les habitants et en particulier les cyclistes aux études, projets de travaux et construction, et tenir compte des recommandations

➡ On voit que la mairies cherche à aider les vélos mais l'avis des utilisateurs n'est pas demandé ce qui amène à des dangers

➡ Le réseau cyclable est très lacunaire avec de vrais points noirs (N20 entre les pompiers et la Croix de Berny, par exemple)

➡ La création de nouvelles pistes cyclables est agréable. L'éducation des usagers de la route reste à faire. Et malheureusement cela risque d'être bien plus long que de faire des travaux.

➡ Non

➡ L'axe de la RD920 est très mal sécurisé en centre-ville.

➡ les parkings à vélos en plus de ne pas être nombreux ne sont pas pratiques. les pistes cyclables de 70 cm sur les trottoirs sont totalement inadaptées

➡ Antony doit créer des axes pour rejoindre la coulée verte et son centre en toute sécurité

➡ Pour l'instant, rouler en vélo reste désagréable ici. Devant chez moi, les cyclistes montent souvent sur les trottoirs et roulent très vite. Même si je les comprends, c'est très dangereux pour eux parce que il y a une sortie de parking à côté et très dangereux pour nous en tant que piéton quittant la maison.

➡ Il y a du potentiel d'amélioration tant pour la sécurité que pour le stationnement et l'abandon à l'égard des cyclistes

➡ Certains grands axes type : avenue pajaud nécessite une piste cyclable dédiée

➡ Les pistes cyclables en bordure des routes principales sont beaucoup trop étroites ce qui rend très dangereux le fait de les emprunter car les voitures roulent très vite et passent très proche du vélo voire mordent sur la piste cyclable, et de l'autre côté les voitures stationnées dépassent souvent sur la route. Il faudrait absolument un terre plein pour séparer les vélos. Les pistes n'étant pas entretenues, je préfère rouler sur la route plutôt que de risquer de glisser sur un amas de feuilles mortes. Il en est de même sur la coulée verte qui est dangereuse car jamais entretenue.

➡ Les bandes cyclables peintes sur la route le long des stationnements ne sont pas sécurisantes. Les automobilistes prennent moins leurs distances et les ouvertures de portes inopinées sont dangereuses.

➡ Il est dommage que les nouvelles pistes cyclables (souvent dans un seul sens de circulation!) aient été prises... sur les trottoirs! Résultats, en plus d'entrer "en conflit" avec les voitures sur la route sur les portions non cyclables (ou cyclables qui s'arrêtent brusquement et où l'on se retrouve au milieu d'un carrefour passant où les voitures ne nous ont pas vu arriver), on se retrouve "en conflit" avec les piétons, dont le trottoir est réduit à une taille trop faible et qui, spontanément (et on les comprend), ont tendance à marcher sur les pistes (délimitée uniquement pas un goudron d'une autre couleur) et qui nous insulte ou se demande ce que l'on fait là lorsque l'on roule à vélo et qu'on sonne pour les prévenir de notre arrivée. Bref il est presque plus fatiguant et dangereux d'utiliser ses nouvelles pistes que de faire tout le trajet sur la route!

➡ Amélioration très lente. la mairie veut faire de l'affichage pour faire moderne mais elle veut pas limiter la circulation automobile donc les pistes cyclables sont mal conçues manque continuité rien au carrefour rien pour aller au lycée ou

équipements sportifs. les piétons avec poussette sont bien loti, trottoir étroit voiture garée bref les mobilités douces ne sont pas encouragées.... Espérons que la nouvelle mandature fera plus et plus vite.

→ La dernière piste cyclable rd920 sud livrée en tôle ondulée +GCUM des riverains fréquents

→ Merci

→ L'utilisation du vélo pour se rendre en gare RER est croissante, ce qui est une très bonne chose. Du coup, il faudrait augmenter le nombre de places de stationnement pour ces vélos

→ Ils se vantent de la circulation douce avec piste cyclable d'une longueur de 50 m puis plus rien. Sur la N20 la piste cyclable est au milieu des piétons dans le centre donc inexistante. Je prends mon vélo presque tous les jours pour aller au travail c'est dangereux mais tellement plus agréable de ne pas être bloqué dans les bouchons. Aucune piste séparée et sécurisée sur les grands axes et petits axes...

