















# Clichy

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Des améliorations ont été faites comme les double-sens cyclables mais non indiqués aux voitures, ce qui peut provoquer des conflits. Une piste cyclable sur un trottoir qui prend de l'espace aux piétons, ce qui est contraire à la loi Laure qui doit permettre de baisser la pression automobile...
-  tout est à faire
-  Patrick (MDB) fait bon travail pour l'école vélo et balades agréables
-  Élargir les pistes cyclables à contre sens dans les rues à sens unique (notamment rue Auffray) et les panneaux spécifiques au vélo (tourner à droite, tout droit)
-  Trop de circulation à Clichy pour circuler en vélo en sécurité
-  Envisager des abris à vélos sécurisés. Sur l'axe Jean Jaurès notamment, c'est un enfer. Il y a des travaux et les voitures se garent de manière fixe sur ce qui est normalement une voie de circulation (axe vers la poste notamment). Il est également dangereux de se rabattre sur l'extrême gauche quand on circule en vélo sur la voie de bus opposée à droite. Il y a beaucoup trop de circulation.
-  Plus de contrôle des accès voies de bus/vélo par les motos vtc livreurs etc
-  A clichy comme ailleurs les itinéraires ne sont pas pensés par des cyclistes
-  Bonjour, je vais au travail sur Paris à vélo depuis Clichy tous les jours. Et il n'y a aucune piste cyclable. Je trouve ça dommage alors qu'il y aurait la place sur les grands boulevards. Les pistes cyclables sur les trottoirs vers le parc Roger Salengro ne sont pas pratiques du tout, c'est dangereux avec les piétons, je préfère prendre la route.
-  Une seule piste cyclable sécurisée, ce qui est dommage. Difficile de rouler rue Jean Jaurès ou rue Martre.
-  Tant de rue en sens unique sans double sens cyclable et manque d'éclairage
-  trop de travaux et d'incivilités !
-  Je pratique essentiellement 3 grands axes traversant la commune. Grosse lacune d'aménagement sur les quais.
-  Horrible. La pire des villes de la première couronne. C'est un manque de responsabilité de la part des élus.
-  La place des nations unies et son secteur devraient être pourvues de stationnement vélos + une station vélib à proximité du nouveau palais de justice (côté Clichy)
-  Des pistes cyclables le long de la seine seraient les bien venues ainsi que sur l'avenue du général roguet
-  Aucune piste cyclable n'a été prévu en entrée de ville et sous le périphérique alors que toutes les routes ont été refaites (et la circulation repensée). C'est un passage dangereux pour les cyclistes. Cela va à contre courant des usages qui se développent aujourd'hui.
-  Trop de bouchons (voiture), pas assez de stationnement pour vélo (mairie, marché)
-  besoin de plus de stations de velib
-  Beaucoup de Clichois comme moi souhaiteraient utiliser davantage le vélo pour leurs déplacements (dans Clichy, ou vers les communes limitrophes) mais les conditions de circulation et la place accordée aux vélos vs les véhicules motorisés ne permettent pas de rouler en toute sécurité. Circuler à vélo dans Clichy est dangereux. Les voies cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes qui se garent dessus impunément et en permanence. Les voies de bus / vélo sont utilisées systématiquement par les 2 roues motorisés, dont la conduite est dangereuse, en plus d'envoyer des gaz d'échappement aux vélos qui se trouvent derrière eux. Il est grand temps qu'un véritable plan vélo soit entrepris dans la ville et que les sanctions envers les véhicules soient appliquées et fréquentes.
-  Quelques rues en sens unique pour les voitures où les vélos sont autorisés en sens opposé alors qu'il n'y a pas de place pour se croiser.
-  Mon appréciation de la situation du vélo à Clichy est partielle dans la mesure où, résidente à Paris et travaillant à Asnières, je traverse seulement cette commune - sur quelques axes - pour me rendre de mon domicile à mon travail. Néanmoins j'ai choisi d'évaluer cette commune pour attirer l'attention sur la dangerosité de certaines zones , je pense en

particulier au rond-point de la place de la République, et au pont de Clichy, reliant cette commune à celle d'Asnières, et véritable "canyon" de dangerosité pour les cyclistes.

