




Châtenay-Malabry


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Plus de voies cyclables


 Les travaux sur l'avenue de la division leclerc sont un cauchemar Le grand rond-point à côté du Burger King en haut de l'avenue de la division leclerc est non sécurisé meme chose pour le Carrefour du Président Salvador Allende


 non

 Situation désolante ! D'après la communication municipale le vélo ne semble envisagé que comme un loisir de dimanche ensoleillé. Son usage en tant que moyen de transport quotidien n'est absolument pas pris en compte. Aucun espace sécurisé (type Veligo) aux gares RER fréquentées par les chatenaisiens (La croix-de-Berny et Robinson). Avenue du général de Gaulle très dangereuse. circulation sur l'avenue de la division Leclerc très difficile en ce moment (Travaux).


 Peu de pistes cyclables en dehors de la coulée verte et de quelques gros axes. Pistes cyclables régulièrement coupées pour travaux. Beaucoup de rues étroites en double sens pour les voitures, rendant la circulation d'autant plus dangereuse pour les vélos. Pas de piste cyclable protégées pour rejoindre les établissements scolaires par exemple. Peu (voire pas) d'équipements pour stationner les vélos de façon sûre.

 de tres gros progres a faire


 Pas de contre-sens vélos, pas de "cédez le passage", des bribes de pistes cyclables lacunaires...


 La situation est difficile à apprécier, car la ville est en chantier du fait de l'importance des projets en cours (tramway, implantation de 10000 habitants le long de la Division Leclerc).


 Plus de pistes sécurisées sur les grands axes et autour de tous les établissements scolaires

 Le maire a affirmé publiquement vouloir ne pas favoriser les vélos, notamment lors de la réfection des rues. Les pistes cyclables n'existent que parce qu'elles ne dépendent pas de la ville.


 L'avenue de la division Leclerc est dangereuse et très défavorable aux cyclistes


 Il faudrait vraiment que les piétons respectent le côté trottoir! Ils marchent TOUT LE TEMPS SUR LA PISTE CYCLABLES, c'est insupportable.


 Châtenay-Malabry se distingue par l'absence de toute action municipale envers le vélo (Nouveau PLU aucunement incitatif, pas de plan de déplacements doux, pas d'aménagement routier ni de signalisation pour faciliter l'usage du vélo, équipements de stationnement des vélos indigents, pas de contres-sens cyclables, pas de zones 30, etc ...). On ne peut que déplorer le mépris, voire l'hostilité qu'affiche la mairie vis à vis de l'usage du vélo (et de la sécurité des cyclistes) !


 Avec les travaux pour le tram, il est impossible de circuler en sécurité sur l'Avenue de la Division Leclerc. Dans le centre ville, aucune voie cyclable n'est prévue, ni de parking vélos.


 La coulée verte est mal entretenue et partagée avec les piétons.


 La piste cyclable en bordure de parc de sceaux vers Antony n'est pas bordée d'un trottoir digne de ce nom, et déformée par les racines. De plus, les rond points certes aménagés sont masqués, ce qui rend la circulation plus dangereuse que sur la route à deux voies

 Il y a des chantiers partout. Les pistes cyclables ne sont pas bien indiquées. Il y a beaucoup de trous dans les rues.

 Les grands axes ne sont pas sécurisés dans Châtenay-Malabry. Il faut des pistes cyclables séparées des voitures.

 Vraiment pas assez de pistes cyclables, et celles qui existent sont en mauvais état.

 Il y a quelques bandes cyclables mais aucune continuité avec les communes limitrophes (exemple avec Verrière le buisson). A part ces bandes qui datent un peu, aucun effort n'est fait pour faciliter le vélo

 Ce ne sont pas les quelques arceaux de stationnement installés lors des dernières rénovations de voirie devant les commerces du centre ville et du haut de la division Leclerc qui peuvent masquer le désintérêt total de la mairie pour le vélo. La situation ne fait qu'empirer d'années en années. Mis a part les pistes entretenues par le conseil général sur les départementales strictement rien n'est fait pour les déplacements à Vélo. Pire, l'utilisation du vélo devient de plus en plus dangereuse : piste cyclable occupée par des abris bus, piste cyclable interrompue par des aménagements décidés par la ville (devant le Rex, devant le sequoia, devant l'hôtel chateaubriand et le restau japonais attendant), carrefour recouvert de

pavés lisses, glissants par temps de pluie, mise en sens unique de rue résidentielles étroites entraînant une augmentation de la vitesse des voitures, multiplication des barrières métalliques le long des trottoirs, zones de rencontre piétons/cyclistes très mal gérée (devant école Mendes France). Pas de quoi stationner son vélo devant les écoles. Bibliothèque construite sans stationnement vélo. Théâtre de la piscine construit sans stationnement vélo. Conservatoire livré avec 5 arceaux si minables que personne ne les utilisait avant qu'il ne soient complétés par 3 barrières mal fixées au sols et maintenant squattées par les scooters. Gymnase Leonard de Vinci avec des arceaux trop larges pour pouvoir y placer un vélo (prévu pour des mobylettes ?), trop bas pour pouvoir y placer un U et en retrait sur le coté pour faciliter le travail des voleurs, etc, etc ... Rien n'est fait sur la voirie par la commune : Pas de zone 30, pas de sas cyclables, pas de contre sens cyclables, pas de flèches vélo aux carrefours ... Pas de contrainte dans le PLU ou dans la délivrance des permis de construire pour imposer de larges et grands parking vélo à RDC dans les très nombreux immeubles neufs qui ont vu le jour ces dernières années !

