

Boulogne-Billancourt

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  J'aime pas qu'on me vole mes lumières de vélo. J'en ai déjà acheté trop.
-  C'est trop risqué de faire du vélo et en plus trop de vol à Boulogne
-  Avoir plus de pistes sécurisées pour les vélos. Faire respecter les marquages par les voitures sinon verbaliser.
-  Minimum syndical de la mairie pour dire que l'on fait quelque chose mais une réelle hypocrisie pour par exemple lors de travaux sur les grands axes en profiter pour repenser les modes de circulation. Dessiner du marquage au sol jamais respecter par les véhicules à rend la circulation à vélo dangereuse tout en donnant bonne conscience à la mairie.
-  Inadapté pour les enfants et pour les familles à cause d'un trafic routier important et non maîtrisé, y compris dans les rues résidentielles et devant les écoles.
-  Manque d emplacement pour garer son vélo
-  Développement de pistes séparées de la circulation de type REV (Réseau Express Vélo) totalement inexistantes sur les principales artères traversant Boulogne (route de la Reine - Avenue Edouard Vaillant & Général Leclerc)
-  ne faut-il pas promouvoir le casque et les lumières (y compris sur le casque, trop de vélos sont sans lumières ou avec des lumières très faible, c'est très pénible pour les automobilistes, et notamment entre chien et loup
-  pourrait être bien mieux
-  no
-  Entre les stationnements sauvages sur les quelques pistes cyclables, les vols, et les feux grillés par les scooters (et aussi les vélos) on est loin d'être tranquille en vélo à Boulogne.
-  Un vélo volé, peu de stationnement sécurisé. Pistes cyclables rares et peu pratique. Qd il y en a, elles s'arrêtent brutalement sur la route , sur un terre plein central, ou se poursuivent à droite alors que je veux juste continuer tout droit... Rouler sur la route reste super dangereux (et pour circuler aussi en voiture, c'est très compliqué pour l'un comme pour l'autre).
-  Ca passe, mais pourrait être mieux...
-  Il est problématique de rouler à vélo sur les grandes avenues et les ronds points à Boulogne. De plus le mauvais comportement des automobilistes qui se stationnent le long de la route (même pour qq min) est très fréquent.
-  Très contrasté ! Certains quartiers sont tops comme le trapèze mais d'autres restent encore peu vélo friendly et les grands axes et grands ronds-points sont assez peu supportables
-  Les voies en double sens voitures/vélos sont dangereuses et très mal acceptées donc respectées par les véhicules motorisés. J ai même un chauffeur de taxi qui a fait mine de me foncer dessus pour m intimider alors que j etais le fléchage vélo. Inadmissible !
-  Le vélo à Boulogne est très dangereux j'ai eu 4 accidents, sur mon parcours quotidien maison travail, il n'y a aucune piste cyclable. Sur certains grands axes il y aurait la place de faire des pistes... Mais la mairie ne fait rien.
-  Gros problème pour traverser la Seine (ponts de sèvres et de saint -cloud)
-  Je pense que la ville fait des efforts pour promouvoir l'usage du vélo mais il faut encore progresser: état des chaussées (souvent abîmées et dangereuses), faire plus de voies vélo hors de la circulation car les voitures ne laissent pas la place aux vélos pour passer et empiètent souvent sur les pistes cyclables, problèmes liés aux camions de livraison qui pour ne pas gêner la circulation, se mettent sur les pistes cyclables .
-  C'est très compliqué de rouler en vélo à Boulogne Billancourt. Les pistes cyclables de Paris s'arrêtent à la frontière de la commune
-  Non
-  Sensibiliser les automobilistes afin de limiter les accidents type ouverture de portières au passage de cycliste.....
-  Velo et piétons sont en danger ! Les voitures grillent les feus sans punition..
-  Faire des itinéraires vélo Sécuriser les vélos existants Promouvoir le vélo dans la ville