→ les grands axes sont dangereux au possible pour les cyclistes ! de vraies autoroutes qui traversent la ville

→ traverser la seine via les pont à partir de clichy sont très très dangereux pour les cyclistes

→ Réfléchir à structurer les déplacements à vélos. Rares voies cyclables aménagées sur les trottoirs alors qu'il existe deux voies pour les voitures (une par sens) et deux rangées de stationnement. Voies sur les trottoirs extrêmement dangereuses avec proximité immédiate des piétons et enfants, et parfois complètement inutilisables car hachées avec montée et descente de trottoir tous les 15 mètres... (Avenue du général Leclerc) Cette avenue étant particulièrement dangereuse avec nombreux scooters. Également quasiment infranchissable pour les pauvres piétons qui essaient de traverser le flux

→ Il manque vraiment un plan vélo à Clichy. Il y a eu qq DSC installés il y a 2 ou 3 ans et puis c'est tout. Il est urgent de limiter la vitesse et la place de la voiture plutôt que de se préoccuper de l'entrée sur le périph porte de Clichy !!

→ Certaines pistes cyclables ne sont pas très bien pensées (exemple : en plein milieu du trottoir, qui serpentent entre trottoir et route de façon permanente) Être séparé.e de l'espace motorisé est une chose, le fait que les deux roues ne frôlent pas les cyclistes dans ces zones en est une autre (sur les voies de bus par exemple), certaines personnes motorisées ne contrôlent pas leur angle mort avant de tourner ou oublient tout simplement qu'elles partagent la route et coupent la trajectoire des vélos juste pour tourner avant leur passage.

→ rond point republique vraiment dangereux en velo

→ Plus l'usage du vélo sera développé, mieux ce sera

→ Plus de garages à vélos seraient appréciables.

→ Il faudrait davantage de pistes cyclables pour accueillir une population plus jeune et familiale et réduire les émissions de CO<sub>2</sub>

→ La municipalité fait une communication de surface sur l'usage du vélo mais les aménagements cyclables sécurisés sont rares et mal conçus. Il est temps d'agir !

→ L'usage du vélo n'est pas du tout une vraie priorité pour les élus. Absence de pistes cyclables continues, les tronçons de pistes cyclables sont peu sécurisés. Pas de liaisons cyclables sécurisées entre communes limitrophes. Impossibilités pour les enfants de se déplacer à vélos pour aller à l'école dans leur ville ou dans les communes limitrophes. En espérant que votre sondage fera changer les choses en profondeur.

→ Depuis 7 ans bientôt que je réside à Clichy, aucune politique en faveur des circulations douces et du vélo surtout. Manque de perspective déplorable et très mauvais signe de la mairie.

→ Je propose de séparer la piste cyclable avec des bordures en béton comme cela a été réalisé lors de l'aménagement des boulevards des maréchaux, à Paris

→ Les solutions de stationnement pour les vélos à Clichy sont inexistantes, surtout en hyper centre-ville : il n'y a rien pour attacher son vélo à proximité du marché du centre par exemple. Les axes en sens unique pouvant être empruntés en sens inverse par les vélos sont dangereux : il n'y a parfois pas assez de place pour croiser les voitures.

→ Bonjour, Une seule piste cyclable dédiée, sur trottoir, 250 m. de long. (Bd Général Leclerc). 0 piste marquée sur les axes transversaux (vers St Ouen ou vers Levallois). Aucun aménagement des nombreuses rues à sens unique. Seul point positif : existence de qq stations Vélib' sur la commune (contrairement à St Ouen, par exemple).

→ Conduite dangereuse des voitures et 2 roues motorisées qui roulent sur les voies de bus

→ il manque un axe sécurisé pour traverser la ville d'Est en Ouest et d'Ouest en Est

→ Comme déjà évoqué à plusieurs reprises il est important de trouver des solutions de Parking à vélo sécurisés et d'installer de nouvelles bornes vélib

→ La circulation est un enfer à Clichy ( bld General Lerclerc, rue Martre etc.. , bruit stress bouchon trafic, il faut piétoniser plus de rues. Les axes principaux ne sont pas protégés pour les vélos comme à Paris.

→ Le pont Gennevilliers à la sortie de Clichy est extrêmement dangereux. Aucun itinéraire vélo n'est proposé.























→ non

→ le rue barbusse, pourtant axe majeur, est extrêmement dangereuse pour la circulation à vélo.

→ Ajouter des pistes cyclables sécurisées. Actuellement seule sur les rues Martre et boulevard Jean Jaurès sont un peu prés aménagés mais en cohabitation avec les bus et le trafic important

→ Bonne prise en compte du vélo dans les travaux réalisés, il reste malheureusement beaucoup de travail pour permettre la circulation, en particulier vers saint denis et sur les ponts.