→ Trop peu de pistes cyclables à Chatenay Malabry. Elles sont souvent coupées par les travaux. Il y a eu une amélioration au niveau du revêtement de la coulée verte.

→ Opposition de la municipalité de Chatenay à toute mesure en faveur de la circulation cycliste Les travaux en vue du tramway ont en outre beaucoup dégradé les conditions de circulation à vélo, sans grand effort pour y remédier

→ Une catastrophe pour circuler entre villes de banlieue

→ Il faudrait proposer les rues à double sens pour les cyclistes pour les rues à sens uniques et les limiter à 30 km/h.

→ lors de la rénovation des chaussées, il devrait être prévu le marquage d'emplacement pour circulation vélos et ou création de pistes cyclables

→ Les voies qui conduisent de la gare RER Robinson à l'entrée de l'A86 après le pont sont extrêmement dangereuses. Pourtant je dois les emprunter pour aller à l'université Paris-Saclay (tous les jours). J'en veux beaucoup à la municipalité de Châtenay-Malabry car, de toute évidence, le vélo est la dernière de leurs préoccupations. J'ai deux filles dont je voudrais qu'elles se rendissent à l'école à vélo: impossible, car les pistes cyclables sont sur la voie carrossable par les automobiles. Les automobilistes (souvent dans de gros SUV) ont une conduite dangereuse et franchement agressive à l'égard des cyclistes. Je ne peux pas laisser mes filles faire du vélo dans Châtenay (nulle part sur la commune). Quant à moi, je me rends compte que pour faire du vélo (35 km par jour), je prends de gros risques. C'est triste.

→ Malgré des demandes répétées depuis des années, impossible d'avoir des stationnements sûrs à la médiathèque.

→ Les routes sont en mauvais état ce qui rend les trajets dangereux

→ aucun commentaire. il faut avouer que la moitié de la ville est en travaux.

→ A Chatenay-Malabry, il y a beaucoup de "points noirs", très dangereux à traverser. Le vélo n'est pas pris en compte lors de la construction de nouvelles infrastructures.

→ En France la politique cyclable est quasi inexistante. Quand on construit des pistes cyclables elles sont souvent inadaptées, les accès sont mal placés voir à risque. A quand des spécialistes ou des usagers pour y réfléchir au moment des études. Que dire du nettoyage et de l'entretien inexistants

→ Par rapport à Sceaux ou fontenay aux roses pas de politique du vélo clair et affiché. Point positif coulée verte et la vallée aux loups le week-end. Espérons que les travaux du tramway vont améliorer et permettre de vraies pistes cyclables.

→ aucun

→ Alors que la plupart des communes voisines semblent faciliter la circulation des vélos, Châtenay-Malabry fait le contraire. Pas de double sens cyclistes, les rares pistes cyclables ou les bandes cyclables sont systématiquement coupées par les chantiers sans solution de continuité et ne sont de toute manière pas entretenues. Les itinéraires cyclables venant des autres communes n'ont pas non plus (sauf exception) de continuité sur Châtenay. Le stationnement des vélos à proximité des commerces n'est pas encouragé.

→ La situation est mauvaise actuellement et la moyenne est relevée par l'existence de la coulée verte qui n'est pas gérée par la commune mais le département. De très nombreux travaux sont en cours, en particulier liés à l'installation du tramway. Les promesses liées à la création de pistes cyclables sur son tracé seront-elles tenues ?

→ Le Maire de Chatenay est anti écolo et n'a aucune préoccupation écologique. Il n'y a aucune piste cyclable dans cette ville contrairement à sa ville voisine Sceaux

→ La municipalité est clairement pro-voitures, anti-vélos !


→ prévoir des Vélib à Chatenay, limiter l'usage de la voiture, favoriser les pistes cyclables, et des "garages à vélos" ou parkings à vélos pour encourager leur utilisation pour les petits trajets

→ Comparer à Sceaux, la commune limitrophe, c'est beaucoup plus compliqué de circuler en vélo.

→ Arrêter ces travaux incessants (résidences, tram, voirie...) la circulation en 2 roues est très compliquée. Aucun sas vélo au feu rouge... Seule la coulée verte est praticable en sécurité (mais les traversées de routes sont très dangereux car les automobiliste ne respectent pas...)

