





















# Bagneux


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Rien pour les vélos a bagneux
-  À Bagneux, rien n'est fait pour les cyclistes. Les habitants n'y sont pas sensibilisés, les automobilistes n'ont plus.
-  Il faudrait que la double circulation soit mieux signalée (panneaux + marquage au sol).
-  Malgré des volontés politiques fortes, il n'en reste pas moins que sur la ville l'usage du vélo n'est pas évident. D'autant plus sur la RN20. Toutefois la ville a la maîtrise sur peu d'axes... Donc sa responsabilité est relative.
-  Aménager une zone sécurisée entre bas coquard et l'église Dès Blagis
-  Les pistes cyclables sont encombrées de feuilles mortes en automne, de branches mortes, de conteneurs de déchets et des plantes qui débordent sur les voies cyclables ne sont pas coupées Les piétons circulent sur les pistes cyclables avec des écouteurs de musique Les véhiculent motorisés utilisent les rares pistes cyclables comme espace de stationnement Les 2 roues motorisés utilisent les pistes cyclables et frôlent les cyclistes à vive allure Certaines pistes cyclables n'est pas pratique voir dangereux trottoir/bateau un peu haut donc très glissant par temps pluie Les pistes cyclables sont souvent construites dans les caniveaux donc la chassée est très abimés avec des trous et des grosses flaques par temps de pluie et des grosses flaques par temps de pluie L'éclairage des pistes cyclables est inexistant L'utilisation des routes en sens unique est dangereux même si c'est autorisé, les véhicules roulent à vive allure et ne font pas l'effort de se décaler légèrement ou de ralentir pour se croiser.
-  Comme sur beaucoup de trajets, le parcours est dérangé par les feuilles glissantes, les branches tombées, les trous dans la route, les travaux, les voitures garées, les piétons, l'arrêt de la piste, les voitures qui ne respectent pas l'espace de sécurité ou des priorités... Bref, il y a du travail à faire pour la création et l'entretien des pistes, mais aussi sur le partage de la route.
-  Les aménagements cyclables sécurisés (pas les bandes latérales quand elles existent) sont trop peu nombreux, notamment sur les principaux axes de circulation. Le stationnement est insuffisant. Et pas de jalonnement. Sans compter les perturbations causées par les travaux qui ne tiennent jamais compte des cyclistes.
-  La municipalité n'écoute rien !
-  Il y a clairement du mieux depuis que les communistes ne sont plus aux commandes (ce qui est un comble quand on songe que la bicyclette est historiquement le moyen de déplacement des ouvriers...) : des pistes cyclables ont fait leur apparition, dès contre sens cyclables etc. Par contre Bagneux reste une ville clairement dédiée à la voiture, où les automobilistes sont rois et circulent très vite et ont tendance clairement à être agressifs et dangereux, même dans le vieux centre du village. Il faut continuer les efforts pour adoucir la circulation augmenter la part des vélos avec les infrastructures à développer, dans une optique de velotaf et pas seulement Velo balade. Avec le métro qui arrive ce serait génial que la mairie saisisse l'opportunité de dépasser l'héritage tout bagnole et contribue à faire de Bagneux une ville où tout le monde peut circuler en douceur et en sécurité, notamment dans les cotes où les vélos ne sont pas assez protégés des motorisés
-  des rues devaient être mises à DSC depuis des mois (années) et je les attends toujours (enfin disons que je les prends déjà en dsc...) cf rue de la liberté.
-  Une circulation difficile liée aux incivilités nombreuses des automobilistes (dépassements dangereux, vitesse, flux, stationnements sauvages...), et des habitants (vols, débris sur les pistes, piétons indifférents...).
-  Les pistes cyclables ne sont pas du tout entretenues. Les voitures stationnent sur la piste cyclable. Pas de sécurité au niveau des travaux du métro.
-  J'arrive presque tous les jours travaillés de Meudon par Chatillon jusqu'au RERB Bagneux, depuis plusieurs années. Je ne peux juger de tout, il existe des efforts (signalisation, sens interdits, quelques pistes marquées) mais c'est loin d'être idéal notamment à cause de toute la circulation automobile
-  La Nationale 20 de Bagneux à Paris représente un danger permanent, trop peu de pistes cyclables et pas de possibilité de garer son vélo sur le marché de Bagneux depuis au moins ans, et avant il existait deux emplacement occupés par les marchands
-  Favoriser les vélos. Il y a des macarons pour les villes fleuries mais rien pour les villes favorisant les transports ecolos
-  rien de plus