→ Avec le nouveau maire, nous espérons que les conditions de circulation en vélo seront améliorées

-  Ville aux installations pour vélos quasi inexistantes alors que beaucoup de gens la traversent en vélo (personnels ou Vélib). Grand sentiment d'insécurité car la part belle est faite aux voitures. Des efforts drastiques doivent être réalisés par la mairie.
-  allez à Amsterdam, vous verrez la différence !
-  Séparer les voies pour les véhicules motorisés et les vélos !!!
-  Non
-  la mairie ne prend pas à coeur les sujets de mobilité douce et son combat est celui de l'accès au périphérique pour les nombreuses voitures traversant la ville comme prenant une autoroute. dommage, le vélo répond à 90% de mes besoins de déplacements au quotidien.
-  il y a des très grands axes à plus de 3 voies de voitures, pas sécurisant quand on roule, et franchement dangereux quand on doit tourner à droite. Il y a quelques pistes et double-sens cyclables, malheureusement le stationnement les rend inutilisables. et un gros manque d'arceaux vélos bon point : pas mal de cédez le passage au feu qui permettent d'éviter le trafic et d'avoir le temps de changer de voie sans circulation.
-  Ras
-  nul
-  Deux gros problèmes à Clichy concernant les déplacements à vélo : 1/ les voies cyclables ne sont pas séparées de la circulation motorisée et sur les 2 grands axes nord-sud, il est très compliqué et dangereux pour les vélos de tourner à gauche, la voie réservée étant celle des bus à droite 2/ il n'existe quasiment pas de solutions de stationnement pour les vélos. De surcroît, mais cela n'est pas propre à Clichy, la dangerosité est renforcée de par l'incivilité des conducteurs (voitures et scooters).
-  Des pistes cyclables sur les quais de seine et sur les grands axes !
-  Il faudrait en priorité développer les pistes cyclables séparées du trafic routier, quitte à supprimer des places de stationnement (par exemple dans la rue Henri barbusse).
-  Pas de piste cyclable sur les boulevards principaux : le trafic est très dense aux heures de pointe et rend la circulation à vélo particulièrement dangereuse et désagréable (pots d'échappement des bus dans les bouchons). Les axes et carrefours sont souvent en travaux sans solution alternative proposée
-  Les nids de poules y sont dangereux aussi bien pour le budget chambre à air que pour la sécurité des usagés
-  Des efforts sont faits par la municipalité, notamment en terme de pistes cyclables mais restent encore insuffisants. Situation aggravée par le grand nombre de constructions d'immeubles neufs qui préemptent les trottoirs, les pistes cyclables.
-  Trottoirs déjà étroits, il faudrait retirer les parkings le long des rues et un grand parking souterrain communal sans concession privée, l'espace dégagé servira pour les piétons et les mobilités partagées, mono roue, trottinette vélo roller.
-  Non
-  1/ Beaucoup de véhicules non bus non taxis utilisent les voies de bus à toute vitesse, klaxonnant ou doublant les cyclistes: dangereux et insupportable. 2/ En permanence, des véhicules stationnés sur la voie de bus bd Jean Jaurès ou garés sur les pistes cyclables (rue de Paris). 3/ En entrée de ville rue Martre, des autocars garés devant l'hôtel Holliday inn: très compliqué pour un cycliste de se rabattre à gauche car les voitures vont très vite! En bref: à quand une verbalisation automatique des gens ne respectant ces règles? 4/ A quand une nouvelle borne vélib en entrée de ville? Merci
-  Pour résumer, je crains pour ma vie quand je fais du vélo à Clichy.
-  Les pistes cyclables sur les voies de bus sont dangereuses, dans les rues les voitures stationnent donc obligent de rouler sur la route avec les voitures, dans les rues à sens unique, la route est tellement étroite qu'on passe hyper proche des voitures, ... Bref je ne prend que rarement mon vélo car je ne me sens pas du tout en sécurité en vélo à Clichy !! Alors que je serais à mon travail en 12 min contre 30 min en transport... Mais vu le manque de sécurité je ne prend pas le risque ... Car il suffit d'un accident pour que tout s'arrête (lorsque le conducteur motorisé n'aura rien pas de dégât physique, c'est pourquoi ils sont dangereux)
-  La traversée du périphérique Clichy-Paris est très compliquée, elle n'est pas du tout adaptée au vélo, les conducteurs ne respectent pas les espaces pour les vélos, les espaces mixte vélo-piétons sont dangereux pour les piétons il n'y a pas beaucoup de bornes vélib la gare de Clichy Levallois ne contient pas d'espace de stationnement vélo il y a beaucoup de travaux et les déviations sont exclusivement pensées pour les voitures Les quais de seine sont pensées comme une autoroute pour les voitures et dangereux pour les cyclistes non sportifs
-  Pas mal de pistes cyclables mais insuffisantes quand même et surtout rien au niveau des Carrefours ou ronds points
-  Ville qui serait confortable et agréable s'il y avait plus de place pour la circulation douce, et moins pour les voitures, surtout que la sécurité sur un vélo est peu sûre à Clichy étant donné que c'est une ville de passage régulièrement embouteillée en terme de voitures motos et camions qui sont extrêmement nombreux (donc rejet de gaz peu agréable pour un cycliste) et pas du tout bienveillants envers les cyclistes, et que rien n'est fait pour sécuriser les cyclistes (impossible de