- ➡ J'aimerais avoir de vraies pistes cyclables avec séparateur et des pistes cyclables plus développées et plus longues.
- ➡ Des efforts sont faits sur des portions de route mais il est très compliqué et dangereux de relier ces portions. Les connexions avec les communes voisines sont quasi impossibles sans passer sur les trottoirs (ponts, périphérique...) Décourageant !
- ➡ Plus de pistes cyclables nécessaires
- ➡ Trop peu de pistes cyclables et des avenues pas du tout sécuritaires
- ➡ ras
- ➡ Une municipalité complètement NULLLL.....
- ➡ Problème de raccordement de la piste cyclable sur la voie express rive droite de la Seine à Paris 16° aux communes de Boulogne et d'Issy-Les-Moulineaux. La D1 à Boulogne a des caractéristiques quasi-autoroutières, tout à fait hostiles à la circulation à vélo, et ne peut donc être empruntée, dans des conditions difficiles et désagréables, que par des cyclistes particulièrement expérimentés.
- ➡ Inspirer vous d'amsterdam
- ➡ Le peu de piste cyclable protégée est un gros manque. Les circulations à double sens sont très dangereuses, les voitures ne ralentissent pas et ne se décalent pas. Les gros carrefours type macel sembat ne sont pas sécurisés pour les vélos. Il n'y a pas assez de contrôle sur les automobilistes dans la ville. Il y a beaucoup trop de circulation. Police peu présente.
- ➡ La mairie n'a aucune volonté d'améliorer la situation des cyclistes. Les familles peuvent difficilement envisager cette alternative
- ➡ les vélos sont pratiquement oubliés jusqu'à présent dans l'aménagement du centre ville
- ➡ Bonjour plus de respect envers ceux qui ont des vélos on peut tous vivre ensemble
- ➡ Plus de sécurité, nombreuses sont les fois où je me trouve à vélo avec mon fils de 3 ans derrière, l'automobiliste qui coupe la route, nous frôle pour ne pas ralentir à cause de la voiture d'en face qui passe en même temps, piste cyclable occupé par les camions, ambulancier, voiture, l'impression de devoir pédaler vite parce que la voiture derrière vous, vous colle est fait monter le bruit de moteur.
- ➡ La ville possède quelques aménagements sur certains grands axes et boulevards avec bordure cyclable. Malheureusement, ces axes majeurs ne sont pas entièrement équipés, ne possèdent aucune signalisation cycliste, certains se dégradent, la peinture des rares bandes blanches s'estompe avec le temps et l'entretien est fait parfois un peu tard. Les bandes cyclables dédiées sont inexistantes. Les automobilistes/cyclomotoristes sont loin de respecter les parties de voies réservées : vitesse élevée, distances serrées, stationnement... A Boulogne-Billancourt, l'usage du vélo se démocratise mais sans amélioration des conditions de circulation pour les cyclistes, il n'y a aucune impulsion générale comme dans beaucoup de villes aisées où la voiture reste reine. Boulogne-Billancourt s'en sort aujourd'hui beaucoup plus mal que les autres communes voisines en raison de la dégradation des interactions entre usagers cyclistes et motorisés.
- ➡ Pendant des années j'ai essayé de faire avancer le sujet dans un conseil de quartier, cela a toujours fait rire les collègues car il est évident que cela n'intéresse pas le maire. Cependant les double-sens et les panneaux M12 sont un vrai progrès.
- ➡ L'intérêt pour le vélo par les habitants est en pleine explosion !!
- ➡ Pistes ouvertes sur Av Victor Hugo et double sens pour vélo rue d'Aguesseau font partis des améliorations cette année. Les travaux Grand Paris Ouest sur le Pont de Sèvres rendent l'accès à Sevres dangereux et pénible.
- ➡ Tous les carrefours sont dangereux à Boulogne
- ➡ Très variable selon les quartiers, agréable parfois, horrible dans d'autres lieux.
- ➡ Il y a eu qq changements, sens unique ouvert aux vélos dans les 2 sens. Toutefois ces derniers mois des portions de route ont été refaites mais une rue très fréquentée rue Gallieni et aucune piste cyclable n'a été aménagée alors que c'était un très bon moment pour le faire. A Boulogne il y a de plus en plus de vélos, des parents et leurs enfants parfois plusieurs enfants et rien n'est fait pour assurer leur sécurité.
- ➡ Très peu d'aménagements vélos sur les grands axes.
- ➡ La plupart des pistes cyclables ne sont en fait que des rues limitées à 20km/h dans lesquelles on se fait klaxonner facilement. Parmi les rares pistes cyclables en site propre, certaines sont d'accès difficile : le centre du Cours de l'île Seguin, n'est accessible qu'à partir d'un passage piétons. Les pistes à double sens ont été créées dans des rues qui ne pouvaient déjà pas être considérées comme des pistes cyclables et pour lesquelles le stationnement automobile est autorisé, au moins sur un côté. Quand un vélo ne peut doubler une voiture, on se doute qu'il ne peut pas la croiser. Il n'y a pas de possibilité de stationnement pour les vélos dans la partie la plus commerçante du boulevard qui traverse Boulogne du Nord a

