

# Colombes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  nous souhaiterions des couloirs de vélos séparés afin de ne pas se trouver à partager les mêmes voies que les voitures, bus, camions.
-  Se déplacer de Colombes vers La Défense semble une entreprise très périlleuse. Beaucoup de choses sont à revoir sur la politique de la commune à ce sujet.
-  Il faut plus de zones 30, et des zones 20 (à expliquer au public)
-  L'usage du vélo à Colombes se développe réellement depuis, notamment, cette dernière décennie! Les mentalités des pouvoirs publics, des habitants, des élu-e-s de cette commune, du Conseil départemental du 92 (ayant la maîtrise de certains grands axes de la ville), du mouvement associatif, politique, citoyen vont dans un sens nettement plus favorable. Il y a sûrement la force de l'impératif d'activer la transition écologique et sociale. La pratique du vélo, c'est en effet bon, sur 3 points de vue: la santé (effort physique), le budget (la dépense d'usage est modérée), le respect de l'environnement (pollution nulle, pas besoin d'énergie).
-  contre sens cyclable trop étroit et dangereux
-  jkh
-  Il faut vraiment empêcher les vélos roulant à contre sens sur la piste cyclable, empêcher les scooters de l'emprunter. Enfin les voitures tournant à droite me coupe la route très souvent et accélère même pour être sûre de passer avant moi. Bref il faut se méfier. Il ne faut pas être débutant à vélo à Colombes :-)
-  Aucun effort pour faire une place au vélo. Pratiquement pas une piste cyclable
-  La mairie semble enfin prendre conscience de l'importance du vélo à Colombes. En espérant que ce ne soit pas juste l'effet des prochaines municipales...
-  SECURISEZ AU MIEUX LES DEPLACEMENTS DES CYCLISTES.
-  Ne résidant pas à Colombes, que je fais généralement que traverser, pour certaines questions il manquait une case "non concerné" ou "sans opinion"
-  Le pont Vico étroit, sinueux et sans bonne visibilité, est très dangereux, on se fait doubler par les voitures, camionnettes. Je suis obligé de le monter au milieu de la chaussée. Certaines rues sont en très mauvais état avec d'important nids de poule dangereux (ex : rue Litoff)
-  RAS
-  Pas de volonté politique en faveur des cyclistes il manque des pistes cyclables sur grands axes, obligations de partager avec bus ou voitures
-  des progrès récents mais encore trop loin de ce qu'il faudrait ! Je fais le trajet colombes(domicile) colombes(travail) tous les jours, je constate que le nombre de vélos augmente significativement mais les équipements et les aménagements ne suivent pas assez vite !
-  De plus en plus de cyclistes à Colombes de tout âge. Condamnés des voies de circulation ou de stationnement pour les réserver aux cyclistes.
-  Manque de parkings à vélo aux abords des écoles et commerces
-  Très complexe de circuler dans le centre-ville
-  Création de pistes cyclables séparées de la circulation thermique.
-  Il serait temps de mettre en place une VÉRITABLE impulsion en faveur des mobilités douces à Colombes. Les rares "pistes" existantes sont malheureusement très mal configurées/aménagées ou, plus couramment, squattées par les automobilistes qui se croient chez eux, et donc nécessitent une refonte complète à certains endroits. Je pense notamment à celles du boulevard Charles-de-Gaule : absence de continuité, basculement dangereux en plein dans la circulation motorisée, portions autorisées aux voitures, empiètement sur les piétons qui eux n'ont rien demandé... Bref, cette piste a été particulièrement mal conçue dès le début, il faut donc tout revoir et arrêter de penser qu'on est encore dans les années 1970 du "tout-bagnole". Je vais emménager sur Colombes avec ma famille d'ici un an, dans la zone de la Marine (programme

Pichet), et je constate déjà amèrement que les cyclistes sont la cinquième roue du carrosse ici. La ville est tellement congestionnée, polluée, dangereuse qu'elle en est devenue invivable pour tous. C'est ça la ville du futur ? C'est ça qu'on veut laisser à nos enfants ? FAITES quelque chose.

