

Châtillon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'association de cyclistes de Châtillon semble investie mais peu entendue par la municipalité...
-  Avoir des pistes cyclables indépendantes pour éviter les motos d'être sur les files , les camions de livraison ...
-  Non pris en compte par la municipalité
-  La cohabitation est compliquée entre piétons, cyclistes et automobilistes. Les incivilités sont très fréquentes et souvent dangereuses. Des cyclistes passent à grande vitesses dans des descentes de la coulée verte en frôlant des enfants et des bébés. Des échanges d'insultes assez fréquents entre des parents d'enfants et des cyclistes. Les cyclistes pensent qu'ils sont prioritaires partout et tout le temps au point de gêner la bonne circulation des piétons et des voitures. Des automobilistes inconscients du dangers qu'ils font courir aux cyclistes par leur comportement, des disputes fréquentes voir même des agressions verbales et physiques entre cycliste et automobilistes. Ma position est simple, une éducation civique est nécessaires pour tout le monde pour apprendre à mieux vivre ensemble.
-  Il faudrait le VELIB
-  Je n'ose pas utiliser mon vélo en ville car infrastructure pratiquement inexistante ou pas en continu donc extrêmement dangereux. Et je refuse que mon enfant Sorte de la coulée verte!!! Rond-point dangereux, piste cyclable courte,... j'utilise donc la voiture!!!!
-  Prendre son vélo et notamment avec des enfants est compliqué. Les voitures roulent trop vite, sont bien souvent mal garées et bouchent la visibilité il y a de nombreux progrès à faire
-  Il est difficile de circuler sereinement (peu d'espace adapté, des rues étroites en double sens, véhicules stationnés sur les pistes cyclables et trottoirs, conducteurs oppressants pour les vélos...)
-  Toutes les pc sont partagés avec les piétons, pas du tout adapté au velotaf. lors de travaux pas d'alternative. Puis c'est quoi cet idée de mettre un marché sur le trajet de la c.v?
-  Faire un marquage au sol "velo" sur une route ne suffit pas a faire une piste cyclable
-  Plus de pistes cyclables pour éviter aux vélos de rouler sur les trottoirs et protéger ainsi les piétons
-  Globalement l'infrastructure vélo de Châtillon est plutôt bien développée. En revanche la mixité du trafic (vélo et piéton rend le lieu dangereux (vitesse des vélo très souvent excessive). Pourquoi ne pas appliquer des bandes rugueuses ou autre? D'autre part, la circulation sur l'avenue de Paris à hauteur de Darty est rendue dangereuse du fait de feu tricolores rendant la circulation très difficile aux heures de pointe. De ce fait les conducteurs et scooter s'agacent, ce qui rend la circulation difficile pour les piétons et les vélo.
-  Il faut le VELIB
-  Le Maire n'aime pas les vélos...
-  EN dehors de la coulée verte plutôt bien aménagé, presque rien n'est fait pour le vélo. Encore une ville où la voiture et les motos règnent sans partage!
-  non
-  il est indispensable d'installer une voie cyclable le long du cimetière de Bagneux reliant Chatillon à Montrouge. Cette route est très dangereuse et à cause des travaux du métro cet itinéraire serait pourtant très pratique à vélo
-  L'usage du vélo n'est pas pris en compte par la municipalité. Les rares aménagements qui sont réalisés le sont à minima et souvent mal faits. Un exemple : les nouveaux arceaux installés ne sont pas clairement réservés au vélo (aucun panneau). De plus, le large espace laissé entre 2 arceaux transforme dans la pratique ces zones en stationnement pour les scooters et les motos. En résumé : à Châtillon on se demande si la municipalité se moque ouvertement des cyclistes (et des piétons aussi) ou si elle est simplement incompétente...
-  Il faudrait plus de pistes tracées et plus d'indications d'itinéraires
-  Chatillon est une des rares communes à n'en pas disposer de vélin à cause de loup
-  Hormis la coulée verte (qui est cependant à partager avec piéton, trotinettes, chiens en liberté etc) les pistes cyclable sont peu respectée par les voitures (très mal aménagées dans la ville) hormis celle le long du tram rien n'est fait pour les

vélos! De plus la topographie de Chatillon (très grosses cotes etc) ne permet pas l'usage du vélo aux moins sportifs, aux enfants et personnes âgées

Il manque Vélib' à Châtillon. Il faudrait identifier des arceaux réservés aux vélos, car les arceaux sont squattés par les 2RM. Trop de rénovations de rues sans itinéraires cyclable, alors même qu'il y a la place : rue des Pierrelais, DSC manquant rue de la gare. Bravo à l'association Vélo Piéton Châtillon pour leurs efforts.

