

# Bois-Colombes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il n'y a pas de piste cyclable à Bois Colombes. La rue des Bourguignons est dangereuse entre les piétons qui traversent n'importe où et le trafic voiture scooter. Ce n'est pas une ville pour les cyclistes.
-  Nous utiliserions tous beaucoup plus le vélo si les infrastructures de la ville le permettaient
-  Plus de pistes cyclables pour plus de sécurité !!!
-  pas de piste cyclable, pas de possibilité en "double sens" pas de signalisation pour tourner aux feux rouges.
-  La ville a fait des efforts pour les emplacements de stationnement de vélo qui sont très nombreux et bien entretenus mais le déplacement à bois colombes à vélo reste néanmoins assez dangereux et précaire malgré de nombreux cyclistes.
-  Il est très difficile de circuler à vélo car soit les chaussées sont étroites et c'est difficile de nous doubler, soit les rue sont défoncées comme la rue Victor Hugo pourtant c'est un grand axe plus facile car plus large , soit les rues comme celles des Bourguignons et du général Leclerc qui elles ont été refaites mais rétrécies donc impossible de nous doubler les voitures et bus nous collent et c'est super dangereux.
-  Manque de places de stationnements vélos autour de la gare et du marché. Pistes cyclables trop rares.
-  L'usage du vélo n'est pas pris en compte dans la politique de la ville. Absence de voies à double sens pour les vélos, peu ou pas d'infrastructures cyclables dans le nouveau quartier des Bruyères (où elles seraient faciles à intégrer), absence d'installations de stationnement, y compris sur des infrastructures récentes (place de la gare refaite à neuf il y a un an : pas un seul plot de stationnement pour vélo !).
-  Il sera difficile de faire des pistes cyclable en centre-ville mais il est possible d'autoriser les vélos en contre sens et de créer des pistes dans les quartiers en construction où cela n'a pas été fait. La place devant la gare a été refaite et pas un seul garage à vélo !
-  Gros problème pour les enfants !!!!
-  I un des principaux pb est qu'il y a bcp de rues en sens unique sans possibilité de prendre les voies à contresens ce qui n'est pas le cas à Colombes ou Asnières. pourquoi une telle disparité? du coup, lorsqu'on prend une rue à contresens la règle n'est pas claire et certains automobilistes sont très agressifs. les parkings à vélo sont insuffisants ( quoique bien plus développés qu'à Asnières ou Colombes ) et pas assez sécurisés. Bois colombes a des atouts considérables pour développer l'usage du vélo mais ne prend pas encore assez en considération les déplacements à vélo. on est trop dans le marketing et pas assez dans une étude approfondie sur les besoins des cyclistes actuels et potentiels.
-  amélioration très récente grâce à la multiplication de ses vélos et panneaux cédez-le-passage-vélo, mais trop peu de bandes-cyclables à sens inverse de la circulation.
-  Position anti-vélo revendiquée par la mairie
-  J'ai nettement le sentiment que les cyclistes dérangent les automobilistes et que ceux ci sont privilégiés dans les traitements dont ils bénéficient (stationnement, vitesse, place sur les voies de circulation ...). Malgré l'augmentation très importante du nombre de cyclistes ces dernières années très peu de choses sont faites pour eux. Le nombre de places de stationnement à la gare est insuffisant, le revêtement des rues est souvent de mauvaise qualité, le stationnement des voitures est parfois anarchique. De plus, il n'existe pas d'axes de circulation sécurisés permettant d'effectuer de grandes distances (aller à Paris, circuler sur les quais de Seine, traverser les ponts ...)
-  Il n'y a pas de pistes cyclables à Bois Colombes (ou presque). Les axes sont praticables à vélo (vitesse des voitures modérées), mais des efforts peuvent être faits.
-  Il faut faire quelque chose !
-  la mairie ne porte aucun intérêt aux vélos
-  Bois colombes favorise le tout voiture, aucun intérêt manifesté pour les vélos.... dommage
-  Difficile de garer son vélo à la gare à partir de 8h30-9h, il faudrait plus de places pour les vélos. Des sas pour vélos devant les feux ont été rajoutés récemment mais aucune voiture ne les respecte.
-  Je me suis fait voler ma selle et pneu avant creuvé sur les stationnements vélo place du marché. Installation de caméras avec pancarte pour le mentionner en face des stationnements vélo.

- 🚲 La circulation des vélos dans toutes les rues même à contre sens obligerait les véhicules motorisés à ralentir... C'est à mon avis une façon efficace de réduire la vitesse en ville...