→ il n'y a aucune piste cyclable en raison du manque d'ambition de madame le maire. elle est d'une autre génération et ne comprend pas l'aspiration de la population à se déplacer vert

→ Voitures stationnées sur les pistes cyclables du Bd Charles de Gaulle, la police municipale laisse faire

→ Que la police municipale cesse de verbaliser les cyclistes en zone de rencontre serait un plus.

→ Pour moi qui vais travailler à La Défense en vélo en passant par Bois-Colombes, je n'ai aucune piste cyclable sur mon trajet dans Colombes. Par ailleurs, quand j'emprunte la rue Saint-Denis, piétonne et ouverte aux cyclistes, c'est difficile car il n'y a pas de piste cyclable : les piétons sont partout (sur la rue et pseudo-trottoirs) et il faut slalomer entre eux et freiner brusquement : il faudrait donc matérialiser une piste cyclable dans cette rue, ce serait moins dangereux.

→ Pistes cyclables non entretenues gros trous dans la chaussée– marquage non voyant pour les automobiliste sur les routes à double sens (auto-vélo)- carrefours dangereux– en revanche le centre de colombes est muni de beaucoup de stationnement et c'est très pratique

→ Il suffirait de regarder ce qui se passe dans certain pays, mais en France il n'y a aucune volonté pour améliorer la vie des cyclistes.

→ Aucune prise en considération des mobilités douces de la part de la Mairie

→ Il faudrait faire en sorte que les encombrants ne soient pas déposer toutes les semaines sur les pistes cyclables.

→ Il faut être très motivé pour circuler à vélo dans Colombes. La municipalité ne fait rien pour favoriser les déplacements à vélo et assimilés : pistes cyclables intermittentes, peu d'arceaux pour attacher son vélo, pas de Vélib, rues en sens interdit vélos très majoritaires, et beaucoup d'autres points négatifs.

→ On attend des rues résidentielles à double sens. Plus de sécurité, des axes cyclables autour de l'église cassée

→ Bornes sécurisées de garage vélo quasiment inexistantes sauf aux alentours de la rue St Denis, pistes matérialisées vélo s'arrêtant en pleine voie, et souvent (pour celles à contre sens) matérialisées en début et fin de rue seulement. Information par panneaux sur le vivre ensemble auto+vélo+piétons inexistante.

→ Il est urgent de faire des pistes cyclables a Colombes, les déplacements sont dangereux car le peu de pistes existantes ou sont squattées par des automobilistes peu scrupuleux. Ou les automobilistes pensent être prioritaires et poussent les vélos pour passer, c'est l'enfer ! De plus il est urgent aussi d'autoriser les cyclistes avec les panneaux de passages a ne pas rester au feu et les autoriser a passer. Aujourd'hui c'est la jungle, personne ne sait ce qu'il peut/doit faire, du coup tout le monde s'énerve et cest extrêmement dangereux.

→ Les rares pistes cyclables sont supprimées (rue saint-denis a côté le la MJC) ou bien servent de voies de circulation pour tous les autres véhicules (rue Paul bert les stationnements interdits sont perpétuels : allez voir sur Google street view). Boulevard national (vers place de bretagne direction la defense) la piste cyclable sert de parking ou de voie secondaire pour scooter... même les piétons préfèrent y marcher plutôt que sur la plus grande partie du trottoir qui leur est réservée. En sens inverse la végétation recouvre la piste... sans parler du concessionnaire Hyundai qui en fait un parking. Tous les jours sur le bateau de l'église rue berthelot (et donc sur le nouveau morceau de piste cyclable aux multiples chicanes)... les auto-écoles se garent... voilà comment on apprend le partage de l'espace public au jeunes conducteurs !

→ Pas de circulation sécurisée pour accéder au site sportif communal de l'île Marante -> voiturage impératif des enfants.

→ Pas de commentaires

→ peu d'itinéraires réellement protégés, peu de places pour accrocher son vélo

→ Non

→ Ok

→ Je fais du vélo uniquement dans les rues sur des trajets que je connais et j'essaye d'anticiper les dangers. Quand c'est trop dangereux je monte sur un trottoir et je pousse le vélo très lentement pour ne pas gêner les piétons. Les piétons sont étonnés que je les laisse passer au passage piétons et piéton j'ai souvent peur des vélos. En règle générale je laisse tout le monde passer même quand j'ai priorité piétons ou voitures car je trouve dangereux d'appliquer le code de la route ...