Vivement les municipales, peut être qu'il y aura du mieux pour favoriser les déplacements à vélo, la ville est saturée de véhicules à moteur, le tram ne passe pas assez souvent.

Il existe plusieurs rues à sens unique avec des bandes cyclables latérales dans le même sens, certaines accolées à du stationnement latéral (donc très dangereuses), à tel point que nombreux conducteurs ne comprennent pas le contresens cyclable sur la contre-allée de l'avenue de Paris et klaxonnent les cyclistes les "gênant" dans le sens ouvert à tous les véhicules. Le maire a de plus en plus de mal à masquer son mépris pour le déplacement à vélo dans Châtillon, vivement qu'il dégage...

Routes mal entretenues, sas et pistes cyclables non respectées, pistes empruntées par les 2 roues motorisées, manque de panonceaux et double sens cyclables

Autour de Chatillon- Montrouge c'est un cauchemar Piétons, motorisés et cyclistes s'agressent Les cyclistes sont très souvent agressés

très dangereux de circuler à Châtillon , notamment sur les grands axes en dehors de la nationale.les ronds points sont très très difficiles à emprunter

Pas de politique de la ville en faveur du vélo, les transports motorisés sont privilégiés.

Plus de stationnement vélo en centre ville Descente avenue de Verdun mixte vélo piétons à sécuriser en mettant des ralentisseurs pour protéger piétons Systématiser les doubles sens vélos Plus de stationnement vélo pour la médiathèque, le cinéma

Le passage de la coulée verte à Chatillon est complètement négligé, honteux

Installez des vélib' et des pistes cyclables dignes de ce nom à Châtillon autre que la coulée verte...

le stationnement des vélos devant le magasin biocop est toujours occupé par des 2 roues motorisés

C tout pour la bagnole

J'aimerais avoir la possibilité d'utiliser des voies réservées aux vélos et protégées de la circulation pour mes trajets quotidiens dans l'avenue Marcelin Berthelot vers le métro Chatillon Montrouge et également pour nous rendre au centre ville via le Boulevard de Vanves avec les enfants. Il faudrait également un parking à vélo sécurisé à la gare de métro. Autre souhait serait d'avoir plus de stations vélib' et des trottinettes électriques en libre accès.

Le principal point noir est l'absence de signalisation claire aux intersections entre la coulée verte et les rues. Aucun usager (ni les cyclistes ni les automobilistes) ne semble savoir qui a la priorité. Cela engendre des comportements très dangereux, et il est probable que cela débouche sur un accident grave bientôt. Il faudrait remédier à cette situation le plus rapidement possible. Si ce sont les cyclistes qui ont priorité (comme les piétons), alors il faudrait installer des panneaux très clairs (par exemple avec lumière flash clignotante) indiquant aux voitures qu'elles doivent céder le passage aux vélos (pas seulement aux piétons). C'est valable pour toutes les rues traversant la coulée verte (D63, avenue de la République, rue Louveau, rue Courtois, rue Pierre Semard, rue Etienne Desforges, etc.). Ce ne doit pas être très coûteux à faire, et c'est d'une importance absolument vitale. Merci beaucoup d'avance !

Je pense que développer le Vélib' serait un véritable atout pour Châtillon. En effet, toutes les communes voisines le possèdent et cela permettrait de s'y rendre facilement. Il serait également judicieux de créer une piste cyclable à double sens sur l'avenue de Paris (Il n'y a qu'un seul sens actuellement, ce qui engendre une congestion entre cyclistes).

Il faut mettre en place un vrai plan de circulation vélo pour Chatillon, qui est inexistant à ce jour.

Je ne fais que passer par Chatillon, je ne stationne pas. Coulee verte mixte = danger et insulte de piétons qui pensent être seuls autorisés + bosses et bords de trottoirs qui abiment les vélos même à faible allure. D906 : mettre des céder le passage au lieu de feux tricolores sur la voie à sens unique.