circuler sur les grands boulevard car trop dangereux du fait du nombre de voitures/motos/camions et des comportements agressifs des conducteurs), pas de pistes cyclables donc route partagée avec les voitures et les camions dans les rues principales, piste à double sens minuscule dans les petites rues à sens unique où les vélos se croisent dangereusement et où les voitures sont régulièrement stationnées en warning, ville où les peu de cyclistes essaient tant bien que mal de faire changer les choses et les mentalités en s'accrochant, mais très difficilement car on a l'impression de combattre seuls. Dommage que la municipalité ne se batte pas pour l'environnement et le confort de ses habitants au profit des camions motos et voitures de passages.

→ les deux-roues motorisées sont une plaie à l'usage du vélo (utilisation des voies cyclables, vitesse et comportements inadaptés, voire incivique !).

→ Il y a très peu de pistes cyclables à Clichy. Emprunter la rue Henri Barbusse tous les jours pour aller à la gare de Clichy Levallois est très dangereux, et il n'y a pas d'autre alternative. Enfin il n'y a pas assez de places pour les vélos devant la gare.

→ Les passages cyclables au niveau des ponts sont dangereux. Les automobilistes de manières générales ne respectent pas les pistes cyclables et la présence de cyclistes.

→ Il faudrait avoir des pistes separees, notamment pour rejoindre Paris. Et plus de stations Velib

→ Le principal danger sur la route à Clichy réside dans les incivilités quotidiennes : feux grillés, contresens, stop oubliés, refus de priorité... Et sont le fait aussi bien des voitures que des scooters ou des bicyclettes. Et les bandes et pistes cyclables sont souvent absurdes : pas de panneaux de signalisation, pas de feu quand la bande arrive à un carrefour équipé de feux pour les voitures venant d'autres directions, inversion des sens de circulation pour les voitures mais pas pour le vélos etc... Bref un manque de bon sens de la part de la mairie.

→ Il faudrait ajouter des stationnements vélos plus régulier. Les deux axes Martre et Jaures devraient prévoir des pistes cyclables en bordures de trottoirs, séparées des piétons et des voitures. Lors de modifications de sens des voies (Rue de Paris) pensez à faire les adaptations pour les cyclistes.

→ Plus de postes cyclables (pas seulement dans les petites rues) Des pistes cyclables plus clairement matérialisée (couleur de route différente / feu pour les vélos / signalisation pour les piétons) Mettre à disposition des locaux à vélo à proximité gare / métro (pour ceux qui ont leur propre vélo)

→ La voiture est toujours reine. La ville est en travaux en de nombreux endroits les déplacements en vélo deviennent très compliqués et dangereux. Les remontées à vélo dans les rues à sens unique, malgré le balisage reste dangereux surtout aux croisements (les voitures ne regardent jamais s'il y a des cyclistes). Il faut de vraies pistes cyclables balisées pour protéger les cyclistes et empêcher le stationnement sauvage. Les cyclistes doivent rester extrêmement prudent sur la route.

→ non

→ non

→ Il n'y a pas de parking sécurisé dans la ville. Et passer par porte de Clichy est un réel danger.

→ Aménagements très insuffisants et aucun parking velo sécurisé

→ TROP DE VOLS DE VÉLOS À CLICHY !