- non respect des quelques piste cyclable qui existe a bagneux obtacle voiture poubelle pieton detritue ex
- Ne pas faire de pistes cyclables sur lesquelles on trouve des piétons mais des endroits propres aux vélos
- Le principal point noir est l'absence de signalisation claire à l'intersection entre la coulée verte et la D68. Aucun usager (ni les cyclistes ni les automobilistes) ne semble savoir qui a la priorité. Cela engendre des comportements très dangereux, et il est probable que cela débouche sur un accident grave bientôt. Il faudrait remédier à cette situation le plus rapidement possible. Si ce sont les cyclistes qui ont priorité (comme les piétons), alors il faudrait installer des panneaux très clairs (par exemple avec lumière flash clignotante) indiquant aux voitures sur la D68 qu'elles doivent céder le passage aux vélos (pas seulement aux piétons). Ce ne doit pas être très coûteux à faire, et c'est d'une importance absolument vitale. Merci beaucoup d'avance !
- Aucune voie cyclable
- J'aurais aimé que la situation s'améliore du fait des travaux pour l'arrivée du métro (construction de pistes cyclables), je crois qu'il y aura mais pas très longues et manquant de continuité.
- les rues résidentielles sont très dangereuses pour les cyclistes quand une voiture arrive en face et souvent ne ralentit pas et l'espace pour passer est vraiment juste. personnellement j'essaie de faire ralentir la voiture qui arrive en roulant au milieu de la route , il vaut mieux se rabattre sur le coté , pied à terre et laisser la voiture passer pour ne prendre aucun risque. Face au manque de pistes sécurisée , c'est normal que les gens n'osent pas prendre le vélo. Il y a un grand chantier en ce moment , celui du métro. J'attends pour voir ce que ça donne, en faveur des cyclistes?
- la sécurité pour les enfants à vélo est totalement insuffisante
- Rue dangereuse : avenue du Maréchal Foch (partagée avec Fontenay aux Roses). Pas de piste cyclable dans la montée, route en mauvais état, voiture qui dépassent rapidement et parfois trop proche. Piste cyclable en descente côté Fontenay mais pas pratique du tout
- Mettre en place des couloirs velo sur la N20
- Nécessite d'ouvrir le cimetière parisien à la circulation des cycliste.
- Les pistes cyclables s'arrêtent à tous les carrefours.
- La ville est en travaux à cause du grand paris ce qui déteriorie notamment la voirie et créer des discontinuités cyclables. Il y a bien des bandes cyclables sur les grands axes mais elles sont discontinues, étroites et pas séparées de la circulation motorisée. Il existe peu ou pas de stationnement vélo dans la ville. Néanmoins j'apprécie la pratique pour me rendre dans les villes voisines
- L'accès aux pistes cyclables à Bagneux est dangereux car il y a un petit "seuil" et il faut donc l'aborder avec une vitesse très faible sinon on risque la chute. A Sceaux ce n'est pas le cas
- Il faut davantage de rue a double sebs et de pistes cyclables
- NON
- AS
- Il n'y aucun respect des pistes cyclables par les voitures qui s'y garent souvent et qui obligent les vélos à se mettre en danger en roulant au milieu de la route. Il n'y a aucun contrôle de la police pour verbaliser les voitures qui sont souvent garées en "triple file" et gênent les vélos. Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables. Je n'ose pas laisser mon vélo garé quelque part de peur de me le faire voler.
- En réalité ma réponse concerne la N20 qui est un axe très emprunté pour le velotaf et qui n'a aucune piste cyclable ! C'est incroyable. La route a été refaite il y a deux ans et rien pour les vélos. C'est pourtant la petite couronne et nous sommes nombreux à rejoindre Paris. La circulation est dense, le stationnement en double fil systématique, les infractions permanentes (vitesse). La question a Bagneux n'est pas de savoir si il y aura des morts mais quand il y aura des morts
- Non
- Un effort est engagée par la commune qui va se poursuivre. Cependant beaucoup de travaux ont lieu actuellement ce qui rend la circulation difficile. L'engagement de la ville n'est pas visible. Beaucoup de stations vélib sont détériorées et les vélos de plus en plus inexistant. Dommage
- La commune de bagneux effectue actuellement des travaux pour rendre la ville cyclable, notamment dans le cadre de l'arrivée de deux lignes de métro et d' importants projets immobiliers. Souhaitons que les habitants de Bagneux passent du principe vélo-loisir à celui du vélo-déplacement.
- Rien à ajouter
- Les travaux sur la ville engendrent de grandes difficultés pour circuler, les routes sont sales et détruites par les camions de chantier. Les voitures sont stationnées sur les voies vélo en permanence. Peu de garages à vélo sont construits sur la ville. Les pistes cyclables sont peu nombreuses.


 Il faut multiplier les pistes cyclables et les entretenir. Les pistes cyclables sur les trottoirs sont dangereuses à cause du manque d'entretien et des obstacles (difficultés de redescendre sur route)


 bonjour je dirais en tant que président d'association L'Hébergerie"répartvélo sur bagneux .....

 Le tourne a droite est tres developper sur Bagneux, manque beaucoup de bande cyclabe. la Nationale reliant porte d'Orléans est d'un danger permanent.

 Des efforts mais peut mieux faire ! + de sas vélo, + de panneaux cédez-le-passage cycliste aux feux, + de marquage au sol, + de pistes, + d'attention à ce que les quelques pistes existantes soient utilisables et continues (travaux, véhicules stationnés), + d'arceaux... Et + de focalisation sur le vélo comme moyen de transport et non loisir (cf projet aménagement RD920...)

 infrastructures a minima sur les départementales, mais inutilisables en pratique

 Pourquoi - en 2019 - sur la 2x4 (parfois 4) voies qu'est la D920, n'y a-t-il toujours pas de voies cyclables protégées du trafic ?! Jamais les gens ne laisseront leur voiture pour le vélo tant que cet axe sera aussi terrifiant.

 En règle général il n'y a pas de voies cyclables séparées et lorsqu'elles sont partagées la zone laissée au vélo est trop petite et sur le bas-côté qui est soit endommagé soit sale.