- 🚲 Il manque des pistes cyclables sécurisées (pas en sens inverse).
- 🚲 Lorsque les cyclistes ont la possibilité de rouler à contre-sens, il faudrait délimiter davantage l'espace... Est s'assurer qu'il est suffisant pour permettre à une voiture et un vélo de se croiser en sécurité ! ces voies sont très dangereuses
- 🚲 usager quotidien du vélo je traverse 6 communes pour me rendre à mon travail distant de 12 km. Ma commune offre les conditions de circulation les plus difficiles (état de la chaussée, quasi absence de pistes cyclables, de zone 30, etc.)
- 🚲 Commune résidentielle, Bois-Colombes est plutôt agréable pour les vélos parce qu'il y a beaucoup de petites rues. Mais les rares pistes cyclables sont très courtes, s'arrêtent souvent brusquement, ne sont pas protégées de la circulation automobile si bien qu'il n'est pas très confortable ni très sûr de se déplacer sur de longues distances.
- 🚲 Je passe par plusieurs commune sur mon trajet quotidien colombes la garenne nanterre. La grosse évolution positive c est ka création des sas vélo au feu rouge qui sont globalement respecté. C est une bonne chose car ça permet au au cycle de re partir devant les voiture. Ça donne le sentiment quand il y a une grosse file que le vélo est finalement un moyen de locomotion rapide même aux heure de pointe. En revanche je suis contre la circulation en sens inverse pour les vélo car les gens le font partout et même dans des rues où le passage du vélo et de la voiture simultanément est impossible ou dangereux. Pareil pour le tourne à droit au feu. Cela donne l'impression aux vélos d'être prioritaire alors que l'on doit tous respecter le code de la route je vois un grand nombre ctclistes qui ne respectent pas les feux rouge, ça c'est une chose qui énerve beaucoup le véhicules. Pour ma par, j'évite les grands axes si je peu, en plus c'est plus agréable :moins de klaxons et de bruits de moteurs.
- 🚲 La politique en terme de déplacements cyclables doit être complètement revue.
- 🚲 Rien n'est fait pour les vélos à Bois-Colombes en dehors de mesurètes à l'approche des élections municipales (stationnement près de la gare). Il n'y a pas de pistes cyclables et de plus en plus de voitures...
- 🚲 Ras
- 🚲 A mon sens la mairie ne fait rien pour le vélo absence de voie en contresens et absence de voies cyclables....
- 🚲 Certaines questions ont eu des réponses car une réponse est obligatoire. Il n'y a aucun aménagement pour les vélos à Bois-Colombes mis à part quelques endroits pour attacher sa bicyclette.
- 🚲 Créer des axes pistes cyclables.creer des doubles sens vélo.et créer des places de stationnement sécurisées.
- 🚲 Pas dans les sujets du maire
- 🚲 La municipalité prétend que les conditions urbaines et de voirie ne sont pas réunies pour assurer la sécurité des cyclistes sur des pistes cyclables, en particulier dans les rues en sens unique ( où les vélos courraient un risque si une piste était installée). La question de la sécurité me semble importante au regard des caractéristiques urbaines et pas seulement dans l'absolu, car le discours sécuritaire rapide encourage sinon la-les ville(s) à ne rien faire pour les cyclistes au motif que les conditions ne le permettent pas. Merci pour votre baromètre.
- 🚲 L'état des routes (dû aux travaux partout et au passage des camions) rend la circulation dangereuse. De plus les lieux pour stationner les vélos sont rares et les barres pour les attacher parfaitement inadaptées.Bref, ya du boulot... pour inciter les habitants à préférer le vélo à la voiture.
- 🚲 Les infrastructures pour l'usage des vélos sont beaucoup moins développées que dans les villes voisines. De plus en plus d'enfants vont au collège à vélo et rien n'est prévu. Supprimer des stationnements au profit de pistes cyclables serait une bonne chose pour une ville où tout peut se faire sans voiture.
- 🚲 J'ai répondu à tort à propos des pistes cyclables car il y en a une seule près du lycée À. Camus qui doit faire 200m!!
- 🚲 Le maire est réfractaire et depuis 10ans n'écoute absolument pas. Aucune volonté politique d'améliorer alors même que bp de personnes utilisent leur vélos. La rue des bourguignons a été entièrement repensée trottoirs etc. il est dangereux d'y circuler à vélo . Le pont de Levallois a été refait pas une piste cyclable alors qu'il relie les balieux au métro et que bp de personnes roulent à vélo...heureusement en arrivant dans Paris, c'est paradoxalement bp plus safe grâce aux pistes cyclables...il est temps que nos vieux politiques évoluent !!!!