→ Une politique vélo sur les axes majeurs est indispensable. De plus, le stationnement des voitures et double file sur les voies cyclables et l'utilisation des voies par les 2 roues est un réel problème qu'il faut traiter.

→ Serait-il possible : de mettre une piste cyclable à contre sens du boulevard martre afin de Sortir de Clichy en évitant le bvd Jean Jaurès pour entrer dans Paris ? D'Installer des parking à vélo dans les différents quartiers de la ville ? Envisagez-vous une aide financière auprès des personnes souhaitant investir dans un vélo électrique comme c'est le cas à Paris ?  
Merci

→ La mairie devrait donner l'envie de traverser la ville à vélo si elle souhaite désengorger le trafic entre la seine et le périphérique. Beaucoup de gens y renoncent car c'est beaucoup trop dangereux de circuler sur les principaux axes de la ville. Les véhicules motorisés y sont rois et ne respectent rien.

→ La situation actuelle à Clichy me décourage d'utiliser mon vélo, que j'utiliserais plus souvent s'il y avait des solutions de stationnement de vélo personnels sécurisés.

→ Les scooters, motos et voitures circulent fréquemment sur les pistes cyclables

→ Région Parisienne = enfer pour les cyclistes.

→ Des progrès à poursuivre et à amplifier !

→ Non

→ En vélo on est la cible permanente des voitures et deux roues qui ne nous respectent pas et ne connaissent pas le code de la route. Je fais du vélo depuis 40 ans à Paris et proche banlieue, c'est mon moyen de locomotion

🚲 Besoin d'un garage sécurisé pour garer son vélo aux stations de métro Installer des pistes cyclables bien identifiées et réguler le trafic voitures Avoir plus d'espaces pour garer son vélo en l'attachant à des plots

🚲 L'usage du vélo à Clichy-la-Garenne ne pose pas de problème particulier.

🚲 les piste cyclable sur les trottoirs ne sont pas respectées par les piétons. Il y a souvent des poubelles d'immeubles stationnées dessus le soir ( liddl bd g leclerc ), le bord des trottoirs n'est pas assez abaissé ce qui abîme les pneus (ex : angle palloy /g leclerc notamment) . il n'y a aucun stationnement prévu auprès du marché et des supermarchés pour faire les courses en vélo. a chaque croisement il faudrait un panneau pour signaler aux automobiliste qu'il y a une piste cyclable qui arrive a contre sens (ex angle rue alsace et r villeneuve) , les voitures ne nous voient pas arriver et pareil pour nous, c'est très dangereux, les voiture s'engagent sans penser qu'un vélo peut arriver à contre sens ! merci pour votre attention.

🚲 Il existe très peu de pistes cyclables et les voies cyclables sont très souvent bloquées par des véhicules motorisés garés à cet endroit, ce qui rend l'usage du vélo compliqué dans une ville où la circulation automobile est très dense et où le développement des trottinettes s'ajoute également à la densité de circulation.

🚲 Entretien des routes car peu de pistes cyclables et les nids de poules sont fréquents et dangereux pour les cyclistes Manque de signalisation sur la possibilité d un double sens pour les vélos

🚲 manque de piste cyclable

🚲 Mettre en place de boxs sécurisé , trop de vols de vélos!

🚲 Rue de Neuilly, près du marché, le sens des voitures a été changé sans avoir changé le marquage au sol pour les vélos, c'est dangereux !

🚲 Certaines rues ne sont pas adaptées aux vélos car dangereuses (exemple : certaines chaussées sont déformées et non entretenues)

🚲 velos velib2 souvent dégradés car kidnappés illégalement

🚲 Clichy est une ville très dense. Difficile de faire cohabiter vélos et voitures sans diminuer espaces dédiés à ces dernières. Le sujet doit être traité non pas ville par ville mais avec les villes voisines dont Paris.

🚲 Il faut développer le réseau de pistes cyclables, notamment sur les grands axes très circulés, et assurer les continuités cyclables avec les communes limitrophes (Paris en particulier). Il faut également augmenter le nombre de places de stationnement pour les vélos, en priorité à proximité des services publics et des commerces

🚲 Développement des pistes cyclables encore très nécessaire! Proposer des lieux de stockage sécurisés dans les quartiers. Développer l'apprentissage de la conduite à vélo dans les collèges, pour que les enfants n'aient pas peur de faire du vélo et apprennent les bons réflexes. Permettre aux ateliers vélos d'avoir beaucoup plus de capacité d'accueil pour l'auto-réparation, une seule journée le samedi dans un seul atelier est totalement insuffisant!

