


Asnières-sur-Seine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Bel effort de la mairie qui a créé récemment de nombreux emplacements de stationnement de vélos, c'est à souligner. Par contre il n'y a aucune piste cyclable !
-  Là où il n'y a que des bandes cyclables (au lieu de pistes séparées par des plots en béton), les voitures se garent dessus...
-  ponts à sécuriser!!!
-  Aucuns ponts sécurisés pour les cyclistes entre les haut-de-seine et Paris: le frein au échange Paris-petite couronne
-  La mairie actuelle n'a absolument aucun intérêt développer les circulation douces.
-  Beaucoup de rues à sens unique sont trop étroites pour qu'un vélo et une voiture se croisent
-  Beaucoup de voies cyclables qui font la moitié d'une rue à sens unique donc les voiture sont contraintes d'y rouler dedans. La bande cyclable apparait comme factice/décorative...
-  manque de parking velo (gare metro gabriel peri, place volaire, marché des victoires) aucun axe velo pour aller sur la Defense
-  Les gros points d'amélioration sont les départementales qui traversent Asnières ainsi que les pont de Clichy et d'Asnières. Ce dernier devrait être modifié pour ajouter une passerelle parallèle pour piétons et vélos (A suivre)
-  RAS
-  Les efforts sur les vélos ont été fait il y a plus de 5 ans depuis plus rien.
-  On souhaiterait beaucoup plus de pistes cyclables
-  Pas de piste sécurisée par un muret
-  Oui les rues en sens interdit qui permettent le passage des vélos sont très dangereuses, les voitures nous ignorent totalement, nous sommes invisible (malgré phares gilets jaunes etc), je me suis retrouvée plusieurs fois dans uns situation de danger. Il faut sensibiliser les automobilistes
-  qj
-  Verbaliser davantage les véhicules qui obstruent les pistes cyclables (surtout bd Voltaire), développer des pistes cyclables sécurisées sur les grands axes (Argenteuil, avenue de la Marne) permettant d'effectuer de grandes distances en sécurité, généraliser les parkings à vélos partout dans la commune.
-  La traversée des ponts est compliquée
-  Des stationnements appropriés et sécurisés à proximité immédiate des stations de transport (gare, métro) sont indispensables.
-  La municipalité d'Asnières sur Seine ne mène aucune politique volontariste pour développer la pratique du vélo et sécuriser les déplacements des cyclistes
-  Peu d'investissement pour les cycliste en situation de circulation (en dehors de la mise en place de panneaux autorisant la traversée de certains carrefours au rouge, aucune infrastructure pour sécuriser la circulation, notamment sur les points pour rejoindre paris) Absence de bienveillance de certains automobiliste (3/10) sur les sens interdits autorisés au cyclistes (ne se déportent pas, ne ralentissent pas et parfois même bloquent volontairement le passage)
-  J au très peur sur les grands axes (bd voltaire et sur le pont d Asnières) Des voitures sont toujours stztionnees sur les couloirs réservés À la circulation des vélos.
-  Mettre en place des pistes cyclables vers Paris notamment la traversée des ponts ainsi que dans les hauts d'Asnières et vers vous colombes
-  Pas de commentaire
-  Pas mal d'aménagement à Asnières rendent la pratique du vélo vraiment sympathique. Mais il y a encore pas mal d'endroit qui pourrait faciliter encore plus l'usage du vélo.
-  Les rares espaces pour circuler a velo sont toujours pris pour des parkings. Les petites rues a deux sens pour le velo n'ont absolument pas la place pour se deplacer correctement, car enormement de voitutres garees. Ce qui fait qu'on est

toujours en train d'éviter les voitures qui arrivent dans le sens opposé, très dangereux.

→ il est essentiel d'assurer la sécurité des flux pour sortir d'Asnières aucun aménagement cyclable ne permet de franchir la Seine

→ 3 pb massifs à régler (et la ville n'y est pas, et pas toujours responsable directement d'ailleurs) - le pont d'Asnières : c'est super de claquer une fortune pour rajouter un tunnel, mais comment franchir le pont à vélo ? 2 options, soit au milieu (danger), soit sur les trottoirs (dur pour les piétons). - les quais, une autoroute urbaine, jusqu'à quand ? - le lien avec les autres communes (aller à la défense en vélo ? bon courage)

→ Manque global de piste et bande cyclable et lorsqu'il y en a, elles ne sont pas entretenues et donc pas utilisables.