- 🚲 Créer des pistes cyclables et des stationnements pour vélo
- 🚲 Des racks à vélo seraient très utiles sur la place de l'église.
- 🚲 Ri
- 🚲 Un maire caricaturalement anti-vélo alors que la géographie de la commune (petite, résidentielle, plate) serait idéale. Il met la population en danger.
- 🚲 la dimension de la ville est très adaptée à la circulation en vélo, il n'y a pas de grands axes routiers mais la municipalité ne fait rien pour inciter et faciliter les déplacements en vélo;
- 🚲 Rien n'y est fait pour combler le manque.

-  Itinéraires cyclistes quasi inexistant
-  Si toutes les petites routes passaient à 30 km/h cela serait déjà une grande avancée mais évidemment pas la seule mesure nécessaire!
-  Le maire de Bois-Colombes est un anti-vélos compulsif. Rien ne sera fait de positif pour le vélo tant qu'il occupera le fauteuil de maire.
-  Résidentiel accessible aux vélos, largement donc pratiqué dans cette ville mais pas ou peu d'infrastructure pour les vélos.
-  Toit est à faire: pistes, routes à sens unique ouvertes à contre sens, stationnement, panneaux aux feux rouges pour pouvoir tourner à droite
-  Refus du maire d'accepter les vélos à contre sens dans les zones 30 km/h. Les rues rénovées ne sont même pas aménagées avec des pistes cyclables alors qu'il y a la largeur suffisante. pratiquement pas de sas vélo aux feux tricolores. Aucune volonté municipale pour les vélos alors que c'est le sens de l'histoire, on continue comme avant etc ...
-  mettre des pistes cyclables à disposition et autour du marché samedi et mercredi zone piétonne / cycliste!!
-  Malgré une volonté affichée de ville verte où il fait bon vivre, 1. les rares pistes cyclables sont dangereuses (au milieu du trottoir, les piétons ne peuvent pas circuler ailleurs). 2. Des aménagements récents de rue ont réduit la largeur de la chaussée, interdisant tout dépassement par les voitures sur d'immenses distances. Auparavant, on pouvait au moins se pousser quand il y avait plusieurs bateaux de suite, maintenant il y a des bordures partout. 3. Presque toutes les rues sont en sens unique. Celles qui sont larges n'ont même pas été équipées de contre-sens vélo, alors qu'il y aurait largement la place et que certains cheminements sont cruciaux (la Poste, le supermarché). Quand je pense que les villes voisines ont des contresens vélo là où il n'y a pas la place de se croiser ... 4. Par contre, la police environnement est bien là pour pousser la vie des cyclistes poussés à la faute.
-  Les arceaux vélos ne sont pas respectés et sont souvent occupés par des scooters (rue des Bourguignons). Il n'y a aucun arceau à la gare côté rue des Bourguignons !
-  Nous voulons des pistes cyclables séparées des véhicules motorisés, c'est extrêmement dangereux de rouler dans Bois Colombes. Nous souhaitons des actions concrètes (interdiction des voitures dans le centre les weekends, parkings vélos, pistes cyclables...)
-  J'ai envoyé il y a environ 1 an un e mail à la mairie de Bois Colombes en expliquant la difficulté de se garer en vélo près de la gare après 8h45. J'ai eu une longue réponse mais rien de concret. Je précise que c'est le même problème au métro des Agnettes (ligne 13). Les questions de vélo me préoccupent beaucoup, mon conjoint, mes filles et moi-même l'utilisons quotidiennement
-  De vraies pistes cyclables séparées et sans interruption, une éducation de tous, piétons, cyclistes et automobilistes. Des parkings à vélo aussi.
-  Je fais Bois Colombes / Colombes et Bois Colombes / Courbevoie en vélo quotidiennement. Pas de piste cyclable à Bois Colombes. De nombreuses rues avec le goudron très abîmé créant des nids de poule très inconfortables et dangereux. Pas d'aide de la mairie à l'achat d'un vélo électrique. Bcp de vols ressentis sur les réseaux sociaux de la ville. Difficile de se stationner près de la gare marché mairie car peu de places disponibles.