→ Sur les qq itinéraires vélo existants, ça va à peu près. Mais sorti du centre ville et de l'axe la Défense Pt de Bezons, point de salut. Je vais à Asnières qui autorise le vélo à contresens dans les petites rues (là je me sens vraiment en sécurité !)

→ Il semble y avoir une volonté dans le 92, mais pour moi cela n'est pas assez rapide. La couverture en piste cyclables sécurisées autour des grands axes est assez bonne, mais je rencontre trop « d'anomalies » de parcours, qui sont une source de stress pour les personnes vulnérables (enfants).

→ Le vélo n'a pas, pendant des années été pris au sérieux par la municipalité, mais, sous la pression des usagers, cela semble évoluer (timidement)

- Il faut éduquer les gens en voiture à respecter les vélos, pas assez de pistes cyclables...
- Pas de piste cyclable à Colombes. Le plus sûr est de circuler à contre-sens des autos dans les quartiers résidentiels.
- Manque d'entretien de la chaussée dans certaines rues (nids de poule présents pendant de longues périodes). Signalisation au sol présente mais non entretenue ou peu visible d'où la surprise de certains automobilistes de trouver un vélo à contre-sens dans un sens unique. La vitesse est toujours la vitesse non contrôlée et pas suffisamment réprimée à mon avis pour se sentir en sécurité même dans les quartiers dits résidentiels et donc loin des grands axes...
- Les cyclistes sont de plus en plus nombreux et les places de stationnement ne suivent pas.
- Pas de continuité des pistes cyclables, si elles existent elles sont en pointillés. Pas de pistes sécurisées sur les grands axes. Les vélos dessinés au sol sur les rues ne sont que décoratives.
- pas de communication sur le vélo à Colombes. La mairie a oublié les cyclistes
- je fais beaucoup de vélo et je souhaiterais que la situation s'améliore encore même si des choses ont déjà été faites
- Lorsque l'on veut attacher son vélo, les endroits où on peut le faire sont généralement pleins : il n'y en a pas suffisamment. De plus, il n'y a pas assez d'espace entre chaque arceau auquel on accroche son vélo, ce qui oblige à des acrobaties pour le faire, lorsque c'est possible. Les rares voies cyclables que j'emprunte peuvent être mal positionnées : exemple sur le trottoir vers la place du général Leclerc. Elles sont aussi mal respectées, exemple rue Henri Barbusse. Enfin, les endroits fréquentés, notamment avec des enfants, ne bénéficient pas de pistes cyclables et ont aucun ou trop peu de garages à vélos : piscine, stade Charles Péguy, MJC, conservatoire, etc.
- Grands axes comme rue Gabriel Péri très dangereux car les voitures roulent très vite et frôlent les cyclistes.
- Merci pour cette étude. Mon problème majeur est le vol de vélos (un par an) ou d'accessoires (selle,...), notamment près des gares ! plaintes trop longues à déposer et sécurité insuffisante pour mes enfants.
- La mairie de Colombes devrait autoriser la circulation des vélos en sens contraire dans les rues à sens unique