→ Plus de piste cyclable protégée, urgence

→ Ajouter des pistes cyclables, absolument

→ Des efforts sont faits mais il en reste à faire. Des rues à forte fréquentation restent compliquées pour les vélos (rue de Chatenay sens vers Antony, rue Léon Blum, N20 vers Croix de Berny, rue du bois de Verrières). De même autour de la gare RER.

→ Je traverse tous les jours l'a86 à la croix de Berny pour rejoindre en face la piste cyclable... aucun aménagement n'est prévu pour la traversée.. la piste cyclable qui longe le parc de sceaux n'est pas entretenue... les feuilles, les jantes de véhicules les pierres.. la neige. Qd il y avait la neige sur la piste cyclable, les voitures me klaxonnaient! il y a encore du progrès à faire.. les voies en double sens restent dangereuses et les carrefours praticables pour les vélos aussi! merci pour votre sondage

→ Dangereuse

→ Depuis mon arrivée à Antony, la seule communication par voie d'affichage au sujet des vélos à Antony était plutôt en défaveur de ceux-ci en disant qu'il ne faut pas qu'ils roulent sur les trottoirs. Si c'est le cas, c'est bien symptomatique du fait que les cyclistes sont en insécurité. Par ailleurs, il n'y a aucune communication faite pour favoriser l'usage de moyens de transports non polluants et le domaine "cyclable" est essentiellement constitué de routes à 30km/h sans piste cyclable. Peu mieux faire ! Surtout en période de mise en place de la ZFE.

→ Problème de stationnement autour de la gare RER centre et rue principale commerçante. Effort fait dernièrement mais la circulation automobile reste trop importante et ne va pas s'améliorer avec la densification de l'habitat qui est imposée aux communes.

→ Il est incompréhensible qu'Antony ait supprimé les garages à vélo à la gare RER et en même temps mis un feu pour ralentir piétons et cyclistes au seul bénéfice des voitures (il y avait donc de l'argent pour faire autre chose). Par ailleurs, lors de la rénovation de la nationale qui traverse Antony, aucune voie cycliste propre n'a été conçue, avec simplement un coup de peinture sur les trottoirs, source de friction avec les piétons et complètement inadapté à l'usage du vélo pour le transport.

→ manque surtout des pistes cyclables en centre ville

→ Je sais pas

→ c'est déjà pas mal mais il reste beaucoup à faire

→ Il y a eu de nets progrès, avec les autorisations de franchir les carrefours au feu rouge. Mais les pistes cyclables sont en nombre insuffisant, et surtout pas respectées par les voitures qui stationnent "seulement quelques minutes" à leur entrée.

→ Il y a encore beaucoup d'effort et d'éducation à réaliser pour valoriser et démocratiser les déplacements en vélo

→ Certains parcours en direction de Paris ne sont que partiellement sécurisés, ce qui pose problème.

→ les rues permettant de circuler en théorie en vélo à contre sens des véhicules quand marquage au sol est impossible et dangereux : les voitures ne faisant pas attention aux cyclistes voire ne leur reconnaissant pas le droit de rouler sur la route en contre sens : c'est 1 solution in fine très dangereuse pour les cyclistes : à déconseiller . merci

→ Parfois manque d'indication de la circulation à contre sens ou l'arrivée d'un côté inhabituel à une intersection des vélos. La piste cyclable de la banque populaire au quartier Fenzy est inutile, non différenciée du trottoir et trop étroite.

→ Je pleure quand je vois les travaux qui ont été faits sur la N20 et la piste cyclable ridicule qui y a été installée... d'autant que du centre d'Antony, le collège de secteur de certains Antoniens est situé très loin de leur domicile : ils doivent traverser la Croix de Berny sans piste digne de ce nom, c'est très dangereux !

→ C'est mauvais mais la municipalité en parle beaucoup !!!

→ Il y a trop de voies juste marquées au sol pour les vélos à contre-sens de circulation avec peu de place pour croiser les voitures et des pistes cyclables interrompues qui obligent à revenir rouler sur la chaussée avec les voitures.

→ vélo très peu respecté par les autres usagers de la route

→ Les voitures font attention mais le trafic

→ Je circule la semaine d'Antony à Paris à Vélo ainsi que le Week End. Je roule 12 000 Km/an. Les pistes cyclables séparées de la chaussée (sur trottoirs) sont ultra dangereuses, les piétons qui circulent dessus, les portières qui s'ouvrent au dernier moment sans pouvoir les éviter comme sur la chaussée, les poubelles, le stationnement, le tourne à droite (les voitures ne regardent pas). Bref les pistes cyclables en dehors de la chaussées sont trop dangereuses (je roule sur la chaussée). En revanche les bandes cyclables (sur la chaussée) permettent de rouler avec plus de sécurité.