- ➡ Des efforts mais tellement à faire encore!
- ➡ Des initiatives sont prises pour développer la proposition pour les cyclistes à Boulogne mais les bouts de pistes qui sont créés ne sont pas bien sécurisés et peuvent même mettre en danger leurs utilisateurs.
- ➡ Bonjour Il faudrait plus de pistes cyclables
- ➡ Non
- ➡ Encore des efforts à faire
- ➡ Ce sondage serait plus pertinent si on prenait en compte toute la petite couronne en même temps car toutes les communes sont limitrophes
- ➡ Pour un trajet Versailles-Paris 16, il est nécessaire de traverser Boulogne ou quasiment aucun aménagement est fait pour les vélos: après le pont de Saint-Cloud, la piste cyclable se perd dans le "nulle part"
- ➡ Il n'y a aucune piste cyclable qui permet d'aller au bois de Boulogne ni au marché avec les enfants !!
- ➡ Les problèmes majeurs sont les comportements des véhicules et l'énorme manque de pistes cyclables. Pourtant l'absence de relief et la taille réduite de la ville en feraient un lieu idéal pour circuler à vélo. Les habitants ne sont pas pour autant découragés, il y a énormément de familles en vélos cargos et personnes âgées à vélo.
- ➡ Très dangereux, pas de piste cyclable dédiée afin de rejoindre les quais de Seine et les pistes Parisiennes ce qui permettrait d'aller travailler à Paris en toute sécurité.
- ➡ Boulogne a fait beaucoup d'évolution en faveur des vélos dernièrement mais il reste encore beaucoup à faire notamment sur les routes avec beaucoup de circulation. Les automobilistes ne sont pas toujours conscients des dangers pour les vélos.
- ➡ plus de piste séparées!!
- ➡ Avenue Édouard Vaillant devant le magasin Doc Biker alors que je montais sur le trottoir pour attacher mon vélo. Un couple s'est avancé vers moi et l'homme s'est mis à me frapper sur la tête à coups de poings et à coup de parapluie parce que ça ne lui plaisait pas que je sois sur le trottoir. Autrement, Je subis quasi quotidiennement les insultes des piétons ou des automobilistes. C'est insupportable de se déplacer à vélo il faut vraiment avoir du courage.
- ➡ La ville de Boulogne pourrait faire bien mieux et être la ville phare, qui innove, en favorisant le déplacement humain (vélo, piéton) et non pas les axes motorisés dangereux, genre avenue du Général Leclerc (avec le carrefour dangereux avec la rue de Silly) !
- ➡ Pas assez de stations Vélib, entre autres à proximité de la gare routière pont de Sèvres. Pas assez de points d'accrochage sûrs. Presque pas de piste cyclable dédiée. Pas de piste cyclable au pont de Sèvres...
- ➡ La traversée est horrible, pont de Sèvres, traversée, porte pour rentrer dans Paris
- ➡ La mairie ne fait rien pour limiter le nombre de places de parking, c'est très dangereux pour les cyclistes. Aucune vision. Priorité aux voitures et camions.
- ➡ Il faudrait créer plus de pistes cyclables, être ferme avec les taxis et les voitures qui ne respectent pas les cyclistes, sécuriser les carrefours.
- ➡ il faudrait développer une appli type Vigilo pour pouvoir signaler les abus dans la rue à Boulogne
- ➡ Précipitation pré-électorale à aménager des double-sens cyclables (DSC) et des sas vélos (SV) autour de l'été 2019. Les DSC sont plutôt bien pensés (notamment entrées/sorties) mais pas systématisés. Les SV ne sont pas respectés par les voitures et scooters/MOTOS et pas de verbalisation. Très rares aménagements en site propre et beaucoup de circulation automobile : les peureux, les hésitants et les vulnérables du vélos ne peuvent pas le pratiquer dans cette ville. Seuls les experts et les fous le peuvent.
- ➡ C'est pas à Boulogne que j'essaierai de louer un vélo. C'est pas vraiment pertinent de poser la question quand on signale qu'on habite pas sur place...
- ➡ L'engagement de la ville en faveur du vélo n'est absolument pas affirmé et les actions restent marginales. C'est bien regrettable pour la 2e ville d'IDF et si proche de Paris. L'accès à la voie sur berge de Paris n'est toujours pas possible depuis les quais de Seine côté Boulogne.
- ➡ Le pire : la pollution ! Merci pour les quelques bus électriques, c'est un vrai bonheur ! Il en faut plus !
- ➡ depuis 6 mois ouvertures de nombreux sens unique en double sens pour les vélos
- ➡ De nombreux marquages de pistes cyclables ont été récemment installés, c'est bien mais les rendre praticable et sécurisé c'est mieux. Impossible de circuler sans danger dans la rue à sens unique du point du jour par exemple.
- ➡ N
- ➡ Non
- ➡ Boulogne Billancourt est une ville où l'usage du vélo est dangereux Je suis très prudent et faire un vélo avec les enfants n'est pas rassurant

👉 Boulogne est une ville formidablement propice à l'usage du vélo : on peut tout y faire à vélo, les voies sont larges, il y a de nombreuses familles ... pourquoi ne pas favoriser davantage l'essor sécurisé du vélo ?

👉 Non

👉 Plus d'usagers et une amélioration des infrastructures mais le point de bascule n'est pas atteint

👉 Il faudrait que les pistes cyclables soient réellement séparées de la route car les voitures ne s'en soucient pas toujours. Les récentes pistes cyclables dans les rues à sens unique sont dangereuses (il n'y a pas suffisamment d'espace et les voitures nous pensent à contre sens)

👉 plus de pistes cyclables

👉 Faire des pistes cyclables, c'est bien. Connectées entre elles c'est mieux. Une rue sur 4 ou 5 en possède une, c'est dérisoire. Et elles ne sont même pas protégées ou pensées pour un usage du vélo en mode transport et non loisir.

👉 Les élus locaux doivent se réveiller sur le sujet du vélo, Boulogne est une commune limitrophe à Paris, quasi une extension de Paris, Boulogne est totalement plate et pourtant rien n'est fait pour les mobilités douces. C'est le moyen âge sur ce sujet. Cette ville est restée sur une position des années 70 par rapport aux mobilités douces et actives. Il faut sortir de positions dogmatiques d'un autre temps et s'activer pour faire un réseau cyclable structurant et sécurisé. Cela bénéficiera aux habitants et permettra de faire sortir la ville de statut de ville dédiée à un trafic de transit. La priorité des priorités et de commencer par continuer le REVe Rive droite Pompidou qui permettra de relier la ville à Paris.