- Il ne suffit pas de dessiner un vélo sur la rue pour que le cycliste se sente en sécurité car la plupart du temps, il n'y a pas la place pour une voiture et un vélo et encore moins lorsqu'il s'agit d'un bus ou d'un camion.
- Faire plus de pistes cyclables à contre-sens, refaire les chaussées sécuriser sur les grands axes, peut vraiment mieux faire
- DE PLUS EN PLUS DE PERSONNES NE RESPECTENT PLUS RIEN, ET DONC, LES VELOS EN FONT PARTIS
- en tant que femme adulte pratiquant le vélo depuis toujours je ne me sens pas en insécurité mais je constate que la circulation à vélo pour tout le monde est quand même insécure à Colombes, hélas!
- Dans un premier temps il serait bien que les voitures arrêtent de stationner sur les pistes cyclables ou de rouler sur les pistes cyclables
- La politique vélo de Colombes n'est pas suffisamment volontariste. Elle s'efforce de suivre une tendance mais ne reflète pas une conviction sur la transition nécessaire des modes de déplacement urbains
- Il est nécessaire de développer les espaces de circulation propres au vélo ainsi que les stationnements spécifiques (en dehors du centre qui est déjà pourvu)
- Aucun effort de la mairie pour développer l'usage du vélo notamment sur les grands axes. Sur ces grands axes, les pistes cyclables sont incohérentes ou inexistantes. Heureusement qu'il reste d'importants quartiers résidentiels où l'usage du vélo est beaucoup plus agréable !
- Très peu de pistes cyclables, vitesse des automobilistes trop élevée, pollution insupportable
- Près de chez moi, certaines rues en sens unique (exemple : rue Labouret) réservées en contresens aux vélos, ne sont même pas indiquées par un panneau pour les automobilistes ni par un marquage au sol (ce n'est qu'après avoir remonté toute la rue que les automobilistes peuvent découvrir au sol le dessin d'un vélo avec une flèche en contre-sens. Dans d'autres rues (exemple : Boulevard des Oiseaux) il existe bien un panneau avec le sigle d'un tout petit vélo dessus au début du boulevard, mais ce panneau est placé à l'envers par rapport au sens d'arrivée des véhicules ; en conséquence les automobilistes ne peuvent pas le voir !!! - Que ce soit dans l'une ou l'autre de ces rues, la largeur de la rue ne permet pas le passage d'un véhicule utilitaire et d'un vélo en contre-sens - En conséquence, chaque fois que j'emprunte l'une de ces rues, je suis contrainte de m'arrêter et de me ranger entre les véhicules en stationnement pour laisser passer tous les véhicules qui viennent en sens inverse (véhicules dont les conducteurs ignorent l'existence d'une piste cyclable en contre-sens) je me fais régulièrement huer par lesdits conducteurs qui ne font surtout pas le moindre effort pour laisser passer les vélos à contre-sens, car ils s'imaginent être dans leur bon droit et pensent que je suis dans mon tort. D'où une insécurité totale lorsqu'on utilise son vélo dans mon quartier de Colombes.
- Heureusement qu'il y a MDB Colombes et Colombes Cycle qui s'occupe de nous
- Population qui utilise beaucoup le vélo, mairie qui méprise les cyclistes

