

Chaville

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Un gros travail est à effectuer sur les axes de circulation principaux de Chaville, car les axes secondaire résidentiel sont très pentu. Le déplacement à vélo y est difficile, car les axes principaux n'ont pas de véritables pistes cyclables.
-  Beaucoup reste à faire !
-  Aucun
-  Nous attendons avec impatience l'aménagement de la Rd910 avec un espace central réservé aux velos
-  Vélo Compliqué à cause du relief
-  Il manque sérieusement de pistes cyclables, sinon le vélo c'est chouette !
-  vélo difficile à chaville (ça rime)
-  Il est grand temps de réaliser de véritables pistes cyclables et de prévoir des endroits pour attacher les vélos
-  Il est impossible de trouver des pistes cyclables sécurisées pour aller entre les gares de Chaville RG, Chaville RD et de Chaville-Velizy (Commune de Viroflay) (alors que ces gares sont extrêmement fréquentées).
-  manque de pistes cyclables dignes de ce nom
-  Il n'y a que 2 ou 3 piste cyclable dans Chaville !!
-  Malgré une très légère amélioration (sas vélo aux feux, quelques morceaux d'itinéraires cyclables mais sans continuité), faire du vélo à Chaville demande à être motivé. Toujours pas de stationnement au stade ou à l'atrium
-  Les travaux du grand paris sont très en retard
-  Les grands axes sont dangereux et certaines avenues trop étroites pour permettre une sécurité optimale aux vélos
-  Il faut communiquer avec les villages voisins notamment sur l'axe chaville -versailles
-  Piste bidirectionnelle centrale sur la RD 910
-  Il est prévu d'aménager la RD910 entre Sèvres et Viroflay (enquête publique en cours) et cela sera une amélioration notable pour les cyclistes vers Paris. Chaville est aussi une commune avec beaucoup de relief, et deux massifs forestiers. Il faudrait mieux prendre cela en compte dans la conception des itinéraires, en particulier en réfléchissant à l'amélioration du revêtement d'au moins une voie forestière pour traverser la forêt de Fausses Repose vers Ville d'Avray.
-  Les rues de chaville sont trop étroites pour faire circuler les vélos en sens inverse de la circulation en zone 30.
-  problème des bouts de verre sur la chaussée Difficilement évitable probablement, mais améliorable.
-  Les circulations douces, et le vélo en particulier, représentent un moyen efficace de pacifier l'espace commun, de permettre à tous de faire de l'exercice pour améliorer l'état de santé, de donner un sentiment de liberté et de simplicité dans tous les déplacements en ville. Nous devons prendre exemple sur les Pays-Bas ou l'Allemagne, pour qui le vélo est une évidence.
-  Efforts réels de la municipalité envers le vélo mais tout n'est pas encore en place (requalification de la RD910), les mentalités des conducteurs n'ont pas encore évolué (pédagogie nécessaire) et la topographie limite aussi les possibilités d'aménagement.
-  Aucune piste cyclable séparée de la route et très peu de pistes cyclables, ce qui constitue le frein principal à l'utilisation du vélo. La zone vélo devant la file au feu rouge n'est pas respectée par les autos. Les voitures stationnent sur la piste cyclable du bas chaville (devant l'école F Buisson).
-  Ras
-  La ville n'est aujourd'hui pas faite pour les vélos
-  ok
-  Non
-  Non
-  l'axe principal de Chaville (av Roger Salendro) est très dangereux avec une piste non protégée (quand il y en a une) et en très mauvais état sans compter les voitures en stationnement dessus

- ➡ axe principal de progrès : rendre la ville ouverte aux enfants à vélo pour aller à l'école
- ➡ Peut être un jour une piste cyclable continue
- ➡ Beaucoup va se jouer lors de l'aménagement de la D910 par le département
- ➡ L'axe principal emprunté pour rejoindre Paris est très dangereux pour les vélos je ne m'y sens pas du tout en sécurité et j'ai plusieurs fois eu très peur limite accident
- ➡ Sur la grande route on pourrait inverser la bande cyclable avec le stationnement des voitures
- ➡ Malgré une amélioration importante (dans les indications pour cyclistes), les conditions sont moyennes en comparaison avec d'autres villes en Europe.
- ➡ il est grand temps de prévoir des voies de circulation sécurisées pour les vélos à Chaville
- ➡ il y a trop peu de pistes cyclables et celles sur les grands axes ne sont pas en bon état (ex : av R.Salengro)
- ➡ Une meilleure continuité cyclable sécurisée pour aller à Paris favoriserait l'usage du vélo
- ➡ pourquoi ne pas créer une zone cycliste au milieu de la RN10 ?
- ➡ création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur le RD910
- ➡ Il faut absolument un itinéraire cyclable sécurisé de Versailles à Boulogne Pont de Sèvres
- ➡ Le plan vélo doit englober l'itinéraire complet que nous empruntons quotidiennement.
- ➡ Le stationnement des voitures occupe beaucoup trop d'espace dans Chaville, au détriment de vraies pistes cyclables, séparées et des piétons et des automobilistes. Il manque cruellement une piste cyclable bout en bout sur l'axe Versailles-Paris (pas mal sur Versailles et Viroflay, très bof à Chaville, impraticable à Sèvres, et enfin c'est le bonheur à partir d'Issy-les-Moulineaux).
- ➡ Manque de piste cyclable
- ➡ Piste cyclable sur Roger Salengro rendu inutilisable car non matérialisée et non protégée
- ➡ Des progrès sont en cours mais encore bcp à faire notamment sur le projet d'aménagement de la RD 910
- ➡ ai 75 ans me déplace à vélo depuis l'âge de 12 ans. Fait du vélo de route une fois par semaine. Circuler à vélo à Chaville est bien pour ceux qui sont à l'aise et ne se laissent pas imposer la loi des conducteurs de véhicules. Pour les enfants et les personnes peu sûres ou âgées, ce n'est pas particulièrement recommandé.
- ➡ Les rares aménagements vélo sont régulièrement encombrés par les véhicules : parents déposant leurs enfants dans les écoles ou véhicules municipaux.
- ➡ Installation très récente des M12 : un peu tardif mais très bien. Grand manque de stationnement. heureusement qu'il y a une association qui bosse bien
- ➡ Ça progresse lentement
- ➡ La circulation sur la D10 est un calvaire, la route est totalement défoncée. De plus la piste cyclable ne respecte pas les normes de distance d'au moins 1.5m avec les véhicules en stationnement. La pose de panneau céder-le-passage-cyclable en août 2019 après des années de retard ne compense le fait que cette ville est un cauchemar cyclable.
- ➡ De gros efforts sont faits, mais les rues Anatole France - rue de Jouy (surtout vers Vélizy en montée) sans aménagement cyclable rendent l'usage du vélo compliqué. Pour ce qui est du respect des aménagements, il suffit de voir le jour de la brocante la police municipale qui laisse les automobilistes se garer n'importe où, mais surtout sur les bandes cyclables. Les DSC, les automobilistes ne connaissent pas, les zones de rencontre avec priorité aux piétons non plus : la rue des fontaines Marivel en est dangereuse tant à vélo qu'à pied.