→ La conception des pistes cyclables sur la N20 est plutôt intelligente mais il y a trop de stationnements sur les transitions piste-route ce qui la rend finalement assez dangereuse (notamment au niveau de la zone des kebabs et du pub). Il y a également trop de travaux qui rendent le déplacement en vélo extrêmement dangereux (pour les piétons également) comme ceux réalisés en 2018-2019 à l'intersection de la rue des Mûres et de l'avenue de la division Leclerc. Le temps de remise en état après travaux est également scandaleusement long. Il manque des aménagements vélo en allant vers Fresnes sur l'avenue Rabelais et l'avenue Jean Moulin.

→ Des choses sont faites pour les cyclistes mais sans réflexion globale. En cas de rue large, la ville prendra une piste cyclable qui disparaîtra au bout de quelques mètres. Des choses sont faites mais sans investissement ni cohérence

→ La traversée par la RD920 en centre-ville est dangereuse alors qu'elle dessert le marché, le cinéma et la rue commerçante du centre. Le vélo n'est pas bienvenu dans l'hypercentre.

→ Le problème dans Antony demeure un manque de vision globale des déplacements de la part de la municipalité : des améliorations (depuis peu) sont faites au coup par coup pour la circulation des vélos sans réelle vision globale. Les relations se dégradent de plus en plus entre les vélos, les piétons et les voitures. Une animosité de chacun envers les autres entraîne des conflits que je trouve absurde.

→ D920 (ex N20) très problématique à vélo :(

→ Gg

→ Manque de parking à vélo et de piste cyclable continues. Des efforts à faire.

→ souvent pistes cyclables = peinture sur la chaussée sans protection du cycliste

→ On sent une volonté de la mairie de favoriser le vélo mais l'exécution est trop lente et manque de cohésion. Il n'y a pas de vision globale des déplacements

→ Nos élus devraient aller faire un stage au Danemark, au Pays-Bas ou en Allemagne, pour voir ce qu'est vraiment une piste cyclable

→ Créer plus de vraies pistes cyclables

→ j'emprunte mon vélo quotidiennement sur Antony : sans une vigilance constante je prends des risques .

→ Les voitures sont bien plus cool à Antony qu'à Paris. Pour autant, il serait nécessaire d'informer les automobilistes sur les priorités des pistes cyclables aux intersections, les céder le passage vélo (encore) et le danger de se garer sur les bandes et pistes cyclables, comme le danger de monter sur la piste pour se garer plus vite. En effet, le plus grand danger pour les cyclistes est de se faire renverser en roulant sur les pistes cyclables, soit par une voiture qui mord en se garant, soit par la nécessité de quitter la piste encombrée par un véhicule, soit par une voiture qui ne respecte pas le code de la route à une intersection avec une piste (R415). C'est un frein au déplacement à vélo des nouveaux cyclistes. Il faudrait des campagnes d'informations à certains carrefours.

→ des aménagements ont été réalisés sur la nationale 20

→ Le long de la RD 920 il a été créé des pistes cyclables sur les trottoirs. Une aberration pour les cyclistes rapides !!! Elles tortillent, sont bosselées, encombrées et le retour sur la route est dangereux. elles nous valent en plus l'hostilité des autos et motos qui voudraient nous "interdire" la route !!!

→ Les voies aménagées pour la circulation des vélos sont souvent non protégées de celles des voitures. Le marquage au sol n'est pas visible pour les automobilistes qui sont bien souvent très pressés et surpris de voir arriver un vélo à contre sens. Aucun parking pour les vélos n'est prévu autour de la gare du RER B Antony. Plusieurs râteliers à vélo sont régulièrement dessoudés et inutilisables. Le vol de vélo est fréquent et aucun stationnement sécurisé n'est prévu (caméras de surveillance...). Enfin, les rares pistes cyclables ne sont pas entretenues régulièrement et servent fréquemment de stationnement pour les voitures ou les camions de livraison.