👉 LES ELUS FONT SEMBLANT DE S'OCCUPER DES VELOS EN PEIGNANT DES VELOS SUR LA CHAUSSEE. DES FOIS LA PISTE SE TERMINE AVEC UN TROTTOIR TRES HAUT. UNE VERITABLE PISTE CYCLABLE DOIT ETRE EN SITE SEPRE COMME AUX PAYS BAS. IL Y A AUSSI L'EDUCATION LE CIVISME A RETABLIR DES AUTRES USAGERS DU DOMAINE PUBLIC.

👉 No

👉 j'utilise le vélo à Boulogne depuis 30 ans .Des tentatives d'un plan de circulation à vélo sont actuellement faites . Malheureusement , il est souvent incompréhensible contrairement à ce qui se passe à paris , ville limitrophe dans laquelle je me déplace régulièrement pour me rendre à mon travail et d'autres déplacements

👉 Il y a tellement de circulation motorisée qu'il est difficile de se sentir vraiment à l'aise à vélo mis à part en étant un cycliste du quotidien chevronné, et encore. On est souvent dans des situations de stress.

👉 Pas de commentaire.

👉 Pas assez de pistes cyclables et d'espaces réservés aux vélos

👉 La ville ne peut agir que sur les voies qui dépendent de son autorité les autres sous ceux de la région.

👉 A Boulogne les voiture et 2RM sont rois. La mairie de ne fait rien pour le vélo. Quand au peu de piste cyclable qu'il y a. Elle ne sont pas sécurisées ni adaptées

👉 priorité aux grands axes : reine, leclerc, morizet etc

👉 Les gros points noirs de la ville pour moi sont les ronds points, notamment place marcel sembat et rond point des princes. Aucun respect, tous les motorisés s'engagent malgré la congestion, pas d'infrastructures cyclable. Sans exagérer j'ai failli avoir des accidents gravissimes à 3 reprises. Autre point noir majeur : impossible de rejoindre les itinéraires cyclables du bois en sécurité (depuis rond point de princes notamment). QUEL DOMMAGE. Quand on pense à tous ces habitants de boulogne qui vont à La Défense en voiture, alors qu'il suffirait un travail du 16e. de boulogne, de neuilly et de puteaux et on pourrait offrir un parcours safe et sans coutures, ce qui soulagerait d'autant le tramway T2, toujours extrêmement plein en heure de pointe...

👉 Manque d'infrastructures, de sécurité, invitation à se déplacer à vélo

👉 Développer les pistes cyclables en général et sur les trottoirs larges, en particulier (comme à Lyon)

👉 Il faut que les cyclistes respectent le code de la route..... Et ce serait tellement bien que les automobilistes respectent les cyclistes

👉 Des cyclistes pensent être prioritaires partout, le manque de civilité et de non respect des règles va créer des dangers... Les automobilistes insultent les vélos et on des comportements violents car ils sont pressés.

👉 Le plan circulation vélo est dangereux pour tous, cyclistes, piétons, automobilistes. Incohérent !

👉 Le double sens pour les vélos dans les voies à sens unique est très dangereux. Aucune communication locale ou nationale sur l'importance des espaces vélos devant les feux

👉 La ville n'est pas encore prête à réduire la place de la voiture, même si par ailleurs elle mène des actions en faveur du vélo