Mettre des ralentisseurs dans la descente vélo piétons l'avenue de Verdun.les vélos vont hyper vite c'est très dangereux pour les piétons. Mettre de vrais arceaux devant le Carrefour du centre-ville

Non

A Chatillon il y a beaucoup de piste cyclable mais pas assez de stationnement pour vélo notamment près du marché

Des routes en mauvais état et dangereuses avec des nids de poules énormes !

Une zone de limitation à 30km/heure généralisée sur la ville serait une bonne solution d'harmonisation des déplacements y compris pour les piétons

Pas assez de pistes cyclables

👉 On se sent en danger !!

👉 Il existe des pistes cyclables à Chatillon, ce qui est positif, mais elles sont mal entretenues, avec des haies débordantes taillées que 2 fois par an, ce qui réduit l'espace de croisement alors même que la coulée verte est un axe majeur utilisé par les "vélotaffeurs" (déplacement pour aller travailler). Les croisements sont toujours très violents pour les vélos: barrages très serrés; dos d'ânes très accentués (du coup, tout le monde contourne!!!); stop à l'encontre des vélos pour une sortie de parking; parking vélo du métro chatillon-Montrouge sans toit et non gardé (mon fils s'est fait voler son vélo là-bas!); peu de points pour garer efficacement les vélos (2 pauvres arceaux sur la place de l'église),... Bref, à chaque fois que je passe par cette ville (c'est à dire tous les jours), je me dis que Chatillon n'aime pas les cyclistes et aménage ses pistes cyclables avec ce strict souci de pouvoir afficher des kilomètres mais sans se soucier du confort des cyclistes.

👉 D906 : les contres allées sont de plus en plus encombrées par du trafic de transit, circulant à vive allure. Cela rend la piste cyclable le long du tram plus dangereuse qu'il y a quelques années (malgré le nombre de cyclistes en augmentation)

👉 Installer des radars pour les voitures qui roulent au delà des 50km/h et qui sont un vrai danger pour les cyclistes et piétons, au niveau des rond point

👉 J'ai la sensation de vivre dans une ville totalement décalée de la réalité, où la voiture règne partout. Pas un seul espace piétons, même dans le centre si agréable et gâché par le passage des voitures en continue. Je ne me sens pas en sécurité avec les enfants à cause des voitures, je ne souffle que sur la coulée verte, mais l'atteindre avec les enfants à vélo reste assez éprouvant. Je suis particulièrement choquée de savoir que la mairie a refusé l'installation des vélib's à Châtillon, qui aurait tant amélioré le quotidien des habitants de cette ville, qui aurait pu ouvrir d'autres possibilités de déplacement à beaucoup de personnes. Quel dommage aussi de ne pas plus développer de pistes cyclables et de voies piétonnes ! Certes il y a beaucoup d'agents de sécurité le matin et le soir pour sécuriser les entrées et sorties d'école, mais c'est pour moi une façon de prendre le problème à l'envers ! Faciliter les déplacements à pieds et à vélo pourraient réduire le nombre de voitures et donc sécuriser la vie des écoliers sans avoir besoin du agent à chaque passage piéton !

👉 Il faudrait plus de pistes cyclables. Faire en sorte que celles qui existent soient praticables

👉 à part de la coulée verte et l'avenue de Paris, je ne vois pas des vraies pistes cyclables.

👉 Pas de véritable politique de développement du vélo à Chatillon

👉 Les pistes cyclables à contre-sens sans délimitation physique sont très dangereuses

👉 Gros problème sur les itinéraires vélo squatté par les automobilistes/scooter. Pas de location (Vélib') possible.. dommage... Ni de parking a velo

👉 des progrès sont en cours au niveau de la municipalité mais il est difficile de gérer le trafic sur la voie verte aux de prise et sortie de travail et reste le problème de cohabitation des différents usagers et les vélos ne sont pas les derniers à ne pas avoir de civisme

👉 Pour une ville moins bruyante, moins polluée, donc pour une meilleure qualité de vie pour les chatillonnais, il est primordial de développer les infrastructures pour vélos et piétons à Châtillon et réduire la circulation des motorisés : ils sont bcp trop nombreux par rapport à la capacité de la ville (bouchons, ralentissements, klaxons qui énervent les automobilistes eux même et les motards donc conduites à risques dans ces citations)

👉 Chatillon c'est la voiture, sinon rien ! Pour la municipalité le vélo n'y a pas ou peu sa place. A tel point qu'elle n'a pas jugé utile d'installer des bornes de Vélib. Quand elles existent, les pistes cyclables sont mal étudiées voire dangereuses. Mention spéciale pour la zone du Bricorama/Métro où la situation a empiré depuis le démarrage des travaux du M15.