→ La mairie est encore provoquée. Les accès à la ville via les ponts sont terriblement dangereux (trafic sur le pont de Clichy, bouchon pont d'Asnières et pas de lumière le soir, pas de protection sur le pont de Levallois)

→ Non

→ Les automobilistes se sentent supérieurs aux vélos, ils roulent à toute vitesse et lorsqu'ils font des erreurs ils ne se sentent jamais fautifs. Il n'y a aucune piste cyclable si ce n'est des routes à sens unique sauf pour les vélos mais là encore les voitures prennent toute la route en roulant à toute vitesse. Certains seraient prêts à nous renverser si on ne se presse pas

→ Il est particulièrement regrettable que lorsque la voirie est refaite (par exemple rue des Bourguignons), la circulation à vélo ne soit pas prise en compte.

→ Je trouve que certaines pistes cyclables en contre sens par rapport aux voitures dans les petites rues à sens unique sont très dangereuses. Elles ne devraient pas être systématiques.

→ Il y a un recul de la place du vélo, des rues à contre sens ont été supprimées

→ Plus de place de parkings vélo autre qu'à la Mairie. Des pistes cyclables séparées sur les grands axes et les quais de Seine.

→ Il faudrait des postes cyclables qui n'existent pas. Grands dangers à partager la route avec les véhicules à moteur

→ Peu d'efforts de la mairie sur les grands axes, notamment départementaux alors que les élus sont souvent également conseillers territoriaux

→ Il y a des travaux sur 2 grands axes depuis au moins 1 an qui empiètent sur les pistes cyclables et aucune solution alternative n'est proposée. L'accès par le pont d'Asnières est extrêmement dangereux pour les vélos. Aussi, la ville a ajouté des arceaux simples pour le stationnement. On salue l'initiative mais c'est impossible de stabiliser un vélo qui se retrouve presque à chaque fois par terre. Des choses ont été mises en place mais il y a encore des progrès à faire !

→ Il faut vraiment mettre plus d'emplacements / parkings aux abords des gares et stations de métro pour garer les vélos. Ils sont tous complets et on doit garer son vélo à des emplacements inappropriés. A la station des Courtilles (et Agnettes de mémoire), il n'y a même pas d'emplacements ! De plus, ce n'est pas sécurisé (comme à Bécon les Bruyères).

→ Il est indispensable que la ville agisse avec ses voisines Clichy et Levallois pour sécuriser la traversée du pont de Clichy et du pont d'Asnières pour les cyclistes. Sur la chaussée c'est suicidaire, sur les trottoirs c'est interdit et dangereux vis à vis des piétons. Il nous faut une voie séparée et sécurisée sur ces 2 ponts

→ Tout est à revoir, ou à faire. Une vraie réflexion est obligatoire.

→ Beaucoup d'efforts à faire pour arriver au niveau des automobiles

→ La situation est relativement bonne, mais c'est le cas depuis quelques années déjà (œuvre de la précédente municipalité). La municipalité actuelle n'a rien fait de plus.

→ la mise en place du vélib se fait très lentement et les stations sont mal réparties sur la ville la plus part sont concentrées dans le quartier centre ville

→ Faire de vraies pistes cyclables protégées par des terre pleins, et non pas des bandes cyclables souvent peu respectées. Dans les rues à contre sens où les vélos sont tolérés, il faut matérialiser la piste cyclable. Faciliter les cédés le passages en vélo aux feux et aux stop

→ Le pont d'Asnières est impraticable à vélo

→ Il est regrettable qu'à Asnières aucun espace soit dédié à l'usage exclusif du vélo - pourquoi pas en réaliser un le long des berges de la Seine. Et en plus de l'aspect mobilité la ville devrait mettre en place des zones de circulation à vélo qui soient protégées de la grande pollution automobile, cette dernière ne faisant que croître. Cela vaut également pour les piétons. Il est en effet réellement dommageable pour les habitants que la ville d'Asnières ne dispose d'aucun lieu de détente qui permette l'exercice de la marche et du vélo dans des conditions sanitaires dignes de ce nom.

→ Dommage que la police municipale ne sanctionne pas davantage les véhicules stationnés ou qui roulent sur les pistes cyclables. Dommage également que la journée quais libres ne soit pas étendue jusqu'au quartier quai de Seine est / ZAC PSA

→ Il y a du boulot ! Peut-être inciter les communes à organiser des ateliers participatifs, en impliquant des cyclistes pratiquant.