👉 Communiquez sur le groupe Facebook MobiBoulbi

- ➡ Ville qui ne cherche qu'à une chose fluidifier le trafic des voitures sans prendre en compte aucun autre usagers :piétons, cyclistes, bus... Qui n'ont pas de réseau privilégié.
- ➡ pistes cyclables de Paris vers Boulogne sont top. Elles s'arrêtent dès Boulogne. Aménagement à réaliser devant la route de TF1-Huawei puis en remontant sur Marcel Sembat ! Carrefour hyper dangereux. Morizet et Route de la Reine devraient elles aussi être en P.C. sécurisées !Merci à vous !
- ➡ Je pense qu'il y aurait beaucoup à faire pour faciliter l'usage du vélo
- ➡ Merci pour cette enquête, serait-il possible d'installer les récupérateurs de déchets de verres éloignés si possible des pistes cyclables (2 rue Silly). Fréquemment des débris de verre se retrouvent sur les pistes cyclables avec pour conséquence risque potentiel de crevaison.
- ➡ Boulogne Billancourt ne met de pistes cyclable meme sur les voies qui sont refait
- ➡ Il est incompréhensible que rien ne soit fait dans cette commune pour les cyclistes de plus en plus nombreux qui la traversent, pour le travail ou les loisirs (rallier Longchamp). Que fait également ASO promoteur local du TDF?
- ➡ Incivisme complet de la part des véhicules motorisés. Ne respectent pas les zones 30. Vous pressent ou vous klaxonnent dans ces mêmes zones. Ne respectent pas les zones de sécurité cyclistes aux feux tricolores. Insultes répétées parce qu'ils se pensent propriétaires de la voie publique et prioritaires.
- ➡ PAs assez de pistes cyclables, passage par les grands axes obligatoire et dangereux.
- ➡ A Boulogne rien n'est pensé pour les cyclistes
- ➡ Le maire n'est pas du tout concerné par les cyclistes et les déplacements en vélo ! De nombreuse barrières bloquent les triporteurs sur des pistes cyclables !!!
- ➡ Des progrès ont été fait depuis plusieurs années c'est en bonne voie il faut continuer. Il reste cependant des axes dangereux comme la route de la reine ou le rond point Marcel Sembat. Certaines pistes cyclables sont bien protégées mais régulièrement squattées par des piétons.
- ➡ le maire a une voiture à la place du cerveau
- ➡ La politique du stationnement à Boulogne est entièrement à revoir. Les 2RM et les voitures sont rois et se garent en toute illégalité sur les PC et les trottoirs sans action ferme de la mairie. La continuité cyclable est une blague. Les conducteurs sont violents à l'égard des vélos en centre-ville. Le vélo n'est agréable que dans certains axes du bois. Tout ou presque reste à faire.
- ➡ Il est malheureusement très dangereux de rouler à vélo à Boulogne-Bt
- ➡ Faites de vraies pistes protégées
- ➡ Je m'interroge sur la priorité donnée au développement des vélos électriques 25 40km/h plutôt que les vélos ou à celui du mobilier urbain dont bordures en granit import ou en ciment ou poteaux métalliques sur les trottoirs. Difficile aussi de franchir le pont de Sèvres ou d'attraper la piste cyclable vers Paris sur les quais
- ➡ Dommage que le questionnaire se limite à l'usage sur une seule commune. Pour certaines questions, il n'est pas possible de ne pas avoir d'avis ce qui va polluer vos résultats. En résumé je pense que ce questionnaire n'est pas bien pensé.
- ➡ Beaucoup de retard dans le domaine de la circulation A velo
- ➡ la voiture est toujours reine pour notre maire
- ➡ Pistes cyclables crees très dangereuse pas de place pour le vélo et la voiture. Quand Je me fait doubler les voitures me frolent (j'ai mon enfant d1 an avec moi). Aucune piste cyclable sur les grands axes.... on se sent en sécurité que quand on sort de Boulogne, commune limitrophe très bien équipée!
- ➡ Des efforts très notables viennent d'être faits (signalisation des sas vélo aux feux, double sens vélo, signalisation spécifique...) mais ils étaient vraiment nécessaires pour pouvoir sécuriser et développer l'usage du vélo.
- ➡ Les axes à contre sens sont dangereux car mal signalés mal finalisés et sur des rues trop étroites. Le projet autour du cyclable ne donne pas l'impression d'avoir été réfléchi. Pourtant, le public est de plus en plus cycliste
- ➡ Du progrès mais trop lent et l'écart se creuse avec des pays comme les Pays bas, Allemagne, Danemark...
- ➡ Transport urbain d'avenir, il faut faciliter la circulation en vélo : itinéraires sécurisés éloignés de la circulation motorisée
- ➡ Il manque cruellement de pistes cyclables !!!
- ➡ Plus de piste cyclable !!
- ➡ Il faudrait penser à la continuité des pistes cyclables (exemple du pont de sevrès) et à l'intégration avec les autres communes (liaison boulogne-velizy par ex)
- ➡ Aménager les axes principaux avec de mes voies cyclables protégées.