→ Bonjour, La circulation des vélos est parfois autorisée à contre-sens. Cela reste une pratique dangereuse et source de conflits avec les automobilistes. Je ne suis pas favorable à cette pratique, à moins de matérialiser une voie cyclable suffisamment large dans les deux sens. La piste cyclable le long de la N20 de la Croix de Berny à Bourg la Reine est un bon investissement. C'est dommage que cette piste ne soit pas continuée jusqu'à la porte d'Orléans.

→ Le vélo n'est clairement pas une priorité pour la municipalité, ou du moins à la marge. Antony pourrait être une ville très agréable en vélo, mais les aménagements semblent être réalisés sans consulter les cyclistes: pistes cyclables sur la RN20 en discontinu, d'un côté, mais pas de l'autre de la voie. Pas de continuité des itinéraires en vélo. Voie en contresens

avec un marquage minimal et une visibilité parfois insuffisante. Il est très difficile de traverser Antony en sécurité avec des enfants en vélo, alors que c'est un moyen de transport idéal vu les difficultés de circulation et de stationnement en voiture : tout devrait inciter à utiliser le vélo avec les enfants. Régulièrement les voitures stationnent sur les pistes cyclables sans être sanctionnées (en face de la caserne, devant le collège Sainte Marie). Une campagne de sensibilisation agressive il y a deux ans a stigmatisé les vélos qui roulaient sur le trottoir, mais on se sent tellement peu sécurisé sur la route que le trottoir est souvent la seule solution, notamment avec des enfants. Depuis deux ans, l'un des deux parcs à vélo près du RER Antony est supprimé pour cause de travaux dans l'école attenante, sans qu'une solution de remplacement ait été pensée ; il y a un manque cruel de places de stationnement pour les vélos à proximité des stations de RER ; les vélos s'accrochent à toutes les rambardes possibles malgré des panneaux d'interdiction, en l'absence de solution de stationnement. Le parking à vélo près du parc Raymond Sibylle est régulièrement souillé par des déjections, en l'absence de toilettes publiques à proximité.

👉 Bravo à la municipalité qui fait beaucoup d'effort et aménagement pour les vélos

👉 Les pistes cyclables aménagées sur les trottoirs sont peu pratiques, trop étroites et dangereuses aux intersections. En plus le mobilier urbain (pubs) gênent le passage ! A vitesse normale, 20 km.h elles sont très peu praticables. De lourdes dépenses ont été engagées par la commune mais pour des coup de com isolés il n'y a pas de logique globale. Aucune cohérence avec les plans de déplacement des communes voisines.

👉 Il y a encore des efforts à fournir pour que les enfants puissent rouler en sécurité et que l'on puisse accrocher un vélo facilement un peu partout dans la ville

👉 sur la bonne voie. Améliorations nécessaires

👉 Il y a eu une campagne d'affichage en rappelant que les vélos ne doivent pas aller sur les trottoirs. mais les pistes cyclables sont discontinues et rouler sur la route est très dangereux car on ne va pas aussi vite que les voitures et rends certains automobilistes insultant et dangereux (surtout s'ils ratent un feu rouge).

👉 Je reconnais la volonté de la ville d'Antony d'aménager l'espace public pour les vélos. Mais faire une bande cyclable sur le trottoir n'est pas une bonne solution: - Les piétons y circulent tout le temps, ne prêtent aucune attention aux vélos qui arrivent - Les voitures stationnées engendrent un réel danger pour les vélos lors de la descente des passagers - La différence de vitesse entre vélos et piétons est beaucoup trop importante, sans possibilité d'éviter un imprévu puisque la bande cyclable est étroite - Les bandes cyclables sont pour la plupart mal réalisées (enrobé non plat mais bosselé, ex entre la Croix de Berny et BLR), et rouler dessus est insupportable (!) Pourquoi ne pas avoir plutôt fait cette bande tout à droite de la chaussée, en délimitant une bande par un marquage au sol (cf. ce qui se fait par exemple à Nantes, bien plus cyclable)?!

👉 Faut améliorer les pistes cyclables à Antony

👉 Réfléchir avant de faire des pistes cyclable dangereuses (sur des trottoirs, en sens inverse)

👉 Pas de politique sérieuse en faveur du vélo à Antony. La priorité est donnée aux voitures et aux commerces.