👉 Le vélo n'a pas de place et c'est bien regrettable, aucun n'est fait malgré une volonté de beaucoup d'usagers de prendre son vélo

👉 Je suis cycliste en région parisienne depuis 15 ans. J'habite à Châtillon depuis 8 ans. Il n'y a pas de véritable plan vélo à Châtillon. La voiture règne toujours en maître. Il n'y a, à ma connaissance, aucune voie cyclable dédiées uniquement au vélo: la coulée verte est mixte piéton/vélo et par conséquent pas une vraie voie pour des déplacements rapides, les voies le long du tramway ne sont pas sécurisées et les voitures roulent ou se garent dessus, se déplacer avec une carriole est impossible. Certaines rues à sens unique viennent d'être refaites et une piste cyclable est peinte au sol dans le sens de la rue alors que l'idée serait de la mettre à contresens. Il n'y a que peu de parking à vélo. Et pas près des lieux indispensables comme le marché, les stations de tramway. Se garer près du métro en soirée, c'est à coup sûr se faire voler son vélo (le mien avec 3 antivols a été démunis de sa fourche, de sa roue avant pourtant munis de verrous sécurisés et de tout son système de freinage)

👉 Pas de politique de la ville en faveur du développement du vélo (type double sens cycliste et autres)

👉 Hormis la coulée verte il n'y a aucune piste cyclable à Châtillon il me semble...

👉 Créer de vraies pistes cyclables.

👉 Chatillon est une des rares communes du secteur qui n'a pas de vélib!!! Des immeubles en construction encore et toujours, cela doit rapporter plus..

les usagers à vélo ne respectent pas -les feux au rouge - les sens interdits - la circulation sur les trottoirs-le stationnement - pourtant ce sont quelques minutes plus tard des automobilistes qui râlent auprès des cyclistes, ensuite piétons ils rouspètent car ils ne peuvent pas circuler librement sur le trottoir. Même lorsque vous avez une piste pour vélo, ils circulent parmi les automobilistes en se faufilant afin de franchir le feu au rouge où virer à gauche avant le départ des autres usagers venant en face, ce qui crée des accidents. Je pense que la mentalité de ces personnes où elles se trouvent change immédiatement leur mentalité à leur profit (individualiste). On peut critiquer sur la sécurité la viabilité, sur le nombre de piste cyclable dans CHATILLON, sur son entretien, mais lorsqu'il pleut vous ne voyez plus personne sur son vélo, lorsqu'il fait froid également, alors la pratique du vélo se fait en permanence sans s'occuper des aléas climatiques.

On veut des vélos en libre-service à Chatillon !

L'arrivée de Veligo change un peu les choses mais là circulation à vélo est compliquée à Châtillon

Pour faire du vélo à Châtillon il faut 2 jambes et un vélo.

Lors de nouveaux aménagements, la place du vélo n'est pas prise en compte (exemple : rue des Pierrelais, le long du tramway). Châtillon est aussi le lieu de l'impunité pour les voitures (stationnement...). Très peu (voir pas) d'aménagement pour stationner son vélo, pas de vélib..;

Les usagers motorisés ne comprennent pas en général la nécessité de ne pas utiliser la bande cyclable. Sentiment d'insécurité. Promouvoir des pistes "en site propre" (ex : avec légère bordure) sur les grands axes (ex : contre allée le long de la départementale / tramway)

Il manque beaucoup de doubles sens cyclables et de places de stationnement vélo dans le vieux centre. Des itinéraires cyclables banlieue à banlieue en plus des axes banlieue-Paris sont nécessaires pour sécuriser les déplacements.