- ➡ Pas de continuité des rares pistes existantes, DSC peinent à apparaître, etc
- ➡ Pas convaincue par la possibilité de rouler à contre-sens dans certaines rues. Très dangereux. Par ailleurs pourquoi ne verbalise-t-on pas de façon systématique les voitures en double file ? Cela faciliterait beaucoup la circulation vélo. Nous rentrons du Canada. C'est ce qui se faisait là bas
- ➡ Les voitures roulent beaucoup trop vite dans Boulogne. C'est dangereux pour les vélos et surtout les piétons dont les enfants. Il faudrait réduire la vitesse à 30km/h. Par ailleurs, des places de stationnement devraient être supprimées au profit de pistes cyclables, bd Jean Jaures et sur tous les grands axes.
- ➡ Le raccordement aux villes voisines (Paris st Cloud et Sevres) est mauvais ou compliqué
- ➡ Plus de sécurité pour les vélos, les voitures nous frôle, bien loin des 1 mètres demandé par la sécurité routière
- ➡ La mairie réalise des aménagements pour les cyclistes, certes, mais de manière irresponsable. Ce sont des aménagements d'apparat, en pratique c'est très dangereux et je n'ose pas me déplacer à vélo avec ma fille car c'est bien trop dangereux. Les boulognais motorisés, en majorité, sont hostiles à ce moyen de transport car ils ont l'impression que les aménagements sont faits à leur encontre
- ➡ Peut être qu'il faudrait installer des Box sécurisés pour les stationnements des vélos
- ➡ Il serait souhaitable d'accentuer le développement de l'infrastructure pour cyclistes et plus solliciter leurs avis notamment lors des réunions de quartier.
- ➡ Pas de protection sur les grands axes. Aucune piste cyclable sur les rues, juste des autorisations de circuler dans les voies à sens uniques.
- ➡ Ville qui fait semblant de développer l'usage du vélo, à coup de tracés incomplets ou dangereux. La voiture reste la reine sur les grands boulevards où la circulation à vélo est dangereuse
- ➡ Boulogne a prévu des aménagements vélo pour ses habitants mais absolument pas pour en sortir.
- ➡ Nopr
- ➡ Peu d'espaces dédiés et peu d'utilisateurs de vélo. Beaucoup d'automobilistes donc circulation au milieu des pots d'échappements la plupart du temps
- ➡ boulogne est proche de paris et devrait avoir des axes cyclables permettant de rejoindre les axes développés par la ville de Paris
- ➡ Boulevard du général Leclerc et Edouard Vaillant sont particulièrement accidentogènes
- ➡ Tout est dit
- ➡ Ville de bagnoles malgré l'augmentation flagrante du nombre de cyclistes. Aucune cohérence dans le plan des pistes cyclables. Pistes gadgets et inutiles : Stationnement de voiture sur les pistes en toute impunité grâce à la mairie.
- ➡ Il faudrait plus de stations velib, entretenues
- ➡ Grosse fracture par rapport aux communes avoisinantes. C'est choquant étant donné la réalité de l'évolution des usages dans la ville : enfants en vélo, parents en vélos cargos...
- ➡ Tendances du moment : ouvrir à la circulation à contresens des rues où il est impossible de se croiser avec une voiture !!!
- ➡ Pas du tout sécurisé pour que les enfants puissent circuler en ville
- ➡ Plus de pistes cyclables
- ➡ 1. Verbaliser les véhicules motorisés qui stationnent sur les pistes cyclables 2. Sécuriser les pistes cyclables existantes 3. Augmenter le nombre de pistes cyclables sécurisées (avec bordure)
- ➡ le pire, c'est les fausses avancées faites en vue des élections municipales
- ➡ Il y a très peu d'aménagements cyclables à Boulogne, et les rares pistes existantes (cf avenue Pierre Grenier) sont en permanence envahies de véhicules en stationnement gênants, rendant la circulation des cyclistes extrêmement dangereuses.
- ➡ Les aménagements sont insuffisants et quand il y en a ils ne sont pas adaptés et même dangereux.
- ➡ Bonjour et merci pour cette initiative. Il manque une instance visible à laquelle puissent participer les décideurs, les usagers, et les sponsors, pour échanger, entendre, proposer et suivre les sujets de déplacement. Instance récurrente et dont les résultats devraient pouvoir être suivis sur le Web.
- ➡ Quelques rares aménagements ont été effectués (double sens cyclistes par exemple) mais sans cohérence (débouché sur un carrefour sans disposition pour que les cyclistes puissent s'y engager en sécurité). Les grands axes sont généralement dangereux. Les aménagements semblent répondre à une obligation réglementaire plus qu'à une volonté des élus.

Les pistes cyclables sur les rues à sens unique sont une bonne initiative mais en l'absence de signalisation les emprunter est finalement très dangereux aux intersections.

Je rêve de mieux rouler en vélo à Boulogne-Billancourt. Boulogne est une ville plate idéale pour circuler en vélo, où les distances sont un peu longues à pied et parfaites pour être faites en vélo. J'ai acheté un triporteur familial car je détestais passer plus de temps à trouver une place qu'à aller au conservatoire pour mes enfants. Depuis, je ne prends quasiment plus ma voiture et fais tous mes déplacements à Boulogne en vélo. Quand je roule avec mes enfants le week-end, certains automobilistes me considèrent inconsciente. La population (>50ans) a besoin d'être éduquée sur le respect et la sécurité des cyclistes et le bien fondé de rouler en vélo (pour la planète, le bien-être de l'homme, sédentarité...).

Il y a de grosses marges de progrès Il y a des perspectives mais sans deadlines donc ça avance très lentement

Bien d'avoir rajouté des pistes cyclables, mais non aux pistes à contre sens dans les rues à sens unique qui sont trop étroites

Peu d'itinéraire cyclables à Boulogne. Il y a bien qq efforts : Rue Victor Hugo mais uniquement dans un sens de circulation. Les routes limitées à 30 sont ouvertes aux cyclistes en contre-sens mais il n'y a pas toujours de place pour circuler (exemple : Rue Thiers). Les avenues / places principales (Marcel Sembat, Route de la Reine, Général Leclerc) sont dangereuses. Idée: mettre en place des itinéraires parallèles 100 cyclables où les voitures sont interdites (sauf riverains ; passage possible avec badge) : Rue du Vieux Pont de Sèvres, Rue de Paris et laisser les axes importants aux voitures.

Boulogne est le royaume de la voiture et les choses ne changent pas vraiment... En vélo, j'ai peur sur les grands axes. Mes enfants ne circulent pas à vélo dans la ville (et je vois très peu d'autres enfants alors que Boulogne se veut une ville "jeune" et "familiale"). Les dernières modifications en faveur du vélo ne se font pas aux dépens de la voiture : on peut maintenant rouler à contresens sur certaines rues et passer au feu rouge. Des pistes cyclables ont été créées mais sur les trottoirs, elles ne sont pas toujours respectées. Il semble difficile d'empiéter sur le territoire des automobilistes qui n'ont pas beaucoup de tolérance pour les vélos...

Les travaux en cours sur les rues nouvellement créées et les rues refaites n'intègrent pas la création de piste pistes cyclables comme le préconise la loi LAURE qui n'est pas respectée De plus la circulation est trop dense avec des axes autoroutiers en Ville et les limitations de vitesse ne sont pas ou peu appliquées sur ces voies dangereuses

Manque de volonté politique de la part du maire

Il est tant de diminuer le flux de voitures à Boulogne pour privilégier le flux de cyclistes. Trop nombreux sont les habitants qui par manque de sécurité et d'aménagement ne prennent pas leur vélo pour se déplacer.