👉 Il serait pertinent d'aménager sur Antony des voies cyclables entièrement dédiées à l'usage des vélos qui ne soient pas interrompus pour rejoindre la route de manière inopinée. De plus, les rues résidentielles à sens uniques sont dangereuses à vélo du fait peu du peu de place de ces rues. Cependant, il est à noter que la ville a fait des efforts pour les emplacements pour garer les vélos et la possibilité de passer les feux rouges lorsqu'il n'y a pas de carrefour. Il reste de nombreux axes à améliorer et efforts à fournir en termes de sécurité et d'aménagements dédiés aux vélos qui se démocratisent quitte à laisser l'usage de certaines rues résidentielles réservées au vélos notamment en centre ville.

👉 Les efforts de la mairie d'Antony en faveur des déplacements à vélo sont visibles. Merci particulièrement pour la présence des panneaux permettant aux vélos de traverser les carrefours.

👉 Discontinuité des pistes cyclables

👉 Mettre des pistes cyclables sur les trottoirs étroits d'une départementale, c'est de l'inconscience caractérisée

👉 Pas de pensée globale du cyclisme, l'aménagement de la piste cyclable en discontinue de la RD920 est très dangereuse;

👉 Des efforts ont été faits mais les pistes cyclables sur les trottoirs sont inutilisables. Les services municipaux devraient rouler un peu à vélo pour se rendre compte.

👉 deux points à améliorer : le stationnement des vélos (manque d'infra et donc anarchie), pas de pistes cyclables séparées des voitures sur les grands axes.

👉 En espérant que cela s'améliore ... Je rêve d'une ville avec des embouteillages de vélo !

👉 La circulation motorisée en centre ville est insupportable, les arceaux vélos inexistants

👉 La Mairie devrait comprendre que ce n'est pas en peignant des vélos sur les trottoirs qu'elle a une politique vélo. Les aménagements sont très mal faits (ruptures, trottoirs hauts, itinéraires bizarres, etc.). Toujours la primeure aux voitures !

👉 De très nombreux carrefours permettent le passage des 3 autres cotés, cela est très confortable. Certaines pistes cyclables sont "prétextes" et quasi inutilisables (étroitesse).

➡ De vrais efforts de la mairie pour développer le vélo. À entretenir pour mieux signaler les itinéraires et les séparer des autres usagers.

➡ Les récentes pistes cyclables sont médiocres

➡ le centre ville n'est pas praticable à vélo .il faudrait l'aménager en zone de rencontre et dévier la circulation des véhicules motorisés.

➡ Pour aller à l'école, le trajet est plein de voitures à la queue leu leu, donc même avec une pseudo-bande cyclable à moitié effacée et pas respectée, ça ne s'y prête pas du tout. Tentative de vol de mon vélo à la gare RER Chemin d'Antony (heureusement bien attaché). Au RER Antony, même le long des barrières qui sont très bien pour attacher les vélos (même si elles ne sont pas faites pour ça !), les places sont rares ! Stationnements de voitures aux entrées de la piste cyclable le long de la RN20 : ça fait chaque fois un petit renforcement, c'est tellement tentant pour les automobilistes ! Quand on est sur cette piste cyclable (sur trottoir) de la RN 20 et qu'on veut tourner à gauche, c'est fort compliqué de se réinsérer dans le trafic, on perd la priorité et beaucoup de temps. Globalement, cette "piste" est pourrie, pleine de piétons, de bateaux et de choses pas lisses (montées et descentes). La Coulée Verte en revanche reste très agréable. Dommage que l'information qui y a été affichée ne conseille pas aux piétons de prendre la voie non revêtue. Les contre-sens cyclables et les cédez-le-passage aux feux sont très agréables. Pour les seconds, je m'y suis adaptée très vite. Pour les premiers, il reste parfois des défauts d'aménagement, notamment pour aller de la rue Mirabeau à la rue Prosper Legouté.