J'ai pris l'habitude de me frayer un chemin sur l'axe que j'emprunte le plus, donc dans la pratique j'arrive à faire du vélo à Châtillon assez facilement. Mais en remplissant votre formulaire, je me pose des questions et je me rend compte que la situation n'est pas du tout adaptée pour des cyclistes moins rodés ou confirmés, et que d'un point de vue plus large que le mien, Châtillon n'est en aucun cas une ville cyclable.

Seuls quelques mesures cosmétiques (peinture au sol et tourne à droite ont été prise le mois dernier (!) en raison d'une campagne intense d'usagers. Sinon la mairie n'aurait rien fait. Une rue de la ville vient d'être refaite, sans AUCUN aménagement cyclable ni même élargissement de trottoir pour les piétons. Tout est fait uniquement pour les déplacements en voiture dans Châtillon. Même la rue de cœur de ville est dangereuse à pied ou en vélo.

Il est essentiel pour la sécurité de développer des pistes cyclables sans partage avec piétons ou voiture. Pour cela, chaque modification de voirie et chaque permis de construire doit amener une réflexion prioritaire sur l'aménagement des pistes cyclables et des trottoirs. Il faut donner les moyens de développer l'usage du vélo chez les enfants sans danger.

Il faudrait impérativement créer des emplacements où attacher son vélo, développer les pistes cyclables et les rendre prioritaires au carrefour afin d'assurer une onde verte comme on voit dans certains pays scandinaves.

Si seulement c'était que les vélos. Le problème est là politique de circulation dans la ville en général. Piétons et PMR pas en sécurité et subissent souvent l'irrespect des automobilistes, vélos toujours à risques, véhicules dans les bouchons et des travaux tout le temps...

Châtillon est une ville tout-voiture. Le maire n'a pas la moindre considération pour les cyclistes, ne respecte pas la loi LAURE, ne veut pas du Vélib dans sa ville, ne connaît même pas l'existence des SAS vélos ni des panneaux M12. Cette commune part de très loin, et surtout 36 ans d'inaction pour les mobilités actives rendent la ville clairement peu attractive. Il y a des millions de choses à faire ! - mettre en place le Vélib dans la ville - former la police municipale au code de la route et les faire circuler A VELO ! - respecter et faire respecter la loi LAURE - installer des SAS vélo à tous les carrefours - installer des stationnements vélo sécurisés à la sortie du métro - Sécuriser le parvis de Châtillon-Montrouge contre les 2RM et voitures qui y circulent - Sécuriser le boulevard de Vanves qui est un coupe gorge - Sécuriser et verbaliser les comportements dangereux des automobilistes et 2RM. Fin de l'impunité ! - Passer à 30 km/h un bon nombre de rues, voire piétoniser une partie du centre ville - Mettre en place des DSC dans certaines rues comme Avenue de la Paix par exemple qui serait complètement à refaire. - Plus d'arceaux vélos aux abords des commerces et centres médicaux - Communiquer sur le vélo et inciter les habitants à pratiquer le vélo - ...

La municipalité s'occupe surtout de la circulation automobile et pas du tout des circulations douces

Je pense que le vélo n'est absolument pas la priorité pour la ville de Châtillon

Monsieur Le Maire fais outrageusement payer les stationnements des voitures mais ne facilite absolument pas l'usage du vélo ! pas assez de borne de stationnement des 2 roues, sécurisation très moyenne ... bref . il préfère bétonner la commune avec la construction de multiples programmes immobilier ... autant de cyclistes potentiels à venir ?? même pas de Vélib !

L'usage des vélos, notamment électriques, sur la coulée verte, est dangereux pour les piétons, notamment les enfants (les vélos roulent trop vite).

Priorité aux vélos

➡ Plus de sécurité pour les cyclistes, plus de voies cyclables, sanctionner les conducteurs de voitures qui font n'importe quoi au détriment de la sécurité des cyclistes, installer des stations Vélib ! Voilà tout ce qu'il manque dans notre ville.

➡ Peu de vraies pistes cyclables

➡ Des rues viennent d'être regoudronnées et réaménagées sans ajouter de pistes cyclables en double sens. Ainsi depuis l'avenue de Paris, il est très difficile de pouvoir rejoindre la coulée verte. De plus, aucun panneau aux feux d'autorisation de tourner lorsque celui-ci est au rouge n'a été mis en place. Cette ville n'est pas pensée pour le vélo.

➡ A part la coulée verte, il n'y a pas d'itinéraire vraiment sécurisé pour les déplacements à vélo.