- Les travaux pour le Tramway T10 ont dégradé les conditions de circulation
- Il n'y a que sur la coulée verte qui traverse une partie de Châtenay que c'est gérable pour le reste c'est très compliqué !!!
- Les rues sont globalement en mauvais états, présence de nombreux nids de poule, la circulation en vélo est difficile voir quelques fois dangereuse
- La ville est en travaux Mais cela n'explique pas l'abandon complet des cyclistes à leur sort. Il manque des zones d'accrochage pratiques et surtout sécurisées, une signalétique, des voies spécifiques, des contresens uniquement vélo et des "tourne à droite". Tout reste à faire pour inciter la population à laisser sa voiture pour aller chercher le pain ou même pour aller travailler.
- La mairie de Châtenay Malabry considère apparemment la circulation à vélo comme un accessoire, sans intégration de ce mode de transport comme un mode à considérer à l'égal des autres. Pour la municipalité actuelle : vélo = problème de nantis écolos
- Châtenay pourrait s'inspirer de ce que fait la commune voisine, SCEAUX, déjà simplement pour garer son vélo il y n'y a rien à proximité des commerces, même à la maison du futur écoquartier, rien n'est prévu.
- Le maire n'est pas du tout favorable au vélo bien qu'il tienne un discours sur les circulations douces c'est complètement en désaccord avec les actions terrain. La situation est également catastrophique pour les piétons, les trottoirs ne sont pas entretenus et la mairie n'a pas fait faire des trottoirs utilisables (se croiser ou se promener avec une poussette) dans les nouvelles constructions.
- Pas d'entretien des pistes cyclables et pas de prise en compte des cyclistes pendant les travaux de voirie
- Aucun changement possible sans changement de maire
- Il faut à tout prix des voies pour les cyclistes, mais pas comme à Sceaux ou on fait croiser de manière dangereuse les vélos avec les voitures. Il faut de vraies pistes cyclables balisées.
- Les communes avoisinantes pratiquent depuis longtemps le double sens pour les vélos, mais pourquoi notre maire refuse-t-il toujours de l'envisager? on n'est pas en sécurité en prenant les contre sens sans officialisation... Les pistes cyclables, quasi systématiquement, s'arrêtent net qqpart, donc je préfère rouler sur la chaussée avec les voitures. Et il n'y a quasiment pas de barres à vélos auprès des commerces du CV
- La piste cyclable le long de la N186 a disparu ds les travaux, pour combien d'année?
- Plus de parking sécurisés pour les vélos et indispensable afin de réduire les vols.
- la mairie de Châtenay est hostile au vélo et se désintéresse de leur sécurité
- Et en plus, ça monte !
- Je roule 25 km aller pour aller travailler et je vous la différence entre Châtenay-Malabry et les autres communes traversées
- Le Tram n'excuse pas tout
- Aujourd'hui, le vélo est l'avenir du déplacement. Il est vraiment temps d'adapter l'urbanisme à ce mode de transport, pour pédaler en toute sécurité et retrouver plus de sérénité dans les rues.
- Le vélo est peu pris en compte
- Rien n'est fait pour le vélo à Châtenay. C'est une ville qui n'aime pas le vélo
- aucun DSC même en Zone 20 !
- Cette ville ne propose pas de soutien financier pour l'achat de VAE.
- Évolution possible grâce au Grand Paris. Les départementales sont rénovées. Pistes cyclables repensées.
- Gros point noir scandaleux : la traversée de la Coulée verte par la Grande voie des vignes, du fait de la visibilité bouchée par un bureau de vente immobilier posé sur la voie au droit du passage protégé. Absurde et criminel. Le fait que la mairie est pu autoriser cela ruine tous les modestes efforts entrepris jusque là...
- mettre des rues à sens unique lorsque rétrécissement, mettre des pistes cyclables larges et partout
- Châtenay améliore la circulation automobile au mépris des cycles. Les aménagements cyclables se dégradent fortement du fait des travaux sans alternative possible et les contre sens ou feux autorisés au cèdez le passage n'existent pas. Rien à voir avec les deux villes voisines telles que Sceaux ou Antony.
- Absolument rien n'est fait en dehors des itinéraires départementaux, où les aménagements ne sont déjà pas fameux
- Je suis l'heureuse propriétaire d'un vélo cargo, ce type de vélo n'est pas encore démocratisé ce qui fait que je rencontre vraiment plus de difficultés qu'un vélo standard (pour circuler et me garer). Le deuxième point à souligner c'est que la ville de Châtenay est en travaux pour l'arrivée du tram et la construction de l'éco quartier : des choses sont prévues à terme

pour les vélos mais à l'heure actuelle il n'y a pas grand chose et c'est vraiment le gros bazar. Et mention spéciale à la coulée verte, seul itinéraire complètement aménagé qui, par chance, passe par chatenay malabry !

 La ville est vraiment a la traîne et devrait regarder comment Sceaux et Antony développent et soutiennent les déplacements à vélo. La mairie de cache derrière l'existence de la coulée verte, mais elle n'est qu'un axe, qui est certes agréable, mais ne permet pas les déplacements au sein de la ville.