-  Pas assez de piste cyclable
-  Le questionnaire semble traiter d'abord des itinéraires cyclables, alors qu'à mon sens, il importe que les cyclistes puissent emprunter tout le réseau routier (hors autoroutes et voies rapides ...).
-  ville dont les rues sont étroites et devrait donc être déclarée dans sa totalité en Zone 30
-  Bois Colombes peut s'améliorer grandement et je l'encourage à mieux considérer les bénéfices pour tous plutôt que pour certains comme c'est le cas actuellement
-  même lors des réfections des axes routiers en ville, il n'y a jamais l'idée de rajouter une voie cyclable...
-  La circulation à Vélo dans Bois-Colombes est agréable, même si les aménagements spécifiques pourraient être améliorés.
-  Depuis 2 ans, seule la création de quelques sas a été entreprise. La principale rue qui traverse la ville a été refaite sans aucune considération des usagers à vélo (rue des Bourguignons). Les voisins autorisent le tourne à droite (Courbevoie) ou le contresens cyclable (Asnières sur Seine), mais RAS à Bois Colombes. Les stationnements de véhicules le long des voies étroites devraient être limités pour laisser de la place aux vélos (il y a le plus souvent des voitures garées des 2 côtés plus une à deux voies de circulation, les quelques cm restant étant dévolus aux piétons). + création d'un vrai parking sécurisé à la gare pour encourager l'intermodalité!! + A quand le vélib?? On l'attend toujours...
-  A quand la mise en place de « tourne à droite », de double sens cyclables et de pistes cyclables ?
-  Ville résidentielles avec petites rues alors difficile d'y insérer le vélo. Par contre, la place du vélo aurait dû être bien mieux pensée dès le départ dans les nouveaux quartiers : on ne peut pas se contenter de tracer un trait pour séparer le trottoir en deux entre piétons et vélos !

- ➡ Manque clairement de pistes cyclables, d'espaces adaptés vélos dans les ruelles
- ➡ Encore beaucoup d'effort à faire à Bois Colombes pour la création de pistes cyclables sécurisées et entretenir le revêtement des rues qui sont dans un état désastreux (nids de poule, bosses . . . ), une vraie galère pour le dos.
- ➡ piste cyclable sur le trottoir, pas PC sur les rues refaites entièrement, pas de contre sens cyclables, pas de station vélib, places vélos squattés par les scooters, des ralentisseurs partout, y compris rue étroites...
- ➡ Le vélo n'est pas du tout une priorité de la mairie : c'est dommage car la ville (et notamment ses petites rues à sens uniques) se prête à des déplacements en vélo : mais le maire refuse les doubles-sens cyclables (ils sont présents dans toutes les villes autour mais pas à Bois-Colombes !). Le réaménagement de la rue des Bourguignons, limitrophe entre Asnières et Bois-Colombes, en 2018 a également oublié les cyclistes : il n'y a pas de piste cyclable ! Certaines pistes cyclables sont aménagées dans les nouveaux quartiers (les Bruyères), mais elles sont rares ou se terminent en "queue de poisson" sur une rue en sens interdit comme celle qui descend l'avenue Renée (et comme il n'y a pas de double-sens cyclable, interdit d'emprunter cette rue sans être en infraction !).
- ➡ Il est indispensable de sécuriser les grands axes de Bois Colombes ou les axes étroits doubles sens qui avec des enfants en bas âges sont dangereux. Nous espérons que le maire regardant sur la vie pratique à Bois Colombes permettra cela.
- ➡ Il n'y a quasiment pas de pistes cyclables. Aucune autour des écoles Pas assez de parking. Et aucune action en faveur des cyclistes.
- ➡ Pas de vélib :- ( Pas suffisamment de parking vélo (à proximité des gares notamment...)
- ➡ Cette ville ne fait rien pour les cyclistes et c'est bien dommage.
- ➡ Dommage que la ville ne mène pas une politique en faveur du vélo, car il y a depuis quelques temps de plus en plus de personnes qui prennent leur vélo. Par exemple mettre en place des tournes droites aux feux, instaurer des vélos rues (comme à Strasbourg) dans les rues où les voitures n'ont pas la distance nécessaire pour dépasser un vélo, généraliser les doubles sens pour les vélos dans les rues à sens unique. La ville pourrait aussi mener une campagne sur le respect de chacun sur la voie publique (autant pour les vélos que pour les automobilistes). Et surtout ajouter encore plus de parking vélos (comme par exemple rue des Bourguignons et autres lieux avec nombreux commerces et lieux publics).