➡ RAS

➡ Et toujours pas de Vélib !!! Merci au Maire obtus qu'on a, Châtillon est encore une commune de 3e dans la petite couronne.

➡ Le Maire ne fait rien pour les vélos... pas de vélibs...

➡ Pas de commentaire

➡ Usage dangereux. La mairie devrait faire appel à des cyclistes pour avoir leur avis et bénéficier de leur expertise / retour d'expérience

➡ Les nouvelles installations, travaux, réfections existantes sont faites à minima.. cf rue gabriel péri des place de stationnement de 1 mètre on été créé, ce sont des emplacement inexploité qui pourraient servir à des arceau vélo. Aujourd'hui devant les petits et grand commerce aucune possibilité d'accrocher un vélo en toute sécurité et sans faire d'accrochage 'sauvage'.

➡ Châtillon est une ville qui a la chance de bénéficier de la coulée verte, idéale pour se promener à vélo mais en l'absence de pistes cyclables elle est difficile d'accès . La seule autre vraie piste cyclables longe le chemin du tram. La ville semble faire des efforts car de nouvelles pistes cyclables sont mises en place et des panneaux pour vélo mais ces nouvelles pistes cyclables ne semblent pas adaptées aux besoins d'un cycliste (pistes cyclables qui apparaissent au milieu d'une voie à sens unique et disparaissent au stop, pistes sur une voie à sens unique alors qu'une piste cyclable en contresens dans la même rue serait bien plus utile (donnerait accès à la coulée verte pour une grande partie des chatillonnais)).

➡ Pas assez de pistes cyclables, c'est évident (bvd de Vanves par exemple) et bien peu de râteliers ou "anneaux " pour garer son vélo en pouvant être relativement rassurée . Cd dernier point ne coûterait pas cher à la commune ? Grand souhait aussi d'avoir un garage à vélos sécurisé à la station Châtillon-Montrouge, où laisser son vélo quand on doit prendre le métro. Actuellement, pers n'ose le faire à cause de l'environnement.

➡ Les routes ne sont pas adaptées aux vélos : routes en mauvais état notamment les bas cotés. Peu de respects des priorités à droite par les voitures vs les vélos, peu de pistes cyclables en dehors de l'axe "tramways". Pour moi la priorité est déjà d'avoir des routes correctes sans trous de plusieurs dizaines de centimètres et graviers, notamment coté "clamart".

➡ Aucune anticipation sur les besoins de parking. Suppression de places devant le super marché, pourquoi ? Bonne collaboration avec l'association de Châtillon pour les panneaux « tourne à droite » aux feux rouges. Gros problème de parking non sécurisé à la gare

➡ Si l'augmentation du trafic vélo sur la coulée verte/promenade des vallons de Bièvre est problématique pour les piétons, il suffit de cyclabiliser d'autres itinéraires pour délester celui-ci. Par exemple en augmentant le nombre de DSC utilisables (et qui seront utilisés, vu le nombre de cyclistes que je vois prendre les quelques bandes cyclables à contre sens).

➡ Le vélib svp + de la sécurité pour les vélos. Monsieur le Maire préfère son profit personnel, les dessous de table et arroser les vieux plutôt que de mettre des moyens à destination des cyclistes

➡ Je dirais que la situation est un peu meilleure qu'à Paris même, mais reste dangereuse. Les pistes cyclables sont souvent empruntées par des véhicules motorisées, ou prises pour des places de parking. L'absence de vélib est dommage

➡ Pistes cyclables très rares hormis sur la départementale. Circuits mal entretenus (bosses, trous etc.). La piste cyclable du centre de Châtillon est en plein milieu du trottoir piéton... (!) La coulée verte n'a pas de marquage pour séparer piéton/vélo, ce qui est donc dangereux pour tout le monde. Il n'existe absolument aucune piste cyclable séparés des voitures...

➡ Gros nids de poule très nombreux, stationnement des voitures sur les pistes cyclables et notamment dans les ronds points très fréquent, incivilités quotidiennes sur les voies partagées, zéro aide pour l'acquisition d'un VAE... Le réseau des transports en commun est déjà complètement saturé (bus et tram) alors que une dizaine d'immeubles est en construction alors la Mairie ferait bien d'encourager les administrés à utiliser un vélo mais sans de bonnes conditions c'est à ce jour très difficile

➡ Il faut changer de Maire et d'équipe municipale

➡ Il faut plus de répression envers les automobilistes garés sur les pistes cyclables même momentané car ça nous fait sortir de notre itinéraire et met notre sécurité en péril.