🚲 Aucun parking sécurisé dans la ville. Pas de sécurisation de la porte de Clichy : gros danger pour les cyclistes, c'est un équipement prioritaire. Globalement rien n'est fait pour inciter à passer au vélo.

🚲 Quasiment toutes les voiries sont dotées de pistes cyclables et/ou doubles-sens. Reste le stationnement à développer, pourquoi pas en mode sécurisé, et les conditions de circulation globale voitures à apaiser.

🚲 non

🚲 Les usagers des 2 roues ne sont pas respectueux des règles ainsi que les usagers des patinettes, et autres véhicules roulants.

🚲 Pas du tout envie de partager les pistes cyclables avec les trottinettes.. Trop dangereux!!. La rue de Paris est extrêmement dangereuse !!. Les pistes cyclables ne sont pas respectées.. Trop de voitures garées sur celles ci.

🚲 Dans les rues résidentielles, certes le double sens est autorisé pour les vélos mais ce n'est pas assez large. Il faudrait supprimer le stationnement sur un coté et proposer un parking privé pas trop cher dans Clichy. Sur les gros axes, les voies vélo sont les memes que les voies de bus. C'est un bon début mais c'est toujours très dangereux sachant qu'au moindre bouchons, les scotters (et autres) passent sur cette voie. donc a Clichy, c'est mieux qu'il y a 5 ans mais ce n'est pas encore agreeable d'y rouler.

🚲 il n'y a pas assez de voies cyclables, les voies bus-cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes et 2 roues motorisées. La circulation est très dense avec beaucoup de sens uniques, les conducteurs motorisés sont nerveux et ne respectent pas les cyclistes.

🚲 ville ignoble...

🚲 Il y a trop de voitures dans Clichy

🚲 Je trouve que la ville manque de pistes cyclables protégées, en tout cas pour l'itinéraire que je fais et aussi il manque des emplacements pour garer son vélo. Du coup je suis contrainte de l'attacher au mobilier urbain.