→ Du mieux mais il faut aller plus loin dans la possibilité donnée à chacun(e) de pouvoir se déplacer sereinement en vélo

→ Si les conditions étaient plus adaptées, je me déplacerais plus souvent en vélo

→ Les infrastructures sont correctes et plutôt bien développées par rapport à la situation en France. MAIS il faut absolument COMMUNIQUER auprès des automobilistes. Leur attitude est très généralement dangereuse pour le cycliste : insuffisance des distances de sécurité en suivi, en croisement dans les rues à sens unique et lors des dépassement. Les automobilistes n'ont pas conscience qu'un cycliste peut faire inopinément un écart, une chute (trou dans la chaussée, chaussée glissante...) et que garder la distance est indispensable. Par ailleurs ils ne respectent jamais la priorité du cycliste dans les sens interdits et il est très dur de circuler agréablement (nécessité de s'imposer, avec insultes fréquentes en contreparties)

→ Très grosses difficultés pour traverser la Seine. Pont de Clichy et pont d'Asnières

→ Une catastrophe malgré des travaux de voiries, les aménagements restent inexistantes (avenue Charles de Gaulle, pont d'Asnières... une cata)

→ On a un sursaut simplement électoraliste mais on ne peut pas rattraper 5 ans de mandat en 6 mois. Des racks à vélo ont été placés mais ne sont pas fonctionnels et au mauvais endroits. A la gare le nombre de places de stationnement de vélos est le même depuis 10 ans.

→ Les pistes cyclables en contre sens dans les rues résidentielles restent très dangereux. Certaines rues sont très étroites et les véhicules motorisés ne respectent pas toujours le code de la route. Dans les rues partagées, les voitures nous laissent passer ou se battent. Ils foncent sur nous comme si c'était leur droit. Surtout dans les rues du quartier bac. Il faut être très vigilant (et patient) en vélo, surtout avec les enfants. C'est un bon début mais il reste beaucoup de choses à faire pour que Asnières soit vraiment une "ville à vélo". Par exemple, proposer plus d'axes protégées et éduquer les conducteurs des voitures à respecter les cyclistes et le code de la route et les cyclistes à respecter le code de la route aussi!

→ Construire des abris à vélos proches des gares et des vrais pistes cyclables

→ La plupart des sens uniques sont ouverts au double sens vélo, si cela est bien pratique, c'est parfois risqué, une meilleure signalétique à destination des engins motorisés serait très utile, notamment au niveau des intersections, ce qui est parfaitement compréhensible

→ Gros problème pour traverser la Seine par les ponts de Clichy et d'Asnières. Aucune voie pour les vélos, très congestionné et dangereux.

→ Certains usagers du vélo ont un comportement très dangereux : roulent sur les trottoirs, ne respectent pas les feux ou occupent toute la voie, gênant la circulation des autres. Il serait bien de rappeler le code de la route aux cyclistes et de les pénaliser car leur comportement dangereux et incivique génère une colère des piétons/ voitures/ autres véhicules vis à vis de tous les cyclistes. De plus, ils sont source d'accidents.

→ Non

→ Non

→ Il n'y a quasiment aucun aménagement cyclable et aucun effort de la part de la municipalité. Nous sommes pourtant beaucoup de cyclistes (il n'y a qu'à observer le nombre de vélos à la gare d'Asnières)

→ Bonsoir, il est important de développer les pistes cyclables, de mettre en valeur et d'inciter via des aides financières l'usage du vélo quotidiennement!

→ Le point noir c'est la traversée des ponts sur la Seine. Et il y a très peu de pistes cyclables sur les grands axes. La rare que je connaisse a été construite il y a 10 ans

→ Pas assez de places où garer son vélo autour des gares et du métro. Stationnement mal aménagé, peu pratique et peu sécurisé (impossible d'attacher son cadre). Peu ou pas de voie cyclable protégée.

→ Aucune infrastructure existante pour les cyclistes

→ Très peu de pistes cyclables. Les automobilistes ne respectent pas du tout les vélos, se garent sur les pistes cyclables, doublent en frôlant, etc. Ville dangereuse à vélo !

→ Il faut aménager des pistes cyclables sécurisées sur les voies sur berges+++ (le règne du tout bagnole a assez duré!)

→ Il est dommage que pendant 5 ans rien n'est évolué, si ce n'est les vélib cette année. Pas que panneaux spécifiques ajoutés.