- 👉 depuis quelques semaines les vélos sont verbalisé par là police municipale et écopent d'amendes d'un montant de 135,00
- 👉 Des pistes cyclables anciennes et aucun ajout en 5 ans. Idem pour les accroches vélos. Aucun supplémentaire depuis 5 ans alors que le nombre de cyclistes augmente.
- 👉 J'aimerais beaucoup aller travailler à LEVALLOIS en vélo mais j' ai peur
- 👉 J'ai le sentiment que la
- 👉 Pensez la place des vélos dans les aménagements urbains.
- 👉 Il est dommage que la voie verte, en continuité de la coulée verte de Bois Colombes ne soit pas ouverte aux cyclistes qui vont travailler en semaine.
- 👉 pas mal mais il y a beaucoup de travaux et la chaussée près des trottoir peut être un peu dégradé ou avec des pavés.
- 👉 il est très difficile de rejoindre paris en sécurité car très peu de piste cyclable elles sont souvent utilisées par les scooters.
- 👉 La commune doit enfin adapter sa voirie aux nouveaux types de déplacements comme le vélo.
- 👉 L'avenue Henri Barbusse reste très dangereuse en vélo.
- 👉 RAS
- 👉 Les véhicules motorisés sont rois a colombes. Rien est fait pour les cyclistes qui alors que favoriser les déplacements verts permettrait de désengorger la ville
- 👉 Colombes a un potentiel inexploité, la municipalité ne cherche pas à dialoguer avec les associations qui proposent des aménagements favorisant la pratique du vélo.
- 👉 Trop trop trop dangereux !
- 👉 Il faut absolument améliorer la circulation ru du bournard. Les voitures roulent vraiment vites. Il faut aussi améliorer les accès au parc de la gravère, y aller en vélo avec des enfants est hyper stressant.
- 👉 En plus d'une mauvaise politique et de conditions à la circulation des vélos déplorables, la mairie instaure une politique de répression systématique des cycliste associée à de fortes amendes.
- 👉 Certes la ville est grande, et cela ne doit pas être simple, mais les grands axes sont dangereux. J'habite à deux km du centre ville et pour m'y rendre à vélo, c'est une catastrophe. Je termine mon trajet en roulant sur les trottoirs car les carrefours sont trop dangereux, il n'y a pas de pistes cyclables. Le réseau n'est pas bien développé, en règle générale. Peut vraiment mieux faire, si je compare avec d'autres communes voisines. La municipalité n'a pas l'air concerné par ce sujet.
- 👉 Depuis le mandat du maire actuel, Mme Gouetta, absolument aucune nouvelle voie cyclable a été créée. Alors que sous le mandat de son prédécesseur Colombes avait fait des efforts très notables!
- 👉 il est dommage que la rénovation de l'avenue de l'Agent Sarre n'ai pas prévu d'aménagement cyclable comme le prévoit la loi
- 👉 Je circule également dans les autres communes de la région parisienne, et Colombes se situe dans la moyenne pour le confort et l sécurité de déplacement à vélo
- 👉 Il n'y a pas de véritable volonté de développer la cication à vélo dans Colombes
- 👉 La municipalité actuelle n'est pas du tout convaincu de l'interet du vélo comme moyen de deplacement pour l'avenir, elle mise toujours sur te tout voiture et les sationnements pour soutenir le commerce. Pourtant le nombre de cycliste ne cesse d'augmenter et nous nous organisons d'avantage, pour nous faire entendre et faire évoluer cette situation.
- 👉 Trop de voitures pas assez d'amenagements
- 👉 Interdire les vélos dans la rue piétonne (rue saint Denis) est une grave erreur. Au moins nous y sommes en sécurité, contrairement aux gros axes routiers dépourvu de pistes cyclables. Il suffit juste de trouver un terrain d'entente avec les piétons et que tous le monde se respecte mutuellement
- 👉 Rue saint denis -> vélo friendly, ou au moins avoir des pistes cyclables dans le centre, pour ne pas se faire rentrer dedans/écraser !
- 👉 La mairie fait des efforts mais les grands axes sont dangereux
- 👉 N'a
- 👉 Améliorer le passage des velo sur les avenue tel l'avenue Henri Barbusse et les carrefours. Les double sens velo son nombreux mais peu indiqué pour les voiture venant en sens inverse.
- 👉 Quelques effort ont été faits, mais des grands axes comme la rue Gabriel Perri est mériteraient un aménagement.