Il faut une vraie politique de concertation avec la mairie de Paris et celle d'Issy les Moulineaux bon quand on refuse le dialogue avec les gauchistes, on se retrouve avec des pistes

Une catastrophe! Une politique des transports qui favorise la voiture, une politique qui appartient au passé!

Quelques efforts avec la création des contre sens cyclables mais globalement ça reste très insuffisant

Il y a encore des efforts à faire

Selon moi, les principaux sujets à améliorer sont : - aménagement des grands axes là où l'espace est déjà disponible (contre-allées Morizet, Général Leclerc...) - assurer des liaisons linéaires entre les différents tronçons existants (éviter de faire traverser une voie plusieurs fois (cf rue Yves Kermen dans le sens nord-sud)) - sécuriser la traversée des grands carrefours (Marcel Sembat, Rhin et Danube, Pont de Sèvres) - mettre les petites rues en zone 30 voire 20 afin d'apaiser la vitesse

Des efforts faits mais sans schéma directeur ou général. Donc des 'pistes sans' interconnections et qui se terminent brutalement. Mais au moins il y en a de plus en plus.

Un peu de concertation avec la population bon sang !! Aucuns stationnement prévu sur le boulevard principal (très commerçant), aux abords des écoles, d marchés et... des aménagements de pistes minimalistes sans unités de fonctionnement dénués de bon sens Bref pas d'innovation ou même d'inspiration de ce qui fonctionne chez nos voisins européens

la situation est dramatique ; il est essentiel de développer rapidement un réseau cyclable continu à l'échelle de la ville, du GSO, et du département, et améliorer les connexions avec la ville de Paris

RIEN n'est fait pour les vélos !

Bonjour Je porte une très grande attention sur les vols de vélos qui sont malheureusement trop fréquents malgré de nombreux dépôts de plainte Incivilité fréquente des automobilistes Anneau de Longchamp en mauvais état à cause du chantier de l'hippodrome il y'a des chutes quasi tous les jours en ce moment

la Mairie fait le minimum mais n'a pas encore décidé de s'occuper de la circulation à vélo. Il manque les itinéraires sur les berges de la Seine, pas de stationnement, une ou deux pistes cyclables. Les nouveaux quartiers qui devraient être en pointe ne sont pas pensés "vélo". Voir la rue Yves Kermen récemment refaite et aucun aménagement vélo, que des places de stationnement!