➡ RD920(RN20) : entrée de pistes cyclables(PS)=parking double file voiture, piétons sur PS très fréquents, vélo sur trottoir tout le temps, aménagements discontinus et peu adapté (de Croix de Berny à Pont d'Antony). Choix de dévier vélos, plutôt que partager la route, ce qui est contre productif. Mieux vaudrait repousser les voitures monooccupées et favoriser les déplacements vélos. Double-sens cyclistes quasi systématique avec zone 30 (les VTM ne sont pas toujours coopératifs avec le 30:))+ M12 très f(trop) fréquents, peu de parking vélos adaptés (20places à la gare RER) peu de place en centre ville. Verbalisation vélo (ou trottinette électrique) sur trottoir inexistante = des vélos sur le trottoir même en cas d'aménagements cyclistes; Sas vélo des feux tricolores ... inaccessibles cause VTM à 2 ou 4 roues :-/ pareil, jamais de 135 + 4 points. Une vidéo-verbalisation permettrait de fluidifier le trafic (les carrefours sont systématiquement encombrés le matin et le soir par des automobilistes ayant franchis le feu sans avoir l'espace disponible pour libérer le carrefour.

➡ Sur la nationale 20 au centre d'Antony pas de piste cyclable c'est dangereux

➡ Il faudrait peut-être songer à prendre en compte les besoins des humains, des animaux, du climat, plutôt que de gaspiller de l'énergie à tout interdire de façon à rendre la vie insupportable à la majorité. Placer des ralentisseurs, des chicanes, des marches, ... sur le trajet des vélos est absurde et très coûteux. Interdire les automobiles, alors que l'état des transports en commun est lamentable, ne sert à rien. Comme la majorité des habitants de la France, j'ai perdu toute confiance dans le système politique, et même dans les associations.

➡ pas de développement en continu des pistes cyclables ni d'indication par des panneaux verts des pistes cyclables. Sur la nationale 20 notamment qui peut être une alternative douce à la mobilité les espaces qui existent ne sont pas utilisés pleinement. Au niveau des petites rues la circulation en sens inverse des rues à densité unique est dangereuse. Bref les notions d'itinéraires dans et intra communale n'existent pas.

➡ Les services techniques ne sont pas toujours opérationnels pour à poser des panneaux ou pour modifier la pose de barrières gênantes

➡ Du côté des grands axes il y a surtout sur la N20 un seul sens (un seul côté) équipé ce qui est embêtant lorsque l'on va vers le sud (cela nous laisse le choix soit d'être dans le mauvais sens, dangereux pour les cyclistes, soit d'être sur le trottoir, dangereux pour les piétons, soit de rester au milieu des voitures, dangereux pour nous-même et embêtant pour elles). Je n'ai pas trouvé d'espace de réparation proche, le magasin Giant ne s'occupant pas des vélos "anciens".

➡ C'est en progrès mais peut mieux faire...

➡ Nombreuses pistes cyclables en construction ou récemment ouvertes, malheureusement mal conçues pour la plupart.

➡ Les pistes cyclables qui ont été créés ne l'ont pas forcément été aux endroits/routes les plus stratégiques par rapport aux risques de la dite route

➡ Il y a très peu de pistes cyclables de qualité sur Antony. La piste sur la RD920 est mauvaise (trop de variations, absence dans le centre ville...). Sur la coulée verte, il faudrait séparer la circulation vélo des piétons.

➡ Outre le nombre insuffisant de réelles pistes cyclables praticables, la sécurisation des carrefours et le stationnement des voitures sur les pistes cyclables sont deux points de vigilance à renforcer en priorité.

➡ Ils ont mis des panneaux cédez le passage à certains feux.

➡ Il faut à tout prix garder le même sens de circulation que les voitures, spécialiser des axes pour éviter l'axe majeur (rd920), renforcer sérieusement les parcs vélo PRÈS du RER B, limiter les contresens uniquement dans les rues suffisamment larges évitant le conflit avec les voitures car il y a presque toujours une solution dans le même sens moins de 100 m. Éviter des solutions trop tranchantes, le temps et l'usage seront plus efficaces. Favoriser l'accès aux écoles avec sécurisation des vélos (à l'échelle de 10 ans cela sera payant, ces jeunes seront des convertis. Prévoir des aménagements en

global (plan de circulation) et non rue par rue. Favoriser la location courte/moyenne durée des vélos (surtout électriques) qui accélèra la mutation

🚲 Cela ne sert à rien de mettre des sas vélo aux carrefours de la D920 s'il n'y a pas de véritables pistes cyclables pour y arriver (un trait sur la route ou le trottoir n'est pas ce que je considère une p.c. sécurisé)

🚲 Il y a du travail à faire

🚲 Les avancés sont timides. Il ne faut pas froisser les automobilistes . L'adjointe à la mobilité semble être limitée dans ses tentatives d'amélioration de la sécurité des déplacements à vélo par d'autres élus.