→ Ville peu adaptée aux vélos. Manque de pistes cyclables sécurisées surtout dans le centre

→ Des progrès sont faits depuis quelques années (mise à double sens des sens uniques en zone 30 pour les vélos - bien que parfois remis en cause au changement de municipalité, arrivée du vélib..) mais restent insuffisants pour que les automobilistes fassent attention et respectent les cyclistes. On a toujours l'impression de déranger... Le vélo se démocratise

: il y a de plus en plus d'usagers sur Asnières, vélos cargo notamment. Mais les grands axes routiers restent un problème (vitesse des automobiles, manque de place, stationnement des automobiles sur le peu de pistes cyclables matérialisées) et la traversée du Pont d'Asnières est un gros point noir (danger d'être sur la chaussée (vitesse ou bouchon, dépassement dangereux), manque de place sur le trottoir (interdit légalement mais tellement plus sur !). Il n'y a pas de place réservée au niveau des feux. Aucune voie est dédiée à la promenade : A quand l'aménagement des voies sur berge côté Asnières ou d'un chemin sûr pour rejoindre le parc des Chantereines ?

→ Verbalisez les véhicules garés devant les pistes cyclables et séparer l'espace entre trottoirs et espaces cyclistes. Renforcer également les panneaux cyclistes.

→ Aucune ambition pour le vélo dans cette ville et département

→ La municipalité actuelle ne montre aucun intérêt pour le sujet. En particulier pour les grands axes, les quais de Seine et la traversée de la Seine

→ Il faut se demander si nos enfants peuvent aller en vélo aux collèges, à Asnières sur Seine, c'est non: trop dangereux... donc voitures obligatoires.

→ Il serait intéressant de développer les espaces de stationnement ainsi que les pistes cyclables, tout en insistant sur la signalétique (priorité)

→ Merci pour l'ajout de panneaux, à démocratiser ! Ajouter des pistes en site propres sur les grands axes (quais, ponts, etc.)

→ PAs de vraies pistes cyclables et des vols de vélos...

→ Il faudrait donner l'autorisation aux cyclistes de traverser le parc Robinson en bord de Seine

→ Usage du vélo très dangereux à Asnières sur Seine et ses vélos systématiquement squattés par tous les véhicules motorisés (même les agents ASVP à scooter!)

→ Il faudrait plus de pistes cyclables séparées des automobiles. Il faudrait aussi verbaliser les véhicules qui stationnent dans les pistes cyclables, notamment vers la place Voltaire.

→ Plus de possibilités pour se garer (notamment devant les magasins), des pistes séparées des routes, garage à vélo à la gare gratuite et surveillée (comme aux Pays-Bas, d'où je suis originaire), pistes sur les ponts vers les autres communes.

→ La Mairie organise des journées voies sur berges fermées aux voitures pour favoriser les mobilités douces, super! ... encore faut-il pouvoir accéder aux quais de Seine en vélo de façon sécuritaire! Ce qui n'est pas le cas. Nous voulons du vélo au quotidien! Et pas seulement quand la Mairie le décrète..

→ Les pistes cyclables sont sur les trottoirs, sans limite avec les piétons, ou alors entre le trottoir et les voitures garées avec le risque d'ouverture de portière que ça implique. Et les pistes cyclables disparaissent aux croisements -_-

→ Le pont d'Asnières est très dangereux pour les cyclistes et aucun aménagement est prévu alors que des travaux sont en cours autour du pont.

→ Il y a des efforts faits, notamment avec l'aménagement de la place Voltaire. Cependant, les grands axes comme l'avenue de la Marne, l'avenue des Grésillons, la rue du Château et particulièrement les ponts ou les quais de Seine, sont complètement oubliés et dangereux. Je n'ai pas vu de suite à la consultation de l'année dernière sur les endroits où poser des panneaux M12. De plus, l'irrespect et l'impunité des motorisés, notamment des 2RM sont insupportables. Les pistes cyclables, lorsqu'ils existent, ne sont JAMAIS respectés. Enfin, il est incroyable que la récente rénovation de la Grande Rue Charles de Gaulle vers le Pont d'Asnières ne comporte aucun aménagement cyclable.