- 👉 Le boulevard de la République, l'avenue du Général Leclerc sont très mauvais, et toute la zone du pont de Sèvres sont catastrophiques.
- 👉 Les routes principales sont des vrais dangers pour les usagers des vélos. La nouvelle piste cyclable avenue Victor Hugo est dangereuse pour les piétons : les arbres cachent la vue et la piste. La délimitation avec le trottoir est mal faite (effet de rail). Le pompon revient au feu vélo placé dans la mauvaise rue... Il manque encore des contre sens vélo dans TOUTES les rues. Bref, on comprend que Boulogne est toujours PRO voitures surtout quand on voit la rénovation de Marcel Sembat qui n'a nullement sécurisé (les piétons) et fluidifié (la circulation)
- 👉 Avoir de vrais espaces sécurisés pour pouvoir utiliser plus les vélos. Organiser régulièrement une journée sans voiture tournée sur le vélo et bloquer l'accès aux voitures ce jour là
- 👉 Cette ville est un exemple de comment ne pas faire des aménagements cyclables. Voir la piste obligatoire sur le quai Georges Corse! Il y a quelques bandes cyclables le long des grandes axes, squattées souvent par des véhicules motorisés et quelques pistes sur le trottoir et c'est à peu près tout. Les places (notamment Marcel Sembat) sont un calvaire à traverser. La circulation automobile est très dense et agressive.
- 👉 Boulogne favorise la voiture, rien n'est fait pour les cyclistes
- 👉 Boulogne ville de transit. La cohabitation est difficile à mettre en place!!
- 👉 Vroum vroum la voiture reine!
- 👉 Il existe autour de l'hippodrome de Longchamp un "anneau " d'environ 4km qui pourrait faire l'objet d'un éclairage nocturne sur l'intégralité de ce parcours mais rien ne bouge ... C'est fréquenté par de nombreux cyclistes et joggeurs et cela serait fort appréciable durant la période hivernale mais terrain entre Paris - Neuilly et Boulogne Billancourt donc rien ne BOUGE !!!
- 👉 Dommage d'être obligé de répondre à des questions sur lesquels on n'a aucun avis (stationnement en gare, par ex, je n'utilise pas les TC)
- 👉 Peu de voies cyclables, quand il y a en a elles sont souvent occupées par les livreurs...
- 👉 Le maire de Boulogne devrait prêter une oreille beaucoup plus attentive aux nombreux avis et conseils que lui proposent les associations et les citoyens.
- 👉 Beaucoup de voies ont été ouvertes récemment mais sur en sens inverse de routes à sens unique qui ne sont pas assez larges. Bien que pratiquant le vélo depuis longtemps, je me sens en danger à chaque croisement de voiture ou de camion.
- 👉 Trop de scooters, beaucoup d'enfants à Boulogne. Il est simple d'améliorer la situation, il y a tant à gagner
- 👉 favoriser la circulation vélo en faisant plus de pistes cyclables, limiter le stationnement des voitures d'un seul côté : plus il y a de vélo moins c'est dangereux pour les cyclistes
- 👉 Une des pires villes d'Ile de France pour se déplacer à vélo en sécurité
- 👉 A Boulogne, le revêtement des rues est régulièrement refait sans penser à faire de vraies pistes cyclables. Sur 3km je n'ai aucune piste cyclable pour aller à mon travail...alors qu'il y a de la place d'en créer. J'ai eu 4 accidents en 20ans...et je ne parle pas des incivilités régulières
- 👉 La création très récente des sas vélo est une bonne chose, mais même la police municipale ne les respectent pas...
- 👉 Il faut mettre plus de pistes cyclables séparées de la circulation motorisée
- 👉 Aucun itinéraire aménagé, des voitures partout, un réseau cyclable qui s'arrête en arrivant à Boulogne depuis Paris, Issy ou St Cloud... Et peu de progrès d'une ville pourtant totalement congestionnée...
- 👉 Quand on sort de Paris et qu'on rentre dans Boulogne, les pistes cyclables s'arrêtent dès qu'on rentre dans le territoire de Boulogne. Aucun stationnement vélo dédié aux stations de métro. Pistes cyclables discontinues... Peu de double sens cyclables et on n'y réduit pas la vitesse des voitures ce qui est très insécurisant pour les cyclistes. Aucune piste cyclable sur les grands axes. La politique de la ville est toujours au profit des voitures pour fluidifier le trafic, sans se soucier des autres utilisateurs vélos, piétons, c'est une politique qui date des années 80, en 2020 il serait temps de revoir votre copie. Il faut désormais favoriser les mobilités douces, le partage (et non interdire le free flowing sous prétexte que qq Trotinettes sont mal garées ou dangereuses, nous pouvons alors interdire la voiture ou les 2 roues sous prétexte de mauvais conducteurs ou mal garées sur les trottoirs...)
- 👉 Boulogne accuse un grave retard en matière d'usage à vélo. Il faut absolument mettre en place des itinéraires contenus et séparés de la circulation automobile. Pas des bandes peintes mais de véritables pistes cyclables séparées. Une majorité de familles avec enfants n'attend que ça pour se déplacer en sécurité. Cela passe par une réduction du trafic et du stationnement automobile comme dans TOUTES les villes cyclables ayant réussi dans ce domaine (Bordeaux, Strasbourg, ...) Merci
- 👉 Pas de lien sécurité avec la piste de la voie Georges Pompidou à Paris et traversée du Pont de Sèvres infernale, bref il est difficile d'aller dans certaines communes en vélo. Il n'y a pas de plan de circulation pour les vélos cohérent avec

notamment la création de pistes cyclables sur les grandes avenues qui sont difficiles à parcourir en vélo pour certains usagers qui roulent à allure modérée. Et plus globalement, la municipalité privilégie les déplacements en voiture alors qu'elle pourrait inciter certains à basculer sur le vélo pour rendre la ville plus supportable.

👉 Néant complet : le vélo n'existe pas pour la municipalité de Boulogne-Billancourt. Bandes ou pistes cyclables rarissimes. Grandes avenues dédiées à l'automobile uniquement (plusieurs files de circulation et de stationnement)

👉 Vivement des vraies pistes sécurisées qui permettent de relier les communes voisines et surtout Paris !

👉 Il faut faire mieux qu'un coup de peinture avant les municipales, il faut des itinéraires continus et sécurisés (= muret pour séparer les pistes de la circulation)

👉 Le vélo doit devenir une priorité à Boulogne. Y circuler est dangereux et accéder aux villes voisines dangereux. Le stationnement des voitures sur les trottoirs doit être combattu.

👉 Très peu de voies dédiées et séparées et quand elles existent c'est sur le trottoir, jamais sur la route. Beaucoup trop de stationnements pour les voitures dans les petites rues résidentielles, ce qui réduit la largeur de la chaussée et augmente l'insécurité des vélos. Manque de logique parfois dans les continuités cyclables (ex: rue Thiers qu'on peut remonter du Sud au nord grâce à un double sens cyclable, sauf sur les 100 derniers mètres (?))

👉 Les nouvelles pistes cyclables à contre-sens des voies à sens uniques sont dangereuses et pas adaptées au trafic. Certaines se terminent dans des arbres ou à l'angle droit sur un trottoir = danger de mort.

👉 Très peu de pistes cyclables protégées et uniquement sur les trottoirs ce qui crée des conflits avec les piétons. J'ai voulu faire du vélo avec mes enfants et j'ai dû abandonner car trop dangereux. Beaucoup de conflits avec les automobilistes et d'incivilité vis à vis des bandes cyclables.

👉 Boulogne Billancourt est limitrophe de Paris. Une concertation entre ces 2 villes est selon moi indispensable pour que la ville de Boulogne soit incitée à créer des pistes sécurisées sur les grands axes menant à Paris et à créer une continuité avec les nouvelles pistes cyclables de cette dernière ! Merci pour votre travail la FUB !