🚲 Rien



- La ville est en pleine transformation, le transport à vélo dans être au centre des réflexions : piste cyclable, parking sécurisé, emplacement de stationnement devant les écoles... La ville doit être davantage mobilisée sur ce sujet
- Manque des pistes cyclables permettant de rejoindre les lieux de travail et le long de la Seine.
- Attacher son vélo pour faire 3 courses vite fait, n'est pas chose aisée. Plus de sas de sécurité aux feux rouges.
- Très très peu de verbalisation des véhicules motorisés garés sur des pistes cyclables malgré des agents sur le trajet
- Il manque des pistes cyclables, les autres usagers notamment les automobilistes ne respectent pas les cyclistes. La municipalité ne fait pas assez respecter les quelques pistes cyclables qui existent et sur lesquelles se garent les voitures
- Il pourrait être utile de prévoir des garages à vélos sécurisés
- Il faudrait généraliser les doubles sens cyclables (rue Morice), plus de stations velib, aménager les itinéraires lors de travaux (la rue Castères et la rue de Neuilly sont devenues extrêmement dangereuses) ou de changement de sens de circulation de la rue (bout de la rue de Neuilly, on est désormais obligé de faire un gros détours à vélo), plus de parking à vélo, verbaliser les voitures et scooters qui grillent les feux et stationnent dans le sas vélo (carrefour rue Klock/Général Leclerc notamment), les piétons qui traversent sans regarder le nez sur leur téléphone! Bref, il y a encore beaucoup à faire à Clichy pour les vélos mais notre "cher Maire" à l'air de vouloir favoriser la voiture malheureusement...
- Des efforts sont en cours par la Mairie pour rendre plus agréable le déplacement en vélo. Cependant, il y a un fort danger à faire du vélo dans Clichy du au trafic routier très important et du manque de civisme des automobilistes. Des mesures simples pourraient être rapidement mise en place pour diminuer cette insécurité comme l'installation de ralentisseurs sur les grands boulevards, radars, caméras ... De plus, il est aussi important de créer des pistes cyclables qui sont aujourd'hui quasiment inexistantes.
- J'utiliserai mon vélo beaucoup plus fréquemment si cela était moins dangereux avec la circulation anarchique dans Clichy ( trafic incessamment, aucun respect des piétons ou cyclistes, etc)
- La traversée du pont de Clichy est très dangereuse. Il faut alors rouler sur le trottoir avec les piétons
- améliorer le revêtement de la chaussée
- Trop de gaz d'échappement à Clichy.
- Une délégation spécifique disponible et efficace aux circulations douces m'épatait nécessaire et souhaitable... Les cyclistes ou leur représentants doivent être mieux entendus et écoutés par la gouvernance locale ...
- en 6 ans deux vols de vélo.
- Le pont de Clichy et les carrefours avoisinants sont très dangereux pour les cyclistes, à tel point qu'il est préférable de rouler sur les trottoirs. Rien n'est fait à ce niveau, c'est un scandale.
- La volonté de faire rentrer le vélo dans Clichy est bonne, mais il faut continuer, et entretenir. Le fait de fermer des voies le weekend ou le mercredi n'est pas un plus pour les usagers quotidiens. Avec les très nombreux travaux, les axes vélos sont les premiers à disparaître. Les piétons ne respectent pas les traversées obligatoires et prennent les voies de vélos. Ils sont par ailleurs étrangers à la signalétique leur étant dédiées (feux, bandes blanches). L'usage du téléphone pour les piétons les rend inattentifs. Les 2RM prennent trop souvent les voies de vélos et peuvent être agressifs (accélération, noms d'oiseaux).
- Je travaille à Gennevilliers et passe du lundi au vendredi à Clichy. La ville cumule les pires éléments de mon parcours quotidien.
- non
- Ras
- Il faut favoriser les jonctions avec les communes environnantes (Levallois, Asnières, Paris, Saint-Ouen)
- Problème de stationnement également dans les résidences Hauts de Seine Habitat
- Encore beaucoup à faire même si c'est moins pire que Paris. Très peu de pistes cyclables et le plus souvent elles sont sur les trottoirs ce qui est très dangereux car les piétons ne les respectent pas. Ce n'est pas une solution adaptée. Très peu d'emplacements pour garer son vélo et beaucoup de vols. Créer un/des garages à vélo sécurisé. L'idéal serait des axes réservés aux vélos mais bien sûr c'est compliqué. En tout cas les pistes actuelles ne sont pas assez visibles. Je trouve la circulation à vélo en sens inverse des voitures très dangereux.
- L'absence de considération des usagers de véhicules motorisés pour les cyclistes est dramatique. On est sans arrêt en train de se faire pousser quand on se trouve dans une voie à sens unique où il n'est pas possible pour une voiture de doubler.
- Clichy a encore beaucoup d'efforts à faire pour que le vélo soit un moyen de déplacement utilisable par beaucoup de personnes.
- Plus de pistes cyclables avec des itinéraires plus logiques, des parkings à vélo fermés car beaucoup de vol, amélioration de la circulation des véhicules motorisés qui est beaucoup trop dense !!

➡ A l'aise en vélo mon itinéraire principal travail maison est plutôt agreable meme si zero piste cyclable. Mais pour les gens peux confiant ca doit pas etre simple voir un frein...

➡ Non

➡ 2 points majeurs sont à améliorer d'urgence : 1) le stationnement (arceaux en nombre + sécurisés si possible) 2) les 2 ponts qui quittent clichy vers Asnières (qui sont TRES dangereux)

➡ Depuis 2017 le bd J Jaurès est équipé d'un couloir Bus+vélo larg. 4,50 m / 3 ponts sur la Seine difficiles à franchir à vélo / manque de parc à vélos / plusieurs double-sens cyclables à compléter entre les quartiers

➡ Le pont avec Asnières est très dangereux

➡ Comme dans de nombreuses villes, les km de pistes cyclables qui font joli dans les statistiques ne suffisent pas a rendre l'usage du vélo confortable et sûr. Les grands axes sont dangereux (peu ont des voies adaptées pour les vélos, et ce ne sont que des voies de bus ou des pistes sur trottoir gênant les piétons). Les intersections sont également très mal gérées, avec peu de sas vélos, une interruption des pistes (en changeant de ville notamment). De plus, il existe trop peu de stationnement vélos, et les vols sont bien trop fréquents pour envisager de laisser son vélo dehors. La priorité est encore bien trop accordée aux voitures.

➡ Beaucoup de choses à faire pour favoriser le vélo à Clichy