→ non

→ Je ne comprends pas ces marquages de pistes cyclables dans des rues trop étroites pour laisser passer une voiture et un vélo. Cela donne l'impression que la ville veut pouvoir dire qu'il y a des pistes cyclables sans faire de vrais aménagements. Le décalage est flagrant dès qu'on passe à Gennevilliers où on trouve pistes et panneaux d'itinéraires partout, super agréable.

→ des efforts ont déjà été faits mais ne sont pas suffisants

→ Il y a trop de manque de respect des infrastructures cyclistes, comme le stationnement sur les pistes cyclables et le non respect des sas vélo souvent occupés par des véhicules motorisés. Des verbalisations automatiques par caméra permettraient probablement de changer les mentalités. A noter également que les cyclistes ne respectant pas non plus le code de la route et particulièrement les feux rouges devraient aussi être plus souvent verbalisés car ils sont dangereux et leur comportement sert souvent d'excuse aux motorisés pour justifier leur non respect des infrastructures cyclistes.

→ Il faut régler la question du Pont d'Asnières. Vite !!!

→ des pistes cyclables sécurisées et sécurisantes pour relier les différents quartiers au centre ville seraient les bienvenues et permettraient de se déplacer plus souvent en vélo

→ Beaucoup de stationnement gênant et la traversée de la Seine reste problématique

- ➡ Il faudrait faire des pistes cyclables bien délimitées des espaces motorisés. Trouver une solution pour les ronds point mais SURTOUT sur le pont d'Asnières, très dangereux pour les vélos... Merci
- ➡ Limiter et verbaliser les automobilistes stationnés sur les pistes cyclables
- ➡ Les pistes cyclables ont été réalisées par l'ancienne municipalité. Depuis quatre ans, aucun effort n'a été fait pour améliorer les déplacements en vélo. Les pistes cyclables sur les grands axes sont souvent occupés par des voitures stationnées et les deux routes motorisés n'hésitent pas à emprunter celles à contre sens de la circulation. Bref, Asnières sur Seine n'est pas une ville vélo friendly.
- ➡ Les contresens cyclables et les SAS sont un plus, mais les sas ne sont pas respectés par les motorisés et il n'y a pas de verbalisation. les véhiculent stationnent très souvent sur les pistes ou à l'entrée des pistes, sans sanction également, ce qui oblige les cyclistes à se déporter et donc se mettre en danger. Aménagement cyclables discontinus, mal entretenus (gravats, débris non nettoyés, etc). Asnière dispose de nombreux axes très larges, sur lesquels on ne se sent pas en sécurité.
- ➡ Beaucoup de progrès a faire
- ➡ Circulation à sens contraire est bien sur le principe et plus sûr mais la plupart du temps impraticable (trop de circulation, pas assez de place en largeur. Aucune verbalisation des voitures qui occupent les voies cyclables. Je rêve de faire du velotaff mais l'accès jusqu'à la défense est beaucoup trop dangereux (circulation voiture trop dense et très peu de voies cyclables). Quel dommage !
- ➡ J'utiliserai davantage mon vélo si je pouvais le laisser dans un endroit sécurisé près de la gare ou d'une station de métro. A quand le passe Navigo + enclos sécurisé ?
- ➡ La ville a fait venir Velib et installé de nombreux parkings. C'est parfait !
- ➡ Déplacement VeloTaf Asnières -> Aubervilliers quotidien. On peut noter une amélioration qui semble plus électoraliste que militante de la mairie en faveur des mobilités douces, mais au moins celle-ci est présente. Il faut arrêter de considérer la mobilité douce comme une alternative.
- ➡ Impunité sur le stationnement très gênant, voir encouragé par des panneaux autorisant le stationnement à cheval sur le trottoir.
- ➡ L'infrastructure existante à Asnières-sur-Seine est difficile pour des améliorations. toutefois, aucune activité du maire qui se représente en 2020 (Manuel Aeschlimann) n'est pas du tout concerné par ce sujet.
- ➡ Très peu de pistes cyclables
- ➡ La ville n'intègre pas dans ses projets routiers de volets modes actifs. La rénovation à l'identique de l'unique rue commerçante du centre ville est l'exemple (3 files voitures, rue couloir à 50km/h, deux maigres trottoirs où les panneaux publicitaires réduisent l'espace).
- ➡ La commune favorise la construction d'immeubles résidentiels en grand nombre. Nous sommes envahis par l'automobile. Stationnés partout et n'importe comment comme les 2RM d'ailleurs. Très peu d'intérêt porté au vélo si ce n'est l'installation politiquement opportuniste de stations velib ...