➡ G

- ➡ Très dangereux piste cyclable en sens unique . Pas de vélo en locations . Sa donne vraiment pas envie d en faire .
Dommage
- ➡ de gros efforts à faire pour les usagers à vélo! urgence!!!!
- ➡ Nous avons besoin de plus de signalisation dans les rues et les routes. Et beaucoup plus de respect pour les piétons et les automobilistes.
- ➡ Trafic moteur bien trop dense, pas de pistes cyclables à part la coulée verte qui traverse en partie Chatillon et la voie le long du tram. Sinon tous les autres axes sont dangereux, principalement dans les zones pavillonnaires où les voitures sont principalement mal garées, sans voie vélo et les voitures qui roulent bien trop vite !
- ➡ Manque de stationnement vélos aux abords des commerces.
- ➡ Plus de place pour les déplacements doux
- ➡ Merci de proposer des alternatives en cas de travaux (notamment autour du métro !)
- ➡ Des sas vélos voient doucement le jour. Mais c'est tout. Des grandes rues sont refaites sans piste cyclable. Les cyclistes sont victimes d'agressions et les motorisés sévissent en toute impunité.
- ➡ Etat de la voirie hors grands axes plutôt mauvais Le ramassage du verre est une catastrophe pour nos pneus, il y en a partout !
- ➡ La piste cyclable dans le sens inverse pour des vélo sur l'avenue de Paris et souvent ignoré par des voitures et en consequence dangereuse. La coulée verte est génial, sauf le passage à côté du métro qui est en travaux depuis toujours.
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas souvent respecté par les voitures.
- ➡ Peux mieux faire
- ➡ Tout est à faire à Châtillon pour que les cyclistes s'y sentent bien.
- ➡ Le pire lieu pour le vélo à Châtillon est le noeud de transport de Châtillon-Montrouge (encore plus depuis les travaux) alors que c'est l'axe le plus fréquenté...
- ➡ Une commune qui s'intéresse assez peu aux vélos et qui est en plus saturée par la circulation automobile = situation difficile. Mais la présence de la coulée verte rend la pratique loisirs du vélo assez agréable.
- ➡ Le stationnement des voitures et 2RM est très problématique à Chatillon... et rien n'est fait de la part de la PM (qui ne se prive pas pour faire de même)... y compris aux abords des écoles..
- ➡ il manque bcp de stationnements vélo près des commerces : bibliotheque, carrefour market, centre ville, entrée de parcs...
- ➡ Il faut changer de Maire...
- ➡ Chatillon est la seule commune de petite couronne sans accès au Velib...
- ➡ Les infrastructures cyclables sont rares à Châtillon, et l'existant est médiocre : DSC trop étroit, bandes cyclables sur lesquels les véhicules en stationnement débordent, impunités des 2RM et autos garés sur les infras cyclables et les trottoirs, très peu de vraies pistes cyclables séparées du trafic (et quand ça existe, elles sont sur le trottoir donc conflits avec les piétons...). En revanche, ces derniers mois la ville a installé des cédez le passage cycliste aux feux (CLPCF) et davantage d'arceaux pour stationner. Mais la loi Laure n'est pas systématiquement appliquée en cas de réfection de chaussée (Cf. rue Gabriel Péri, très large et... juste un sas vélo au bout !).
- ➡ Nécessité de plus de pistes cyclables séparées des piétons et des voitures. Le boulevard de Vanves est très dangereux a vélo. Besoin de contresens cyclables partout, notamment rue Lucien Sampaix !
- ➡ Le vélo n'est pas pris au sérieux par la commune. Le Velib y a été refusé. Le stationnement automobile sur pistes cyclables et sur trottoirs y est largement pratique et accepté par les autorités locales. Aucune piste ou bande cyclable construite récemment. Quelques maigres et récents efforts ont été faits la mise en place des "tourne-a-droite" aux feux.
- ➡ La Mairie doit être à l'écoute des usagers et des associations de cyclistes !