- ➡ les infrastructures ne sont pas développées hormis les sens interdit ouvert à la circulation mais il manque les axes principaux comme la voie des bois, estiennes d'orves, l'agent sarre à sécuriser pour vraiment rejoindre les centres d'affaires quotidiens comme la défense. sécuriser la piste rue henri barbusse sera un minimum car à ce jour cet axe est dangereux.
- ➡ Mes remarques ne concernent qu'une petite partie de Colombes (celle par laquelle je passe pour me rendre sur mon lieu de travail) et quelques trajets que je fais régulièrement. Sur mon trajet quotidien, il n'y a pas du tout de bande ou piste cyclable, mais comme la circulation n'est pas très dense, je ne me sens pas en danger. Il existe une piste près de l'église qui est malheureusement discontinuée et donc parfaitement inutile. Même remarque pour le bout piste menant au parc Pierre Lagravère. Il y a une piste cyclable sur une petite partie du trajet, mais il faut obligatoirement rouler avec les voitures. Pas idéal lorsque l'on a des enfants, surtout que cette partie de Colombes est plus fréquentée et qu'il faut couper l'A86.
- ➡ Beaucoup de pistes sont réalisées dans des rues étroites non utilisables par les voitures. Les axes principaux sont très dangereux.
- ➡ Il est temps de prendre en compte cet usage de manière sérieuse et concertée avec les citoyens
- ➡ J'ai beaucoup d'expérience de circulation à vélo, aussi je n'ai pas peur de grand chose pour moi, mais je ne suis pas à l'aise pour mes enfants.
- ➡ des efforts sont faits mais pas toujours acquis définitivement, les aménagements sont assez vite remis en questions
- ➡ Aucune volonté de Mme la maire de favoriser les transports doux. Tout est fait pour les automobilistes. Les associations de cyclistes ne sont pas du tout écoutées.
- ➡ Avec le conseil de quartier nous avons porté ce sujet. nous avons organisé une excursion avec les habitants (plus d'une cinquantaine de personnes) afin de baliser, améliorer les itinéraires existants et proposer de nouveaux itinéraires. nous avons monté un dossier complet que nous souhaitons présenter à madame la maire, à ce jour nous sommes toujours en attente d'un rendez-vous (l'énervement était en mars 2019). De même l'association MBD et le collectif Colombes Respire! ont fait plusieurs propositions, elles aussi sans aucun retour de la mairie. Evidemment en vue des élections municipales approchantes, il y aura certainement un coup de peinture sur les marquages effacés. Mais je en pense pas que cela ailles tellement plus loin.
- ➡ Colombes dispose de quartiers et de rue résidentielles qui facilitent les déplacements à vélo mais la mairie ne fait grand chose pour faciliter la pratique du vélo. A noter l'apparition de contresens cyclistes et tourner à droite à certains carrefours avec feux
- ➡ Je recommande à l'équipe en charge de prendre tout simplement son vélo pour ses déplacements en ville
- ➡ De nombreux grands axes refaits...et aucune piste cyclable créée y compris sur des axes avec école....c'est nul
- ➡ Pas d'engagement de la ville pour favoriser les modes de déplacement alternatifs à la voiture.
- ➡ Peu de pistes cyclables et aucun projet ou respect pour les vélos. Quel dommage.
- ➡ Certaines rues ont été complètement refaites : rien pour les vélos. Désespérant.
- ➡ il est regrettable que les récents travaux n'aient pas permis de laisser plus de place aux vélos
- ➡ Énormément de DSC et de plus en plus de sas cyclistes. Manque encore beaucoup de M12 et il n'y a surtout aucune piste cyclable en site propre. On est constamment mélangé au trafic motorisé.
- ➡ Il faut que la municipalité fasse un choix explicite pour l'usage du vélo
- ➡ La mise en place de véritables espaces cyclables est nécessaire!
- ➡ Très urbain, très dense et très peu d'aménagements pour les vélos
- ➡ Toujours beaucoup de promesses mais très peu de réalisations, et faites parfois en dépit du bon sens. Dans une rue à côté de chez moi, ils ont fait une piste cyclable que je n'ai jamais pu utiliser car elle est utilisée à 100% comme stationnement voiture. La ils annoncent fièrement qu'ils vont la prolonger. Le but, c'est d'empêcher la circulation pour la reporter sur les grands axes.
- ➡ La pratique du vélo à Colombes est très risquée par le manque de voies adaptées et une grande proximité avec un trafic routier dense. Même dans les rues pavillonnaires les limites de vitesse à 30km/h ne sont quasiment jamais respectées par les autres usagers de la route et ces rues d'apparence plus calme s'avèrent presque plus dangereuses que les grandes avenues plus larges. Seuls les cyclistes aguerris à la conduite urbaine ont une chance de s'en sortir.
- ➡ Les conseils de Quartier ont fait un super boulot sur les itinéraires cyclables. Mettons en place les propositions
- ➡ J'aimerais qu'on pense à la sécurité des personnes avant la sécurité du matériel...les voies cyclables avant les accroches vélo, si on ne peut faire les deux. Qu'on ne fasse pas semblant de faire quelque chose: je pense à l'avenue de l'Agent Sarre, on y a dessiné des signalisations vélos, mais il n'y a pas la place d'une voie cyclable.
- ➡ Très satisfait des efforts réalisés par la ville de Colombes

-  Il n'y aurait pas énormément de choses à faire en faveur du vélo à Colombes pour que circuler soit plus facile mais cela doit être fait
-  Le vélo avait initialement une belle place mais depuis quelques années c'est devenu n'importe quoi...
-  Peut mieux faire !
-  A améliorer. En commençant par punir l'incivilité des conducteurs et en réduisant les vols
-  Vivement que Colombes devienne une ville cyclable !
-  Une des routes les plus dangereuses de Colombes est gérée par le département (bvd Valmy). Mais la mairie plutôt que de prendre les devants et faire jouer de leur influence, laisse le citoyen seul et démuni à devoir aller se battre avec le département.